

ПУТЕШЕСТВІЕ

вокругъ Свѣша.



# ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА

въ 1803, 4, 5, и 1806 годахъ.

По повелѣнію

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА  
АЛЕКСАНДРА ПЕРВАГО,

на корабляхъ

НАДЕЖДѢ и НЕВѢ,

подъ начальствомъ

Флота Капитанъ-Лейтенанта, нынѣ Капитана первого ранга, Крузенштерна,  
Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента и ИМПЕРАТОРСКОЙ  
Академіи Наукъ Члена.

## ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

*Les Marins écrivent mal, mais avec assez de candeur.*  
De Brosses, Hist. d. decouv. a. Terres austr.

---

ВЪ САНКТ-ПЕТЕРБУРГѢ

Въ Морской Типографіи 1810 года.





# ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА.

## ГЛАВА I.

### ВЫХОДЪ ИЗЪ НАНГАСАКИ И ПЛАВАНІЕ ПО ЯПОНСКОМУ МОРЮ.

Надежда оставляешь Нангасаки.—Предосторожности Японскаго Правительсва въ разсужденіи плаванія нашего въ Камчатку.—Расположеніе плаваній для настоящаго лѣта.—Плаваніе около острововъ Гошо въ бурное время.—Описаніе острововъ Колнешъ и Тсусъ-Сима.—Примѣчанія о долгомъ послѣдняго острова.—Открытіе важной погрѣшности, учиненной при составленіи карты Лаперузова плаванія между Манилою и Камчаткою.—Усмотрѣніе береговъ Японіи.—Заключеніе, что видѣнный берегъ долженствовалъ быть островъ Оки.—Примѣчанія о склоненіи магнитной стрѣлки, о шеченіяхъ, и состояніи барометра въ Японскомъ морѣ.—Исслѣдованіе сѣверозападныхъ береговъ Япо-  
Часть II.

У-хм<sup>a</sup> 13  
503



ни. — Открытіе пролива Сангаръ. — Астрономическое опредѣленіе двухъ мысовъ, лежащихъ на островахъ Нипонъ и Иессо, составляющихъ западной входъ пролива Сангаръ. — Проходъ между островами Осима и Косима. — Разсмотрѣніе западнаго берега острова Иессо или Машсумай. — Извѣданіе залива *Строгонова*. — Тщешное надѣяніе обрѣшенія прохода, раздѣляющаго острова Иессо и Карафуто. — Напрасное исканіе послѣдняго острова. — Открытіе, что Лаперузовъ Пикъ де Лангль и мысъ Гиберъ лежатъ не на Иессо, но на двухъ разныхъ островахъ. — Плаваніе между оными и сѣверозападнымъ берегомъ острова Иессо. — Бытность въ проливѣ Лаперузовомъ. — Лежаніе на якорѣ у сѣверной оконечности Иессо въ заливѣ, названномъ именемъ Графа *Румянцева*.

1805 годъ  
Апрѣль. 16-го въ 3 часа по полудни получилъ Посланникъ Грамоту Японскаго правительсва на Голландскомъ языкѣ. Въ то же самое время объявили ему толмачи, что судно, долженствующее отвезти его на корабль уже прибыло въ Нангасаки, и что Губернатору будетъ весьма пріятно, если въ слѣдующее утро оставитъ жилище свое Мегасаки. Они объявили при томъ наспопашельное требованіе Губернатора, чтобы, по прибытіи Посланника на корабль, отправились мы въ море немедленно. Хотя я и не ожидалъ столь скорого отбытія нашего изъ Нангасаки; однако желалъ того вседушно; поелику опасался, чтобы

нечаянное какое либо непріятное препятствіе не задержало 1805 годъ  
насъ долѣе въ жестокой нашей неволѣ; почему объявилъ Апрель.  
толмачамъ, что съ моей стороны употреблено будетъ всевозможное поспѣшеніе къ нашему отходу, поѣхалъ я на корабль, для приведенія онаго въ совершенную готовность.

17  
Апрѣля 17 поутру въ 4 часа подняли мы одинъ якорь, и остались на другомъ. Въ 10 часовъ прибылъ Посланникъ. Судно, на коемъ онъ пріѣхалъ, принадлежало Принцу Чигодцинъ. Оно убрано было весьма красиво и увѣшено шелковыми шканими, хотя и не могло великолѣніемъ равняться съ прежнимъ судномъ, на коемъ съѣхалъ Посланникъ на берегъ и которое принадлежало Принцу Физену. Солдаты нашихъ привезли Японцы также на своемъ суднѣ. Четыре Оберъ-Баніоса и почти всѣ Толмачи сопровождали Посланника. Въ то же время прибылъ и Офицеръ со 100 лодками, долженствовавшими буксировать Надежду изъ гавани. Оныя принадлежали также Принцу Чигодцинъ, на котораго возложено было дѣлать намъ въ сей разъ почести. Сверхъ 100 лодокъ находилось еще двѣ, нагруженные плащемъ. Каждой гребецъ, коихъ было на всякой лодкѣ отъ 6 до 8, получилъ тогда мундиръ свой, состоявшій изъ верхняго на распашку плащя, сшитаго изъ синей бумажной матеріи съ нашканнымъ бѣлымъ гербомъ Принца. Въ 12 часовъ снялись мы съ якоря; снѣ лодокъ раздѣлились на пять рядовъ для буксирования, для коего привезли свои буксиры, которыхъ не употребляютъ Японцы и тогда, когда бывають къ тому наняшы. Во время буксирования перевозили мы свой порохъ, экипажъ Посланника, и дву-



1805 годъ дневную, присланную намъ провизию. Губернаторъ при-  
 Апрель. слалъ намъ также 150 фунтовъ куришельнаго табаку и  
 множество огороднаго овоща. Вниманіе его простерлось  
 такъ далеко, что онъ не забылъ прислать и сѣменъ раз-  
 ныхъ разсѣній, поелику слышалъ, что мы желали взять  
 нѣкоторыя роды оныхъ въ Камчатку; сверхъ сего пред-  
 лагали намъ и для слѣдующаго дня сушочную провизию,  
 но я отъ оной отказался. Корабль нашъ хотѣли отше-  
 сти только къ восточной сторонѣ Папенберга; но я объ-  
 явилъ желаніе мое, чтобы прибуксировали насъ къ запад-  
 ной сторонѣ сего острова. Сего, казалось, они не ожида-  
 ли; потому что Голландцы никогда тамъ не останавли-  
 ваются; однако, желая сколько возможно скорѣе отъ  
 насъ освободиться, согласились на то съ великою охо-  
 тою. Въ 4 часа бросили мы якорь на глубинѣ 24 саже-  
 ней. Тамъ Баніосы и толмачи разпрощались съ нами  
 при изъявленіи разныхъ привѣствій; но многіе изъ  
 нихъ, казалось, говорили только выученной на память  
 урокъ, въ коемъ сердечныя чувствованія имѣли мало  
 участія. Выключая честнаго Сака-Сабуро и двухъ  
 другихъ, забывшихъ какъ дружеское наше съ ними об-  
 хожденіе, такъ и того, что мы не Голландцы, всѣ прочіе  
 желали намъ щастливаго пуси въ Батавію. Проспившись  
 съ Японцами, начали мы привязывать паруса, къ чему  
 не имѣли прежде времени, и поднимаемъ на корабль греб-  
 ныя суда свои. Въ пять часовъ утра при утреннемъ  
 18 ОСО вѣтрѣ пошли мы изъ залива, радуясь сердечно, что  
 освободились отъ такого народа, коимъ могъ бы насъ  
 подвергнуть жестокой участи.

Намѣреніе мое плыть обратно между Японією и Ко- 1805 годъ  
 рею не нравилось Японскому Правительству. Толмачи, Апрель.  
 какъ истолковали воли Губернатора и Еддоскаго  
 Минисперсхва, старались всемирно представить невоз-  
 можность прохода проливомъ Сангарскимъ: они утвер-  
 ждали, что проливъ сей устья подводными камнями,  
 что онъ не ширѣ трехъ Японскихъ или одной Голландской  
 мили, и опасенъ крайне по причинѣ сильнаго теченія. Гу-  
 бернаторъ въ письмѣ своемъ къ Посланнику запрещалъ  
 настоятельно, чтобы мы не приближались нигдѣ къ  
 Японскимъ берегамъ; но словесно приказалъ сказать,  
 что, если мы принуждены будемъ теченіемъ или бу-  
 рею остановиться у береговъ ихъ на якорь, въ такомъ  
 случаѣ насъ не задержатъ, и для сего пошлемся немед-  
 ленно вдоль береговъ повелѣніе. Я долженъ былъ дать  
 обѣщаніе, что безъ крайней нужды не буду подходить  
 къ берегамъ ихъ; а они объявили, что имѣютъ къ данно-  
 му моему обѣщанію совершенную довѣренность. Но что  
 касается до сѣверозападнаго берега Нипонъ, то я пред-  
 ставилъ имъ, что спрану сію необходимо нужно извѣ-  
 дать точнѣе, потому что въ положеніи пролива Сангаръ,  
 коимъ и на лучшихъ Европейскихъ картахъ худо  
 означенъ, сомнѣніе мое до нѣсколькихъ градусовъ проши-  
 рается; Японской же карты получить не возможно. И  
 такъ необходимость требуетъ при исканіи сего пролива  
 держаться берега весьма близко, а особливо потому что  
 онъ шириною по собственнымъ ихъ словамъ не болѣе  
 Голландской мили, слѣдовательно въ нѣкоторомъ отдале-  
 нии усмотрѣвъ бытъ не можемъ. Японцы убѣдились въ



1805 годъ справедливости моего пребыванія, и молчаніемъ своимъ  
 Апрель. изъявили на то согласіе. Впрочемъ пребывали они, чѣмъ  
 мы на обратномъ пути своимъ изъ Камчатки въ Россію  
 не приближались никакъ къ берегамъ Японіи, что я имъ  
 и общалъ. Между тѣмъ не преславали чрезъ Голланд-  
 скаго фактора Дуфа оповѣщая меня о мѣстѣ моего намѣре-  
 нія; но причины, приведенныя Г-мъ Дуфомъ, были еще  
 маловажныѣ. Онъ представлялъ только объ опасностяхъ  
 плаванія между Японіею и Кореею, чего никто изъ Гол-  
 ландцевъ утверждавъ не можетъ собственнымъ опытомъ.  
*Лаперузъ* одинъ былъ предшественникомъ нашимъ въ семъ  
 плаваніи; я желалъ къ открытіямъ его присоединить и  
 наши изысканія, которыя и по сей одной причинѣ мо-  
 гутъ уже быть достойными любопытства.

Возвращеніе Надежды въ Камчатку прежде исхода  
 Іюля казалось ненужнымъ; почему мнѣ и хотѣлось упопре-  
 бить слѣдующіе три мѣсяца на изслѣдованіе тѣхъ мѣстъ,  
 кои Лаперузъ, доставившій первыя свѣденія о сихъ спра-  
 нахъ, принужденъ былъ по крайности времени оставить  
 неизвѣданными. Зная, что ни онъ и ни кто другой изъ  
 Европейскихъ мореходцевъ не опредѣлилъ точнаго поло-  
 женія всего западнаго берега Японіи, (\*) большей части  
 берега *Кореи*, цѣлаго западнаго берега острова *Эссо*,  
 южновосточнаго и сѣверозападнаго береговъ *Сахалина*,  
 также и многихъ изъ острововъ Курильскихъ, вознамѣ-  
 рился я извѣдать изъ сихъ справъ тѣ, кои удобнѣе при  
 настоящемъ случаѣ избрать возможно будетъ. Южная  
 часть *Сахалина*, какъ по заливы *Анива* и *Терпнія*, хотя

(\*) Выключая мысъ Номо.

и опредѣлены въ 1643 году Голландцами, однако требова- 1805 годъ  
 ли новѣйшаго описанія; потому что средства къ вѣрнѣй- Апрель.  
 шему опредѣленію мѣстъ въ продолженіи 160 лѣтъ усо-  
 вершены несравненно. Послѣдствія нашего плаванія мо-  
 гутъ свидѣтельствовать, что безъ нашихъ описаній не  
 имѣли бы мы достовѣрныхъ свѣдѣній о вѣрномъ положеніи  
 достопримѣчательнаго сего острова. Инакъ намѣреніе  
 мое состояло въ слѣдующемъ: обозрѣть югозападный и  
 сѣверозападный берегъ Японіи, и опредѣлить проливъ Сан-  
 гарской, котораго ширина по всѣмъ лучшимъ картамъ  
 (какъ по Арро-Смита, и находящейся въ Атласѣ Лаперу-  
 зова путешествія) составляетъ болѣе ста миль, но Япон-  
 цы полагаютъ одну только Голландскую милю, или че-  
 тыре Италіанскихъ; изслѣдовавъ западный берегъ осп-  
 рова *Эссо*; опыткавъ островъ *Карафуто*, которой по  
 Японскимъ картамъ долженъ находиться между *Эссо* и  
*Сахалиномъ*, и котораго существованіе казалось мнѣ  
 весьма вѣроятнымъ; описать съ точностію сей проливъ,  
 и изслѣдовавъ островъ *Сахалинъ* отъ мыса *Криллонъ* до  
 сѣверозападнаго берега, откуда, еслии найдется тамъ  
 хорошее якорное мѣсто, намѣренъ я былъ послать бар-  
 казъ въ каналъ, раздѣляющій *Сахалинъ* отъ *Татаріи*,  
 дабы дѣйствительно увѣриться, возможенъ ли или нѣтъ  
 проходъ онымъ, и опредѣлить положеніе устья рѣки  
*Амура*, наконецъ пройши новымъ проливомъ между  
 Курильскими островами сѣвернѣе канала *Буссола*. Та-  
 ковъ былъ мой планъ, которой удалось исполнить ща-  
 сливо, хотя и несовершенно. Не нашедъ безопаснаго якор-  
 наго мѣста у береговъ *Сахалина*, увидѣли мы, что посыл-



1805 годъ ка барказа сдѣлалась невозможною, и вниманія достойное  
 Апрель. изслѣдованіе оспалось неисполненнымъ. Основательное  
 опредѣленіе западнаго берега Японіи и пролива Сангаръ,  
 должно бытъ предоспавлено пользующимся Японскою  
 благосклонностію Голландцамъ, копорымъ, можешъ бытъ,  
 шеперь не поставлено будешъ въ пресупленіе, есшлы  
 осмопрятъ берега своихъ пріятелей. Берегъ Корей опъ  
 36 го до 42 го градуса широты въ насшоящее время пред-  
 пріимчивосши Европейцевъ не оспанешся конечно долго  
 въ неизвѣстности. Торговля съ населяющимъ оной до  
 нынѣ незнакомымъ народомъ общаетъ такіа выгоды,  
 копорыхъ щещно искашъ въ Японіи. Обстоятельнѣйшее  
 извѣданіе восточнаго берега Эссо и дальнѣйшихъ къ югу  
 оспрововъ Курильскихъ конечно будешъ довершено на-  
 шими мореплавателами (\*).

При выходѣ нашемъ изъ Нангасакскаго залива курсомъ  
 западнѣйшимъ шого, копорымъ входили, показалаь весьма  
 высокая гора съ плоскою вершиною, лежащая за городомъ  
 Нангасаки; она можешъ служишь надежнымъ признакомъ ко  
 входу. Въ половинѣ 11 го часа лежала она опъ насъ на NO  
 85°, на одной линіи съ упомянутымъ въ послѣдней главѣ  
 первой часши деревомъ, споящимъ на оспровѣ Иво-Сима,  
 копорое означено на каршѣ залива шочно опредѣленнымъ

(\*) Изъ описанія ошкрышій Капитана Брошна, копорое изда-  
 но въ скоросши по ошбышій нашемъ, видно, что онъ из-  
 слѣдовалъ шочно тѣ мѣста, кои мною оспавлены, какъ шо:  
 проливъ Сангарской, берегъ Корей, часть восточной спо-  
 роны Эссо, и южные оспрова Курильскіе. Только одинъ за-  
 падной берегъ Эссо извѣданъ имъ и нами.

пунктомъ. Въ сіе время были мы въ разстояніи опъ 1805 годъ  
 берега около 12 миль; глубина до сего мѣста увеличи- Апрель.  
 валась мало по малу опъ 25 до 38 саженой; грунтъ во-  
 обще илъ. Въ полдень лежалъ опъ насъ мысъ Номо на  
 SO 85° въ разстояніи опъ 18 до 20 миль; въпръ дулъ  
 свѣжій опъ SO при весьма пасмурной погодѣ. Сколько ни  
 желали мы осмопрѣшь просшранство между мысомъ Номо  
 и оспровомъ Меакъ-Сима; но пасмурная съ дождемъ по-  
 года, при коей описъ могла бы бытъ весьма несовершенна,  
 и всѣ ясныя признаки наступающаго шшорма, копорой  
 бываетъ здѣсь всегда весьма жестокъ опъ SO, возпре-  
 пятшствовали намъ исполнить желанное. Оспорожностъ  
 требовала пользоваться попушнымъ въпромъ, чшобы обой-  
 ти опасныя оспрова Гомо; но надежда моя увидѣшь мысъ  
 Гомо до сумерковъ, сдѣлалась щещною. Погода была  
 такъ шуманна, чшю вершина горы оспрововъ сихъ пока-  
 залась шолько однажды, и мгновенно ошашъ скрылась. Мы  
 держали курсъ между двумя малыми оспровами, называ-  
 емыми Ослиными ушами, и мысомъ Гомо, хопя и не ви-  
 дѣли ни первыхъ ни послѣднихъ, и не взирая на шо, чшю  
 въпръ уже обратился въ бурю; мы могли надежно пред-  
 принять сіе, пошому два сіи пункта опредѣлены нами въ  
 плаваніе къ Нангасаки съ довольною шочноштію. Хопя  
 мы шогда проходили ихъ въ довольномъ разстояніи, но  
 какъ погода была весьма ясная, и мы не примѣшили между  
 ими ничего опаснаго, шо и могли положиться на свою  
 каршу, по копорой разстояніе между оными 32 мили,  
 слѣдовашельно вдвое болѣе показаннаго на Арро-Смишовой  
 каршѣ. Каналомъ симъ, въроашно, не проходилъ никшо  
 Часть II.



1805 годъ прежде насъ. При всемъ томъ, можно было подозрѣвать, <sup>Апрѣль.</sup> что острова Ослиныя уши соединяются съ мысомъ Гошо подводными камнями, и слѣдовало принять возможную предосторожность; но при насъ стоящихъ нашихъ обстоятельствахъ не оставалось ничего другаго, какъ рѣшиться, или пройти онымъ, или возвратиться въ Нангасаки. Къ послѣднему могла побудить меня только одна крайность.

Въ 7 часовъ вечера находились мы, по счисленію своему, точно въ срединѣ канала. Вѣтръ былъ весьма крѣпкій съ сильными порывами и дождемъ непрерывнымъ. Ходъ корабля при зарифленныхъ марселяхъ былъ не менѣе осьми узловъ. Каждой изъ насъ обращалъ бдительное вниманіе на открытіе какой либо опасности, хотя темнота ночи и ослабляла надежду избѣжать ее, если она нечаянно предстанетъ. Въ 11 часовъ ночи находились мы уже въ 25 миляхъ на западѣ отъ мыса Гошо. Столь великое разстояніе дѣлало безопаснымъ корабль отъ печенія, могшаго увлечь насъ къ берегу. Я приказалъ бросать лопъ ежечасно, однако не могли достать дна и 100 саженьями, и мы легли въ дрейфъ къ SW. На разсвѣтъ продолжали плыть къ сѣверу. Вѣтръ не преспадалъ быть крѣпкимъ отъ SO съ великимъ волненіемъ, пасмурною погодою и сильнымъ непрерывнымъ дождемъ. Мы держали курсъ на N, NNO и NOtN между островомъ Тсусъ и берегомъ Японіи. Въ полдень сдѣлался вѣтръ тише и отошелъ къ SW; мы ожидали, что онъ скоро сдѣлается отъ W и NW; потому что такою переменною сопровождался обыкновенно SO вѣтръ въ Нангасаки, что и въ самомъ дѣлѣ

послѣдовало. Сильное печеніе къ сѣверу способствовало 1805 года плаванію нашему весьма много; ибо подъ вечеръ, когда <sup>Апрѣль.</sup> прояснилось на крашкое время, увидѣли мы уже берегъ на NNO. Я почиталъ оной сначала, какъ по вѣроятнымъ казалось, берегомъ Японіи; поелику мы находились еще по счисленію нашему отъ острова Тсусъ далѣе 40 миль; и онъ долженъ былъ лежать отъ насъ на NW, а не на NO; но въ слѣдующее утро увѣрились, что это былъ точно островъ Тсусъ (\*). По щасливомъ усмотрѣніи берега переѣнили мы курсъ свой и лавировали во всю ночь, которую по причинѣ сильнаго, неправильнаго волненія препроводили весьма безпокойно, не взирая на то, что вѣтръ гораздо уже стихъ. Въ восемь часовъ вечера въ разстояніи около 12 миль отъ южной оконечности острова Тсусъ оказалась глубина 80 саженьей, грунтъ мѣлкой песокъ. На разсвѣтъ увидѣли мы сей островъ прямо на сѣверѣ, въ половинѣ же шестаго часа и берегъ на SO. Бывъ въ отдаленіи отъ 20 до 25 миль не могли мы разсмотрѣть, состоялъ ли видѣнный берегъ изъ многихъ острововъ, которые были, можетъ быть, продолженіе острововъ Гошо, или изъ одного, довольно великаго, находящагося въ близости, (\*\*) или даже въ соединеніи съ

(\*) Я опредѣлялъ курсъ свой по Арро-Смишовой картѣ, на коей разстояніе между островомъ Тсусомъ и югозападнымъ берегомъ Японіи показано почти вдвое болѣе, нежели найдено нами.

(\*\*) По нѣкоторымъ картамъ островъ Ики, мало уступающій величиною острову Тсусъ, долженствовалъ казаться намъ почти въ томъ же направленіи.



1805 годъ берегомъ самой Японіи. Я полагалъ первое; поелику сход-  
 Апрель. ствуетъ по съ Арро-Смишовой каршою, на которой  
 означена путевая линія Капитана Кольнеша, проходивша-  
 го близъ сего берега. Срединъ видѣннаго нами Японскаго  
 берега, отстоявшаго на 12 миль и простиравшагося поч-  
 ши отъ сѣвера къ югу, лежишь въ широтѣ  $33^{\circ}, 52'$  и  
 долготѣ  $230^{\circ}, 18', 30''$ .

Бурная и пасмурная погода, наспавшая потчасъ по  
 отходѣ нашемъ изъ Нангасаки, сдѣлала вовсе тщетнымъ  
 мое намѣреніе извѣдать западную сторону острововъ  
 Гошо. Мы опредѣлили многіе пункты на восточной сто-  
 ронѣ оныхъ съ довольною точностію, что могло бы по-  
 служить намъ хорошимъ средствомъ къ основательному  
 узнанію числа и величины сихъ острововъ, которые до  
 нынѣ ни кѣмъ еще не описаны, выключая, можетъ быть,  
 Капитана Кольнеша, о журналѣ коего впрочемъ ничего  
 неизвѣстно. Сверхъ сего были бы мы въ состояніи извѣ-  
 дать весь югозападный берегъ Японіи даже до части, ле-  
 жащей противъ Тсусъ-Сима, не нарушая даннаго мною  
 Японцамъ обѣщанія; поелику обратный нашъ путь пред-  
 лежалъ необходимо въ близости сего берега.

По усмотрѣніи берега на разсвѣтѣ начали мы держать  
 курсъ въ параллели острова Тсусъ-Сима. Въ 8 часовъ 37  
 минутъ находилась отъ насъ восточная оконечность сего  
 острова прямо на W, а малый островъ, означенный на  
 Арро-Смишовой картѣ и, вѣроятно, открытый Капитаномъ  
 Кольнешомъ, котораго именемъ я оной и называю буду,  
 прямо на Остъ. Въ полдень обсервованная широта была  
 $34^{\circ}, 35', 35''$ ; долгота же по прѣмъ нашимъ хронометрамъ,

разнствовавшимъ между собою только 30 секундами,  $230^{\circ}, 18', 45''$  запад. Сѣверная оконечность острова Тсусъ на-  
 Апрель. ходилась тогда на WtN, а высокая, плоская, близкая къ  
 оной гора, на SW  $85^{\circ}$ . Въ 1 часъ по полудни лежала отъ  
 насъ сѣверная оконечность прямо на W.

Островъ Тсусъ простирается почти прямо отъ сѣ-  
 вера къ югу, длина его 35 миль; ширины опредѣлить  
 было не можно: но судя по горамъ, видѣннымъ нами въ  
 довольномъ отъ берега разстояніи, думаю я, что оная  
 занимаетъ не менѣе 10 или 12 миль, а можетъ быть, и  
 болѣе. Отъ южной оконечности, лежащей подъ  $34^{\circ}, 6', 30''$   
 широты и  $230^{\circ}, 43', 00''$  долготы, берегъ сего острова  
 простирается почти на NO до другой оконечности, вы-  
 давшейся далеко въ море на востокъ, гдѣ казалось, раздѣ-  
 ляется островъ на двѣ части, или по крайней мѣрѣ со-  
 ставляется тамъ заливъ, углубляющійся далеко во внут-  
 ренность. На восточной сторонѣ послѣдней оконечности  
 находится также большой заливъ, въ которомъ должны  
 быть весьма хорошія мѣста для якорнаго стоянья. Отъ  
 сего мыса, лежащаго подъ  $34^{\circ}, 18', 45''$  широты и  $230^{\circ}, 31', 15''$   
 долготы, направляется положеніе острова нѣ-  
 сколько къ западу. Я назвалъ его *Фида-Буонгоно*, именемъ  
 добраго Нангасакскаго Губернатора, оказывавшаго намъ  
 такую благосклонность, каковой рѣдко ожидать можно  
 отъ деспотическаго исполнителя воли Японскаго Госу-  
 даря. Сѣверная оконечность острова Тсусъ лежишь по  
 наблюденіямъ Господина Горнера въ широтѣ  $34^{\circ}, 40', 30''$  дол-  
 готѣ  $230^{\circ}, 38', 30''$ ; вышеупомянутая же плоская гора, спо-  
 льящая не далеко отъ сего мыса въ широтѣ  $34^{\circ}, 32', 00''$



1805 годъ (\*). Сѣверная и восточная часть сего острова гористѣе южной; однако и на сей послѣдней видѣли мы нѣсколько горъ довольно высокихъ съ бѣлыми на вершинахъ пясинами, кои признавали мы снѣжными. Ипакъ весь островъ состоитъ изъ цѣпи умѣренно высокихъ горъ, прерываемой низкими долинами. Мы проходили мимо сего острова не въ такомъ близкомъ разстояніи, чтобы могли разсмотрѣть на немъ хлѣбопашество; но о семъ какъ по положенію его, такъ и по трудолюбію Японцевъ сомнѣваться не можно. Множество прекрасныхъ заливовъ и якорныхъ мѣстъ, видѣнныхъ нами довольно ясно, вѣроятно способствующъ весьма много къ торговлѣ жителей съ восточными и западными ихъ сосѣдами. Сказывали намъ, что Корейцы, коихъ сообщеніе съ Японіею недавно вовсе пресѣклось, продолжаютъ посѣщать сей островъ ради торговли (\*\*).

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено нами здѣсь нѣсколько минутъ только къ западу. Глубина въ разстояніи отъ 12 до 15 миль по восточную сторону острова 75 саже-

(\*) Капишанъ Бротонъ, находившійся весьма близко къ сѣверо-западной части острова Тсусъ, примѣтилъ у сѣверной оконечности рифъ, и въ недалекомъ отъ онаго разстояніи нѣсколько острововъ малыхъ. Въ каналѣ между рифомъ и островами видѣлъ онъ много лодокъ. Смолр: путешествіе Бротона, оригинальное изданіе стран. 327.

(\*\*) По объявленію полмачей въ Нангасаки, Японской Императоръ имѣетъ владѣнія въ Корей, которыми управляетъ будто бы Князь острова Тсусъ. Но сіе извѣстіе казалось мнѣ баснею, подобною той, въ которой хотѣли увѣричь насъ для приданія важности Князю Саппумскому, изъ поколѣнія коего избираются яко бы и по нынѣ Короли острововъ Ликео, какъ то упомянуто уже выше,

ней; грунтъ мѣлкой песокъ, иль и раковина. Островъ Коль-1805 годъ нештъ состоитъ изъ голаго, кругловаго камня, имѣющаго въ окружности отъ 6 до 7 миль, сходствующаго видомъ съ островомъ Гудъ, однимъ изъ острововъ Мендосовыхъ. Онъ лежитъ подъ  $34^{\circ}, 16', 30''$  широты и  $230^{\circ}, 4', 15''$  долготы. Отъ мыса Фида-Буонгоно лежитъ онъ прямо на Оштъ въ разстояніи 24 миль. Островъ сей показанъ на Арро-Смишовой картѣ точно на востокъ отъ сѣверной оконечности острова Тсусъ, а пошому и думашъ надобно, что Капишанъ Кольнешъ, проходя сей островъ въ пасмурную погоду видѣлъ только восточную его оконечность и стелъ ее сѣвреню оконечностію (\*).

По картѣ Лаперузова путешествія лежитъ сѣверная оконечность острова Тсусъ подъ  $34^{\circ}, 42', 30''$  широты, кошорая разнсшвуешъ отъ опредѣленной нами двумя только минурами; но и сію разность можно приписать малому размѣру карты. Напрощивъ того не мало удивился я, нашедъ, что разность въ долготѣ составляли 36 минутъ, коими опредѣленная нами оказалась западнѣ Лаперузовой. Два дня только прошло по выходѣ нашемъ изъ шакого мѣста, долготы коего опредѣлена болѣе, нежели 1000 лунными разстояніями, гдѣ и хронометры наши повѣрены Г. Горнеромъ со всевозможною точностію: ипакъ не лзя было не ошдашъ опредѣленной нами долго-

(\*) На Арро-Смишовой картѣ показана широта малаго острова, также и сѣверной оконечности Тсуса  $34^{\circ}, 23'$ . Разстояніе между оными 60 миль, кошорое составляетъ едва половину.



1805 годъ шѣ преимущества. Скоро нашлось и другое доказательство, утвердившее меня въ семъ мнѣніи. По картѣ Лаперузовой и его пеленгамъ видно, что 26 го Маія 1787 го года въ полдень находился корабль его въ долготѣ около чепырехъ миль западнѣ сѣверной оконечности Тсусть-Сима. Въ сей день опредѣлена наблюденьями лунныхъ разстояній на Буссолѣ Астрономомъ Дажелешомъ долгота  $127^{\circ}, 12'$ , восточная отъ Парижа. Вѣнскою Астрономъ Триснекеръ, повѣрившій большую часть опредѣленныхъ въ семъ путешествіи долготъ одновременными наблюденьями луны и солида въ Гринвичѣ, нашелъ, что опредѣленная Дажелешомъ долгота долженствовала бытъ  $127^{\circ}, 01'$  восточная отъ Парижа или  $230^{\circ}, 39'$  западная отъ Гринвича; итакъ, если бы вычсѣ чепыре минушъ, коими полуденное мѣсто было западнѣ сѣверной оконечности, то выдѣтъ долгота сего мыса  $230^{\circ}, 35'$ , слѣдовательно прѣмя минушами только восточнѣ опредѣленной по нашимъ хронометрамъ. Сіе ясно показываеъ невѣрность бывшаго на Буссолѣ хронометра No. 19 (\*), по коему соспавлены Лаперузовы карты. Во второй части Лаперузова путешествія по-

(\*) Нерѣдко удивлялся я, что Лаперузъ, имѣвшій на корабляхъ своихъ знашныя астрономическія, Физическія и прочія пособія, кромѣ Бершовыхъ часовъ, не снабденъ былъ ни однимъ Аглинскимъ хронометромъ. Два карманныя хронометра No. 25 и No. 29 едва заслуживающъ сіе названіе: они сдѣланы еще въ Хили къ употребленію совѣтъ неспособными. На каждомъ изъ Аглинскихъ въ Остѣ-Индію плавающихъ кораблей бываеъ рѣдко менѣ шрехъ хронометровъ, сверхъ коихъ даеъся еще нѣсколько для пробы.

мѣщена таблица на Аглинскомъ языкѣ страница 313, гдѣ 1805 годъ показана истинная долгота мѣста корабля, бывшая въ Апрѣль. шопъ день,  $127^{\circ}, 4', 52''$ , восточная отъ Парижа или  $230^{\circ}, 35', 8''$  западная отъ Гринвича; слѣдовательно разность будѣтъ состоятъ только въ одной минушѣ, если бы прибавишь двѣ минушъ, коими долгота 26го Маія, означенная на картѣ, была восточнѣ сѣверной оконечности острова Тсуся (\*). Сіе доказываеъ не только вѣрность соспавленныхъ Дажелешомъ таблицъ поправленія, но и точность наблюдень его лунныхъ разстояній, о чемъ и безъ того сомнѣваъся было бы не можно. Ипакъ маловажная разность, соспавляющая отъ 1 до 3 минушъ, между Дажелешовою и нашею долготами, должна конечно свидѣльствовать о вѣрности сдѣланныхъ нами опредѣлений долготъ; Пикъ де Лангль, мысъ Крильонъ и мысъ Анива суть важныя мѣста, долготы коихъ опредѣлены какъ Лаперузомъ, такъ и нами съ точностію; разность между долготами оныхъ мѣстъ, опредѣленными Дажелешомъ и нами, также маловажна. Сіе наше примѣчаніе о Дажелешовой таблицѣ шѣмъ болѣе важно, что въ картѣ открышій Лаперуза, учиненныхъ на пупи его отъ Маниллы до Камчатки, погрѣшность въ долготѣ разныхъ мѣстъ непрерывно увеличивается, и наконецъ у самой Камчатки болѣе градуса простираеъся; но сіи погрѣшности унищожашся, если бы исправишь долготы по выше помянутымъ таблицамъ

(\*) На Бропоновой картѣ показана долгота сѣверной оконечности острова Тсусть  $129^{\circ}, 25'$  восточная отъ Гринвича, точно одинакая съ долготою, опредѣленною Дажелешомъ.



1805 годъ (\*). Лаперузъ не упоминаетъ ничего въ запискахъ своего Апрель. ихъ объ острове Тсусть-Сима; почему и кажется бытъ върояшнымъ, что онъ видѣнный имъ 25 го Маія по захожденіи солнца берегъ, проспиравшійся отъ OtN до OSO, почелъ берегомъ Японіи. Но сей берегъ не могъ бытъ иной, какъ южная сторона Тсусть-Сима; потому что Лаперузъ переплылъ отъ семи часовъ вечера до пяти слѣдующаго утра 27 миль къ ONO; разстояніе, составляющее почти всю длину сего острова; въ началѣ шестаго часа поутру перемѣнилъ онъ курсъ свой на NtO (\*\*). *Буашъ*, сочинившій карты къ Лаперузову путешествію, заключилъ весьма справедливо, что видѣнный 25 го и 26 го Маія Лаперузомъ берегъ на востокъ, долженствовалъ бытъ островъ Тсусть-Сима, и върояшно принялъ широту крайней оконечности сего берега, за широту сѣверной и южной оконечности острова. Таковая ошибка Лаперуза легко могла случиться; поелику на всѣхъ старыхъ картахъ показанъ островъ сей гораздо ближе къ берегамъ Японіи. Инакъ Лаперузъ имѣлъ причину признавъ видѣнный имъ на востокъ берегъ островомъ *Ики*, или другимъ какимъ либо лежащимъ въ близости къ Японіи, или даже самою Японіею. Лаперузъ полагаетъ ширину пролива между Кореею и Японіею въ 45 миль: но какъ мы нашли, разстояніе отъ острова Тсусть до видѣннаго нами берега Японіи

(\*) Такое исправленіе произведено мною на картахъ нашихъ въ разсужденіи мыса *Ното* и всего западнаго берега Сахалина, коего ширина увеличилась чрезъ то отъ 50 до 60 миль.

(\*\*) Смори карту No. 44 въ Атласъ Лаперузова путешествія.

отъ 28 до 30 миль; по ширине пролива между ближайшими берегами Кореи и Японіи должна бытъ около 75 миль (\*). Апрель.

Оставляя островъ Тсусть продолжали мы плаваніе къ сѣверу и востоку при благополучномъ вѣтрѣ, премѣнявшемся однако скоро въ сѣверовосточной. Въ полдень 22 го Апрель. увидѣли мы вторично берегъ Японіи на OSO, хотя оный по Арро-смишовой картѣ и долженствовалъ находиться отъ насъ въ отдаленіи около 150 миль. Пасмурная погода не позволяла произвести наблюдений; по счисленію же моему, исправленному въ разсужденіи печенія наблюдениями слѣдующаго дня, была широта нашего мѣста  $35^{\circ}, 49'$ , долгота по хронометрамъ  $228^{\circ}, 11'$ .

Въ 5 часовъ по полудни подошли къ берегу на 9 или 10 миль; въ семъ разстояніи не могли достать дна 100 саженьями. Сѣвернѣйшая оконечность берега, довольно высокой, находилась тогда отъ насъ прямо на Остѣ, а на OSO заливъ, углубившійся въ берегъ и проспиравшійся на SW такъ далеко, какъ могло достать зрѣніе; берега сего залива высоки, особенно же возвышались двѣ горы. Большая шарообразная находилась отъ насъ на SO  $16^{\circ}$ , меньшая прямо на S. Высокія, далеко во внутренности стоящія горы проспирались отъ SW къ NO, и отстояли отъ губы и края берега не менѣе 18 или 20 миль. Сей берегъ, по всему видѣнному, казался бытъ островомъ.

(\*) Если же видѣнный нами берегъ былъ островъ *Ики*, а не самая Японія; въ такомъ случаѣ проливъ долженъ бытъ и еще шире.



1805 годъ Сначала признавалъ я его за *Оки*, къ чему болѣе всего  
 Апрель. подавало мнѣ поводъ сходство широты, подѣ кою о-  
 островъ *Оки* означенъ на картахъ (\*), хотя малая об-  
 ширность видѣннаго нами берега продолжающагося не  
 болѣе, какъ на 10 миль, приводила меня въ сомнѣніе по-  
 тому, что *Оки* показывается на всѣхъ картахъ гораздо  
 обширнѣе.

Высокая, круглая гора, названная мною по имени слав-  
 наго астронома *Цаха*, лежитъ въ широтѣ  $35^{\circ}, 25', 20''$ ,  
 долготѣ  $227^{\circ}, 40'$ ; середина губы подѣ  $35^{\circ}, 32'$ . Въ сей губѣ  
 видѣли мы множество лодокъ, уходившихъ въ проливъ,  
 раздѣляющій островъ отъ матерой земли. Онѣя вѣроятно,  
 усмотрѣвъ Европейской корабль близъ ихъ берега,  
 испугались и спѣшили подать о томъ извѣстіе своему  
 правительству. Въ недалекомъ разстояніи отъ южной  
 оконечности лежитъ въ губѣ малой островъ. Возлѣ бе-  
 рега не примѣтили мы ни рифовъ ни каменьевъ.

Во время ночи продолжали мы плаваніе къ сѣверу  
 подѣ малыми парусами. На разсвѣтѣ увидѣли берегъ на  
*ONO*. Мы спали держась къ оному; но вѣтръ не позво-  
 лялъ намъ взять другаго курса, какъ *SOtO*. Въ 8 часовъ  
 показался опять на *SO 18^{\circ}* берегъ, видѣнный нами вчераш-  
 няго дня и признанный островомъ; однако пасмурная и шу-  
 манная погода была причиною, что я почелъ за лучшее  
 плыть вдоль берега къ сѣверу, гдѣ оной болѣе и болѣе  
 открывался. Сей берегъ казался неимѣющимъ никакихъ  
 углубленій или заливовъ; высокія круныя горы и между

(\*) На картѣ Арро-смиша лежитъ *Оки* на  $35^{\circ}, 50''$ .

ими ложбины попеременно намъ представлялись. Самое 1805 годъ  
 примѣтное мѣсто была оспровершинная гора, лежащая Апрель.  
 по наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ  $36^{\circ}, 06'$  долготѣ  
 $227^{\circ}, 20'$ . Къ югу отъ сей горы видна ровная возвышен-  
 ность, окруженная со всѣхъ сторонъ низменностію,  
 чрезъ что кажется издали островомъ; но мы увидѣли по-  
 томъ ясно, что она соединяется съ горою къ сѣверу и  
 съ южнымъ берегомъ. Въ полдень находилась отъ насъ  
 оспровершинная гора прямо на Остѣ; дальнѣйшій же къ  
 сѣверу видѣнный берегъ на *NO 82^{\circ}*. Въ 6 часовъ по по-  
 лудни берегъ вовсе скрылся, вѣроятно потому, что на-  
 правленіе его отъ крайней сѣверной оконечности про-  
 стирается на Остѣ; мы же при бывшемъ тогда вѣтрѣ  
 не могли идти другимъ курсомъ, кромѣ *N* и *NtO*. Много-  
 кратнo мы бросали лотъ, но 100 саженьми доспѣть дна  
 было не можно.

Мореplаватели будущаго времени, коимъ представ-  
 лено точное извѣданіе западнаго берега Японіи, опредѣ-  
 лять и положеніе острова *Оки*. Я уже сказалъ, что по-  
 дало мнѣ причину сомнѣваться, что берегъ видѣнный  
 нами 22 го Апрѣля между  $35^{\circ}, 15'$  и  $35^{\circ}, 40'$ , былъ о-  
 островъ *Оки*; теперь я удостовѣренъ, что сей берегъ соста-  
 вляетъ часть Нипона. Но тотъ, который мы видѣли слѣ-  
 дующаго утра между  $36^{\circ}, 01'$  и  $36^{\circ}, 14'$ , есть либо о-  
 островъ *Оки*, либо одинъ изъ нѣхъ малыхъ острововъ, ко-  
 торыя его окружають, на старыхъ Японскихъ картахъ (\*).

(\*) Если бы кто спалъ меня упрекать, что я самъ не раз-  
 рѣшилъ сомнѣній о семъ островѣ, того прошу привести



1805 годъ Въпрочемъ, принадлежишь ли видѣнный нами берегъ къ  
Апрѣль. острову Нипону, или есть островъ Оки, во всякомъ случаѣ, астрономическое опредѣленіе многихъ мѣстъ между 35 и 36 градусами широты, можешь много способствовать къ лучшему познанію западныхъ предѣловъ сего 300 лѣтъ уже извѣстнаго, но и понынѣ все еще неизвѣданнаго государства; въ самой вещи сѣи опредѣленія даютъ Японіи между 35 и 36 градусомъ около 100 миль большую ширину противъ той, какую она имѣетъ на Аррoсмиповой картѣ. Ипакъ Японское море между 35 и 36 градусами широты дѣлается по сей картѣ на столько же уже. Дальнѣйшую къ сѣверу видѣнную нами оконечность буду именовать я мысомъ *Оки*. Онъ лежитъ въ широтѣ 36°, 14' и въ долготѣ 217°, 10' западной.

26 Пошерьавъ изъ виду берегъ, продолжали мы держать курсъ къ NO; но при постоянныхъ вѣтрахъ отъ NO и ONO плаваніе наше было малоуспѣшно. Апрѣля 26го въ широтѣ 37°, 43', долготѣ 226°, 30', во время весьма хорошей ясной погоды, и совершенно спокойнаго состоянія морской поверхности, произвели мы множество наблюденій надъ склоненіемъ магнитной стрѣлки двумя компасами, которое

себѣ на память выше предложенной планъ моихъ изысканій, равно и тѣ обстоятельства, которыхъ не лѣзя было оставить безъ вниманія, и по коимъ не смѣлъ я касаться западныхъ береговъ Японіи. Крайняя невѣрность картъ береговъ сихъ была единственною причиною, что мы увидѣли берегъ между 35 и 36 градусами широты въ такое время, когда полагали, что находимся отъ него въ отдаленіи болѣе, нежели на 120 миль.

найдено отъ 2°, 9', 40", до 3°, 41', 30"; ипакъ среднее вышло 1805 годъ  
2°, 58', 5" западное. При сочиненіи карты плаванія нашего Апрѣль. по Японскому морю не употреблено склоненія компаса; пошому что оное оказывалось по около двухъ градусовъ восточное, по опять столько же западное, что находили мы не только въ сихъ мѣстахъ, но и вдоль всего берега острова Эссо, какъ по лучше усмотрѣшь можно изъ таблицъ суточныхъ счисленій. Лаперузъ нашелъ также маловажное склоненіе во время плаванія его въ семь морѣ. Въ широтѣ 39°, 20' и долготѣ 224°, 40' западной отъ Гринвича, сыскано склоненіе какъ имѣ, такъ и нами, только нѣсколько минушь, западное. Сіе, въпрочемъ случайное, сходство, равно и всѣ наблюденія, учиненныя въ Японскомъ и въ Сахалинскомъ морѣ, показываютъ, что переменна въ склоненіи магнитной стрѣлки между 30° и 50° широты должна быть невелика.

Ввечеру 27го Апрѣля въ широтѣ 38°, 33' и въ долготѣ 220°, 12' примѣнили мы великую зыбь, или паче бурю, каковыя бывають на ошмеляхъ или на спорномъ теченіи, и хотя мы бросали лодъ нѣсколько разъ, но 100 саженьями дна не доспали. Ходъ корабля при сѣжемъ вѣтрѣ и спокойномъ морѣ былъ не болѣе двухъ узловъ, часно корабль не слушалъ руля, пошому я и заключаю, что сей бурю отъ спорныхъ теченій подымался.

Судя по мрачной погодѣ и сильному дождю, не могли мы опасаться скорого нашествія бури; но барометръ, опустившійся на 29 дюймовъ и 2 линіи, казалось, предвѣщаль оную; пошему мы взяли къ ночи нужныя предосторожности, оказавшіяся послѣ напрасными; ибо на другой день сдѣлалась



1805 годъ ясная, хорошая погода. Подобное паденіе барометра, и Апрель. почти въ той же широтѣ и долготѣ, и Лаперузъ примѣтилъ. Любопытно было бы, если бы многократными наблюденіями опредѣлишь утвердительно: почто ли бываетъ въ сей странѣ всегда низкое стояніе ртуты въ барометрѣ, какъ то извѣдано Лаперузомъ и нами у мыса Горна, потомъ нами же въ Охотскомъ морѣ и въ близи Курильскихъ острововъ, или произошло то отъ случайнаго одинакаго состоянія атмосферы? Въ день нашего выхода изъ Нангасаки при пасмурномъ воздухѣ, сильномъ дождѣ и шормѣ, барометръ упалъ только до 29 дюймовъ и 5 линий, и во все время весьма мало подымался отъ сего положенія, не взирая, на прекраснѣйшую погоду, продолжавшуюся цѣлую недѣлю.

Прежде уже упомянуто, что я принужденъ былъ опознаться отъ осмотра западнаго берега Японіи. Но отъ 39 градуса широты могъ я начать то, не возбуждая впрочемъ въ Японцахъ подозрѣнія, что данное обѣщаніе мною нарушено; ибо положеніе мыса Сангаръ столь мало извѣстно, что мы могли искасть его однимъ градусомъ южнѣе, нежели какъ найденъ онъ нами въ самомъ дѣлѣ на столько же сѣвернѣе.

30 Апрель 30 го находились мы по наблюденіямъ своимъ въ широтѣ 39°, 22'; а пошому и сшали держать курсъ, для достиженія параллели 39го градуса, прямо къ Ошу; пошому что теченіе продолжалось нѣсколько дней къ SW; но теперь нашлось оное къ NO, и причинило, что мы вмѣсто того, чтообъ увидѣть берегъ при восточномъ курсѣ въ широтѣ 39°, усмотрѣли оной къ немалому моему

неудовольствію подѣ 39°, 40'. Маія 1 го въ 9 часовъ по- 1805 годъ утру показался берегъ на NNO въ разстояніи отъ 18 ми Май. до 20 миль. Онъ имѣлъ видъ острова, и я не сомнѣвался, что то былъ островъ Ту-сима, который означенъ на картахъ почти подѣ 39° между мысомъ Сангаръ и заливомъ Сакаша; но въ слѣдующій день увѣрились мы, что открывшійся берегъ не есть островъ, но весьма далеко въ море выдавшійся мысъ, который особенно опличается въ срединѣ его стоящею горою, долженствующею быть по круглой своей вершинѣ огнедышущею. Высокая гора сего мыса имѣющаго въ окружности около 35 миль, лежитъ въ широтѣ 39°, 50', 00", долготѣ 210°, 16', 00". Она стоитъ почто на срединѣ мыса, и понижается по обѣимъ сторонамъ мало по малу. Достойный примѣчанія мысъ сей называлъ я *мысомъ Россіянъ*.

Южная сторона мыса Россіянъ вообще гориста и состоитъ изъ ряда выдавшихся оконечностей. Берегъ каменистъ, утесистъ. Въ недалекомъ отъ онаго разстояніи видны два другъ къ другу близко лежащіе камня, изъ коихъ одинъ довольной величины. По причинѣ находящагося на сѣверѣ сей оконечности великаго залива и понижающагося далеко на востокъ берега кажется мысъ островомъ, какъ то мы его въ первой день и признавали; въ проливномъ увѣрились только тогда, когда находились уже въ сѣверномъ заливѣ, и усмотрѣли ясно соединеніе мыса съ берегомъ, лежащимъ позади онаго; впрочемъ, можетъ быть, и опдѣляется онъ тамъ самымъ узкимъ проливомъ.

Сильное теченіе въ близости сего мыса дѣлало почти невозможнымъ точное опредѣленіе широты разныхъ

Часть II.



1805 годъ предметовъ, слѣдовательно и вѣрное снятіе берега; больша́я часть угловъ и румбовъ не сошлись между собою. Если бы возможно было опредѣлять широту въ каждой часъ съ такою точностію, какъ долгому по хорошему хронометрамъ, коихъ ходъ вѣрно извѣстенъ, (при чемъ погрѣшность въ широтѣ, состоящая въ нѣсколькихъ минутокъ, не можетъ причинить въ долготѣ нарочитой невѣрности); тогда при снятіи береговъ можно бы было преодолѣть всѣ затрудненія, производящія даже и самыя сильныя шеченія. Пока не разрѣшится вопросъ: какимъ образомъ опредѣлять широту наблюденіями по желанію, или по крайней мѣрѣ такъ часто, какъ то поступать можно съ долгою, до тѣхъ поръ и не лзя будетъ снимать береговъ мимо-ходомъ со спорогою точностію.

Въ 2 часа по полудни приближались мы къ берегу на 5 миль. Въ семь разстояніи не могли достать дна 70 саженьями. На западной сторонѣ мыса примѣтили мы прекрасной водопадъ, а на сѣверозападной сторонѣ заливъ, казавшійся весьма удобнымъ для якорнаго стоянія. Множество мелкихъ судовъ ходило близъ берега. Жилыхъ домовъ нигдѣ не примѣтили. Пасмурная погода не позволяла усмотрѣть берега далѣе къ югу отъ мыса Россіянъ; но по положенію видѣнныхъ тогда облаковъ надобно было заключать, что онъ простирается прямо къ S.

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено среднее изъ многихъ наблюденій, произведенныхъ по утру и ввечеру дня сего,  $0^{\circ}, 4', 30''$  западное.

Ясная погода слѣдующаго дня много благопріятство-

вала намъ къ осмотрѣнію сей части Японіи, и къ исканію пролива Сангара. Я старался слѣдовать вдоль берега сколько возможно въ близкомъ отъ онаго разстояніи. Позади низменной, сѣвернѣйшей оконечности мыса Россіянъ, отъ коей простирается къ востоку на довольноное разстояніе рядъ большихъ камней, пріемлетъ берегъ направление къ востоку и составляетъ обширный заливъ. Думая сперва, что заливъ сей есть, можетъ быть, начало пролива Сангара, которой мы скоро найши надѣялись, велѣлъ я немедленно держаться къ оному. По приближеніи усмотрѣли ясно, что это былъ дѣйствительно заливъ, за коимъ простирающіяся отъ сѣвера къ югу многіе ряды высокихъ горъ. Въ 7 часовъ утра находились мы отъ берега не далѣе 4 миль; въ семь разстояніи найдена глубина 55 саженьей, грунтъ иль съ малыми камешками.

Въ широтѣ  $40^{\circ}, 15'$ , долготѣ  $219^{\circ}, 54'$  увидѣли мы малой городъ, при которомъ на рейдѣ стояли многія суда на якорѣ. Долина, на коей лежитъ сей городъ, казалась обработанною наилучшимъ образомъ. Воздѣланныя поля, зеленныя луга съ пасущимися на нихъ стадами, и по видимому насажденныя, а не природою произведенныя рощи, украшали много сію страну. Край берега вообще песчаной; сильныя буруны должны затруднять здѣсь приставаніе къ берегу, выключая одно только мѣсто, казавшееся бытъ устьемъ рѣчки, гдѣ стояло нѣсколько малыхъ судовъ на якорѣ, въ чемъ удостоверились мы также курсомъ одного судна, шедшаго предъ нами отъ самаго утра, и обходившаго далеко къ сѣверу для того, что бы войти въ сіе устье. Въ разстояніи



1805 годъ шрехъ миль отъ берега найдена нами глубина 25 сажень, грунтъ швердой, иль съ пескомъ. Кромѣ городка сего видѣли мы и еще многіе домики, споявшіе кучками вдоль берега; оныя, вѣроятно, супъ жилища упражняющихся въ рыбной ловлѣ. Множество киповъ играло около корабля нашего. Отъ долины идешъ къ сѣверу рядъ высокихъ горъ, вовсе покрытыхъ снѣгомъ, окончивающихся шупою, ушесисшою оконечностію, которая въ два часа по полудни лежала отъ насъ прямо на N. За оною не видали мы ни какого болѣе берега; а пошому и почли ее съ великою увѣренностію мысомъ Сангарскимъ, въ чемъ однако ошибались. При слабомъ вѣтрѣ велѣлъ я держать къ сей оконечности. Ясная погода позволила намъ наблюдать лунныя разстоянія; изъ шести вычисленій найдена средняя долгоша  $220^{\circ}, 00', 00''$  западная; хронометръ No. 128 показывалъ въ то же время  $220^{\circ}, 11', 45''$ ; истинная долгоша  $220^{\circ}, 11', 15''$ ; по счисленію нашему  $219^{\circ}, 52'$ .

Въ 5 часовъ увидѣли мы чешыре большія лодки, шедшія къ намъ на греблѣ съ великою поспѣшностію отъ городка, находившагося тогда отъ насъ на SO. Множество людей, коихъ было на каждой лодкѣ по крайней мѣрѣ отъ 25 до 30 человекъ, возбудило въ насъ нѣкоторое подозрѣніе. Судя по спрогости Японскаго правленія не думалъ я, чтобъ они намѣрены были поступить съ нами непріятельски; но не взирая на то, ради всякой предосторожности, приказалъ я зарядить пушки картечью, а солдатамъ вооружиться. Въ шесть часовъ лодки сіи насъ догнали. Мы окликали ихъ по Японски и

просили на корабль къ себѣ; однако они, какъ казалось, 1805 годъ Май. не смѣли на то рѣшиться. Они обѣхали корабль два раза, разсматривая оный съ величайшимъ вниманіемъ; пошомъ поставили паруса и поплыли обратно къ городу. Вѣроятно, что начальникъ сего мѣста, видя конечно еще въ первый разъ Европейскій корабль у береговъ сихъ, послалъ сіи лодки для развѣданія, дабы по плаванію нашему вдоль ихъ берега могъ онъ догадаться о нашемъ намѣреніи. Европейскій образъ гребли, каковой ни въ Нангасаки, ни въ сѣверной Японіи вовсе неупотребителенъ, подавалъ намъ причину почитать людей сихъ Корейскими морскими разбойниками (\*).

Предъ захожденіемъ солнца представился ясно зрѣнію нашему весь берегъ, отъ коего находились мы не далѣе шрехъ или чешырехъ миль. Высокія, снѣгомъ покрытыя горы, простирающіяся отъ бывшей тогда отъ насъ на N оконечности и повидимому принадлежащія къ цѣпи горъ, лежащихъ далѣе во внутренности; прекрасныя вблизи города долины и вершины отдаленныхъ горъ на югъ составляли дѣйствительно прелестный видъ, къ чему не мало способствовало ясное небо и вѣтръ умѣренный, при коемъ мы ла-

(\*) По прибытіи нашемъ въ Камчатку рассказывалъ мнѣ оставленный нами тамъ Японецъ, что на западной сторонѣ Нипона близъ пролива Сангаръ находится небольшой городъ, населенный морскими разбойниками. Не невѣроятно, что видѣнный нами есть шомъ самой, и что чешыре лодки выходили для разбоя; но величина корабля, каковаго люди сіи прежде не видавали, удержала, уповашельно, ихъ отъ нападенія.



1805 года вировали чрезъ всю ночь подъ немногими парусами. На Майй. разсвѣтъ слѣдующаго дня поставивъ всѣ паруса, пошли вдоль берега, проспировавшагося почти прямо на N; въ шакетомъ направленіи лежала и цѣпь горъ, соспавлявшихъ продолженіе видѣнныхъ нами прошедшаго дня. Оконечность умѣренной но ровной высоты, выдается весьма далеко въ море къ западу; она казалась намъ, подобно мысу Россіянъ, быль островомъ, но только пространствомъ менѣе послѣдняго. Находясь въ близости къ берегу усмотрѣли мы послѣ, что она соединяется съ твердою землею. Сію оконечность, коей середина лежитъ подъ  $40^{\circ}, 37', 40''$  широты и  $220^{\circ}, 12', 00''$  долготы, назвалъ я по имени Генерала *Гаммалъ*, достойнаго Инспектора Морскаго Кадетскаго Корпуса. Сей мысъ весьма опличительнъ, попому, что берегъ отъ него принимаетъ совсѣмъ иное направленіе, заворачиваясь сперва къ NO, а потомъ къ ONO.

Продолжая плаваніе въ маломъ отъ берега отдаленіи, надѣялись мы скоро усмотрѣть входъ въ проливъ Сангарской. Здѣсь видѣли мы чрезвычайно высокую конусообразную гору, покрытую снѣгомъ. Сія гора, названная мною именемъ нашего естествоиспытателя *Тилезіуса*, лежитъ подъ  $40^{\circ}, 40', 40''$  широты и  $219^{\circ}, 49'$  долготы. Надежда моя, что мы при семъ восточномъ направленіи берега находимся близъ входа въ проливъ Сангаръ, оказалась щещною, ибо мы увидѣли скоро возвышенный берегъ на сѣверѣ, копорой, соединяясь съ простирающимся къ востоку, заключаетъ большой заливъ, коего далеко выдавшійся мысъ усмотрѣнный нами въ одиннадцать часовъ, соспавляетъ сѣвернѣйшую оконечность онаго. Увѣрясь точно,

что заливъ сей не есть входъ пролива, велѣлъ я держать 1805 годъ Майй. къ сей оконечности, копорая въ часъ пополудни находилась отъ насъ на Остѣ въ разстояніи отъ 3 до 4 миль. Произведенными весьма удачными наблюденіями въ полдень опредѣлили мы положеніе мыса сего съ довольною точностію; широта его найдена  $41^{\circ}, 9', 15''$ , долготы же  $220^{\circ}, 52', 00''$ . Онъ состоитъ изъ преломившихся, неровныхъ голыхъ камней желшаго цвѣта: ему прилежащъ высокія горы, покрытыя снѣгомъ. Я назвалъ его мысомъ *Грейга* именемъ, извѣстнымъ въ нашемъ флотѣ болѣе полусполнѣя.

Отъ мыса Грейга идетъ берегъ опять въ направленіи NO до другаго мыса, а отъ сего прямо къ востоку. Высокія, снѣгомъ покрытыя горы, показавшіяся на NNW и простиравшіяся также къ востоку, увѣрили меня наконецъ, что онъ принадлежатъ къ острову Маисумай или Эссо, и что въ семъ мѣстѣ долженъ находиться входъ въ проливъ Сангарской, копорой скоро потомъ намъ открылся. Мысъ острова Нипонъ, отъ копорого берегъ направляется къ востоку, есть мысъ *Сангаръ*. Отъ сего мыса прямо на N лежитъ на островѣ Эссо другой мысъ, названный мною по имени корабля нашего *Надеждою*; отъ него южной берегъ острова Эссо простирается также къ востоку. Сіи два мыса, выдавшіеся при самомъ западномъ входѣ въ проливъ Сангаръ, лежатъ: первой подъ  $41^{\circ}, 16', 30''$  широты и  $219^{\circ}, 46'$  долготы; а второй подъ  $41^{\circ}, 25', 10''$  широты и  $219^{\circ}, 50', 30''$  долготы. Ипакъ ширина сего славнаго пролива на западной сторонѣ, соспавляетъ только девять, а не 110 миль, какъ то показано



1805 годъ на нѣкоторыхъ картахъ. Мысъ Надежда окруженъ мно-  
 Май. гими камнями.

Въ 1802 году издана въ Санктпетербургскомъ Депо картъ подъ смотрѣніемъ ученаго Инженера Генерала *Сухтелена* карта открытій Россіянъ въ сѣверовосточной части великаго Океана. На оной показанъ въ первой разѣ съ довольною вѣрностію западный берегъ Эссо, которой, какъ неиспытанный никѣмъ изъ Европейскихъ мореходцевъ, означаемъ былъ до того на всѣхъ прочихъ картахъ одними только пунктирными линіями. Сія карта отличается наиболѣе тѣмъ, что на ней означенъ неизвѣстный прежде островъ Карафуто или Шиша, лежащей между Эссо и Сахалиномъ. Западный берегъ Эссо и островъ Карафуто сняты съ Японской карты привезенной въ Россію Японцомъ Кодою, котораго Г. Лаксманъ въ 1792 году, по повелѣнію ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ, бралъ съ собою въ Японію. По сей одной причинѣ уже показаніе положенія западной стороны Эссо не заслуживаетъ великой довѣренности. Хотя мы и нашли, что означеніе береговъ и не весьма ошибочно; однако астрономическаго опредѣленія мѣстъ, не достаешь вовсе. Дабы дополнить сей недостатокъ и дѣйствительно удостовѣриться въ существованіи острова Карафуто, въ чемъ я никакъ не сомнѣвался, рѣшился я не проходить проливомъ Сангаромъ; но, по опредѣленіи западныхъ его оконечностей, извѣдавъ западный берегъ Эссо, попомъ пройши проливомъ, раздѣляющимъ Карафуто и Эссо, въ Охотское море. Сначала казалась намъ сія карта довольно точною, ибо, хотя ширина западнаго въ проливъ Сангаръ входа и показана

на ней въ 30 миль; слѣдовательно вътрое болѣе насто- 1805 годъ  
 ящей, и мысъ Сангаръ означенъ  $\frac{3}{4}$  градуса южнѣе; однако Май.  
 показанные на ней два острова *О-Сима* и *Ко-Сима*, лежащіе почти противъ самаго пролива, нашли мы на самомъ дѣлѣ. Сіе подавало намъ надежду къ обрѣщенію и острова Карафуто, долженствовавшаго быть на сѣверѣ отъ Ёссо; но она, къ сожалѣнію нашему, оказалась тщетною.

Въ четыре часа по полудни находились мы точно противъ середины Сангарскаго пролива, и даже съ саленга не могли въ немъ усмотрѣть никакого берега, по обѣимъ сторонамъ къ востоку отъ мысовъ Сангара и Надежды видны были многіе другіе мысы. Мысъ острова Ёссо, названный на упомянутой картѣ открытій Россіянъ *Синеко*, лежалъ тогда отъ насъ на NNW. Сіе названіе, равно и всѣ прочія острововъ и мысовъ, находящіеся на сей картѣ, удержалъ я поному, что оныя, вѣроятно, должны были быть общенныя. Отъ мыса Синеко, лежащаго подъ 41°, 38', 30" широты и 226°, 06', 30 долготы, простирается множество большихъ камней далеко въ море. Надобно думать, что они лежатъ грядою до самаго каменнаго острова, находящагося въ одномъ направленіи съ мысомъ Синеко. Отъ мыса Надежды до Синеко идетъ берегъ къ NW; разстояніе сихъ двухъ мысовъ составляетъ 18 миль. Между оными, при немаломъ, но весьма открытомъ заливѣ, находится городъ Мапсумай, именемъ коего называютъ Японцы и весь островъ Ёссо. Городъ сей довольно пространенъ и есть всегдашнее мѣстопробываніе Губернатора; но по увѣренію Японцевъ, одинъ только



1805 годъ сей городъ находишся на всемъ островѣ.

Маіѣ.

Близъ берега стояло нѣсколько мѣлкихъ судовъ на якорѣ и нѣсколько на шпанелѣ. Незащищенный оупъ вѣтрѣ заливъ долженъ много затрудняшь торговлю. Вѣтрѣ, возпрепятствовавшій намъ обойти мысъ Синеко, былъ причиною, что мы приблизились къ городу на три мили; въ семъ разстояніи нашли глубину 90 сажень, грунтъ каменистый. Городъ Мамсумай лежишь по наблюденіямъ нашимъ подъ  $41^{\circ}$ ,  $32'$  широты и  $219^{\circ}$ ,  $56'$  долготы. Подъ вечеръ сдѣлался вѣтрѣ весьма слабый и мы подвержены были всей силѣ печенія, несшаго корабль къ восточной сторонѣ Сангарскаго пролива до шѣхъ порѣ, пока не подулъ оупъ сѣвера свѣжій вѣтрѣ, помощію коего могли мы удалиться оупъ берега. Сила печенія не уменьшалась; направление онаго было ONO, а скоростъ въ часъ  $2\frac{3}{4}$  мили. У самаго же входа въ проливъ не могла она бышь менѣе чешырехъ миль въ часъ.

Южной берегъ острова Ёссо представляеть великую противоположность Японіи. Даже и близъ города Мамсумая не примѣтили мы нигдѣ такихъ нивъ и насажденій, какія представляются въ Японіи повсюду, гдѣ даже и вершины каменистыхъ горъ покрыты оными. Одна только сѣверная оконечность Японіи сходствуетъ нѣсколько съ симъ дикимъ берегомъ. Каковая цѣпь горъ, покрытыхъ снѣгомъ проспираешся чрезъ весь островъ Ёссо оупъ юга къ сѣверу; таковая же и въ одинакомъ направленіи находится на сѣверозападной части Нипона, и выключая долину, на коей лежишь видѣнный нами 2 го Маія городокъ, вся прочая сѣверозападная часть Нипона столь же бесплодный

видъ представляеть, и даже шрудолюбіе Японцовъ не можеть здѣсь преодолѣшь дикостъ природы. 1805 годъ  
Маіѣ.

Сии два острова разпоргнуты, по видимому, другъ оупъ друга сильнымъ землетрясеніемъ, какъ то полагають и оупдѣленіе Англіи оупъ Франціи, Гибралтара оупъ Африки, Сициліи оупъ Италіи и проч. Малая ширина пролива, раздѣляющаго Японію оупъ Ёссо; каменистые, утесистые, единообразные берега, равное число противоположенныхъ по обѣимъ сторонамъ мысовъ и между ими заливовъ, одинакое направление цѣпей горъ, близостъ высокой горы Тилезіусъ, кажущейся бышь погасшимъ Вулканомъ, оупъ котораго уповашельно произошло сіе исторженіе; ибо извѣстно, что сильныя земныя потрясенія бывають часто въ сѣверной Японіи: все сіе служишь яснымъ признакомъ къ такому заключенію. Хотя извѣстна только часть пролива Сангара; однако, еспыли судишь по виду онаго, изображаемому на картахъ Японцами (\*); то сіе предположеніе мое окажется довольно вѣроподобнымъ. Означенные на нихъ мысы сходствуютъ съ противоположащими углубленіями берега столько, что по содвинутіи береговъ могли бы оные точно соединишься. Первый мореходецъ, которому предоспавлено будетъ пройши симъ славнымъ проливомъ, изслѣдовавъ положеніе, свойство и произведенія обоихъ береговъ, конечно рѣшишь: справедливо ли или неосновашельно сіе мое заключеніе.

Наспавшій оупъ WNW довольно свѣжій вѣтрѣ позво-

(\*) Смощри карту Россійскихъ оупкрытій, также Кемпферову и Шейцерову, сочиненныя по Японскимъ.



1805 годъ лилъ намъ на разсвѣтѣ слѣдующаго дня продолжать плаваніе къ сѣверу. Мы проходили между островами О-Сима и Ко-Сима въ разстояніи отъ перваго, лежащаго западнѣе вѣтораго, не болѣе прехъ миль, въ каковомъ разстояніи 100 саженими доспашъ дна было не можно. Оба острова сушь не что другое, какъ голые камни. О-Сима лежитъ подъ  $41^{\circ}, 31', 30''$  широты и  $220^{\circ}, 40', 45''$  долгошы; имѣетъ видъ круглый, и въ окружности своей около шести миль. Его вершина, подобная жерлу, и видѣнный нами изходившій дымъ ясно свидѣтельствуютъ, что онъ принадлежитъ къ огнедышущимъ. Излучистые потоки изверженной лавы, примѣченныя на скалѣ горы, удостовѣрили Г-на Тилезіуса, что за немногіе еще годы назадъ происходило изверженіе. Островъ Ко-Сима, лежащій подъ  $41^{\circ}, 21', 30''$  широты и  $220^{\circ}, 14'$  долгошы, имѣетъ видъ продолговатый и около 10 миль въ окружности. У сѣверной онаго оконечности въ недалекомъ разстояніи находится большой, довольно высокой камень. Сіи острова лежатъ между собою NWtW $\frac{1}{4}$ W и SOtO $\frac{1}{4}$ O. Ширина канала, разделяющаго ихъ, есть 20 миль.

Въ признаніи западнаго входа въ проливъ Сангаръ не можно никакъ ошибаться, хотя бы посмурная погода и возпрепятствовала опредѣлить широту наблюденіями. Если приближаться къ нему отъ юга; то первый, весьма отличный признакъ есть гора Тилезіусъ; она пирамидообразна, превосходитъ высокою своею несравненно всѣ прочія ее окружающія, и покрыта вѣчнымъ снѣгомъ. Мысъ Грейгъ, отъ котораго мысъ Сангаръ лежитъ на NOtO въ 9 миляхъ, примѣненъ столько по своему виду и

цвѣту, что въ признаніи его также не лзя ошибиться. Но когда случится придти отъ сѣвера; тогда острова Ко-Сима и О-Сима послужатъ вѣрнѣйшими признаками, отъ коихъ видны также гора Тилезіусъ и мысъ Грейгъ. Проходъ между сими островами совершенно безопасенъ. Ко-Сима лежитъ прямо противъ середины пролива. Надобно только обращать вниманіе на печеніе, сила коего у пролива гораздо увеличивается. Западный берегъ Ёссо, городъ Мансумай и мысъ Надежда имѣютъ также довольные признаки, а особливо естли примѣчаны по видамъ, приобщеннымъ къ картамъ моего атласа, которые срисованы Г-мъ Тилезіусомъ съ великою точностію.

Не задолго предъ полуднемъ увидѣли мы островъ, показанный на картѣ Россійскихъ открытій подъ именемъ *Окозиръ*, а на сѣверовостокъ отъ онаго высокой мысъ, названный на той же картѣ *Ота-Ницаву*. Въ полдень находился отъ насъ мысъ Синекко на NO  $79^{\circ}$ ; островъ Окозиръ на N; мысъ Ота-Ницаву на NO  $22^{\circ}$ ; мысъ Надежда на SO  $71^{\circ}$ , мысъ Сангарской на SO  $61^{\circ}$ , мысъ Грейгъ на SO  $48^{\circ}$ , О-Сима на SW  $54^{\circ}$ , Ко-Сима на SW  $43^{\circ}$ . Обсервованная широта мѣста корабля была  $41^{\circ}, 35', 49''$ , долгоша же по хронометрамъ  $20^{\circ}, 32', 52''$ . Склоненіе магнитной стрѣлки найдено поутру западное, ввечеру восточное; а посему и румбы по компасу не преобладали ни какой поправки.

Въ 5 часовъ по полудни приблизились мы къ острову Окозиръ на 8 миль. Срединна его лежитъ подъ  $42^{\circ}, 09'$  широты и  $220^{\circ}, 28'$  долгошы; онъ имѣетъ направленіе



1805 годъ NNO $\frac{3}{4}$ O и SSW $\frac{3}{4}$ W, въ длину 11 ть, а въ ширину около 5 миль. Сей островъ казался бытъ необитаемымъ. Густыя лѣса покрывають его отъ одного конца до другаго. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ сѣверовосточной его оконечности идетъ къ востоку рядъ большихъ, черныхъ камней, которые дѣлають, такъ сказать, особенный островъ; почему проходъ между островомъ Окозиръ и мысомъ Оша-Ницаву, хотя ширина его составляетъ и 11 ть миль, казался бытъ, ежли не невозможнымъ, то по крайней мѣрѣ весьма затруднительнымъ (\*). У южной оконечности сего острова находится высокой, пирамидальной, большой камень; западная сторона онаго усѣяна также камнями.

Мысъ Оша-Ницаву лежишь по наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ 42°, 18', 10", долготѣ 220°, 14', 00", на NW 8°, въ 40 миляхъ отъ мыса Синекко. Свѣжій вѣтръ, дувшій прямо отъ запада, и насювавшая надобность обойти съ южной стороны островъ Окозиръ, возпрепятствовали намъ подойти ближе къ сей части острова Ёссо; однако ясная погода, не взирая на дальное разстояніе, благоприятствовала намъ къ осмотру сего берега. Отъ выходящая высокія, снѣгомъ покрытая, далеко во внутренности стоящая горы, вездѣ единообразны, не имѣють ни великихъ углубленій, ни далеко выдавшихся оконечностей. Сдѣлавшійся подъ вечеръ тихій вѣтръ былъ причиною, что мы въ продолженіи ночи не удалились отъ острова

(\*) Капитанъ Броуноу нашелъ проходъ сей совершенно безопаснымъ.

Окозиръ сколько, чтобы потерять его изъ вида. На раз-1805 годъ свѣтъ увидѣли мы на NtO отъ мыса Оша-Ницаву высоко- Май. кой, гористой, выдавшійся берегъ, который составляетъ вмѣстѣ съ мысомъ симъ заливъ, довольно обширный, и простирающійся къ востоку, казалось намъ что на сѣверной сторонѣ должно бытъ хорошее якорное мѣсто, защищаемое съ западной стороны мысомъ Цуцуки, означеннымъ на Россійской картѣ. Залива сего на оной не показано, а поному и назвалъ я его именемъ Морскаго Департамента Генераль-Лейтенанта *Голенищева Кутузова*. Къ сѣверу отъ упомянутого гористаго берега находится великой заливъ, простирающійся къ SO на 20 миль. Сіи два залива придають лежащему между ими берегу видъ острова; однако оный соединяясь съ твердою землею, сходствуетъ почти съ мысомъ *Россианъ*. Длина сего мыса, имѣющаго направленіе отъ сѣвера къ югу составляетъ 15 миль; я назвалъ его въ честь бывшаго Президента Адмиралтействъ коллегіи *Голенищева Кутузова* извѣстнаго долговременною полезною своею службою и обширными знаніями. Стоящую на срединѣ сего мыса высокую гору означилъ я симъ же именемъ. Она лежишь въ широтѣ 42°, 37', 00", долготѣ 219°, 59', 00".

Великой заливъ на сѣверѣ отъ сего мыса, названъ мною заливомъ *Сухтеленовымъ*. Сѣверную онаго оконечность именуютъ Японцы и уроженцы острова Ёссо мысомъ *Райтенъ*. Она лежишь подъ 42°, 57', 00", широты и 219°, 44', долготы, выдаваясь очень далеко въ море, дѣлается чрезъ то весьма примѣтною и простирается отъ сѣвера къ югу на 5 миль, такъ что ширина залива



1805 годъ Сухшеленова между двумя крайними оконечностями со-  
Маѣй. сставляешь 16 миль.

Проходя вдоль берега въ недалекомъ отъ него разсто-  
яніи при свѣтлой, прекраснѣйшей погодѣ, могли мы оный  
осмотрѣть ясно. Множество мысовъ и заливовъ дѣлаешь  
страну сію весьма оплещительною. Къ сѣверу отъ мыса  
Райшенъ лежишь другой мысъ, называемый собственно  
*Окамуи*; между оными находилъ еще заливъ, мень-  
шій углубленіемъ и шириною заливовъ Сухшеленова и  
Кушужева. Отъ мыса Окамай идетъ берегъ во первыхъ къ  
NNO, потомъ склоняется къ NO, а наконецъ къ O, до  
мыса показаннаго на часто упоминаемой картѣ подъ  
собственнымъ именованіемъ *Така-Сима*; но залива, озна-  
ченнаго на той же картѣ между сими мысами, мы не на-  
шли. Отъ послѣдняго мыса приемишь берегъ направленіе  
вдругъ прямо къ юговостоку; въ великомъ отдаленіи уви-  
дѣли мы въ сіе время другой гористой берегъ на NNO,  
кошорой, казалось, простирался также къ востоку. Меж-  
ду сими двумя берегами открылся нашему зрѣнію вели-  
кое пространство моря, предѣловъ коего не могли мы ус-  
мотрѣть даже съ саленга при самой ясной погодѣ. Сіе  
обстоятельство возбудило во мнѣ мысль, что это дол-  
женъ быть проливъ, раздѣляющій острова Карафуто и  
Бессо; почему и велѣлъ я держать курсъ OSO къ восточно-  
му мысу Така-Сима. Въспрѣ дулъ свѣжій отъ NW; я на-  
дѣялся до наступленія еще темной вечерней удословѣ-  
риться въ своемъ мнѣніи. Но едва вошли мы только въ  
предполагаемой проливъ сей, вдругъ сдѣлалось безвѣтріе  
во время самого полудня и продолжалось до вечера. Мысъ

Така-Сима находился тогда отъ насъ на SO 33°; сѣверо-1805 годъ  
восточная оконечность на NO 65°; посредственной высо-  
ты гора на NO 68°, а дальнѣйшій юговосточный мысъ  
на SO 35°. Въ семъ мѣстѣ нашли мы широту 43°, 30', 37",  
долготу 219°, 36', 00". Ближайшій къ намъ низменный бе-  
регъ лежалъ на востокъ въ разстояніи отъ 7 до 8 миль,  
въ каковомъ не могли мы достать дна 160 саженьми.

Мысы Окамуи и Така-Сима, равно и прешій, лежащій  
между оными, принадлежатъ къ гористому берегу, выда-  
вшемуся, болѣе нежели на 20 миль въ море и простира-  
ющемуся отъ юга къ сѣверу на 16 миль. По обѣимъ сто-  
ронамъ онаго находясь великіе заливы. Сей большой, со-  
стоящій изъ прехъ меньшихъ, а поному достойный при-  
мѣчанія мысъ назвалъ я мысомъ *Новосильцовымъ* въ  
честь Президента Академіи Наукъ сего имени. Мысъ Окамуи  
южнѣйшая оконечность сего мыса, лежишь въ широтѣ 43°,  
11', и въ долготѣ 219°, 46', 30"; средній мысъ въ 43°, 14',  
30" и 219°, 34', 30". Опредѣленіе положенія сего послѣдня-  
го достаточнo уже и для всего большаго мыса. Така-Си-  
ма, лежащая въ широтѣ 43°, 21', 15" и въ долготѣ 219°, 29',  
00", есть сѣвернѣйшая оконечность мыса Новосильцова, и  
составляетъ южную оконечность того великаго залива,  
который признавали мы проливомъ. Осматривая оный въ  
продолженіи прехъ дней, удословѣрились мы наконецъ, что  
заливъ сей весьма обширенъ. Многіе камни лежали предъ  
всѣми према оконечностями большаго мыса. Высокой ка-  
мень, имѣющій видъ корабля подъ парусами, оплещаетъ  
преимущественно Така-Симу.

Какъ сѣверовосточные, такъ и югозападные берега  
Часть II.



1805 годъ сего великаго залива состоятъ изъ горъ, хощя покрытыхъ  
 Маіѣ. снѣгомъ, однако и поросшихъ деревьями умеренной высо-  
 ты. Съ цѣни горъ, лежащихъ далѣе внутрь берега снѣгъ,  
 вѣроятно, никогда не сходитъ. Справа сія обитана.  
 Близъ Така-Сима, на долину, покрытой густымъ ку-  
 сшарникомъ, видѣли мы во многихъ мѣстахъ дымъ,  
 также и огни во время ночи; но слѣдовъ землепаше-  
 ства нигдѣ не примѣтили. Недалеко отъ мыса, со-  
 ставляющаго сѣверную оконечность сего залива, стоишь на  
 показъ высокой горы Пикъ, которой хощя и посред-  
 ственной высоты, но по особенному своему виду есть  
 самый примѣнительный предметъ во всемъ заливѣ. Онъ ле-  
 житъ въ широтѣ  $43^{\circ}, 40', 00''$  и въ долготѣ  $218^{\circ}, 24', 00''$ ;  
 подлѣ него находится другой гораздо меньшій Пикъ. На  
 южной сторонѣ залива выдаются два мыса, между коими  
 видны малые заливы. Первый въ широтѣ  $43^{\circ}, 09', 00''$  и  
 въ долготѣ  $219^{\circ}, 15', 30''$ ; второй, подобный видомъ первому,  
 въ широтѣ  $43^{\circ}, 07', 30''$  N, долготѣ  $218^{\circ}, 50', 00''$  W. Въпрѣ  
 продолжалъ дуть отъ SO; почему мы и должны были  
 лавировать, чтобы войти далѣе въ заливъ, въ коемъ ла-  
 скался я открыть проходъ. Мы часто бросали лопъ; но  
 150 саженьми дна достать было не можно. Въ сіе время  
 показалась намъ на SSO гора, превосходящая всѣ окру-  
 жающія ее своею высотой, съ плоскою вершиною.  
 Сія гора, названная мною гора Румовскаго въ честь из-  
 вѣстнаго Астронома сего имени, лежитъ въ широтѣ  $42^{\circ},$   
 $50', 15''$  и въ долготѣ  $218^{\circ}, 48', 30''$ . На той же сторонѣ  
 залива къ югу далѣе во внутренность берега видѣли мы  
 конусообразную гору, а на сѣверѣ отъ сей другую, извер-

гавшую дымъ и пламя; но жерла сего волкана не могли 1805 годъ  
 мы примѣнить. Маіѣ.

7  
 Маія 7 го сдѣлался слабый вѣтръ отъ SW; тогда по-  
 ставивъ всѣ паруса, пошли мы далѣе внутрь залива.  
 Нашли глубину 100 сажень, уменьшавшуюся потомъ  
 мало по малу. Въ 8 часовъ предъ полуднемъ, при чи-  
 стомъ воздухѣ и ясномъ горизонтѣ, увидѣлъ я къ вели-  
 кой своей досадѣ, что заливъ въ направленіи къ SO бо-  
 лѣе и болѣе суживался. Симъ совершенно увѣрился я въ  
 суешности надежды открыть въ семъ мѣстѣ проходъ;  
 но я, не взирая на то, продолжалъ плыть къ SO до тѣхъ  
 поръ, пока не примѣтили наконецъ низменнаго берега, со-  
 ставляющаго предѣлъ залива. Въ сіе время найдена глу-  
 бина 33 сажени, грунтъ сѣрой мѣлкой песокъ; вода въ  
 семъ мѣстѣ оказалась прѣсноватою и легче проливъ воды  
 морской, а посему заключаю можно, что въ концѣ зали-  
 ва впадаетъ въ него большая рѣка; попадавшіеся намъ на  
 встрѣчу многіе куски дерева дѣлають сіе еще болѣе вѣ-  
 роятнымъ. Ипакъ узнавъ точно, что мы находимся въ  
 заливѣ, приказалъ я поворотить и держать къ сѣверной  
 его оконечности, лежавшей тогда отъ насъ на NO  $38^{\circ}$ .  
 Посредствомъ наблюдений опредѣлена нами ширина мыса  
 сего, названнаго мною мысъ Малеспина именемъ несчаст-  
 наго Гишпанскаго мореплавателя,  $43^{\circ}, 42', 15''$ , а долготы  
 $218^{\circ}, 41', 30''$ . Хощя надежда наша найсти здѣсь проходъ и ока-  
 залась тщетною, однако я не сожалѣлъ о потерѣ прехъ  
 дней, употребленныхъ на обозрѣніе сего залива, и не при-  
 минулъ бы продолжать мои изслѣдованія въ семъ заливѣ,  
 если бы не сдѣлался вѣтръ отъ NW, при которомъ во  
 многіе дни не можно было бы выйти опять въ море.



1805 годъ  
Май. Сей великой заливъ, имѣющій направленіе отъ NW къ SO, простирается во внутренность берега на 60 миль; ширина его между оконечностями, при входѣ лежащими, одна отъ другой NOtO и SWtW, составляетъ 42 мили; я назвалъ его въ честь Г. Президента Академіи Художествъ Графа Строгонова.

8 Почти чрезъ весь день, въ который пошли мы изъ залива, продолжался шуманъ и безвѣтріе. Къ ночи сдѣлался слабой вѣтръ; тогда видя, что теченіемъ влекло корабль сильно къ сѣверовосточной сторонѣ залива, принуждены были держась на NW. На разсвѣтѣ пошли мы опять къ сѣверовосточному берегу, коего высокія горы, находящіяся за мысомъ Малеспина, скоро увидѣли. Въ сіе время открылось также и продолженіе берега къ сѣверу, гдѣ отъ мыса Мелеспина составляетъ опять большой заливъ, котораго сѣверозападную оконечность, лежащую подъ  $44^{\circ}, 25', 00''$  широты и  $218^{\circ}, 28', 00''$  долготы, назвалъ я именемъ достойнаго Вице-Адмирала *Шишкова*. Берега, окружающіе сей заливъ, гораздо низменнѣе всѣхъ прочихъ береговъ острова Ёссо, которые мы предъ симъ видѣли; и которые вообще состоятъ изъ прерывистыхъ рядовъ высокихъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ безъ всякой особенной въ видахъ перемѣны. Но въ семъ заливѣ одна гора посредственно возвышающагося отъ низменнаго при ней берега особенно по виду своему примѣтна. Она лежитъ въ широтѣ  $44^{\circ}, 00'$  и  $218^{\circ}, 06'$  долготѣ, и названа мною именемъ славнаго Естественнаго Испытателя *Палласа*. Два острова, означенные на картѣ открытій Россіянъ подъ именами *Теурире* и *Яникессури*, увидѣли мы въ 10 часовъ по полу-

ночи; первой на NO  $25^{\circ}$ ; второй на NO  $10^{\circ}$ . Они лежатъ 1805 годъ  
Май. почти на W отъ мыса Шишкова въ 10 миляхъ. Оба состоятъ изъ камней. Длина какъ одного, такъ и другаго составляетъ около 4 хъ миль, ширина же въ половину менѣе. Яникессери очень низменъ; Теурире нѣсколько возвышеннѣе. У южной оконечности послѣдняго находится большой камень, а на восточной сторонѣ его каменные утесы; на немъ видно нѣсколько мѣлкаго лѣса, восточной же напротивъ того почти вовсе голъ. Теурире лежитъ въ широтѣ  $44^{\circ}, 27', 45''$ , и въ долготѣ  $218^{\circ}, 43', 15''$ , а Яникессери  $44^{\circ}, 28', 45''$ , и  $218^{\circ}, 37', 45''$ .

Обошедъ острова сіи при свѣжемъ югозападномъ вѣтрѣ, начали держась курсъ опять къ SO; поелику думалъ я, что, можетъ быть, острова сіи закрываютъ проливъ. Гуспой шуманъ препятствовалъ намъ далеко видѣть, почему и подошли мы къ берегу сколько возможно ближе; въ шесть часовъ вечера находились отъ онаго недалѣе трехъ миль. Въ семъ разстояніи найдена глубина 18 сажень, грунтъ мѣлкой песокъ. Во внутренности берега видны были высокія горы. Берегъ простирался отъ N къ StO. Признаковъ къ открытію прохода нигдѣ не было примѣчено; однако нѣкоторымъ изъ бывшихъ на корабль казалось, что видятъ углубленіе берега на NOtO, куда и направили мы потомъ путь свой: но по осмотрѣніи въ близости сего мѣста, не нашлось и здѣсь никакого прохода. Не желая оставить сію часть берега безъ подробнаго осмотрѣнія, лавировали мы чрезъ всю ночь и весь слѣдующій день. Гуспой шуманъ скрывалъ между шѣмъ отъ зрѣнія нашего берегъ до 11 ча-



1805 годъ совъ предъ полуднемъ. По разсѣянїи онаго, бывъ въ не-  
 Май. дальнемъ разстоянїи, могли мы ясно осмошрѣть часть  
 берега лежащаго за вышеупомянутыми островами, и удо-  
 сповѣрились, что и въ семъ мѣстѣ нѣтъ прохода. Не  
 взирая на то, почипалъ я нужнымъ продолжашъ плаваніе  
 къ SO, пока не увидѣли наконецъ мыса Шишкова и про-  
 долженія прерывистаго возвышенія берега до мыса Ма-  
 леспина. Въ сіе время показалась намъ на NWtN высокая  
 гора, покрывая вся снѣгомъ, долженствовавшая находить-  
 ся на островѣ, которую признали мы на другой день Пи-  
 комъ *де Ланель* такъ названною Лаперузомъ. Послѣ сего,  
 перемѣнивъ курсъ отъ SO къ N, пошли мы между бере-  
 гомъ острова Ёссо и сею горою.

Можешъ быть нѣкошорые обвинять будущъ меня въ  
 излишней подробности описанія сего нашего плаванія; но  
 я предспавляю въ оправданіе свое то: что, поелику по  
 Россійской каршѣ, часто мною упоминаемой, точно въ  
 семъ мѣстѣ надлежало быть проходу между островами  
 Ёссо и Карафутто, то и поставлялъ я обязанностію оп-  
 датъ строжайшій опчетъ въ опысканїи онаго, дабы мо-  
 гушіе полагать существованіе острова Карафутто удоство-  
 вѣрились, что, естли бы находился здѣсь проливъ дѣйстви-  
 тельно, тогда бы не лъзя было намъ не усмошрѣть онаго.

Продолжая плаваніе въ разстоянїи около чetyрехъ миль  
 вдоль берега, простирающагося къ NtW, скоро усмошрѣли  
 мы сѣверную оконечность острова Ёссо, лежавшую отъ  
 насъ на N<sub>2</sub>W. Глубина была почти вездѣ отъ 25 ши до  
 30 саженой; грунтъ мѣлкой песокъ. Пролавировавъ всю  
 ночь подъ малыми парусами продолжали оняшъ плышъ къ

сѣверу вдоль берега, отъ коего не опдалались болѣе 1805 годъ  
 шрехъ миль, дабы не оставишъ никакого мѣста безъ обо- Май.  
 зрѣнїя. Впрочемъ я уже не надѣялся найши здѣсь пролива;  
 мнѣ казалось вѣроятнымъ, что Японцы, имѣющіе недоспа-  
 точныя свѣденія въ географическихъ познанїяхъ, въ чемъ  
 я часто имѣлъ случай удоствовериться, почипающъ ош-  
 ровъ Сахалинъ малымъ островомъ въ сравненїи съ Ёссо,  
 и означающъ его шаковымъ на своихъ карпахъ, изъ коихъ  
 ни на одной не показано на сѣверѣ отъ Карафутто еще  
 острова (\*).

Сѣверная часть острова Ёссо имѣетъ многія преиму-  
 щества предъ южною. Она на довольное разстояніе во  
 внушренность до того мѣста, гдѣ начинающся снѣжныя,  
 весь островъ отъ юга къ сѣверу препоясывающія горы,  
 вообще низменна, покрыва густыми лѣсами и кажется не  
 неудобною къ хлѣбопашеству. Самые берега по большей  
 части неровны, частію каменисты, частію же песчаны.  
 Впрочемъ она во всемъ подобна южной, и представляетъ  
 сполько же мало перемѣнъ, какъ и берегъ снѣжныхъ горъ  
 на югѣ, которой рѣдко видѣли мы непокрытымъ облаками.  
 Но и въ сей, казавшейся плодороднѣйшею части острова  
 Ёссо, не примѣшили мы никакихъ признаковъ населенія,  
 выключая сѣвернѣйшую оконечность, вблизи коей видѣли  
 нѣсколько рыбацкихъ хижинъ.

Въ семъ часовѣ ушра находился отъ насъ островъ, 10

(\*) На нѣкошорыхъ Европейскихъ карпахъ, какъ то: Данвиле-  
 вой. Робертсвой, и другихъ, означенъ островъ Сахалинъ  
 также въ видѣ малаго острова.



1805 года на коемъ возвышается Пикъ де Лангль, прямо на W въ разстояніи около 12 ми миль. Единожды только могли мы видѣть подошву сей горы. Приближаясь къ сѣверной оконечности усмотрѣли мы длинную песчаную гряду, простирающуюся къ NW, на которой находилась нѣсколь-ко хижинъ, а на концѣ оной стоялъ сполтъ съ навязан-нымъ на немъ пучкомъ соломы. Сей надводный рифъ, буду-чи весьма низокъ, и выдаваясь въ море почти на цѣлую милю, можетъ быть во время ночи опаснымъ. Не видавъ болѣе никакого берега на сѣверѣ, должныствовали мы почищать, что находимся противъ оконечности острова Ёссо, слѣдовательно у южной оконечности Лаперузова пролива. Инакъ надежда къ обрѣщенію новаго пролива не могла уже болѣе ласкать насъ. Обошедъ длинной рифъ приказалъ я держать курсъ OSO вдоль берега для того, что бы найсти удобное якорное мѣсто, гдѣ вознамѣрился я препроводить нѣсколько дней, дабы сколько нибудь извѣ-дать сію и по нынѣ еще почти совсѣмъ неизвѣстную часть свѣта, и доставивъ Есписвоиспытателямъ нашимъ слу-чай къ увеличенію ихъ собраній, къ чему они давно уже не имѣли случая. Въ 10 часовъ увидѣли мы заливъ, съ сѣверной стороны совсѣмъ открытой. Вошедъ въ оной и увѣрясь въ надежномъ грунтѣ, остановились мы на якорь въ малой бухтѣ находящейся на южномъ берегу онаго въ разстояніи отъ ближайшаго берега около  $1\frac{1}{2}$  ми-ли, на глубинѣ  $10\frac{1}{2}$  сажень, грунтъ мѣлкой песокъ съ иломъ. Сѣверная оконечность острова Ёссо, которую я, равно и весь заливъ, назвалъ именемъ главнаго виновника нашей Экспедиціи, нынѣ Государственнаго Канцлера Графа

Николая Пепровича Румянцова мысомъ и заливомъ Ру-1805 годъ  
мянцовымъ, находилась отъ насъ на NW 68°; восточная Май.  
же оконечность залива, которую природные жители на-  
зываютъ *Coia*, лежала на NO 60°.

Продолжавшійся туманъ былъ причиною, что мы не могли тогда видѣть ни противоположащаго берега Сахалина, находящагося отъ Пика де Лангль на сѣверѣ, ни острова Рефуншери.



## ГЛАВА II.

### ПРЕБЫВАНИЕ У СѢВЕРНОЙ ОКОНЕЧНОСТИ ОСТРОВА ЪССО И ВЪ ЗАЛИВЪ АНИВЪ.

Поздняя весна на сѣверной оконечности Ъссо.— Пребываніе на оной Японскаго Офицера съ нѣсколькими купцами.—Извѣстія о землеописаніи сей страны.—О названіяхъ Ъссо, Ока-Ъссо, Инзу, Машсумай и Сахалинъ. Описаніе залива Румянцова.—Пикъ де Лангль.—Плаваніе въ заливъ Аниву.—Споленіе на якорѣ въ заливъ Лососей.—Японскія факторіи въ Анивѣ.—Мнѣніе о удобномъ заведеніи здѣсь селенія купечесвующими Европейцами.—Выгоды, могущія произойти отъ того для торговли.—Овлажденіе Анивою не можешь бытъ сопряжено съ опасностію.—Оправданіе всѣхъ мѣръ, кажущихся насильственными.—Описаніе Аиновъ.—Физическое ихъ состояніе и душевныя свойства.—Нравственностъ женщинъ.—Одѣяніе, украшенія, жилища и домашнія вещи.—Образъ правленія.—Число народа.—Примѣчаніе о мохнатости Аиновъ.

1805 годъ  
Май. Еще не успѣли мы обойти длиннаго надводнаго рифа, о кошоромъ упомянуто въ предыдущей главѣ, какъ уви-

дѣли лодку, на коей природные сей страны жишели плы- 1805 годъ  
Май. ли къ намъ прямо. Они находились у корабля нашего болѣе четверти часа, однако не взошли на оной, сколько мы ихъ ни уговаривали, и поплыли назадъ. Но лишь только бросили мы якорь, пошчасъ посѣтили насъ многіе изъ нихъ, которые всходили на корабль, не показывая ни малѣйшаго страха. Всѣ они взошедъ на шканцы становились на колѣни, поднимали обѣ руки на голову и опускали оныя по лицу и шѣлу къ низу, кланяясь при томъ низко. Я одарилъ ихъ нѣкоторыми бездѣлицами, кои казалось, производили въ нихъ великое удовольствіе; сверхъ того приказалъ дать имъ сухарей и водки, но они въ послѣдней не находили вкуса. Вѣроятно, что употребленіе крѣпкихъ напитковъ имъ неизвѣстно. Одинъ изъ нихъ привезъ цѣлую лодку свѣжихъ сельдей опмѣннаго вкуса, кошорыхъ какъ для Офицеровъ, такъ и для всѣхъ служителей на обѣдъ было доспащочно. Въ 2 часа по полудни поѣхалъ я съ большею частію своихъ Офицеровъ на берегъ, и хошя оный лежашъ въ малой ширинѣ, однакожъ, къ удивленію нашему, нашли на немъ въ половинѣ Маія весьма мало признаковъ весны. Во многихъ мѣстахъ лежалъ еще снѣгъ глубокой; деревья мало распустились и, выключая нѣсколько дикаго луку и щавелю, не видно было никакой зелени. По прибытіи нашемъ въ Камчатку черезъ 3 недѣли послѣ нашли мы шамъ весну гораздо успѣшнѣйшую. Всѣ Россійскія западныя области вообще даже до Архангельска, лежащаго по крайней мѣрѣ 18 ю градусами сѣвернѣе Ъссо, обновляющся большею живостію въ Апрѣль, нежели здѣшняя страна въ Маіѣ. Ожиданіе



1805 годъ наше по 6 ши мѣсячномъ заключеніи, во время коего про-  
 Май. гулка была для насъ невозможною, найши здѣсь нѣкое  
 пому вознагражденіе, оказалось щедрымъ; на самомъ  
 только берегу моря, по песку и камнямъ можно было про-  
 хаживаться, ибо удаляясь на нѣсколько шаговъ отъ бе-  
 рега, встрѣчаюся топи, снѣгъ и высокой простникъ.  
 Нечаяннымъ образомъ встрѣтили мы на берегу того са-  
 маго человѣка, копорой поупру привезъ на корабль упо-  
 мянутую рыбу, слѣдовательно былъ уже намъ знакомъ.  
 Мы просили его, чтобъ повелъ насъ въ домъ свой, что  
 сдѣлалъ онъ весьма охотно. Онъ принялъ насъ наилуч-  
 шимъ образомъ, на что я отвѣщствовалъ раздѣленіемъ  
 нѣкоторыхъ подарковъ между его семьею. Въ 7 часовъ  
 вечера опправились мы на корабль обратно.

На другой день оставался я на кораблѣ; пошому что въ  
 первой день во время моего опсущствія, приѣзжали къ намъ  
 многіе Японцы и общались бытъ опять на другой день.  
 Въ 9 часовъ слѣдующаго ушра дѣйствительно они прибыли  
 со своимъ Офицеромъ, ихъ начальникомъ, на большей лодкѣ,  
 гребцами на коей были здѣшніе жишели. Офицеръ пред-  
 ставилъ намъ, что онъ крайнѣ усрашенъ прибытіемъ  
 нашимъ, и просилъ насъ убѣдительно удалиться немедлен-  
 но; поелику, увѣрялъ онъ, какъ скоро узнають о томъ  
 въ Машсумаѣ, куда онъ неупустительно послашь долженъ  
 донесеніе; то прибудетъ вдругъ многочисленной флотъ,  
 отъ котораго мы не возможемъ уже ожидать ни малѣй-  
 шей пощады. Для приданія угрозамъ своимъ болѣе силы,  
 повсорялъ онъ многократно слово, *буиѣ, буиѣ* и надувая  
 обѣ щеки пыхалъ чрезвычайно; симъ уповашельно, хотѣлъ

онъ насъ вразумишь, что по прибытіи флота поступле- 1805 годъ  
 но будетъ съ нами самымъ жестокииъ образомъ. Его Май.  
 угрозы и спрашныя шѣлдвиженія были сполько спран-  
 ны, что съ шрудностию удержаться можно было отъ  
 смѣха. Я старался успокоишь его сколько возможно,  
 увѣряя, что какъ скоро пройдетъ бывшій погда  
 гуспой шуманъ, то неукоснительно выду въ море. Симъ  
 многократно повсоряемымъ увѣреніемъ казался онъ бытъ  
 наконецъ успокоенъ, и былъ послѣ въ соспоянніи начашъ  
 разговоръ о другомъ предметѣ, что посредствомъ Г-на  
 Посланника, разумѣваго нѣсколько по Японски, могло  
 бытъ учинено безъ дальней шрудности. Первой мой во-  
 просъ опносился къ Географіи сей области. Имя Карафу-  
 то должно бытъ здѣсь извѣстнымъ; пошому что оно оз-  
 начено на Японской каршѣ. Офицеръ могъ разсказать мнѣ  
 о положеніи Охотска и Камчатки довольно основашельно,  
 почему и думалъ я, что онъ имѣетъ познанія, однако  
 скоро пошомъ оказалось, что онъ свѣденія свои о Кам-  
 чаткѣ и Охотскѣ не почерпнулъ изъ источника ученія, а  
 одолженъ одному знакомству съ Г. Лаксманомъ, сообщив-  
 шимъ ему оныя. Впрочемъ долгое время его пребываніе  
 въ сѣверной спранѣ Ёссо доставило ему случай приобрѣсть  
 географическія о сихъ мѣстахъ свѣденія и онъ, бывъ въ  
 опдаленности отъ деспошическихъ своихъ повелѣній, не  
 боялся, видно, сообщать намъ оныхъ. Въ Нангасаки не  
 могли мы найши никакихъ съ сей спороны способовъ.  
 Ишакъ, удостовѣряя насъ о сущесшвованіи оспрова Кара-  
 футо, прибавилъ онъ, что мы, коль скоро погода проясниш-  
 ся, увидимъ оный сами; пошому что сей оспровъ опдѣляется



1805 годъ отъ Ёссо проливомъ шириною только въ 18 миль. Онъ Майй. упоминалъ еще о землѣ, лежащей къ сѣверу отъ Карафуто и отдѣляемой отъ онаго узкимъ проливомъ; но о семъ слышалъ онъ только отъ другихъ, а не узналъ самъ собою. О сѣверной части Карафуто, *Санданъ* здѣсь называемой, ни онъ, ни земляки его ничего не знали; впрочемъ полагалъ онъ, что Карафуто долженъ быть менѣе въ половину противъ Ёссо. Южная часть сего острова, говорилъ онъ, извѣстна Японцамъ совершенно; поелику Японское правитель-ство причисляетъ оную къ своимъ владѣніямъ, и Императоръ содержишь тамъ, также какъ и здѣсь Офицеровъ, своихъ смотрителей. Для большаго насъ въ томъ увѣренія показалъ онъ на Японской картѣ пристань, у которой находилъ будто бы Японское селеніе, куда, по словамъ его, пошло вчерашняго дня судно. Онъ называлъ попомъ еще чешыре острова Кунаширъ, Чикопанъ, Ипурунъ и Урупъ и говорилъ, что оныя лежатъ на Ю отъ Ёссо и принадлежатъ Японскому Государству. Точно подъ сими же именами извѣстны сіи острова со временъ Спанберга, и находящаяся на всѣхъ Россійскихъ картахъ; на иностранныхъ же не показаны (\*). Послѣ онъ сообщилъ мнѣ названія рѣкъ и мысовъ острова Ёссо, которыя всѣ означены на картѣ нашей сего острова, и большая часть оныхъ сходны съ названіями, показанными на бывшей у

(\*) Существованіе острововъ Кунаширъ, Чикопанъ и Ипурунъ со времени путешествія Лаксмана въ 1792 году, и Лейтенантовъ Хвостова и Давыдова въ 1806 и 1807 годахъ не подлежитъ болѣе никакому сумнѣнію.

насть Японской картѣ; сіе служило достаточнымъ доказа- 1805 годъ тельствомъ, что на извѣстія его можно было положиться. Майй. Округъ, въ коемъ имѣешь онъ теперь свое пребываніе, называлъ онъ *Нотцамбу*; но разумѣлъ ли онъ подъ симъ названіемъ всю сѣверную часть Ёссо, или одинъ только сѣверной мысъ, того не могъ я узнать отъ него съ точностію. Другой округъ, лежащій южнѣе Нотцамбу именовалъ Японской Офицеръ *Сол*, островъ же съ высокою горою Ріишери, а сѣверной островъ Рефуншери. На нашей Японской картѣ показаны оныя подъ именами Ріисери и Рефуносери. О названіяхъ Ёссо, Оку-Ёссо и Машсумай получилъ я слѣдующія извѣстія. Начальные острова сихъ жители, которые извѣстны у насъ подъ именемъ Курильцовъ махнашихъ, называютъ себя Аинами. Ихъ нынѣ очень мало и они живутъ только между округами Нотцамбу и Апкисъ, и называютъ теперь одно только мѣсто своего жительства словомъ *Ёссо*; Японцы же весь островъ именуютъ Машсумай. Вѣроятно, что прежде поселенія здѣсь Японцевъ занимали весь островъ Аины и конечно называли оной Ёссо. Послѣ же усилившіеся Японцы давали всѣмъ занятымъ ими здѣсь мѣстамъ свои имена; почему подлинно имя Ёссо и должно было уступить чуждому Машсумай, коимъ называется также и главной здѣсь Японской городъ. Аины снѣсны сполько, что жилища ихъ составляютъ округъ маловажный, удержавшій и понынѣ подлинное свое названіе. Если же они вытѣснены будутъ вовсе, то и имя Ёссо совсѣмъ уповашельно изпребитъ. Въ Нангасаки сказано было мнѣ, что Ёссо и Машсумай означаютъ одну



1805 годъ и ту же землю. Слово Оку-Ёссо или большой Ёссо принадлежитъ по произхожденію своему также, можетъ быть, Аинамъ, которые разумѣютъ подъ онымъ большой островъ Сахалинъ, хотя Японской Офицеръ увѣрялъ меня, что Аины именуютъ симъ названіемъ четыре южные Курильскіе острова: Кунаширъ, Чикопанъ, Ишурупъ и Урупъ, о чемъ, помнишь, писалъ я въ какой-то книгѣ. Какъ здѣсь, такъ и въ заливѣ Анива щещно спарался я узнать объ именахъ Шиша и Чока, подъ коими Лаперузь, бывший у западнаго берега Сахалина, означилъ острова Ёссо и Сахалинъ. Оныя здѣсь совсѣмъ неизвѣстны. Можетъ быть жили западнаго берега называютъ островъ Сахалинъ Чока, такъ какъ и жили южной части называютъ его Карафуто, сѣверную же часть онаго, какъ сказываютъ, именуютъ *Санданъ*. Желательно, что бы всѣ Географы согласились одинако называть острова, лежащіе къ сѣверу отъ Японіи (\*); поелику оныя съ равнымъ правомъ можно называть многими именами, какъ по напри-мѣръ южной: Ёссо, Матсумай или же Матмай, Шиша (\*\*), а сѣверной: Сахалинъ, Чока, Санданъ, Карафуто и Оку-Ёссо.

Мнѣ кажется что, имена Сахалинъ и Ёссо, какъ древнѣйшія и Географамъ болѣе извѣстныя, заслуживаютъ преимуществъ предъ прочими; а особливо въ разсужденіи Ёссо не лѣзя уже сомнѣваться, что имя сіе есть древ-

(\*) Что лежащій сѣвернѣе не есть островъ, а полуостровъ, этого намъ не было еще извѣстно.

(\*\*) Со времени же Бротона еще и Инзу,

нѣйшее. Сіи доводы споль казались мнѣ доспапочными, что 1805 годъ я употребилъ на картахъ своихъ одни только названія *Сахалинъ* и *Ёссо*. Май.

Спрогосъ Японскаго правительсва, даже и въ дальнѣйшихъ предѣлахъ ихъ владѣній, сохраняется неослабно. Офицера никакъ не лѣзя было уговорить, чтобы принялъ малой подарокъ, которой предлагаемъ былъ ему Посланикомъ. Онъ не хотѣлъ даже выпить рюмки Японскаго Саки, единственнаго ихъ любимаго напитка. Главная его обязанность есть, чтобы смотрѣть за торговлею, производимою здѣсь Японскими купцами съ Аинами. Впрочемъ торговля сія кажется быть очень маловажною, поелику состоить въ вымѣниваніи сушеной рыбы и нѣкоторыхъ простыхъ разборовъ мягкой рухляди, какъ по лисицъ и волковъ, на шабакъ, домашнюю деревянную лакированную посуду и сарачинское пшено, которое по мнѣнію моему мало Аинами употребляется, ибо они, подобно Камчадаламъ, питаются по большей части рыбою. Купцы для мнѣ товаровъ бывають здѣсь только лѣпомъ; а пошому и Офицеру, какъ онъ сказывалъ, позволено отѣзжаться на зиму въ Матсумай, гдѣ живетъ всегда его семейство. Сіе казалось мнѣ нѣмъ болѣе вѣроятнымъ, что здѣшнее его жилище ничѣмъ не лучше Аиноскаго, въ коемъ нѣтъ пош чистоты и удобности, каковыя примѣчаются въ домахъ Японцевъ. Офицеръ разсказывалъ намъ очень много о Лаксманѣ, котораго хвалилъ онъ чрезвычайно, и сказалъ намъ нѣсколько Рускихъ словъ, коимъ отъ него научился. Онъ выпивъ у насъ чашку чаю, опрокинулъ оную на блюдичко, какъ по употребительно въ Россіи, для изъясненія, что

Часть II.



1805 годъ болѣе уже пишь не хочеть. Мы сего не примѣшили, но  
 Маіѣ. онъ напомнилъ намъ, сказавъ: какъ мы могли забыть  
 обыкновеніе Россійское? Посредствомъ извѣстныхъ ему  
 Рускихъ словъ старался онъ испытать точно ли мы Рос-  
 сіяне, въ чемъ сомнѣвался до шѣхъ поръ, пока не увѣрился  
 удовлетворительными съ нашей стороны отвѣтами. Онъ  
 почтительнѣе насъ прежде Англичанами или Шведами. Болѣе  
 всего не хотѣлъ онъ признавъ насъ Россіянами по тому,  
 что никто изъ насъ не имѣлъ косы, какую видѣлъ онъ у  
 Лаксмана и у всѣхъ съ нимъ бывшихъ. Онъ рассказывалъ  
 намъ о Россійскомъ кораблѣ, который привезъ недавно въ  
 Нангасаки пятерыхъ Японцевъ, претерпѣвшихъ у Россій-  
 скихъ береговъ кораблекрушеніе, прибавивъ, что вшорой  
 разъ уже оказываютъ Россіяне такое великодушное благо-  
 дѣяніе его соотечественникамъ. Услышавъ же, что это  
 были мы самые, не мало тому удивился; и когда узналъ,  
 что мы при недѣли только оставили Нангасаки, то уди-  
 влялся еще болѣе и казался бытъ нѣсколько обеспокоеннымъ.  
 Наконецъ отъѣзжая съ корабля нашего просилъ онъ чрез-  
 вычайно, чтобы мы какъ возможно скорѣе ушли въ море.  
 При семъ представлялъ онъ намъ, что мѣсто, гдѣ стояли  
 мы на якорѣ, крайнѣ опасно, что спрашные шифоны слу-  
 чающагося здѣсь весною и лѣтомъ весьма часто, и приводя  
 многія другія столько же слабыя причины, болѣе всего  
 устрашалъ насъ множествомъ булѣб-булѣб, имѣющихъ  
 скоро придти сюда изъ Машсумая къ неминуемой на-  
 шей гибели. Видѣвъ ясно, что оставаться намъ здѣсь  
 долѣе будетъ бесполезно, и что естественныя испытанія  
 наши не могутъ имѣть въ виду богатой для себя

жабвы, старался я всемирно увѣрить Офицера, что 1805 годъ  
 какъ скоро прочистится шуманъ, и я увижу противуле-  
 жащую землю, то немедленно пойду въ море. Симъ казал-  
 ся онъ бытъ довольнымъ и мы разошлись съ нимъ какъ  
 добрые пріятели. Во весь сей день посѣщали насъ  
 многіе Японскіе купцы и Аины. Послѣдніе привозили  
 сушенныя сельди и мѣняли на плащѣ и пуговицы. Или  
 сельди были у нихъ слишкомъ дешевы, или цѣнили они  
 пуговицы весьма дорого; по тому что за одну мѣдную  
 пуговицу давали отъ 50 до 100 селедокъ; первыхъ же по-  
 варъ состоялъ въ трубкахъ, лакированныхъ чашкахъ, а  
 наиболѣе въ книгахъ съ соблазнительными рисунками,  
 которыя должны соспавлять главное, а можеть бытъ и  
 единственное чтеніе Японцевъ; поелику нельзя спастись,  
 чтобы оныя привезены были изъ Машсумая для продажи  
 Аинамъ.

При входѣ въ заливъ Румянцова, находящійся на  
 сѣверной сторонѣ острова Ёссо, лежатъ два мыса; одинъ  
 сѣвернѣйшая оконечность сего острова, а другой назы-  
 ваемой Сол; они лежатъ между собою NOtO $\frac{1}{2}$ O и  
 SWtW $\frac{1}{2}$ W въ разстояніи 14 миль. Заливъ сей, вдавшись  
 далеко во внутренность острова къ югу, соспавляетъ  
 другой меньшій заливъ, между мысомъ Румянцовымъ, и  
 другимъ на 4 $\frac{1}{2}$  мили къ сѣверовостоку отъ перваго. При  
 входѣ въ сей меньшій заливъ спали мы на якорѣ на глу-  
 бинѣ 10 $\frac{1}{2}$  сажень, грунтъ густой илъ, смѣшанной съ  
 мѣлкимъ пескомъ. Поднятіе якоря стоило намъ немалого  
 труда. Глубина отъ якорнаго мѣста, по направленію за-  
 лива уменьшается мало по малу отъ 10 до 7 сажень,



1805 годъ копорая и въ 2 миляхъ отъ берега почти такая же; въ  
 Май. разстояніи около одной мили  $4\frac{1}{2}$  сажени, а въ 20-ти са-  
 женияхъ отъ берега 8 и 10 фушовъ. Грунтъ вездѣ одина-  
 ковъ. Время нашей здѣсь бытности было такъ кратко,  
 что прикладнаго часа приливовъ опредѣлить мы не имѣли  
 способа, однако примѣчанія на берегу удостовѣрили, что  
 приливъ бываетъ немаловаженъ. Безпрестанной шуманъ  
 возпренявшисовалъ намъ узнать склоненіе магнитной  
 стрѣлки; однако по наблюденіямъ, учиненнымъ предъ на-  
 шимъ сюда приходомъ и скоро по ошибкѣ въ проливъ  
 Лаперузовъ можно заключить, что склоненіе шутъ нуль.  
 Корабль нашъ стоялъ на якорѣ въ широтѣ  $45^{\circ}, 24', 45''$  N,  
 и долготѣ  $218^{\circ}, 20', 00''$  W; мысъ Румянцова лежитъ въ  
 шир.  $45^{\circ}, 25', 50''$ , долг.  $218^{\circ}, 25', 30''$  (\*); мысъ Солъ въ  
 шир.  $45^{\circ}, 31', 15''$ , долг.  $218^{\circ}, 09', 00''$ .

13 Маія 13 го въ 6 часовъ утра погода прояснилась и  
 мы увидѣли прошивулежащій берегъ Сахалина или Япон-  
 ской Карафуто. Въспрѣ продолжалъ душь свѣжій отъ  
 NO; но не взирая на сіе, снялись мы съ якоря и легли  
 NNW. Скоро пошомъ показался намъ Пикъ де Лангль. Я  
 удерживаю сіе названіе, не уничтожая однако первоначальнаго  
 имени Ріишери (\*\*). Лаперузь по причинѣ высоты

(\*) По опредѣленію Капитана Бротона шир.  $45^{\circ}, 25'$  N, долг.  
 $141^{\circ}, 27'$  O или  $218^{\circ}, 33'$  W.

(\*\*) Капитанъ Бропонъ называетъ островъ сей Пикомъ,  
 однако говоритъ пришомъ, что собственное имя онаго  
 есть Тимоши (Timoshee), другаго же лежащаго отъ него  
 къ сѣверу Тиши (Teeshee), какъ то сказывалъ ему  
 бывшій у него на кораблѣ природный житель перваго осп-

Пика и близости его къ Ёссо конечно полагалъ, что это 1805 годъ  
 есть продолженіе перваго оспрова. Если бы мы не по- Май.  
 шли проливомъ между симъ оспровомъ и Ёссо, тогда и  
 мы въ нѣкоторомъ отъ него разстояніи могли бы под-  
 настъ той же погрѣшности (\*).

Пикъ де Лангль лежитъ въ широтѣ  $45^{\circ}, 11', 10''$  N,  
 и въ долготѣ  $218^{\circ}, 47', 45''$  W. Сіе опредѣленіе основа-  
 но на многократныхъ астрономическихъ наблюденіяхъ

рова. Но Японской Офицеръ, посѣщавшій насъ въ заливѣ  
 Румянцова и бывшіе съ нимъ Аины на вопросъ нашъ,  
 какъ называются сіи оспрова? единогласно отвѣчали: Рі-  
 ишери и Рефуншери. Отъ Лейшенаншовъ Хвостова и Да-  
 выдова увѣдомился я, что природные жители объявили  
 имъ названіе сихъ оспрововъ Ріошери и Рефуншери;  
 на Японскихъ картахъ означены они Рійсери и Рефунисери.  
 Малая разность происходитъ отъ выговора. Я удержалъ  
 преимущественно названіе, сообщенное мнѣ отъ Г. Лейшенан-  
 шовъ Хвостова и Давыдова, пошому, что они, бывъ сами на  
 сихъ оспровахъ, могли вѣрнѣе узнать истинныя ихъ назва-  
 нія.

(\*) Сколь легко можно обмануться по одному виду береговъ,  
 слѣдующій примѣръ служитъ тому доказательствомъ. Ка-  
 питанъ Бропонъ держалъ курсъ свой западнѣ отъ Пика  
 де Лангль и находился въ такомъ разстояніи, которое воз-  
 пренявшисовало ему увидѣть малую часть берега Ёссо  
 между  $45^{\circ}, 00'$  и  $45^{\circ}, 15'$  широты; почему онъ и заклю-  
 чилъ, что сѣверная часть Ёссо составляетъ особенной  
 оспровъ. Бывшая у него Японская карта, вѣроятно, была  
 подобная нашей, на коей показаны къ сѣверу отъ Ёссо  
 оспровъ Чика или Карафуто, что и утвердило его, конечно,  
 болѣе еще въ семъ мнѣніи. Мимо самаго сего берега осп-  
 рова Ёссо, проходили мы въ разстояніи не болѣе  $2\frac{1}{2}$  или  
 3 миль; а иначе могли бы принять Бропоново мнѣніе  
 справедливымъ.



1805 годъ и измѣреніяхъ многихъ угловъ въ разные дни, въ которые Майй. Пикъ былъ видѣнъ. На Лаперузовой картѣ показанъ онъ въ шир.  $45^{\circ}, 23' N$ , долг.  $217^{\circ}, 50' W$  отъ Гринвича. Издашель его путешествія въ примѣчаніи своемъ полагаетъ широту Пика  $45^{\circ}, 15' (*)$ ; однако то и другое несправедливо по-тому, что по румбамъ Лаперузовыхъ суточныхъ таблицъ и истинной Дажелепомъ исправленной долготы, выходитъ широта Пика де Лангль  $45^{\circ}, 10', 48''$ , долготы же  $218^{\circ}, 38', 10''$ . Ипакъ разнствуетъ отъ опредѣленныхъ нами только  $12''$  въ широтѣ и  $9\frac{1}{2}$  минутъ въ долготѣ. На Бро-поновой картѣ показанъ сей островъ въ шир.  $44^{\circ}, 50'$ , долг.  $218^{\circ}, 57'$ ; въ журналъ же его ни долготы, ни широты не означено (\*\*). Неправильное означеніе по-ложенія сего Пика на картахъ Лаперузова и Бропонова путешествій научаетъ, чтобы истинную долготу и ши-роту всякаго примѣчательнаго мѣста вносить въ жур-

(\*) Въ астрономическомъ Французскомъ календарѣ показана опять широта и долготы другая, а именно шир.  $45^{\circ}, 20' N$ , долг.  $139^{\circ}, 42' O$  отъ Парижа или  $217^{\circ}, 58' W$  отъ Грин-вича.

(\*\*) Бропонъ полагаетъ широту сѣверозападной оконечности острова Бессо весьма сходную съ опредѣленною нами; по-чему и думать надобно, что при сочиненіи карты вкра-лась погрѣшность. Сіе усмотрѣть можно изъ таблицъ Бро-понова журнала, гдѣ показано, что 7 го Сентября 1797 го года въ полдень найдена широта  $45^{\circ}, 44'$  и что въ сіе время лежалъ Пикъ на  $SO 80$ , въ 36 миляхъ. Откуда выходитъ широта Пика  $45^{\circ}, 09'$ , а не  $44^{\circ}, 50'$  какъ на его картѣ показано. Зри Бропоново путешествіе страниц. 290 и 387 въ подлинникѣ, изданномъ въ 4 тѣ, 1804 го года.

налъ неминуемо. Въ прошивномъ случаѣ путешествующіе 1805 годъ послѣ непременно подвергаться будутъ частымъ погрѣш- Майй. ностямъ, есѣли изъ пеленговъ и полагаемыхъ разстояній выводить по стануть; сверхъ того бываетъ сіе сопря-жено съ непріятными и часто щещными трудами, ког-га румбы взяты не съ точностію, или при перепискѣ и печатаніи вкрадутся ошибки, чего рѣдко вовсе избѣгнуть можно. Испышавъ самъ собою по довольно, не упускалъ я никогда вносить въ журналъ широту и долготу каждаго примѣчательнаго мѣста. Такъ поступалъ Ванку-веръ, которому слѣдовало въ томъ обязанъ каждой море-плавателю. Ванкуверъ въ разсужденіи ясности и точно-сти представляеть образецъ достойный подраженія; сими качествами сравнялся онъ съ знаменитыми путе-шественниками, Кукомъ и Кингомъ. Ипакъ опредѣленія долготы и широты, въ журналъ моемъ помѣщенные, мож-но всегда принять истинными. Есѣли оныя и будутъ гдѣ либо съ показанными на картѣ несходны; по это можетъ встрѣшиться во первыхъ рѣдко, во вторыхъ раз-ности должны быть очень маловажны; поелику карты составлены подъ собственнымъ моимъ надзоромъ, и я часто свѣрялъ ихъ съ журналомъ.

Въ 7 мѣ часовъ по полудни находилась отъ насъ сѣ-веровосточная оконечность острова Рефуншери прямо на  $W$  въ разстояніи отъ 20 до 25 миль; южная же на  $SW, 70^{\circ}$ . Островъ сей не малъ, середина онаго довольно возвышена, а отъ ней склоняется берегъ во всѣ стороны. Онъ ле-житъ отъ острова Рио-шери  $NWtN$  въ 9 ми миляхъ (\*).

(\*) Капитанъ Бропонъ, бывший ближе, нежели мы, къ сему ос-



1805 года Май. Надобно думать, что Лаперузъ видѣлъ его также, но только въ дальнѣйшемъ разстояніи. Можетъ быть сей островъ есть та самая земля, которую назвалъ онъ мысъ *Гибертъ* (Guibert). Подъ симъ именемъ означаю я сѣверовосточную оконечность острова Рефуншери, лежащую по нашимъ наблюденіямъ подъ широтою  $45^{\circ}, 27', 45''$ , и долгою  $218^{\circ}, 56', 00''$ .

Мы проходили проливомъ Лаперузовымъ при переменномъ вѣтрѣ отъ N, NO и OSO; глубина отъ якорнаго мѣста у Ёссо увеличивалась мало по малу до 50 сажень, потомъ уменьшалась опять до 28 сажень. Грунтъ въ проливѣ на сторонѣ къ острову Ёссо, состоятъ изъ мѣлкаго песку, но ближе къ берегамъ Сахалина изъ коралловъ и мѣлкихъ камней. Въ половинѣ 4 го часа увидѣли мы на сѣверной сторонѣ югозападной оконечности Сахалина, небольшой круглой надводной камень, о коемъ Лаперузъ не упоминаетъ; онъ находился въ недалекомъ отъ земли разстояніи. Въ 5 часовъ показался намъ названный Лаперузомъ островъ *Моннеронъ* на NW; на NO же надводной камень (La Dangereuse) ш. е. опасный. Название, весьма приличное; ибо камень почти равенъ съ поверхностью моря. Мы видѣли также и малой Лаперузомъ упоминаемой камень, находящійся у крайнѣйшей оконечности мыса Крильонъ. Въ 6 часовъ, по причинѣ слабаго вѣтра, поворожили къ S; чрезъ всю ночь было попеременно безвѣтріе и малой вѣтерокъ отъ SW; глубина найдена 35 и

рову, полагаешь длину онаго 12 миль, въ направленіи NtO и St W и говоритъ, что онъ какъ на семь островъ такъ и на Рю-шери, видѣлъ жилища.

28 сажень, грунтъ мѣлкой каменистой съ кораллами. 1805 года Май. Теченіемъ несло корабль къ востоку. На разсвѣтѣ увидѣли мы весьма ясно продолженіе береговъ острова Ёссо къ югу и востоку; ибо находились въ разстояніи не болѣе 8 или 9 миль. Отъ мыса Соя проспирается берегъ почти прямо къ востоку до одного немалаго залива, отъ коего склоняется вдругъ много къ югу. Последнее дальнѣйшее, нами видѣнное, мѣсто сѣверовосточнаго берега Ёссо, былъ мысъ, на которомъ возвышаются снѣгомъ покрытыя горы, изъ коихъ одна довольно высока. Оный лежитъ въ  $45^{\circ}, 21', N$  и  $217^{\circ}, 48', W$ . Сего опредѣленія долгой и широты не смѣю я однако выдасть точнымъ; потому что пасмурная погода препятствовала ясно видѣть берегъ и морской горизонтъ. Я назвалъ сей мысъ именемъ Капитана *Шбна*, путешествовавшего вмѣстѣ съ Капитаномъ *Фризолъ* въ 1643 году, и бывшаго около сихъ мѣстъ.

Отсюда направилъ я свой путь къ заливу, называемому *Анива*. Хотя оный купно съ другимъ, извѣстнымъ подъ именемъ Терпѣніе (*Patience*) и были посѣщаемы Голландцами; однако, не взирая на то, желалъ я извѣдать Сахалинъ сколько возможно точнѣе, и хотѣлъ сдѣлать начало съ мыса Крильонъ, которой вмѣстѣ съ мысомъ Анива были послѣднія астрономически Лаперузомъ опредѣленные мѣста острова Сахалина. Положимъ, что объ искуствѣ Голландскихъ мореходцевъ 17 го столѣтія и нельзя сомнѣваться, и что великая похвала, приписываемая Лаперузомъ Капитану *Фризъ*, есть дѣйствительно справедлива; однако я ласкаюсь надеждою, что подроб-



1805 годъ нымъ изслѣдованіемъ двухъ большихъ заливовъ, и спро-  
 Май. гимъ опредѣленіемъ предѣловъ оныхъ, сдѣлаю Географіи не-  
 маловажную услугу. Скоро и ясно покажу я, что Капи-  
 танъ Фризь при описаніи того и другаго залива надѣлалъ  
 весьма много погрѣшностей, которыя кажутся даже не-  
 вѣроятными; слѣдовательно время, употребленное нами  
 на точнѣйшее извѣданіе оныхъ, не можетъ почитаться  
 потеряннымъ.

Въ 9 часовъ утра находился отъ насъ камень *Опа-  
 сный* на W; мы прошли мимо его въ  $2\frac{1}{2}$  миляхъ; въ сіе  
 время глубина найдена 25 сажень, грунтъ мѣлкой ка-  
 мень. На вышеупомянутомъ камнѣ лежало множество си-  
 вучей, которыя производили чрезвычайной крикъ, такъ  
 что мы могли оной весьма хорошо слышать. Сей камень  
 лежашъ по нашимъ наблюденіямъ въ широтѣ  $45^{\circ}, 47', 15''$   
 и въ долготѣ  $217^{\circ}, 51', 15''$ , въ 10 миляхъ отъ мыса Криль-  
 она на SO,  $48^{\circ}$ . Сіе опредѣленіе отходитъ мало отъ  
 Лаперузова. Въ 10 часовъ 18 минутъ находился мысъ  
 Крильонъ на W. Мысъ же Анива, показавшійся намъ еще  
 на разсвѣтѣ, былъ на NO  $79^{\circ}$ ; а въ 11 часовъ 38 минутъ  
 лежалъ сей послѣдній на O. Опредѣленная въ полдень широта  
 была  $46^{\circ}, 3', 38''$ , которая отъ истинной не можетъ от-  
 ходить ни на 10 секундъ; потому что погода была ясная  
 и горизонтъ весьма чистый и наблюденія произведены  
 были со всевозможною точностію. Мысъ Крильонъ  
 лежашъ по наблюденіямъ нашимъ подъ  $45^{\circ}, 54', 15''$  и  $218^{\circ},$   
 $2'', 04''$ .

Въ описаніи и на картѣ Лаперузова путешествія, пока-  
 занъ мысъ Крильонъ подъ  $45^{\circ}, 57', 00''$  шир. N и  $217^{\circ}, 06', 00''$

долг. W отъ Гринвича или  $140^{\circ}, 34', 00''$  восточной отъ Пари- 1805 годъ  
 жа; но по Дажелешовымъ, прежде уже при описаніи остро- Май.  
 ва Тсуса и Пика де Лангль упомянутымъ таблицамъ, раз-  
 носъ между долготами, исправленною и опредѣленною на  
 картѣ 11 Августа 1787, составляетъ  $45', 21''$  (\*). Итакъ  
 долгота мыса Крильонъ будетъ  $140^{\circ}, 34' - 45', 21'' = 139^{\circ}, 48',$   
 $39''$  восточная отъ Парижа, или  $217^{\circ}, 51', 21''$  западная отъ  
 Гринвича: то есть  $10\frac{1}{2}$  минутами восточнѣ нашей, такая  
 же разность была у Пика де Лангль.

Западная сторона Анивскаго залива вездѣ весьма го-  
 риста; въ сіе время года покрыва была она мѣстами  
 снѣгомъ; плоская нѣсколько уклонная гора, простираю-  
 щаяся по направленію берега почти на NNO, отличалась  
 одна своею преимущественною высокою. Она покрыва  
 была вся снѣгомъ. Берега состоятъ вообще изъ утеси-  
 стыхъ камней. Хотя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и берегъ  
 имѣетъ нѣкоторыя изгибы, но нигдѣ залива не примѣчено.  
 Глубина въ разстояніи 7 или 8 миль, въ коемъ мы отъ  
 берега плыли, найдена 25 и 35 сажень, грунтъ камени-  
 стый. Вся восточная сторона сего залива была намъ  
 также видна, но по причинѣ дальнаго разстоянія не такъ  
 явственно. Направленіе оной начинается отъ мыса Анива  
 къ сѣверу, потомъ мало по малу склоняется къ западу  
 даже до выдавшейся на западъ малой оконечности, отъ

(\*) Истинная долгота 11 го Августа 1787 года по таблицамъ  
 Дажелеша, исправленная для хронометра No. 19 есть  $139^{\circ},$   
 $38', 39''$ . По картѣ лежашъ полуденная точка сего дня въ  
 долготѣ  $140^{\circ} 24'$ ; почему разность  $45', 21''$ .



1805 годъ коей до конца залива идетъ берегъ къ сѣверу. Сей мысъ, Майй. вѣроятно, есть шомъ самой, копорой назвали Голландцы *Тамари Анива*. Я удерживаю какъ сіе названіе, такъ и заливъ *Лососей*, котораго сѣвернѣйшую и западнѣйшую оконечность составляютъ Тамари Анива. Японское судно, видѣнное нами еще поутру, шло предъ нами. Когда мы спали къ нему приближались, то поворотило оно къ восточной споронѣ залива, гдѣ, какъ то мы послѣ узнали, имѣютъ Японцы большее селеніе, нежели въ заливѣ Лососей.

Въ 4 часа показался намъ на N Пикъ, по мнѣнію моему, шомъ самой, копорой названъ Лаперузомъ Пикъ *Бернизетъ*. Въ 6 часовъ увидѣли мы конецъ залива; глубина уменьшалась поспешенно отъ 30 до  $7\frac{1}{2}$  сажень; грунтъ жидкой зеленой илъ. Въ 8 часовъ на упомянутой глубинѣ бросили мы якорь противъ Японскаго, какъ то мы послѣ узнали, селенія, предъ коимъ спояло на якорѣ судно. Пикъ Бернизетъ находился отъ насъ тогда на NO 5°; Тамари Анива на SO 80°; Японское селеніе на NW 49°; разстояніе отъ ближайшаго берега было 2 мили.

Въ 10 часовъ слѣдующаго утра поѣхалъ я съ посланникомъ на Японское судно, гдѣ приняли насъ весьма хорошо и угощали Саки, хлѣбомъ изъ сарачинской крупы и шабакомъ. Японцы изъявили великую охоту промѣняти намъ на сукно нѣкоторыя свои маловажныя вещи; однако они боялись своихъ Офицеровъ, коихъ въ здѣшнемъ селеніи жило двое и копорые, узнавъ о шомъ, вѣрно опрубили бы имъ, по ихъ словамъ, головы.

Корабельщикъ сказалъ намъ, что онъ пришелъ изъ *Осакка* съ сарачинскою крупю и солью, а здѣсь беретъ

пушиной шоваръ, изъ котораго показалъ намъ нѣсколько 1805 годъ соршовъ, болѣе же всего сушеную рыбу. Въ самомъ дѣлѣ Майй. все судно его нагружено было послѣднею, положенною въ шрумъ рядами, какъ будто въ бочкѣ, и посыпанною солью.

Крайнѣ любопытствовалъ я и здѣсь развѣдать о Карафуто. Первой вопросъ мой касался сего предмета. Корабельщикъ отвѣчалъ мнѣ, что островъ сей очень великъ и называется Японцами Карафуто, природными же жителями онаго Аинами *Санданъ*, и что Карафуто и Санданъ есть одинъ и шомъ же островъ; что онъ сѣверной спороны сего острова самъ собою узнать не имѣлъ случая, а слыхалъ, что оная отдѣляется отъ матерой земли столь мѣлкимъ каналомъ, что и его судно, имѣвшее въ грузу 8 или 9 фушовъ, пройши не можетъ. Онъ, полагая надобно, разумѣлъ подъ симъ, каналъ *Ташаріи*, копорой по мнѣнію Лаперуза не судоходенъ, и о коемъ послѣ увѣрились, что нынѣ не существуетъ, а долженствовалъ существовать прежде и подати Японцамъ причину къ такимъ объ немъ рассказамъ.

Содержимые Японскимъ правительствомъ здѣсь и на сѣверной споронѣ Ёссо Офицеры обязаны только смотрѣть за торговлю, производимую Японцами съ Аинами. Учрежденіе по видимому весьма полезное; ибо купцы, коимъ предоставляется полная воля, не рѣдко причиняютъ угнетеніе и насиліе слабому народу. Но естли сообщенныя мнѣ однимъ Японскимъ шкиперомъ, (копорой въ Октябрѣ 1804 го года претерпѣлъ у Курильскихъ острововъ кораблекрушеніе, и коего нашли мы по возвращеніи нашемъ изъ Японіи въ Камчаткѣ въ Іюнь 1805 го) извѣ-



1805 годъ сїя справедливы, въ чемъ я не сумнѣваюсь; по виды  
 Май. Японскаго правительсва въ семъ дѣлѣ не споль благо-  
 намѣренны.

Торговля сѣверныхъ жипелей Японіи съ Карафуш-  
 скими Аинами естъ великой важности; пошому что  
 главнѣйшая ихъ жизненная пошребность состоишь въ  
 рыбѣ, привозимой съ сего острова. Японское правитель-  
 ство нѣсколько лѣтъ назадъ присвоило себѣ сію тор-  
 говлю, и преобратило оную въ Императорскую Мо-  
 нополію. Хошя Японцы вообще не дерзають ропсать  
 противъ мѣръ правительсва, сколько бы онѣя жестоки  
 и несправедливы ни были, однако шкиперъ ушверждалъ,  
 что сія введенная Монополія возбуждаешъ въ народѣ сѣ-  
 верной Японіи величайшее негодование; поелику прави-  
 тельсво допускаешъ продавать рыбу, яко главнѣйшую  
 шамощную пищу за весьма высокую цѣну, при чемъ и  
 Императорскіе чиновники находятъ также свою вы-  
 году. Корабельщикъ, казавшійся весьма умнымъ челове-  
 комъ, долженствоваль имѣть очень хорошее поняшіе о  
 сей торговлѣ. Онъ участвоваль въ ней самъ собою, и въ  
 послѣднее свое плаваніе былъ занесенъ жестокою бурею  
 къ Курильскимъ островамъ и подвергся бѣдствію. Мы  
 могли замѣшить, что Японцы поселились здѣсь не давно;  
 пошому что дома Офицеровъ, а особливо анбары были  
 совсѣмъ новы, нѣкоторыя же еще не окончаны.

Здѣсь не посѣщали насъ Аины, какъ шо было въ  
 заливѣ Румянцова. Надежда наша запасшися на нѣсколько  
 дней рыбою въ семъ изобилующемъ оною заливѣ, назван-  
 номъ Голландцами по множеству Лососей именемъ сей

рыбы, оказалась вовсе щещною. На разсвѣтѣ отправил- 1805 годъ  
 ся Капитанъ Лейшенантъ Рапмановъ съ Естествоиспы- Май.  
 шателемъ Лангсдорфомъ въ Тамари Анива, для извѣданія  
 восточной стороны сего залива, а особливо того мѣста,  
 копорымъ входило плывшее предъ нами судно. По полудни  
 поѣхаль я на берегъ, чтобы побывашъ въ селеніи  
 Японцовъ и посмошрѣть ихъ факторію. Сильной бу-  
 рунъ препятствоваль намъ присташъ на своихъ греб-  
 ныхъ судахъ къ берегу; почему и должны мы были про-  
 сить одного Аина, копорой по добродушію своему со-  
 гласился и перевозилъ насъ чрезъ бурунъ подва человека  
 на своей лодкѣ. Берегъ покрытъ былъ также какъ и у  
 залива Румянцова, камышемъ и осокою. Въ близи малой  
 впадающій въ заливъ рѣчки, шириною въ устьѣ ошъ 7  
 до 8 саженой, нашли мы множество согнившихъ древес-  
 ныхъ лисъевъ по крайней мѣрѣ на футъ глубиною. И  
 здѣсь щещно искали мы признаковъ весеннихъ. Япон-  
 ское селеніе разположено по обѣимъ сторонамъ упомяну-  
 той рѣчки. Оно состояло изъ нѣсколькихъ домовъ и ось-  
 ми новыхъ анбаровъ, копорые наполнены были почти  
 всѣ рыбою, солью и сарачинскою крупною. Японскіе Офи-  
 церы казались бытъ весьма уштрашены нашимъ приѣз-  
 домъ. Съ шрепешомъ отвѣчали они на нѣкоторыя, вопро-  
 сы Посланника. При нихъ было около 20 Японцевъ и бо-  
 лѣе 50 ши Аиновъ. Они, вѣроятно, опасались ошъ насъ  
 нападенія. Но когда узнали, что мы не имѣемъ ни малѣй-  
 шихъ непріятельскихъ намѣреній, шо шолпа разсѣялась.  
 Въ рѣчкѣ стояло десять большихъ плоскихъ грузовыхъ  
 лодокъ. Судя по множеству запаса, находившагося въ



1805 годъ магазейнахъ, полагаешь надобно, что въ одно сіе селеніе Майй. должно приходило ежегодно не менѣе 10 или 12 судовъ во 100 или 120 шоновъ, каковыя употребляюся обыкновенно Японцами для плаванія около своихъ береговъ. Капитанъ-Лейтенантъ Рашмановъ нашелъ на берегу Тамари Анива другое селеніе, которое по увѣдомленію его должно бытъ больше перваго и вѣроятно есть главнымъ мѣстомъ Японской торговли, производимой ими въ Анивскомъ заливѣ. Онъ видѣлъ въ немъ 100 домовъ Аиноскихъ и болѣе 300 человекъ, занимавшихся чищеніемъ и сушеніемъ рыбы, пять малыхъ мачтовыхъ судовъ и одно большое, но самое, которое входило шуда въ нашихъ глазахъ, и весьма много грузовыхъ лодокъ въ малой гавани, болѣе закрытой, нежели якорное мѣсто залива Лососей. Дома Японцевъ и ихъ анбары построены въ прекрасной долинѣ, чрезъ которую течетъ рѣчка, доставляющая чистую воду. Находившіеся въ ономъ Офицеры должныствовали бытъ чиновъ вышшихъ, нежели въ селеніи у залива Лососей; ибо послѣдніе имѣли по одной шпагѣ, первые же по двѣ, преимущество коимъ пользуются Японскіе военные. Они приняли нашихъ Офицеровъ наилучшимъ образомъ; угощали ихъ ошмѣннымъ кушаньемъ изъ сарачинской крупы, рыбою и Саки, не оказывая ни малѣйшаго безпокойства или боязни.

Въ близости селенія у залива Лососей нашли мы нѣсколько Аиноскихъ хижинъ, сдѣланныхъ изъ коры древесной, похожихъ видомъ на солдатскія палатки. Двѣ изъ сихъ хижинъ покрыты были Японскими рогожами, изъ коихъ въ одной примѣнили много спрашившихся женщинъ.

Не лзя думать, чтобы сіи бѣдныя хижины были и зим- 1805 годъ  
нимъ жилищемъ въ такомъ суровомъ климатѣ. Онѣя ко- Майй.  
нечно временныя, лѣтнія; зимнія же, уповашельно, находясь отъ берега гораздо далѣе, куда проложены многія шопинки. Аины осваивающъ, можетъ бытъ, на лѣто зимнія свои жилища, и селятся на сіе время для рыбной ловли ближе къ берегу.

Широта якорнаго нашего мѣста была  $46^{\circ}, 41', 15''$ , N, и долгоша  $217^{\circ}, 28', 00''$ , W. Японское селеніе, находящееся у устья малой рѣчки, лежало на NW, въ  $2\frac{1}{2}$  миляхъ, и такъ широта онаго  $46^{\circ}, 43', 00''$ . По картѣ открытій корабля Касприкома, помѣщенной въ атласѣ Лаперузова путешествія подъ N 47, должно находится устье сей рѣчки подъ  $47^{\circ}, 35'$ . Погрѣшность въ широтѣ 52 минуты кажется невѣроятною. Можетъ бытъ Французская копія съ Фризовой карты снята невѣрно. Тамари Анива лежишь по наблюденіямъ нашимъ подъ  $46^{\circ}, 30', 20''$  и  $217^{\circ}, 8', 25''$ ; итакъ въ опредѣленной до насъ широтѣ ея, нашлась погрѣшность 32 минуты. Глубина во всемъ заливѣ показана на Голландскихъ картахъ также весьма невѣрно. Она уменьшается постепенно до чепырехъ сажень. Грунтъ вездѣ твердой илъ, смѣшанной съ мелкимъ пескомъ. При входѣ въ заливъ у мыса Анива грунтъ каменистой, но на глубинѣ отъ 12 до 4 хъ сажень илъ мягкой, зеленой. Заливъ Анива и служащій продолженіемъ ему заливъ Лососей, лежатъ въ одинакомъ направленіи отъ N къ S; а пошому послѣдній и не защищенъ ни мало отъ господствующаго здѣсь южнаго вѣтра; слѣдственно и не общаетъ безонаснаго якорнаго мѣста. Сверхъ того

Часть II.



1805 годъ жестокой бурунъ причиняетъ великое затрудненіе въ при-  
 Май. спаваніи къ берегу, однако думать можно, что во время  
 полной воды, приспавать безопаснѣе. Японскія, плоскодон-  
 ные лодки ходятъ чрезъ буруны во всякое время. Въ про-  
 долженіи двусуточного нашего здѣсь пребыванія примѣ-  
 щили мы, что ночью дуетъ слабо вѣтръ съ берега, у ко-  
 его бываетъ тогда тихо; въ 7 же часовъ утра перехо-  
 дишь онъ къ S, и дуетъ чрезъ весь день съ моря доволь-  
 но сильно. Прикладнаго часа не могли мы опредѣлить съ  
 точностію, однако я полагаю, что безъ дальней погрѣш-  
 носпи можно положить оный  $4\frac{1}{2}$  часа. Гавань въ заливѣ  
 Тамари Анива, копорая осмошрѣна Капишанъ-Лейшенан-  
 томъ Раппмановымъ, хотя и защищена нѣсколько отъ  
 южнаго вѣтра, однако такъ мала, что корабли нѣкоп-  
 рой величины не могутъ спояшь въ ней безопасно. Мо-  
 жетъ быть у мыса Анива нашлось бы лучшее мѣсто для  
 пристани, но намъ, при выходѣ изъ залива во время силь-  
 наго вѣтра и шуманной погоды, не удалось осмошрѣть  
 восточной стороны онаго, какъ то имѣлъ я намѣреніе.  
 Еслибы естъ тамъ мѣсто для безопаснаго пристанища,  
 то въ заливѣ семъ преимущественно можетъ какая либо  
 промышленная Европейская нація завести селеніе. Оно  
 служило бы мѣстомъ для складки Европейскихъ товаровъ.  
 Симъ образомъ заведеніе торговли съ Японцами, Корейцами  
 и Кипайцами могло бы произведено быть всего удобнѣе.  
 Сии народы приходили бы тогда на судахъ своихъ въ за-  
 ливъ Анива сами, для мѣны ихъ товаровъ на Европейскіе.  
 Они сверхъ того произведенія свои спали бы мѣняшь  
 особенно на рыбу и пушной шоваръ, какъ на такія вещи,

копорыя сдѣлались для нихъ необходимыми, и копорыя 1805 годъ  
 Май. можно промыслять здѣсь въ великомъ изобиліи. Даже и  
 Камчатка удобно могла бы получать опшуда Европейскіе  
 шовары, хотя правда и за одни наличныя деньги, пошому  
 что она, выключая малое количество соболей, не имѣетъ  
 ничего такого, чтобы можно было здѣсь промѣнивать. Ни-  
 гдѣ, можетъ быть, не находилъ бы такого великаго множе-  
 ства киповъ, какъ въ здѣшнемъ мѣстѣ. Даже и малый  
 заливъ Лососей наполненъ былъ ими сполько, что съ  
 осторожностію должно было ѣздить на берегъ. Корабль  
 нашъ при входѣ въ заливъ и выходѣ изъ онаго окруженъ  
 былъ кшами. Въ заливѣ Терпѣнія видѣли мы оныхъ едва  
 ли не болѣе. Вѣроятно, что Японцы не начали еще за-  
 ниматься киповою ловлею, копорая доставила бы имъ  
 выгоднѣйшую торговли опрасль, а особливо если нахо-  
 дятся здѣсь, какъ то очень полагають можно, Кашелопы  
 (*Physeter Macrocephalus*. Linn), коихъ жиръ и амбра очень  
 дороги. Сии двѣ вещи и самимъ Японцамъ весьма нужны;  
 первая для употребленія на свѣчи, копорыхъ расходился  
 у нихъ весьма много; а вторая какъ главная вещь въ малой  
 аптекѣ, каковую имѣетъ при себѣ всякой Японецъ. Япон-  
 цы, превосходящіе въ любоспрасшіи самыхъ Турокъ, ча-  
 сто употребляють послѣднюю для возбужденія онаго (\*).

Позади залива Лососей лежишь великая долина,  
 орошаемая извивающеюся рѣчкою, по берегамъ коей,

(\*) Г-нъ Кемферъ сообщаетъ въ окончаніи описанія своего  
 Японіи, рещепъ о составленіи сего средства, доставленный  
 ему однимъ изъ врачей Японскихъ.



1805 годъ какъ выше сказано, расположено японское селеніе.

Май. Долина сія весьма удобна для земледѣлства. Въ лѣсахъ, находящихся по обѣимъ сторонамъ залива, должно быть много прекрасныхъ сосновыхъ деревьевъ, въ чемъ удостовѣрились мы довольно Японскими строеніями. Онѣ могутъ быть употребляемы и на строеніе кораблей. Японскія плоскодонныя грузовыя лодки вѣрно сдѣланы въ здѣшнемъ мѣстѣ. У береговъ водятся усприцы и раки въ изобиліи. Дикія птицы прививаются здѣсь въ ненарушаемомъ покоѣ. Аины и начальники ихъ Японцы не имѣютъ ни одного ружья, по крайней мѣрѣ мы того не видали. Они бы не упустили показать намъ онаго, такъ какъ по сдѣлали они со своими копьями для возбужденія въ насъ къ нимъ уваженія. Рыба, какъ по уже упоминаемо было, составляетъ здѣсь великое богатство. Японцы для чищенія и сушенія оной въ обоихъ своихъ селеніяхъ, употребляютъ около 400 Аиновъ, которые также питаются только одною рыбою. Образъ ловли служитъ тому еще большимъ доказательствомъ. Съесть и неводовъ не употребляютъ; но во время низкой воды при ошливѣ черпаютъ ведрами. Торговля рыбою столько важна, и для бѣдныхъ сѣверныхъ жителей Японіи такъ необходима, что ни самое строжайшее запрещеніе правительства не могло бы удержатъ ихъ отъ плаванія въ заливъ Аниву для полученія оной, какая бы нація имъ ни владѣла; можетъ быть могли бы они получать ее отъ овладѣвшихъ заливомъ Европейцевъ дешевлѣ, нежели отъ корыстолюбивыхъ своихъ Баніосовъ.

Чтожъ касается до овладѣнія Анивою, то оное можетъ произведено быть безъ малѣйшей опасности; поели-

ку Японцы, имѣя крайній недостатокъ въ оружіи всякаго рода, не возмогутъ и подуматъ о сопротивленіи; по 1805 годъ  
Май. овладѣніи же Европейцами симъ мѣстомъ еще труднѣе будетъ Японскому правительству покуситься на обратное онаго опнытіе; ибо ему въпервыхъ не лзя ожидать никакихъ въ помъ успѣховъ, во впорыхъ оно должно опасаться, чтобъ не подать народу случая помыслишь о слабости его могущества, что для него гораздо вреднѣе, нежели потеря всего Ёссо. Но положимъ, что Японское правительство захотѣло бы употребить всѣ силы (чего никакъ полагать не можно) къ изгнанію опшуда Европейцевъ; то при совершенномъ недостаткѣ во всѣхъ пособіяхъ не лзя успѣть ему въ помъ ни мало. Безъ военныхъ кораблей и артиллеріи не могли бы Японцы опныть и у Аиновъ земли ни на шагъ, если бы послѣдніе храбро имъ сопротивлялись. Двухъ 16 ми пушечныхъ кашеровъ и 120 человекъ доспашочно уже къ тому, чтобы при свѣжемъ вѣтрѣ пошопить весь флотъ Японской, хотя бы было на немъ и 10,000 войска. Итакъ овладѣніе Анивою несопряжено ни съ малѣйшею опасностію. Я увѣренъ, что оное не стоило бы ни одной капли крови. Удержаніе же овладѣннаго мѣста было бы также не трудно, и пошому, что въ сѣверной части Ёссо не содержатъ Японцы никакого войска; можетъ быть и въ южной онаго очень мало. Большая часть острова сего пуста, необрабашана и покрыта высокими горами; почему походъ арміи изъ Машсумая въ сѣверную сторону Ёссо долженъ быть чрезвычайно затруднителенъ. Впрочемъ препяшствіе сіе не есть непреодолимо; ибо отъ одной только



1805 годъ воли Ёддоскаго Монарха зависить, чтобы принести  
 Майй. на жертву многія тысячи; но перевозъ арміи въ Аниву  
 вовсе для Японцовъ не возможенъ. Одинъ малой Европей-  
 ской военной корабль достпачоченъ въ семъ случаѣ къ  
 уничтоженію всѣхъ военныхъ силъ Японскихъ, а одной  
 малой батареи о 12 пушкахъ довольно уже къ удержанію  
 войскъ отъ покушенія къ выходу на берегъ. Безспорно,  
 что многіе не одобряютъ предполагаемаго мною насильствен-  
 наго овладѣнія симъ мѣстомъ. Однако почему преимуще-  
 ственнѣйшее право должны имѣть Японцы на владѣніе  
 Сахалиномъ, нежели какая либо Европейская держава? Но  
 главное дѣло справедливости состоитъ только въ томъ,  
 чтобы овладѣніе Анивою не произведено было безъ согла-  
 сія настоящихъ жителей Аиновъ, которые признаются  
 откровенно, едва ли выиграли что либо при такой пере-  
 мѣнѣ. Мнѣ показалось, что Японцы поступаютъ съ ними  
 человеколюбиво. Но во всякомъ случаѣ зависить отъ  
 правительства, принявъ такія мѣры, чтобы у Аи-  
 новъ не была похищена свобода, и чтобы они не подвер-  
 гались насиліямъ и припѣсненіямъ. Поелику предпо-  
 лагаемое поселеніе Европейцевъ на островѣ Сахали-  
 нѣ, какъ единственное средство къ участвованію въ  
 Японской торговлѣ, если она найдется выгодною,  
 уповашельно скоро послѣдуетъ; то и почелъ я за  
 нужное упомянуть здѣсь въ крашкихъ словахъ о возмож-  
 ности такого предпріятія. Англичане изъ Остѣ-Индіи, а  
 Гишпанцы съ Филиппинскихъ острововъ удобно могли бы  
 на сіе рѣшиться; Россіянамъ же способнѣе всего присту-  
 пить къ тому изъ Камчатки или восточнаго края Сиби-

ри, но они предпріять сего на первой случай, кажется, 1805 годъ  
 не могутъ; какъ по причинѣ неустроившагося еще непре- Майй.  
 рывнаго сообщенія моремъ между Европейскими и сѣверо-  
 восточными Азіятскими ихъ владѣніями, такъ и наипаче  
 по недоспашку въ людяхъ, которыхъ въ восточной Си-  
 бири и Камчаткѣ чрезвычайно мало. Но если Россія  
 будетъ имѣть способы и вознамѣрится приступить къ  
 тому; то я почишаю гораздо выгоднѣе завести селеніе  
 на берегахъ Анивы, нежели на Урупѣ.

При семъ поставляю я не излишнимъ сообщить  
 такъ же свои примѣчанія (сколько бы онѣ недоспашочны  
 ни были) и о природныхъ жителяхъ Ёссо и южной ча-  
 сти Сахалина. Народъ сей, столь мало знаемый Europej-  
 цами, заслуживаетъ, чтобы сдѣлать извѣстными, по край-  
 нѣй мѣрѣ нѣкоторыя отличительныя ихъ свойства. Выше  
 уже упомянуто, что собственное имя жителей острова  
 Ёссо есть *Аинѣ*. Симъ же именемъ называются и юж-  
 ные Сахалинцы. Ихъ ростъ, одѣяніе, образъ лица и языкъ  
 доказываютъ, что они оба одного происхожденія. По-  
 чему Капитанъ корабля Касприкома хотя и былъ въ  
 Анивѣ и Апкизѣ, но не узнавъ пролива Лаперузова, могъ  
 оспашься при мнѣніи, что оба сіи мѣста находятся на  
 одномъ и томъ же островѣ. И такъ все сообщаемое  
 мною объ Аинахъ относится какъ до жителей Ёссо,  
 такъ и южной части Сахалина. Они должны составлять  
 часть самой народъ, которой со времени Шпангберга  
 называется мохнатыми Курильцами.

Аины средняго и всѣ почти равнаго роста; не  
 выше 5 ши фушовъ и 2 или 4 дюймовъ; цвѣтъ лица такъ



1805 годъ шеметь, что близко подходитъ къ черному, борода густая  
 Май. и большая, волосы черные и жесткіе, висящіе къ низу, по копорымъ, выключая бороду, походятъ на Камчадаловъ; но только черты лица ихъ гораздо правильнѣе. Женщины чрезвычайно безобразны: весьма темный цвѣтъ ихъ, черные какъ уголь чрезъ лице висящіе волосы, синія губы и насѣченные на рукахъ изображенія при не числомъ и не опрятномъ одѣяніи не удобны къ тому, чтобы онѣ могли понравиться. Таковы были шѣ, копорыхъ видѣли мы на сѣверной оконечности Ёссо. На берегу Анивскаго залива имѣли мы правда случай видѣть нѣсколько молодыхъ женщинъ и дѣвушекъ, въ глазахъ коихъ свѣтился огонь живости, почему многіе изъ насъ не почитали ихъ безобразными; однако я признаюсь опроверженно, что опроверженіе мое къ онымъ было шаковое же, шаковое и къ первымъ. Впрочемъ надобно опдашь имъ справедливостъ въ томъ, что онѣ чрезвычайно скромныхъ нравовъ и представляющъ собою совершенную противоположностъ въ отношеніи къ Нукагивскимъ и Опагискимъ женщинамъ. Скромностъ ихъ простирается даже до застѣнчивости, чему, можетъ быть, виною ревностъ ихъ мужей и бдительностъ родителей. Онѣ не выходили ни на минушу изъ хижинъ, когда мы были на берегу, оказывали величайшее замѣшательство, когда Г-нъ Тилезіусъ снималъ съ нѣкоторыхъ изъ нихъ поршрешы. Аины болѣе всего опличаются добросердечіемъ, изображающимся ясно въ чертахъ лица ихъ. Примѣченные нами поступки ихъ подшверждали то совершенно. Игра ихъ лицъ и тѣлодвиженіе при первомъ взглядѣ предубѣж-

дающъ въ пользу ихъ нравственности. Хищничество, 1805 годъ  
 Май. общій порокъ дикихъ народовъ южныхъ острововъ восточнаго океана, имъ совсѣмъ чуждо. Въ бытность нашу въ заливѣ Румянцова привозили они на корабль рыбу и опдавали намъ оную, не пребуя за то ничего; когда же мы предлагали имъ подарки, то они сколько оными ни любовались, однако не хотѣли признавать ихъ своими, покуда изъ разныхъ знаковъ нашихъ не увѣрились, что вещи сіи точно опданы имъ въ собственностъ. Въ заливѣ Лососей не имѣли мы случая испытать обстоятельнѣе ихъ безкорыстія, пошому что они на корабль не пріѣзжали, что уповашельно запрещено было имъ Японцами.

Одѣяніе Аиновъ состоить по большей части изъ кожъ дворныхъ собакъ и тюленей. Я видѣлъ нѣкоторыхъ однако и въ другомъ плащѣ, подобномъ Камчадальской паркѣ, копорая не иное что есть, какъ просторная рубашка, надѣваемая сверху на нижнее плаще. Жители берега Аивы одѣшы были всѣ въ шубы. Сапоги свои дѣлающъ они изъ кожъ тюленьихъ. Женское плаще вообще изъ оныхъ же. На берегу залива Румянцова видѣлъ я двухъ женщинъ, изъ коихъ на одной была медвѣжья а на другой собачья шуба; на прочихъ же плаще изъ желтой грубой шкани изъ басшы, въ чемъ удостовѣрились мы въ ихъ хижинахъ; у нѣкоторыхъ общито было оно сукномъ синимъ. Подъ симъ верхнимъ плащемъ носятъ онѣ другое тонкое изъ бумажной шкани, вымѣниваемой вѣроятно у Японцевъ. Здѣсь не видалъ я ни накомъ сапоговъ, шаковые носятъ жители Анивскаго берега. Въспо оныхъ употребляющъ всѣми Японскія соломяныя туфли. Нѣ-



1805 годъ копорые только надѣвають короткіе чулки, сшитые  
 Май. изъ тойже грубой шкани, изъ коей ихъ верхнее плаще,  
 прочія же всѣ ходятъ въ однихъ шуфляхъ, не прикрывая  
 впрочемъ ничемъ ногъ своихъ. Таковое великое различіе  
 въ одѣяніи Аиновъ острова Ёссо и Сахалина должно  
 производиться отъ большаго благосостоянія послѣднихъ,  
 копорые кажутся бытъ бодрѣе и веселѣе первыхъ. Но  
 что сему причиною? превосходнѣйшее ли изобиліе въ  
 рыбѣ и пушномъ шоварѣ, доставляющемъ имъ чрезъ по-  
 стоянную торговлю съ Японцами всегдашнюю выгоду,  
 или меньше зависимое отъ Японцовъ ихъ положеніе?  
 этого дословѣрно утверждать не могу; однако полагаю  
 первую причину основательнѣе. Теплыхъ шапокъ не ви-  
 далъ я ни на одномъ; большая часть не покрываютъ ни-  
 чѣмъ головы своей; на нѣкоторыхъ только были соломян-  
 ные шляпы, имѣющія видъ конуса. Обычая спречь воло-  
 сы, думаю, не имѣютъ, не взирая на то, что я видѣлъ  
 нѣсколько человѣкъ, у коихъ до полголовы оныя остри-  
 жены. Вѣроятно, что это были только подражатели  
 Японцевъ. Женщины, даже самыя молодыя, не украшаютъ  
 ничѣмъ ни головы, ни шеи, ни носа, ни ушей своихъ;  
 одни только губы напираютъ вообще синею краскою,  
 чрезъ что Европейцу, привыкшему любоваться цвѣтомъ  
 розовымъ, кажутся очень отвратительны. Мужчины одни,  
 да и то не многіе, имѣли серги, состоящія въ просѣхъ  
 кольцахъ изъ желшой мѣди. Мнѣ удалось вымѣнять пару  
 серегъ у одного молодаго человѣка. Онѣ состояли изъ  
 серебрянныхъ колецъ, изъ коихъ въ каждомъ было по  
 большому зерну искусственнаго бисера, бусомъ называема-

го. Лаперузъ говоритъ, что ему случилось видѣть такіа 1805 годъ  
 же у одного изъ жителей береговъ залива де Ланель. Мо- Май.  
 лодый человѣкъ, коему принадлежали вымѣненные мною  
 серги, цѣнилъ оныя очень дорого. Великой трудностію  
 стоило ему выпустить ихъ изъ рукъ своихъ. Два раза  
 бралъ онъ серги назадъ и увеличивалъ цѣну. Старой каф-  
 шанъ, два бумажныхъ плашка и листъ жести склонили  
 его наконецъ къ тому, что онъ мнѣ ихъ отдалъ. Впро-  
 чемъ мѣдныя пуговицы и поношенное плаще были такіа  
 вещи, на копорыя охотнѣе промѣнивали они намъ свои  
 трубки и другія малости, не имѣвшія для насъ иной цѣны,  
 кромѣ ихъ рѣдкости.

Хижины жителей береговъ Аивы видѣли мы только  
 лѣшнія, какъ уже упомянуто выше; на берегахъ же зали-  
 ва Румянцова казались бытъ оныя лѣшними и зимними  
 вмѣстѣ. Двѣ нами видѣнныя состояли изъ одной большой  
 избы съ сѣнями, въ близости коихъ находились сушильни  
 для рыбы. Сіи жилища построены однако некрѣпко и не-  
 прочно. Ели оныя не покрываются снѣгомъ также,  
 какъ въ Камчаткѣ, то конечно крайнѣ холодны во время  
 жестокихъ зимъ, каковымъ непременно здѣсь бытъ  
 должно; поелику въ половинѣ Маія показывалъ термо-  
 метръ теплоты только три градуса. По среди избы  
 стоялъ великой очагъ. Въ томъ домѣ, въ копоромъ мы  
 были, сидѣло и грѣлось около очага все семейство, со-  
 ставлявшее около 10 лицъ. Домашнія вещи были: боль-  
 шая кровать, покрывающая Японскою рогожею, нѣсколько  
 сундуковъ, боченковъ и кадокъ. Вся ихъ посуда Японской  
 работы и большая часть лакированная. Внутреннее уб-



1805 годъ ранство домовъ, Камчадаламъ, а еще болѣе Алеушамъ и Майй. жишелямъ Кадьяка совсѣмъ неизвѣстное, показываетъ лучшее ихъ предъ оными соспоянiе. Великой запасъ полуочищенной рыбы, хопя и прошивенъ нѣсколько для зрѣнiя и запаха, однако нуженъ имъ, поелику соспавляетъ ихъ пищу и богатство. Жилища ихъ по большой части разсѣяны по берегу. Мы не примѣшили ни малѣйшихъ слѣдовъ землепашества, даже и никакихъ овощей огородныхъ. Нигдѣ не видали мы ни дворовыхъ пщицъ ни другихъ живошныхъ. Однихъ только собакъ держашъ они въ великомъ множествѣ. Лейшенаншу Головачеву удалось видѣть въ заливѣ Мордвинова на западномъ берегу залива Терпѣнiя 50 собакъ въ одномъ мѣстѣ. Оныя вѣроятно упошребляющся для зимней ѣзды, ибо на берегу Анивы видѣли мы однѣ санки, подобныя во всемъ Камчадальской наршѣ. Сабачьи мѣхи соспавляютъ здѣсь также, какъ и въ Камташкѣ, важную для одѣянiя пошребность. Удивительно было для насъ, что жишели сѣверной части Ёссо упошребляютъ только одну снѣжную воду, не взирая на то, что вода въ рѣчкѣ, въ заливѣ впадающей, весьма хороша. Думаешь должно что жестокой продолжительныхъ зимъ холодъ дѣлаетъ невозможнымъ брашъ рѣчную воду, не такъ то близкую къ нѣкоторымъ жилищамъ, почему и уповашельно, что они къ снѣжной водѣ сполько привыкли, что предпочитаютъ ее, пока имѣть могутъ, рѣчной водѣ. Всеобщимъ, господствующимъ здѣшнихъ жишелей обычаемъ кажется бытъ шотъ, чтобы воспитывашъ въ каждомъ домѣ молодаго медвѣдя, (по крайней мѣрѣ я и Офицеры видѣли оныхъ въ каждомъ, безъ

изключенiя домѣ, въ коемъ сполько бытъ случалось), ко- 1805 годъ шорой имѣетъ свое мѣсто въ углу жилой избы и конечно долженъ бытъ безпокойнѣйшимъ сочленомъ цѣлаго семейства. Одному изъ нашихъ Офицеровъ желалось купишь себѣ шакого молодаго медвѣдя. Онъ давалъ за него суконной серпукъ. Хопя Аины цѣняшъ сукно весьма дорого, пошому что и Японцы не могутъ ихъ снабжать онымъ, однако владѣвшiй медвѣдемъ не хотѣлъ распашься со своимъ воспитанникомъ. Майй.

Не лзя пребовашъ, чтобы я могъ сказать что либо обспояшельно и ушвердишельно о вѣрѣ и образѣ правленiя Аиновъ, поелику мы находились между оными споль крашкое время, въ кошорое основашельныхъ по симъ предмешамъ наблюдений произвеспи было не можно. Впрочемъ судя по малолюдию сего народа думаешь надобно, что оной управляетъ по образу Паптріарховъ. При посѣщенiи нашемъ одного Аинскаго жилища на берегу залива Румянцова примѣшилъ я въ семействѣ онаго, соспоявшемъ изъ 10 человекъ, щаспливѣйшее согласiе или, почти можно сказать, совершенное между сочленами его равенство. Находившись нѣсколько часовъ въ ономъ не могли мы никакъ узнать главы семейства. Старѣйшiе не изъявляли прошивъ молодыхъ никакихъ знаковъ повелишельства. При одѣленiи ихъ подарками, кошорые принимали они весьма охотно, не показалъ никшо нималѣйшаго вида неудовольствiя, что ему доспалось меньше, нежели другому. Такое между ими согласiе и кропость нравовъ должны привлекать къ нимъ любовь пупешественниковъ. Ни громкаго разговора, ни неумѣреннаго смѣха, а еще



1805 годъ менѣ спора не примѣтили мы вовсе. Они принимали насъ съ  
 Маіѣ. величайшимъ добродушіемъ и наперерывъ оказывали намъ  
 всякаго рода услуги. Съ величайшимъ удовольствіемъ раз-  
 спилали они для насъ около очага свои рогожки; при  
 отъѣздѣ нашемъ, безъ всякаго съ нашей стороны пригла-  
 шенія спѣшили спаскивать съ берега въ воду свои лодки,  
 чтобы отвезти насъ на нашу шлюпку, которая по мѣл-  
 ководію находилась въ нѣкоторомъ разстояніи, какъ ско-  
 ро увидѣли только, что машрозы наши начали раздѣвась-  
 ся для перенесенія насъ на оную. Скромность ихъ чрез-  
 вычайна; они никогда ничего не требуютъ и не просятъ,  
 даже и даваемое имъ принимаютъ сумняся, дѣйствитель-  
 но ли то для нихъ назначено. Симъ опличающся они мно-  
 го отъ западныхъ жителей Сахалина, которыми Лаперузъ  
 невеликую похвалу приписываетъ. Такія подлинно рѣдкія  
 качествъ, коими обязаны они не возвышенному образова-  
 нію, но одной только природѣ, возбудили во мнѣ то чув-  
 ствованіе, что я народъ сей почитаю лучшимъ изъ всѣхъ  
 прочихъ, которые донынѣ мнѣ извѣстны.

О малолюдствѣ сего народа, а особливо на островѣ  
 Ёссо мною уже упомянуто. Мы нашли на сѣверной око-  
 нечности только восемь домовъ. Если положишь, что въ  
 каждомъ изъ оныхъ живетъ по десяти человѣкъ, то вы-  
 деешь всѣхъ въ округѣ семь живущихъ только восемде-  
 сять. Далѣе во внутренность земли не имѣютъ они, упо-  
 вательно, никакихъ жилищъ, потому что питаются  
 одною рыбою, а для того и должны жить на берегу моря.  
 На берегахъ залива Лососей и Тамари-Анива хотя и бы-  
 ло Аиновъ до 300 человѣкъ, но какъ мы находились тамъ

во время рыбной ловли, и поелику Японцы преимуще- 1805 годъ  
 ственно заготовляютъ въ семь мѣстъ великой запасъ ры- Маіѣ.  
 бы, то полагаешь надобно, что они приглашаютъ къ тому  
 и жителей береговъ другихъ ближайшихъ заливовъ. Сіе  
 доказывается не только на крапкое время построены-  
 ми въ близости Японской факторіи Аинскими хижинами,  
 но и многими видѣнными нами въ заливѣ Мордвинова  
 почти пустыми домами, въ которыхъ находилось столько  
 много разныхъ домашнихъ вещей, что по всякому вѣроя-  
 нію заключишь должно, что въ оныхъ обитаютъ большія  
 семейства, которые на то время оставили ихъ.

По древнимъ извѣстіямъ объ островѣ Ёссо, должны  
 жители оного быть мохнатые. Китайцы, вѣроятно первые  
 узнавшіе сей островъ, описываютъ его великимъ, напо-  
 лненнымъ дикимъ народомъ, которой имѣетъ все тѣло,  
 мохнатое и столько длинныя бороды, что должно подни-  
 мать оныя, если пить надобно. Голландцы, бывшіе въ из-  
 вѣстной Экспедиціи 1643 го года подъ начальствомъ Ка-  
 питана Фриса, а Россіане въ 1739 мѣ году подъ началь-  
 ствомъ Спанберга, подтвердили сіе описаніе, не взирая  
 на то, что Езуитъ Гіеронимъ Данжелисѣ, бывший первой  
 изъ Европейцевъ на Ёссо 1620 го года, упоминаетъ толь-  
 ко о большихъ и густыхъ бородахъ, а о мохнатости  
 тѣла не говоритъ ни слова. Многія извѣстія согласно  
 объявляютъ, что жители Ёссо должны быть дѣйстви-  
 тельно мохнаты, но я, узнавъ то самъ собою, признаю  
 повѣствованія сіи неосновательными. Во время бытно-  
 сти нашей на сѣверной оконечности Ёссо осматривалъ  
 я нѣсколько человѣкъ изъ шамонскихъ жителей; но, кромѣ



1805 годъ широкой и густой бороды, закрывающей большую часть  
 Май. лица, не нашелъ ни малѣйшихъ признаковъ мохнапосши.  
 Въ заливѣ Анива смотрѣлъ у многихъ грудь, руки и ноги,  
 и удостовѣрился также, какъ и на Ёссо, что большая  
 часть Аиновъ не болѣе имѣють на шѣлѣ своемъ волосъ,  
 какъ нѣкоторые и изъ Европейцевъ. Лейшенантъ Голова-  
 чевъ видѣлъ, правда, на берегу Мордвинова залива шестипи-  
 лѣшняго мальчика, имѣвшаго по всему шѣлу волосы, одна-  
 ко онъ, осмошрѣвъ опца его и другихъ многихъ взрослыхъ,  
 нашелъ ихъ подобными въ шомъ совершенно Европейцамъ.  
 Не отвергая свидѣтельствъ о семъ предшествовавшихъ  
 мореходцевъ, заслуживающихъ, конечно, вѣроятіе, призна-  
 юсь, что повѣствованія о мохнапосши Аиновъ, равно и  
 жилищей южныхъ острововъ Курильскихъ кажется  
 слишкомъ увеличены, и что мохнапосшь не есть общее  
 шѣлесное свойство сего народа, по крайней мѣрѣ не въ  
 такой степени, въ какой по стариннымъ извѣстіямъ  
 предполагать бы то слѣдовало.

### ГЛАВА III.

#### ОТХОДЪ ИЗЪ ЗАЛИВА АНИВЫ, ПЛАВАНІЕ И ПРИБЫТІЕ ВЪ КАМЧАТКУ.

Надежда оставляетъ заливъ Лососей. — Описаніе  
 мыса Анивы. — Географическое онаго положеніе. —  
 Плаваніе въ заливъ Терпѣнія. — Исслѣдованіе зали-  
 ва Мордвинова. — Описаніе живущихъ у онаго *Аи-  
 новъ*. — Продолженіе разсматриванія залива Тер-  
 пѣнія. — Гора Спенбергъ и Пикъ Бернизетъ. — При-  
 ходъ къ крайней оконечности залива Терпѣнія. —  
 Стояніе у оной на якорѣ. — Съѣздъ на берегъ. — При-  
 мѣчанія о сей части Сахалина. — Невѣрность озна-  
 ченнаго положенія ея на старыхъ Голландскихъ  
 картахъ. — Отходъ Надежды изъ залива Терпѣ-  
 нія. — Усмотрѣніе рифа, окружающаго *Тюлений*  
 островъ. — Невѣрность показаннаго его положе-  
 нія. — Великіе льды у восточнаго берега Сахали-  
 на, понудившіе насъ оставить дальнѣйшее из-  
 вѣдываніе сего острова. — Отходъ въ Камчатку. —  
 Новой проходъ между Курильскими острова-  
 ми. — Открытіе опасныхъ большихъ надводныхъ  
 камней. — Опасное корабля положеніе. — Возвратъ  
 Часть II.



щеніе противъ желанія въ Охотское море. — Усмотрѣніе мыса Лопашки. — Прибытіе въ портъ Св. Пешра и Павла. — Предохранительныя мѣры къ отвращенію разпространенія оспы. — Ходъ хронометровъ.

1805 годъ  
Май.  
16  
17  
Въ 6 часовъ утра пошли мы изъ залива Лососей при свѣжѣмъ SSO вѣтрѣ. Ошливъ благопріятствовалъ намъ къ выходу при проливномъ вѣтрѣ. Въ 9 часовъ насталъ вѣтръ SW и къ полудню усилился столько, что мы принуждены были зарифить марсели. Въ исходѣ 4го часа по полудни сдѣлался вѣтръ слабѣе, но погода была такъ пасмурна, что мы, находясь и въ недалекомъ разстояніи отъ восточнаго берега залива Анивы, могли только различить горы лежащія у самого мыса. Означеннаго на картахъ подъ именемъ *Пирамида* камня вовсе мы не видѣли. Въ 8 часовъ вечера обошли мы мысъ Аниву. Ночью лежали въ дрейфѣ. На разсвѣтѣ видѣли сей мысъ на NOtN. Лишь только начали держать курсъ къ оному, то наступилъ густой туманъ, принудившій насъ опять въ дрейфѣ лечь, но туманъ продолжался только  $1\frac{1}{2}$  часа; послѣ чего пошли мы опять къ берегу подъ всѣми парусами.

Мысъ Анива самъ по себѣ весьма примѣненъ, но рядъ высокихъ горъ, простирающихся отъ него къ сѣверу, дѣлаешь его еще оплечивѣльнѣйшимъ. Пониженіе земли между мысомъ и горами даетъ сему мѣсту видъ сѣла. Самой мысъ есть каменный утесъ, имѣющій на вершинѣ великую впадину, мы обошли его въ разстояніи отъ 5 до 8 миль, не

примѣшивъ никакой около его опасности. Когда находил- 1805 годъ  
Май.  
ся онъ отъ насъ на N и NNO, тогда глубина была 75 сажень, грунтъ иль. Сей мысъ лежитъ въ широтѣ  $46^{\circ}$ ,  $2'$ ,  $20''$  и въ долготѣ  $216^{\circ}$ ,  $27'$ ,  $40''$  (\*). Широта опредѣлена нами въ два разные дня. Маія 4го лежалъ онъ отъ насъ не задолго предъ полуднемъ на O,  $17^{\circ}$  же почти на W. Долгота вычислена нами также со всею точностію. Ходъ нашихъ хронометровъ, употребленныхъ для сего изысканія, былъ столь исправенъ, какъ только желать можно. Таблицы поправленія, сочиненныя мною съ Г. Горнеромъ по прибытіи въ Камчатку, показываютъ ясно, что погрѣшность хронометровъ во все наше плаваніе изъ Японіи въ Камчатку была весьма маловажна. Она составляла въ сей день только 6 минутъ.

Едва только пришли мы на параллель сего мыса, вдругъ лишились весьма благопріятствовавшего намъ вѣтра; тогда насталъ штиль продолжавшійся цѣлые сутки и прерываемый иногда слабымъ вѣтромъ отъ N. Въ полдень находился отъ насъ мысъ Анива на SW  $81^{\circ}$ ; другой же, принятый мною съ начала за мысъ *Тонинъ*, (въ несправедливости чего увѣрился я послѣ) на NW  $3^{\circ}$ . Сей послѣдній названъ мною по имени Капитана *Левенорна*, Дашскаго Капитанъ-Командора, извѣстнаго своими Гидрографическими трудами. Западная сторона залива Тер-

(\*) На Лаперузовой картѣ показанъ онъ въ широтѣ  $46^{\circ}$ ,  $3'$ , долготѣ  $215^{\circ}$ ,  $36'$ . Если бы карты сочинены были по исправленнымъ таблицамъ Г на Дажелеса; то долгота сего мыса оказалась бы  $216^{\circ}$ ,  $31'$ ,  $15''$ ; слѣдовательно она различивалась бы отъ нашей только  $3\frac{1}{2}$  минутами.



1805 годъ пѣнія направляется до самаго сего мыса NNO, и состо-  
 Май. итъ изъ высокихъ лѣсками покрытыхъ горъ, у самаго  
 моря утесами оканчивающихся. Сей берегъ не имѣетъ  
 ни какихъ заливовъ, кромѣ одного, подобнаго заливу  
 де Лангль въ Тапарскомъ каналѣ, и другаго сѣвер-  
 нѣе его лежащаго, и котораго мысъ Левеноръ со-  
 ставляетъ южную оконечность, опредѣленную нами  
 въ широтѣ  $46^{\circ}, 23', 10''$ ,  $12\frac{1}{4}$  милями восточнѣе мыса  
 Анивы, сдѣдовательно въ долготѣ  $216^{\circ}, 22', 00''$ . Онъ со-  
 стоитъ изъ утесистаго, выдавшагося каменнаго возвы-  
 шенія, оплечающагося отъ всего прочаго берега желтымъ  
 своимъ цвѣтомъ. Отсюда направляется берегъ нѣсколько  
 болѣе къ W, и состоитъ также, какъ и южный изъ  
 цѣпи горъ посредственной высоты, копорыя въ сіе время  
 года мѣстами покрыты были еще снѣгомъ. Кишы и шю-  
 лени, коихъ покой никогда нарушаемъ здѣсь не былъ, иг-  
 рали около корабля нашего въ великомъ множествѣ. Въ  
 7 часовъ вечера увидѣли мы большую лодку съ бью че-  
 ловѣками, шедшую къ намъ отъ берега; но она на поло-  
 винѣ пужи остановилась и, вѣроятно не осмѣлясь идти  
 ночью далѣе въ море, назадъ возвратилась. Корабль нашъ  
 находился отъ берега въ 7 ми миляхъ. Глубина въ семъ  
 разстояніи была 65 сажень; грунтъ жидкій илъ. Скло-  
 неніе магнитной стрѣлки при выходѣ изъ залива Анивы  
 опредѣлено  $1^{\circ}, 11'$  западн.; при входѣ же въ заливъ Терпѣ-  
 нія  $1^{\circ}, 43'$  восточное. Но однимъ только градусомъ сѣвер-  
 нѣе, нашли мы оное опять  $1^{\circ}, 01'$  западное. Такое непо-  
 стоянство должно приписано быть неизбѣжной несправ-  
 ности компасовъ. Оное начиная отъ Нангасаки до восточ-

ной стороны мыса Терпѣнія было, по  $1^{\circ}$ , и  $2^{\circ}$  восточное, 1805 годъ  
 по столько же градусовъ западное. Май.

Въ полдень на другой день подулъ вѣтерокъ отъ SW, 8  
 копорымъ пошли мы на NWtN къ оконечности, выдав-  
 шейся весьма далеко къ востоку и составляющей край-  
 ней предѣлъ берега на NW. На сей оконечности показа-  
 лась высокая, круглая гора съ прилежащими ей съ сѣвер-  
 ной стороны другими высокими снѣгомъ покрытыми го-  
 рами. Между сею оконечностію и круглою горою, каза-  
 лось по приближеніи нашемъ, находилась далеко въ землю  
 вдавшаяся губа, копорую предпріялъ я осмотрѣть слѣду-  
 ющимъ утромъ, почему и лежали мы всю ночь въ дрейфѣ.  
 Въ 4 часа по полуночи пошли къ южной сей губы око-  
 нечности, копорая посредственной высоты и покрыта  
 сосновымъ лѣсомъ. При входѣ въ губу показался плоской,  
 остроу совершенно подобной берегъ, составляющій сѣ-  
 верный ея предѣлъ. Въ 7 часовъ приблизились мы на пол-  
 мили къ южной оконечности, копорая безспорно есть  
 мысъ Тонинъ, такъ названный Голландцами. Глубина  
 уменьшалась мало по малу отъ 60 до 18 пи сажень;  
 грунтъ вездѣ каменистый. Въ сіе время увидѣли мы рядъ  
 большихъ надводныхъ камней, проспирающихся къ сѣверу  
 отъ мыса Тонина. Все сіе не позволяло полагать, чтобы  
 въ губѣ могло быть удобное мѣсто для якорнаго спо-  
 янья. Впрочемъ не невозможнымъ быть казалось, чтобы  
 далѣе въ губѣ къ S не нашлось лучшаго грунта; почему  
 удалившись отъ каменистаго мыса Тонина на  $1\frac{1}{2}$  мили,  
 приказалъ я лечь въ дрейфъ и послалъ Лейшенанша Голо-  
 вачева на вооруженномъ гребномъ суднѣ узнать заливъ



1805 года сей почтѣ, сами же лавировали въ продолженіи сего времени при входѣ онаго. Имѣя сей мысъ къ N, во всякомъ разстояніи отъ онаго находили мы грунтъ каменистый; но прошедъ отъ него къ Осту, нашли тамъ грунтъ илъ. Въ 1 часть по полудни Лейшенантъ Головачевъ возвратился и донесъ, что вездѣ гдѣ только онъ ни бросалъ лопъ, попадался каменистый грунтъ. Однако можно думать что у низменнаго берега сѣверо-восточной части залива, должно быть хорошее мѣсто для якорнаго стоянья, что и свойство дна противъ того мѣста внѣ залива, гдѣ мы лавировали, предполагать заставляетъ. Лейшенантъ Головачевъ нашелъ во многихъ мѣстахъ прѣсную воду, и изобиліе дровъ на южной и сѣверной сторонѣ въ долинахъ, также нѣсколько домовъ, кои по большей части были пусты; кромѣ женщинъ и дѣтей, видѣлъ онъ, отъ 6 до 7 мужчинъ, которые приняли его весьма ласково и не оказали ни боязни, ни дикости. Какъ скоро вошелъ онъ въ домъ, въ которомъ по выходѣ изъ шлюпки усиленно его приглашали, пошчасъ одинъ изъ мужчинъ, казавшійся быть хозяиномъ дома, бросился на колѣни и говорилъ съ важнымъ видомъ рѣчь, продолжавшуюся болѣе 10 минутъ. Послѣ разослали рогожу и просили садиться. Всѣ они одѣшны были въ плащѣ изъ кожъ тюленьихъ, сверхъ ко- его имѣли другое изъ тонкой бумажной ткани, и все въ великой чистотѣ и опрятности. Сіи Аины казались ему одѣшными гораздо лучше не только обитающихъ около сѣверной оконечности Ёссо, но и живущихъ у залива Анивы. Онъ примѣшилъ также, что сіи Аины имѣютъ видъ, изъявляющій свободу и довольство, виною чего

можетъ быть независимость отъ Японцевъ. Видѣнная имъ 1805 годъ женщина казалась ему красивѣе шѣхъ, коихъ мы видѣли на Ёссо и въ Анивѣ, по крайней мѣрѣ лице ея было гораздо бѣлѣе, что приписывать должно чистотѣ жилищъ и не столько тяжелымъ работамъ. Впрочемъ ростъ ихъ и черты лица совершенно таковы же, какъ у жителей Анивскихъ и залива *Румянцова*. Сходство словъ, которыми имъ были записаны, и Г. Резановымъ сличены со словами послѣднихъ, доказываетъ, что языкъ ихъ одинъ и тотъ же. Главное ихъ упражненіе, кромѣ ловли рыбы, тюленей, сивучей, состоятъ въ пригошовленіи ворвани и мѣховъ, составляющихъ главнѣйшіе товары торговли ихъ съ Японцами, съ которыми, вѣроятно, имѣютъ они сообщеніе сухимъ путемъ, по тому что живутъ отъ Японской факторіи, находящейся у Тамари, въ 20 ми, отъ залива же Лососей въ 35 миляхъ. Домашнія и хозяйственные вещи, коихъ имѣютъ великое множество, всѣ работы Японской даже и водяные сосуды лакированные. Заливъ сей, названный мною въ честь Адмирала *Мордвинова*, одного изъ главныхъ виновниковъ сего путешествія, лежитъ подъ 46°, 48' широты и 216°, 46' долготы; мысъ же Тонинъ или южная онаго оконечность лежитъ въ шир. 46°, 50', дол. 216°, 35', 00".

Въ 2 часа по полудни, поднявъ гребное судно, поставили мы всѣ паруса и пошли вдоль берега, имѣющаго направленіе въ сѣмъ мѣстѣ NtW. Выключая сѣверную часть *Мордвинова* залива, гдѣ какъ уже упомянуто, берегъ низменной, весь остальной берегъ покрытъ горами отъ коихъ выдается болѣе возвышенный мысъ, коего опредѣленная нами ширина есть: 47°, 17', 30", долготы 217°, 4', 30"; я



1805 годъ назвалъ оный въ честь Вице-Адмирала *Синявина*. Отъ Майй. мыса сего берегъ понижается и уклоняется много къ западу. Рядъ высокихъ горъ, простирающихся отъ SW къ NO въ одинаковомъ по видимому направленіи съ севернымъ берегомъ, заставлялъ думать о возможности прохода. Желая въ семъ удостовериться, велѣлъ я держать курсъ къ берегу. Хотя было и шуманно, однако, приблизившись на 5 миль, могли мы усмотрѣть ясно, что находишься тамъ только проспанной, но не глубокой заливъ. Малая ширина его въ верхней части, низменность берега и по обѣимъ сторонамъ горы казались бытъ признаками устья не малой рѣки. Погода продолжалась еще пасмурная, вѣтръ началъ дусть крѣпкой отъ SO, почему мы въ половинѣ 8 го часа и поворошили на ONO. Въ сіе время найдена глубина 40 сажень, грунтъ илъ. Въмѣсто того, чтобы по курсу, удалявшему насъ отъ берега, глубинѣ увеличиваться, она на прошивъ того съ начала уменьшалась и не прежде слѣдующаго упра, въ 15 ми миляхъ уже отъ берега, возрасла до 57 сажень. Крайнюю къ SW изъ упомянутыхъ мною горъ, простирающихся поперегъ великой долины, почиаю я горою Спенбергъ, названною такъ Голландцами. Сія высокая, кругловатая гора лежишь подъ  $47^{\circ}, 35'$  широты и  $217^{\circ}, 40'$  долготы; другая же крайняя изъ оныхъ къ NW въ широтѣ  $47^{\circ}, 43'$ . На Голландскихъ картахъ открытій Г. Фриса, помѣщенныхъ въ Лаперузовомъ атласѣ подъ N 47. показана гора Спенбергъ въ шир.  $47^{\circ}, 30'$ . Островъ Сахалинъ въ параллели  $47\frac{1}{2}$  градусовъ не ширѣ 30 ми миль, а попому весьма вѣроятно, что высочайшая изъ сихъ горъ, по

есть гора Спенбергъ, есть та самая, которую Лаперузъ 1805 годъ могъ видѣть бывъ по западную сторону Сахалина, и назвалъ Пикомъ Бернизетъ. На картѣ его путешествія лежишь онъ въ широтѣ  $47^{\circ}, 25'$ , въ долготѣ отъ Гринвича  $217^{\circ}, 38', 40''$ , если принять исправленіе по таблицамъ Г. Дажелепа. Разность въ широтѣ состоишь въ 8 минутахъ; въ долготѣ же нѣтъ почти никакой.

Слѣдующимъ утромъ при умѣренномъ вѣтрѣ и прояснившейся нѣсколько погодѣ пошли мы опять къ берегу. Въ 6 часовъ увидѣли гору Спенбергъ на SW, а выдавшуюся оконечность на NWtW, которая, по приближеніи нашемъ къ ней на 5 миль, находилась отъ насъ на NWtN. Сія оконечность, названная мысомъ *Муловскаго* (\*), лежишь въ широтѣ  $47^{\circ}, 57', 45''$ , долготѣ  $217^{\circ}, 30', 00''$ . Отъ сего мѣста идешь утесистой, каменной берегъ NtO и состоишь изъ высокихъ горъ, прерываемыхъ долинами. Мы держали курсъ NtO въ параллель берега, разстояніемъ отъ онаго не болѣе 5 миль; глубина была отъ 30 до 45 сажень, грунтъ густой илъ. Во многихъ мѣстахъ примѣчены нами вдавшіеся въ каменистой берегъ небольшіе заливы, въ коихъ чаятельно должны находиться безопасныя мѣста для якорнаго стоянья. Ежели бы доволь-

(\*) Въ память перваго моего во флотѣ начальника, достойнаго Капитана *Муловскаго*, которой за 18 лѣтъ назначенъ былъ начальникомъ Экспедиціи для открытій, уничтоженной попомъ нечаянною войною со Шведами, похитившею храбраго сего Капитана. Онъ былъ убитъ въ сраженіи при Борнгольмѣ 17 Іюля 1789 года, на кораблѣ Мстиславъ, имѣя только 27 лѣтъ отъ роду.



1805 годъ но свѣжій вѣтръ не дулъ прямо на берегъ, по я не упустилъ бы случая обозрѣть съ точностію залива, превосходившаго другіе своею величиною, усмотрѣннаго мною въ широтѣ  $48^{\circ}, 10'$ . Весь берегъ имѣетъ видъ гораздо пріятнѣйшій, нежели видѣнные нами съ отбытія нашего изъ Японіи. Вѣлые утесистые берега со своими заливами, разнообразныя, довольной высоты позади оныхъ горы, покрытыя прекраснѣйшею зеленью, и лѣсистыя долины обратили особенное вниманіе наше на сію часть Сахалина, которая безспорно имѣетъ великія преимущества предъ осмотрѣнными нами послѣ сѣверными его берегами. Послѣ примѣтили мы далѣе во внутренности земли еще многіе ряды горъ, имѣющихъ направленіе N и S. Самый задній рядъ, долженствующій быть среднимъ горъ хребтомъ южной части Сахалина, превосходилъ высокою прочіе и былъ покрытъ весь снѣгомъ. Вершины высочайшихъ горъ скрывались въ облакахъ. Въ 11 часовъ, не возмогши обойти сѣверовосточную оконечность видѣннаго нами берега, которую составляютъ продолженіе горъ направляющихся N и S, и оканчивающихся утесомъ, поворожили мы на другой галсъ. Сей рядъ горъ оплываетъ тѣмъ, что въ близости его нѣтъ ни какихъ возвышеній, исключая что въ разстояніи 12 или 15 миль видна была купа, составленная изъ 4хъ горъ одинакихъ. Между сими двумя горами берегъ низменъ, кромѣ одного Пика посредственной высоты. Широту сего мыса опредѣлили мы  $48^{\circ}, 21', 00''$ , а долготу  $217^{\circ}, 15', 00''$ . Я назвалъ его мысомъ *Далрилиппа*, въ честь славнаго Аглинскаго Гидрографа. При поворотѣ лежалъ онъ опъ насъ на NtO, а гора, малой высоты,

но весьма примѣтная по плоской своей вершинѣ и прямо мизнѣ обоихъ своихъ боковъ, что даетъ ей видъ усѣченнаго конуса, на NNW. Последняя лежитъ въ широтѣ  $48^{\circ}, 15', 00''$ . 1805 годъ  
Май.

Пролавировавъ остальную часть дня и всю ночь, наши въ слѣдующее утро, что мы подались въ передъ весьма мало. Вѣтръ, дувшій безпрестанно опъ ONO, такъ спихъ, что едва можно было поворотишь корабль. Погода настала пасмурная, снѣжныя облака висѣли надъ всемъ горизонтомъ. Подъ вечеръ шелъ снѣгъ. Ртуть въ термометрѣ опустилась на точку замерзанія.

Въ 4 часа по полудни мысъ *Далрилиппа* лежалъ опъ насъ прямо на W. Опъ сего мыса берегъ идетъ прямо къ N; мы держали къ нему до самаго вечера, во время же ночи лежали въ дрейфѣ. Въ разстояніи 10 миль опъ берега глубина была 30 сажень. Конца залива Терпѣнія не могли мы видѣть, хотя по Голландскимъ картамъ и находились уже въ широтѣ крайняго предѣла сего залива.

Въ 4 часа утра, поставивъ всѣ паруса, поплыли къ берегу, покрывавшемуся густымъ туманомъ. Высокой берегъ, выдающійся далеко въ море, видѣнный вчерашній день и признанный островомъ, находился опъ насъ на NNW. Сей мысъ, опъ коего берегъ проспирается къ N съ малымъ уклоненіемъ къ W, лежитъ подъ  $48^{\circ}, 52', 30''$  широты и  $216^{\circ}, 58', 30''$  долготы. Я назвалъ его мысомъ *Соймоновымъ* по имени морскаго Офицера извѣстнаго по первой его описи Каспійскаго моря въ царствованіе Петра Великаго.



1805 годъ  
Май. Въ 10 часовъ усмотрѣли мы на NO берегъ, состоящій изъ высокихъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ, и намъ казалось наконецъ, что приближаемся къ оконечности залива; глубина начала мало по малу уменьшаться. Въ полдень широта по наблюдению найдена, сходно съ счислимою,  $48^{\circ}, 59', 21''$ ; долготы  $216^{\circ}, 51'$ . Мысъ Соймоновъ лежалъ отъ насъ тогда на SW  $68^{\circ}$ ; сѣверовосточной же, видѣнной берегъ на NO  $50^{\circ}$ . Глубина была 18 сажень, грунтъ зеленой илѣ. Во внутренности залива не усматривали мы никакого берега; почему я все еще ласкался надеждою къ обрѣшенію здѣсь прохода, полагая, что Капишанъ Фрисъ не испыталъ предѣловъ залива, въ чемъ убѣдился я довольно, какъ невѣрностію опредѣленной имъ широты, такъ и показаніемъ на картѣ его глубины не меньше 32 сажень (\*); ибо мы во внутренности залива нашли оную до 6 сажень. Но сія надежда оказалась скоро щещиною, когда въ 2 часа уже увидѣли мы на N низменной берегъ, поросшій деревьями, и направлявшійся отъ NNW къ ONO. Далѣе во внутренности видны были вездѣ высокія, снѣгомъ покрытыя горы, выключая одно только мѣсто, въ коемъ низменность простиралась такъ далеко, пока могло достязать зрѣніе. Продолжая идти на NNW, приблизились мы къ берегу на 5 миль, гдѣ найдена глубина 8 сажень, грунтъ илѣ. Множество древесныхъ кореньевъ и меньшей солености вода, вслившая двумя гранами менѣе воды залива Анивы, увѣряли насъ въ близости впадающей здѣсь большой рѣки,

(\*) Зри въ Лаперузовомъ атласѣ карту подъ No. 47.

которая хотя и показана на Голландскихъ картахъ, но, 1805 годъ  
Май. вѣроятно, по однимъ изустнымъ извѣстіямъ. Желая опредѣлить устье рѣки съ точностію, поплыли мы вокругъ береговъ залива, перемѣняя мало по малу курсъ отъ NNW до Ot S. Предпріятіе наше было ненасрассное. Мы нашли два устья, изъ коихъ сѣверное, обширнѣе другаго, находилось отъ насъ въ 3 часа на NW  $72^{\circ}$ . Сію рѣку называлъ я *Невою*. Ея устье, имѣющее въ ширинѣ своей около одной мили, лежало подъ  $49^{\circ}, 14', 40''$  широты и  $216^{\circ}, 58'$  долготы. Послѣ сего пошли мы курсомъ Ot S, вдоль сѣвернаго берега, дабы по достиженіи восточнаго въ заливѣ предѣла, естли не найдемся у сѣверовосточной его оконечности надежнаго якорнаго мѣста, возвратившись назадъ къ югу мимо восточнаго берега. Глубину находили отъ  $7\frac{1}{2}$  до 9 сажень. Въ 7 часовъ вечера усмотрѣли сей восточной предѣлъ залива, отъ коего, казалось, пріемлетъ берегъ направленіе свое къ югу. Въ сіе время сдѣлался вѣтръ такъ слабъ, что мы принуждены были въ 8 часовъ бросить якорь, на глубинѣ 11 сажень, грунтъ илѣ. Въ 4 часа слѣдующаго утра подулъ вѣтерокъ отъ юга; я тотчасъ приказалъ вслупить подъ паруса и держать курсъ къ югу; но наставшее въ 7 часовъ безвѣтріе принудило насъ опять спастъ на якорь въ разстояніи отъ прежняго якорнаго нашего мѣста около 3 миль; въ семъ пространствѣ находили мы глубину отъ 11 до  $8\frac{1}{2}$  сажень, грунтъ то каменистой, то илѣ. Отсюда увидѣли мы, что сѣверной берегъ въ восточной части залива, весьма гористъ, а край берега возвышенъ и утесистъ; ближайшій берегъ былъ отъ насъ въ разстояніи около



1805 годъ 4 миль. Нигдѣ не примѣтили мы признаковъ, чтобы сія  
 Май. часть Сахалина была обитаема. Въ надеждѣ, что  
 безвѣтріе продолжится чрезъ весь день, послалъ я  
 Капишанъ - Лейшенанша Рапманова для осмотра восточнѣйшей части залива и самого берега. Въ 5 часовъ по полудни онъ возвратился, когда мы при-  
 сѣлывшемся NO вѣтрѣ находились уже подъ парусами. Г-нъ Рапмановъ нашелъ рѣку, коей успѣе шириною 15 сажень, а глубиною 7 фузовъ. Онъ поднимался по сей рѣкѣ до 5 миль и нашелъ ее чрезвычайно рыбною, лѣсистые же берега оной, изобилующими дичью; жилищъ нигдѣ не примѣтилъ, а видѣлъ близъ рѣки многія мѣста, гдѣ прежде огни горѣли, наконецъ и шрехъ Аиновъ, одѣ-  
 тыхъ въ тюленьи кожи; онъ подавалъ имъ знаки, чтобы къ нему приблизились, но они усмотрѣвъ его, поспѣш-  
 убяжали. Онъ нашелъ, что поверхность земли покрыва-  
 была частью не совсѣмъ еще согнившими растѣніями  
 отъ 5 до 6 фузовъ, частью же жирнымъ черноземомъ.  
 Лѣсъ по большей части красной; деревья росту уродли-  
 ваго; черного лѣсу очень мало; снѣгъ лежалъ еще во мно-  
 гихъ мѣстахъ; деревья начинали только распускаться.  
 Глубина въ заливѣ отъ якорнаго мѣста корабля нашего  
 къ N, куда Г. Рапмановъ поѣхалъ, въ началѣ уменьшается  
 мало по малу отъ 9 до 4 хъ сажень, каковая найдена  
 въ разстояніи даже на полмили отъ берега. На восточ-  
 ной сторонѣ не могъ онъ найсти нигдѣ малаго залива,  
 гдѣ бы останавливаясь можно было съ безопасноію на  
 якорѣ. Голландцы не нашли, кажется, въ заливѣ семъ  
 также ни одного надежнаго якорнаго мѣста, исключая

находящагося между Тюленьимъ островомъ и восточною 1805 годъ  
 спороною залива Терпнія, гдѣ однако глубина по ихъ Май.  
 картамъ не менѣе 30 сажень. Ширина втораго якорнаго  
 мѣста найдена  $49^{\circ}, 13', 53''$ , долготы  $216^{\circ}, 11', 30''$ . Скло-  
 нение магнитной стрѣлки, среднее изъ многихъ наблюде-  
 ній,  $0^{\circ}, 38'$  восточное.

Пасмурная погода, пониженіе съ самаго утра еще  
 ртутни въ барометрѣ, и попутный вѣтръ къ выходу изъ  
 залива, побудили меня оставить свое намѣреніе продол-  
 жать плаваніе далѣе къ востоку для извѣданія восточной  
 стороны залива до самаго Тюленьяго острова. Впрочемъ  
 я не почиталъ великой важности сіе изслѣдованіе. Доволь-  
 но какъ для Географіи, такъ и для безопасности море-  
 плаванія, съ точностію опредѣлить мысъ Терпнія и  
 крайніе предѣлы рифа, окружающаго Тюлений островъ, и  
 можно оставить безъ изслѣдованія каналъ между симъ  
 островомъ и мысомъ; ибо я не думаю, чтобы почли нуж-  
 нымъ проходить когда либо симъ каналомъ. Сверхъ того  
 часть сія, гдѣ Фрисъ многократно останавливался на  
 якорѣ, должна быть испытана и безъ того уже болѣе,  
 нежели другія части сего залива, слѣдовательно и опре-  
 дѣлена точнѣе прочихъ. Итакъ по соображеніи всѣхъ  
 сихъ обстоятельствъ направилъ я путь свой къ S.

По нашимъ наблюденіямъ лежитъ крайній, сѣверный  
 предѣлъ залива Терпнія въ широтѣ  $49^{\circ}, 19'$ ; по Голланд-  
 скимъ же картамъ въ  $49^{\circ}, 00'$ . Голландцы означаютъ на  
 картахъ своихъ еще заливъ на NO; но я увѣренъ, что  
 оной не существуетъ вовсе, по тому что мы могли ви-  
 дѣть ясно направленіе береговъ сего залива на O, Ots и



1805 годъ S, слѣдовательно оной не могъ бы скрыться отъ нашего  
 Май. зрѣнія. Въ продолженіе трехъ дней, въ которые плавали  
 мы по сему заливу, сходствовала всегда вѣрно опредѣля-  
 емая широта наблюденіями съ счислимою. Сіе доказы-  
 ваетъ, что перемена прилива и отлива происходитъ  
 здѣсь весьма правильно.

Ночь была мрачная и бурная; для того, признавая не  
 вѣрнымъ показаніе на картахъ положенія Тюленьяго  
 острова и находящихся около его рифовъ, приказалъ подѣ  
 зарифельными марселями держать курсъ SSW. Глубина  
 увеличивавшаяся съ 9 часовъ правильно отъ 9 до 27  
 сажень, начала послѣ уменьшаться. Сіе побудило меня  
 думать, что курсъ нашъ ведетъ восточнѣе Тюленьяго  
 острова, и такъ переменявъ около полуночи курсъ на  
 24 SW, плыли онымъ до разсвѣта, а потомъ начали держать  
 SOtO, чтобъ увидѣть окружающіе сей островъ рифы,  
 опредѣленіе коихъ считалъ я весьма нужнымъ. Въпрѣ  
 сдѣлался тише, облака разсѣвались. Не задолго предѣ пол-  
 уднемъ показалось и солнце. Найденная широта была  
 48°, 23', 50". Но въ оной могла произойти погрѣшность  
 двухъ или трехъ минутъ, ибо горизонтъ не былъ явст-  
 венъ. Въ половинѣ перваго часа увидѣли каменья,  
 окружающіе Тюлений островъ, въ разстояніи не далѣе 3  
 или 4 миль. Они проспирались отъ NNW½W до NtO. Къ  
 N, мы видѣли множество льдовъ, подѣ коими, вѣроятно,  
 скрывалось продолженіе рифа, удерживающаго движеніе  
 льдовъ. Бурунъ видѣнъ былъ въ разныхъ мѣстахъ къ  
 O. Глубина 39 сажень, грунтъ илъ. По точномъ  
 осмотрѣ положенія и направленія сего рифа, приказалъ я

держатъ курсъ S. Густыя облака и мѣлкой дождь помра- 1805 годъ  
 чали горизонтъ сполько, что мы скоро потеряли рифъ Май.  
 изъ виду, но глубина все еще уменьшалась. По переходѣ  
 6 ши миль къ SSO оказалась оная только 35 сажень.  
 Видѣвъ 18 го Іюля сѣверную и восточную стороны сего  
 рифа, а теперь южную и западную, имѣли мы случай  
 опредѣлить положеніе и пространство онаго довольно  
 вѣрно. Сѣверовосточная его оконечность лежитъ по  
 наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ 48°, 36', долготѣ 215°,  
 27'; та часть, которую принять можно за югозападную  
 оконечность, находится подѣ 48°, 28' и 215°, 50', такъ  
 что окружность всей гряды каменьевъ составляетъ около  
 35 миль. На Голландскихъ картахъ (\*) показана югозападная  
 оконечность рифа сего подѣ 48°, 24'; на Арро-Смитовой и  
 Лаперузовой подѣ 48°, 5' и 213°, 54', слѣдовательно по-  
 грѣшность въ широтѣ ⅓ градуса къ S, а въ долготѣ 2  
 градуса къ W.

При SO курсъ начала глубина увеличиваться и воз-  
 расла постепенно до 70 сажень. На разсвѣтѣ поплыли 25  
 мы подѣ зарифленными марселями къ O. Въ сіе время дулъ  
 въпрѣ сильно отъ NNO, при большей зыби отъ Оста,  
 погода была шуманная, мрачная. Предѣ полуднемъ проя-  
 снилось и мы могли произвестъ наблюденія, посредствомъ  
 коихъ опредѣлили широту 47°, 39', 4", долготу 215°, 15',  
 52", употребивъ припомъ сочиненную въ Камчаткѣ таб-  
 лицу поправленія. Въпрѣ спихъ послѣ такъ, что мы оп-  
 дали у марселей рифы, и поставили брамсели; подѣ вечеръ

(\*) Зри въ Лаперузовомъ атласѣ карту подѣ No. 47.  
 Часть II.



1805 годъ насталъ совершенный шпиль. По крашкременномъ без-  
 Май. вѣтрѣ подулъ ночью вѣтерокъ отъ W, коимъ поплыли  
 мы къ N для опыканія мыса Терпѣнія; глубины не мог-  
 26 ли достать 150 саженьми. Въ 7 часовъ ушра увидѣли  
 мы на W и NW, непрерывныя гряды льдовъ. На про-  
 странствѣ отъ NO до OSO находились отдѣленные вели-  
 кіе куски онаго, которые становились шѣмъ менѣе, чѣмъ  
 далѣе проспирались къ S. Сии льды принудили насъ пе-  
 ремѣнить курсъ до OtS; обошедъ оныя, опять сшли дер-  
 жась къ N. Въ полдень увидѣли впереди опять ледъ; по-  
 чему должны были спуститься къ Осту. Чрезъ всю  
 ночь слышали шумъ буруна, почему и продолжали плыть  
 27 подъ малыми парусами. Въ слѣдующій день увидѣли мы  
 споль чрезвычайное льду множество на NW, что для  
 обходу онаго принужденными нашлись спуститься на  
 SO. Испышавъ, что въ широтѣ 48°, уже угрожали льды  
 опасностію, удобно я могъ предполагать, что далѣе къ  
 сѣверу содѣлается оная гораздо большею; а потому и рѣ-  
 шился, оставя дальнѣйшее извѣдываніе Сахалина, идши въ  
 Камчатку, (гдѣ Г-нъ Посланникъ желалъ бытъ какъ  
 возможно скорѣе), и возвратиться послѣ опять немедлен-  
 но къ мысу Терпѣнія. Ишакъ, обошедъ всѣ льды, напра-  
 вилъ я пушъ свой къ островамъ Курильскимъ, которые  
 вознамѣрился пройши въ широтѣ 48°, имѣя надежду  
 при семъ случаѣ опредѣлить положеніе нѣкоторыхъ изъ  
 среднихъ острововъ сей гряды. Изъ сихъ острововъ  
 опредѣлены по нынѣ съ точностію только: четыре пер-  
 вые; называемый одиннадцатымъ или *Раукоке*, видѣнный

Адмираломъ *Сарычевымъ* (\*); и острова, составляющіе 1805 годъ  
 проливъ *Лебуссоль*. Для опредѣленія прочихъ долженъ Май.  
 былъ я пользоваться удобнымъ тому случаемъ; поелику  
 не имѣлъ такого времени, которое могъ бы употребить  
 на то особенно.

Маія 28 го дувшій вѣтръ крѣпкій отъ WNW преоб- 28  
 ращился подъ вечеръ въ бурю. Находясь по счисленію въ  
 близости Курильскихъ острововъ, легли мы въ дрейфъ подъ  
 зарифельнымъ гротъ-марселемъ и шпормовыми спакселя-  
 ми. Волненіе было жестокое и неправильное, что причи-  
 нило чрезвычайно сильную качку. Въ полночь вѣтръ нѣ-  
 сколько утихъ и опошелъ къ NW. На разсвѣтѣ увидѣли 29  
 мы берега на SO и ONO; но пасмурная погода опять  
 скрыла оныя отъ нашего зрѣнія. Въ сіе время сдѣлался  
 вѣтръ пише сполько, что мы могли поставить всѣ па-  
 руса. Въ 8 часовъ ушра усмотрѣли въ недалекомъ распо-  
 яніи высокую гору на ONO; почему и начали держать  
 въ проливъ между симъ островомъ, и другимъ видѣннымъ  
 поушру на SO, которой долженствовало бытъ двѣнадца-  
 той, или шакъ называемый *Матца*. Пролитъ между сими  
 островами, согласно съ описаніемъ Палласа (\*\*), совершен-  
 но безопасенъ и имѣетъ въ ширину около 30 шимиль;  
 по каршѣ Адмирала Сарычева составляетъ она только  
 20 шимиль. Найденная наблюденіями въ полдень широта  
 была 48°, 2', 00", долготы 207°, 7', 24". Въ сіе время нахо-

(\*) Первую часть путешествія Капитана Сарычева и принад-  
 лежація къ оному карты получилъ я предъ отходомъ отъ  
 самаго издашеля; вторая же часть была тогда еще не напе-  
 чатана.

(\*\*) Въ новыхъ сѣверныхъ извѣстіяхъ, изданныхъ Г-мъ Палласомъ.



1805 годъ дился опѣ насѣ Пикѣ на NO 68° въ разстояніи опѣ 10 Май. до 12 миль. Онѣ естѣ примѣчательнѣйшій пунктъ всей гряды острововъ; я назвалъ его Пикомъ *Сарычевымъ*, въ честь Вице-Адмирала Сарычева, которой первой опредѣлилъ съ величайшею точностію положеніе острова, на коемъ споймѣ сей Пикъ. По крашкременномъ безвѣтріи въ продолженіе котораго увлекало корабль много къ западу сильнымъ между сими островами теченіемъ, сдѣлался слабый вѣтръ опѣ S и принудилъ оставишь Пикъ Сарычева на SW. Ширина пролива между симъ островомъ и ближайшимъ опѣ него къ N составляеть по описанію Палласа 70 миль. Мы нашли скоро, что она показана весьма несправедливо, и сколь нужно было пройди вблизи опасныхъ острововъ сихъ со всевозможною осторожностію. Въ 12 часовъ ночи сдѣлался вѣтръ нѣсколько свѣжѣе. Мы легли въ дрейфъ. Темная ночь скрывала все опѣ нашего зрѣнія, кромѣ Пика Сарычева, находившагося тогда опѣ насѣ на SO въ разстояніи около 15 миль. Бывъ прошедшимъ вечеромъ въ 8 миляхъ опѣ острова Раукоке бросали лопѣ многократно; но 150 саженьми достать дна было не можно. Въ 3 часа утра, въ началѣ разсвѣта поставивъ всѣ паруса, велѣлъ держать къ ONO. Вѣтръ дулъ опѣ SSO съ сильными порывами, съ дождемъ и снѣгомъ. Черезъ полчаса увидѣли мы неожиданно предъ собою берегъ. Это былъ высокой островъ, малаго пространства съ плоскою вершиною. Югозападная оконечность онаго опличается опдѣльнымъ холмомъ, оканчивающимся на краю берега утесомъ; сѣверозападная же напрошивъ того крушою наклонностію, оканчивающеюся изгибностію.

Мы обошли островъ сей не далѣе двухъ миль. Бурунъ 1805 годъ вокругъ всего острова весьма великъ, приспавать къ Май. нему, казалось, нигдѣ не возможно. Вокругъ его лешало безчисленное множество птицъ, вѣроятно, единственныхъ обитателей сего острова. Онѣ естѣ десятымъ, слѣдовательно *Муссиръ* называющійся долженъ, лежишь въ широтѣ 48°, 16', 20", долготѣ 206°, 45', 00", въ 8 ми миляхъ опѣ острова Раукоке прямо на N. Державъ курсъ OtN, ONO и NOtO и при свѣжемъ вѣтрѣ опѣ SO, имѣя хода около 5 узловъ, не полагалъ я уже болѣе увидѣть еще какой либо островъ; однако, къ немалому нашему послѣ удивленію, усмотрѣли мы въ 11 часовъ четыре каменные острова, изъ коихъ одинъ едва не равнялся съ поверхностію моря. Мы проходили мимо оныхъ въ разстояніи около 2 хъ миль; въ полдень находились они опѣ насѣ на W. Въ сіе время сдѣлался крѣпкой вѣтръ опѣ OSO; весь горизонтъ покрывался густыми облаками. Курсъ велъ насѣ прямо на острова сіи, опасность коихъ нечаяннымъ открытіемъ 4 хъ каменныхъ острововъ мы уже испытали, почему приказалъ поворошиться и лечь на SSO; но теченіе дѣйствовало въ семъ мѣстѣ столь сильно, что корабль нашъ увлекаемъ былъ назадъ къ островамъ симъ. Впрочемъ какъ волненіе было не велико, вѣтръ крѣпокъ, и ходъ въ часъ по восьми узловъ, шо ласкалъ я себя надеждою обойти сіи острова. Шестъ часовъ продолжали курсъ въ сей надеждѣ, но наконецъ усмотрѣли совершенную невозможность. При семъ показался на NO въ туманѣ высокой островъ, опѣ коего находились мы очень близко. Шумъ буруна, производившаго опѣ сильного теченія, заставлялъ



1805 годъ настъ и безъ пого уже часто помышлять о близости ка-  
 Май. кого либо рифа, не взирая и на то, что дна не доставали 150 саженьями. Бывшимъ намъ въ шаковомъ положеніи и предвидѣвшимъ по всѣмъ признакамъ (\*) приближеніе шпорма, не оспавалось болѣе ничего, какъ искать безопасности въ Охотскомъ морѣ. Ишакъ убравъ паруса, спали мы спускась подъ двумя зарифельными марселями на SW, WSW, W и WtN. Мы не могли не почищать себя послѣ особенно счастливыми, что при сильной бурѣ, ходѣ отъ 8 до 9 узловъ и мрачной темной погодѣ, въ которую зрѣніе не простиралось и на 50 саженьей, не брошены были на какой либо рифъ или островъ, въ какомъ случаѣ кораблекрушеніе и всеобщая гибель конечно было бы не избѣжны. Совершенно невѣрное означеніе на извѣстныхъ по нынѣ картахъ сей гряды острововъ не оспавляло мнѣ ничего, какъ только идти курсомъ на угадъ въ Охотское море. До вшораго часа по полуночи продолжали мы держась на W и WtN, пошомъ привели къ вѣтру. Въ 3 часа дулъ вѣтръ жестокой отъ NNO, со снѣгомъ. Ртуть въ термометрѣ опустилась на  $1\frac{1}{2}$  градуса ниже точки замерзанія. Въ 10 часовъ сдѣлался вѣтръ тише, погода прояснилась; мы могли произвести наблюденія, которыя показали маловажное дѣйствіе теченія къ NW. Отсюда съ нѣкоторою вѣроятностію заключить можно, что сколь ни сильно теченіе между Курильскими островами; но дѣйствіе онаго должно уничтожаться правиль-

(\*) Ртуть въ барометрѣ опустилась вдругъ на 28 дюймовъ и 7 линій.

ною переменною прилива и оплива. Ошкрытую нами опас- 1805 годъ  
 ную купу островковъ назвалъ я *Каменными ловушками*; Май.  
 онѣ лежатъ между островами Муссиръ и Икармою въ одномъ направленіи; отъ острова Чиринкошана на SOtO въ 15 миляхъ. Погода спановилась лучшею, вѣтръ опшелъ къ NW; мы поставили всѣ паруса и поплыли къ NO.

Въ слѣдующее утро былъ густой туманъ и скрывалъ Июнь.  
 отъ зрѣнія нашего высокія горы острова *Оннекотана*.  
 Не задолго предъ полуднемъ только увидѣли мы берегъ на N; однако я, при сдѣлавшемся весьма слабымъ прямо отъ N вѣтрѣ, не надѣялся пройти между островами Порумуширомъ и Оннекошаномъ, какъ то было мое намѣреніе. По приближеніи нашемъ къ берегу на разстояніе около двухъ миль настало совершенное безвѣтріе. Корабль влекло сильно къ SW, что принудило насъ спустить два гребныхъ судна для ошбуксированія корабля, хотя не много отъ берега. Глубина была 30 саженьей, грунтъ мѣлкой песокъ. Въ половинѣ 5 го часа сдѣлался свѣжій вѣтръ отъ NNW; почему и рѣшился я оспавить островъ Оннекошанъ къ N, и пройти между имъ и островомъ *Харамукошаномъ*, которой еще не былъ видѣнъ. По описанію Курильскихъ острововъ Г-на Палласа ширина пролива, раздѣляющаго острова сіи составляетъ 6 верстъ или  $3\frac{1}{2}$  мили. Островъ Монканруши находился тогда отъ насъ на NtW, южная оконечность острова Оннекошана, на SO  $18^\circ$ , а сѣвернѣйшая сего послѣдняго на NO  $33^\circ$  въ туманѣ. Въ 6 часовъ показался островъ Харамукошанъ на S, скоро пошомъ и островъ Шіашкошанъ на SW  $42^\circ$ .



1805 годъ. Високія горы оспрововъ сихъ видны въ великомъ ошда-  
 Іюнь. леніи. Въ 8 часовъ находились мы въ проливѣ между  
 оними, изъ коего по причинѣ свѣжаго вѣтра, вышли со-  
 всѣмъ въ 10 часовъ и направили путь къ востоку. Шири-  
 на сего пролива 3 миль; берега его по обѣимъ сторонамъ  
 безопасны, но печеніе сильно, и я думаю, что при сла-  
 бомъ вѣтрѣ проходить онимъ не надежно. Впрочемъ какъ  
 между большею частію оспрововъ пройши можно безъ  
 опасности, по и въ семъ послѣднемъ нѣтъ никакой на-  
 добности; можно всегда, смотря по направленію вѣтра  
 между сими оспровами, избрать себѣ удобнѣйшій къ про-  
 ходу проливъ.

2 Въ слѣдующее утро взялъ я курсъ NO. Въ 7 часовъ  
 показалась намъ южная часть оспрова Порумушира, со-  
 стоящая изъ высокаго берега, кошорой покрытъ былъ  
 весь снѣгомъ. Въ полдень найдена наблюденіями широта  
 $49^{\circ} 19'$ ; но въ оной можешь быть погрѣшность около  
 двухъ минутъ, пошому что солнце проницало сквозь  
 облака слабо. Южная оконечность оспрова Оннекошана  
 находилась отъ насъ тогда на NW  $85^{\circ}$ , сѣверная ея око-  
 нечность на NW  $62^{\circ}$ ; южная оконечность оспрова Пору-  
 мушири на NW  $50^{\circ}$ ; Пикъ на оспровѣ Харамакунанъ на  
 SW  $87^{\circ}$ .

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ нынѣшнее  
 утро  $5^{\circ} 01'$  восточное. Капишаны Книгъ и Сарычевъ  
 нашли оную въ сей спранѣ, находившись нѣсколько насъ  
 сѣвернѣе, отъ чешырехъ до пяти градусовъ. Наблюденія  
 прошедшаго дня показали склоненіе только  $1^{\circ} 27'$   
 восточное, и въ продолженіи сего плаванія южнѣе и

западнѣе сего мѣста, склоненіе никогда не было болѣе 1805 годъ  
 двухъ градусовъ къ W. Іюнь.

3 Чрезъ всю ночь дулъ вѣтръ S, пошомъ опошелъ мало  
 по малу къ W, а наконецъ къ NW. Пасмурность слѣдующаго  
 утра скрывала отъ насъ Камчатской берегъ. Въ полдень  
 найдена широта  $50^{\circ} 38'$ , долгота  $202^{\circ} 2' 50''$ ; по счисленію же  
 выходила первая 13 ю минушами южнѣе, а вторая столько же  
 западнѣе. Въ 2 часа по полудни увидѣли мы берегъ Камчатки.  
 Онъ проспирался отъ NW  $43^{\circ}$  до NW  $60^{\circ}$  по компасу. Въ  
 4 часа показалась изъ облаковъ одна изъ многихъ сего бере-  
 га весьма высокая гора на NW  $46^{\circ}$ . Она первая отъ юга и  
 высочайшая изъ всѣхъ, показана на нашихъ картахъ подъ  
 неприличнымъ и ничего незначащимъ именемъ: *Попелен-  
 галиѣ*. Я далъ ей другое имя, и назвалъ въ честь доспой-  
 наго Камчатскаго Губернатора горою *Кошелевою*. Она  
 лежишь въ широтѣ  $51^{\circ} 22' 15''$ , долготѣ  $203^{\circ} 01' 35''$ .  
 Въ 6 часовъ усмотрѣли, хопя не ясно, оспровъ *Суллу*,  
 высокой оспровъ *Алаидѣ* и мысъ Лопатку. Въ сіе время  
 взято нами множествъ лунныхъ разстояній, коими опре-  
 дѣлена долгота  $202^{\circ} 9' 30''$ . Меридіональная высота луны  
 показала широту  $50^{\circ} 57'$ . Гора Кошелева лежала тогда  
 отъ насъ на NW  $61^{\circ} 30'$ . Въ 8 часовъ вечера мысъ Ло-  
 патка на SW  $86^{\circ} 30'$ , Пикъ Алаидѣ на SW  $83^{\circ} 30'$ . Въ  
 продолженіе ночи держали курсъ NtO вдоль берега, не  
 теряя онаго изъ виду.

4 Въ 8 часовъ слѣдующаго утра, видѣвъ мысъ Лопатку  
 на SW  $60^{\circ} 30'$ , и Пикъ Авача въ одномъ направленіи съ  
 мысомъ Поворотнымъ на NO  $11^{\circ} 30'$ , нашли глубину 130  
 саженьей, грунтъ песокъ мѣлкой. Ближайшій берегъ былъ  
 Часть II.



1805 годъ опѣ насѣ въ 7 миляхъ. Заливъ, въ кошорой по мнѣнію  
 Іюнь. Капишана Кинга впадаетъ рѣка, могли мы видѣть ясно.  
 У сего Камчатскаго берега находящся вообще многіе заливы, а особливо около Поворошнаго мыса, изъ коихъ нѣ-  
 кошорые очень пространны и могли бы бытъ безопасны  
 для якорнаго стоянья, если бы защищались хотя нѣсколь-  
 ко опѣ воспочныхъ вѣтровъ. Въ полдень по наблюденіямъ  
 широта  $51^{\circ}, 53', 20''$ , долгота  $201^{\circ}, 24', 30''$ ; опѣ ближай-  
 шаго берега не многимъ далѣе 6 миль. Мысъ Поворошной  
 лежалъ опѣ насѣ въ сіе время, на NO  $50^{\circ}, 30'$ , гора Авача  
 на NO  $8^{\circ} 30'$ ; горы къ N и S опѣ Авачинской губы ви-  
 дѣли мы ясно; весь берегъ опѣ Поворошнаго мыса до вхо-  
 да въ заливъ, равно и Шипунской носѣ на NO не скры-  
 вались также опѣ нашего зрѣнія. Капишанъ Кингъ на-  
 зываетъ Поворошной мысъ *Гаварел*. Я старался развѣ-  
 дасть въ Камчаткѣ о значеніи сего имени, но оное совсѣмъ  
 шамъ неизвѣстно. Россіане назвали мысъ сей Поворош-  
 нымъ по той причинѣ, что Камчатской берегъ, прости-  
 раясь опѣ Лопатки до онаго на NO, приѣмлетъ здѣсь  
 другое направленіе, и идетъ до входа въ Авачинскую губу  
 прямо къ N. Сей мысъ состоитъ изъ трехъ выдающих-  
 ся оконечностей, изъ коихъ называемая мысомъ Поворош-  
 нымъ опличается конусообразнымъ камнемъ, лежащимъ  
 предъ нею въ недалекомъ разстояніи. По наблюденіямъ  
 нашимъ широта его естъ  $52^{\circ}, 23', 25''$ , а долгота  $201^{\circ}, 12', 50''$ . Высокая гора, именуемая Поворошною, лежитъ опѣ  
 сего мыса на W, нѣсколько къ N.

5 Чрезъ всю ночь и слѣдующее утро дулъ слабой вѣтръ  
 южной съ гусымъ шуманомъ, кошорой разсѣялся около

полудня. Въ сіе время входъ въ губу лежалъ опѣ насѣ 1805 годъ  
 на NNW едва въ 6 миляхъ. Продолжавшійся слабый Іюнь.  
 вѣтръ опѣ SO былъ причиною, что мы вошли въ портъ  
 Св. Петра и Павла и спали на якорь не прежде 6 часовъ  
 вечера, по окончаніи 48 дневнаго плаванія своего изъ  
 Нангасаки.

Первое попеченіе мое здѣсь состояло въ томъ, чтобы  
 свезши на берегъ Г-на Посланника съ его свиною и по-  
 чешнымъ карауломъ. По окончаніи сего приказалъ я вы-  
 грузить соль, подаренную служителямъ въ Японіи, также  
 и часть сарачинской крупы и помѣстить въ Казенныхъ,  
 Петропавловскихъ магазинахъ; наконецъ, дополнивъ за-  
 пасъ воды и дровъ, пошелъ 16 го Іюня опашъ въ губу  
 Авачинскую, дабы при первомъ благополучномъ вѣтрѣ  
 опправиться въ море для окончанія прерваннаго изслѣ-  
 дованія острова Сахалина; но неожиданное препяшствіе  
 удержало меня долѣе, нежели я предполагалъ могъ, какъ  
 то усмотрѣть можно изъ послѣдующей главы.

При семъ упомянуъ я долженъ о такомъ обстоя-  
 тельствѣ, кошорое, случившись на пуши нашемъ изъ  
 Японіи, причиняло мнѣ великую заботу. Въ скорости по  
 опбышій нашемъ изъ Нангасаки, напала оспа на одного  
 изъ солдатъ, бывшихъ съ Посланникомъ въ Мегасаки.  
 Онъ былъ уроженецъ изъ Камчатки, гдѣ большая часть  
 жипелей и всѣ вообще дѣти не имѣли еще оспы. Я боял-  
 ся, чтобы кто либо изъ служителей не заразился сею  
 болѣзнію, смотрѣніе за коею на кораблѣ весьма затруд-  
 нительно; сверхъ того опасался я, чтобы по прибышій  
 нашемъ въ Камчатку не сообщитъ сей заразы и не рас-



1805 годъ проспранишь оной между шамошними жипелями. По стро-  
 Юнь. гомъ разысканіи оказалось къ щаспію, что всѣ бывшіе  
 на кораблѣ имѣли уже оспу, выключая двухъ только  
 машпрозовъ, о коихъ не могли увѣриться, была ли на нихъ  
 она. Оспенная машерія больного найдена лучшаго рода;  
 почему я, ради всякой предосторожности, и приказалъ  
 привить имъ оную. Прививіе не оказало никакого послѣд-  
 ствія, и увѣрило, что они оспу уже имѣли. Хотя за нѣ-  
 сколько уже недѣль до прибытія нашего въ Пепропавлов-  
 ской порштъ, оспа на солдашъ и высохла, и Докторъ Ес-  
 пенбергъ признавалъ, что заразы опасаться болѣе не  
 можно; однако я почипалъ за нужное не осшавляшь всѣхъ  
 предосторожностей. Ишакъ за нѣсколько дней до прихо-  
 да нашего приказалъ все принадлежавшее солдашу имѣв-  
 шему оспу, какъ шо плашье, бѣлье, койку и постель бро-  
 сить въ море; вещи же шѣхъ солдашъ, копорые должны  
 осшаться въ Камчашкѣ, окуришь по *Смитовой* мешодѣ;  
 койки всѣхъ служипелей вымышь кипяшкомъ изъ прѣ-  
 сной воды съ мыломъ, постели и плашье провѣшривашь  
 каждый день. Сверхъ того запрешилъ въ продолженіе  
 пребыванія нашего въ Пепропавловскомъ порштѣ имѣшь  
 всякое съ жипелями сообщеніе, а свезенные сол-  
 дашы должны были находипсь при недѣли въ ка-  
 раншинѣ. Малолюдство спраны сей и несчастное при-  
 ключеніе 1767 го года, въ копорой привезенная въ Кам-  
 чашку изъ Охотска оспа похипила многія тышячи наро-  
 да, налагали на меня обязанность прибѣгнушь ко  
 всѣмъ мѣрамъ строгости, хотя бы оныя и казались бышь  
 излишними. Каждой приходящій корабль въ Камчашку

можетъ привести шуда сію заразу и разпространить 1805 годъ  
 смертоносную болѣзнь между жипелями; а пошому чело- Юнь.  
 вѣколюбіе и обязываетъ ввести шамъ въ употребленіе  
 прививаніе коровьей оспы сколько возможно поспѣшнѣе.  
 Мнѣ кажется, что исполненіе сего благошворенія удобнѣе  
 произвести чрезъ Кипай или Маниллу, нежели изъ Охот-  
 ска; но ешлы бы надлежало прибѣгнушь и къ послѣднему  
 средству; шо и въ такомъ случаѣ не должно мѣдлить и  
 осшавляшь сего безъ вниманія.



## ГЛАВА IV.

### ПРЕБЫВАНІЕ ВЪ ПОРТѢ СВ: ПЕТРА И ПАВЛА.

Извѣстія о судахъ Американской Компаніи. — Вѣдное положеніе находящихся на оныхъ машрозовъ. — Описаніе судна *Маріи* и промышленниковъ на ономъ. — Мнѣніе о поправленіи ихъ состоянія. — Лейшенанты *Хвостовъ* и *Давыдовъ* первые Офицеры, принятыя Компаніею въ ихъ службу. — Выгоды, уже доставленныя ими Компаніи. — Полученіе извѣстія о скоромъ прибытіи въ Петропавловскъ Г-на Губернатора. — Отбытіе Камергера *Резанова* къ острову Кадьяку. — Прибытіе Губернатора. — Опасность, коей подвергался онъ на рѣкѣ Авачѣ. — Краткое извѣстіе о поѣздѣ Губернатора въ Ижигинскъ. — Свиданіе его съ начальникомъ Чукчей. — Надежда уходить изъ Камчатки къ Сахалину для окончательнаго описанія сего острова.

1865 годъ По прибытіи нашемъ въ Петропавловскъ нашли мы  
Юнь. тамъ два судна: *Феодосію* казенной транспорты, коимъ командовалъ Штурманъ Астафьевъ, и *Марію*, судно при-

надлежащее Американской Компаніи. Астафьевъ пришелъ 1865 годъ изъ Охотска въ Октябрѣ прошедшаго года съ провіан-  
Юнь. томъ для Камчатскаго баталіона, и живущихъ тамъ Козаковъ. Его судно было новое и первое Россійское оснащенное какъ Бригъ въ здѣшнемъ морѣ. Прежде плавали на однихъ Галіюсахъ. *Марія* также новое судно, спущенное со стапеля прошедшаго лѣта. И оно оснащено было по образу брига, однако ни построеніемъ ни вооруженіемъ не могло равняться съ *Феодосіею*. Вскорѣ по выходѣ изъ Охотска оказалась въ немъ споль сильная печь, что командовавшій онымъ Лейшенантъ *Машинъ* почиталъ опаснымъ продолжать къ Кадьяку, по назначенію, свое плаваніе, и принужденнымъ нашелся зайти въ Петропавловскъ, куда и прибылъ онъ въ Сентябрѣ прошедшаго года нѣсколькими днями послѣ нашего отплытія въ Японію. Лейшенантъ *Машинъ* принявъ Компаніею недавно вмѣстѣ съ премо другими флотскими Офицерами Сукинымъ, Карпинскимъ и Борисовымъ. Послѣдніе отплылись изъ Охотска въ Кадьякъ на компанейскомъ суднѣ *Елизаветѣ* не многими недѣлями прежде *Машина*; но не могли также, какъ и сей, достигнуть назначеннаго мѣста. Они принуждены были зайти въ Уналашку, и провести тамъ всю зиму. Не имѣвъ ни спокойнаго жилища, ни здоровой пищи и ничего другаго, чтобы, хотя нѣсколько облегчило ихъ непріятное положеніе во время продолжительной зимы на семъ островѣ, не можно было имъ предохранить людей своихъ отъ цынготной болѣзни, отъ которой померло лучшихъ восемь машрозовъ. Сія болѣзнь сполько обыкновенна на корабляхъ Американской Компа-



1805 года нѣи, что во всякое плаваніе многіе бывають жертвою  
 Іюнь. оныя. Если сравнишь число отправляющихся изъ  
 Охотска промышленниковъ на Кадьякъ съ числомъ воз-  
 вращающихся обратно: то легко удостовѣриться можно  
 въ сей истинѣ.

Баснословные рассказы о удобопріобрѣшеніи богат-  
 ства привлекають промышленниковъ на суда Компаніи:  
 и они охотно пускаются въ Америку, гдѣ ожидаетъ ихъ  
 бѣдственна жизнь. Большая часть тамъ умираетъ; весьма  
 немногіе достигаютъ сего счастья, чтобы возвратиться  
 къ предѣламъ Россіи, и изъ тѣхъ не всѣмъ удается достиг-  
 нуть цѣли желанія ш. е. возвратиться на свою родину.  
 Одни искусные ремесленники, или тѣ изъ промышленни-  
 ковъ, которымъ прикащики Компаніи удѣляютъ часть своей  
 безпредѣльной власпи, ведутъ жизнь нѣсколько сносную;  
 но сіе самое размноженіе корысплюбивыхъ власпишелей  
 вяще усугубляетъ иго рабства природныхъ жителей  
 острововъ Алеускихъ и Кадьяка.

На Кадьякъ, Уналашкъ и Сискъ я не былъ; но судя  
 по всему видѣнному мною на суднѣ Маріи, и слышанному  
 отъ людей, бывавшихъ тамъ и достойныхъ всякой довѣ-  
 ренности, объ учрежденіяхъ Компаніи въ ихъ Американ-  
 скихъ селеніяхъ, ясно представивъ себѣ можно бѣдствен-  
 ное состояніе живущихъ въ ея владѣніяхъ (\*). Самой

(\*) Можетъ быть, описываемые мною поступки прикащиковъ  
 Американской Компаніи, нѣкоторымъ покажутся увеличен-  
 ными; однако всякъ, кто былъ самъ тому очевидцемъ,  
 признаетъ употребленные мною для шого краски прилич-  
 нѣйшими, даже и тогда, когда бы примѣчанія мои были

прекраснѣйшей ущедренной всѣми дарами природы земли 1805 годъ  
 будешь убѣгать каждый, если господствуетъ въ ней Іюнь.  
 незаконная власпъ единого и грубаго человѣка, и гдѣ  
 не лзя ожидать ни какого правосудія. Захочетъ ли  
 какой нибудь порядочной человѣкъ избрать для себя  
 мѣстомъ жилища *Нукагиву* или *Тонга-табу*, хотя на  
 сихъ островахъ климатъ опмѣнно здоровъ, и всѣ жизнен-  
 ныя поспребности въ изобиліи. Но что въ сравненіи съ  
 сими островами, *Ситка*, *Кадьякъ* и *Уналашка*? Тюленій

изданы почто такъ, какъ оныя были писаны въ Камчаткѣ  
 при первыхъ моихъ, симъ предметомъ возбужденныхъ чув-  
 ствованіяхъ. Таковыя извѣстія должны сообщены быть  
 публикѣ. Симъ однимъ средствомъ можно возродить въ ней  
 сожалѣніе о спраждающемъ человѣчествѣ. Вошъ главная при-  
 чина, побудившая меня рѣшиться лучше поднасть негодова-  
 нію нѣкоторыхъ особъ, мною мною впрочемъ уважаемыхъ,  
 нежели преиши все молчаніемъ. Кто захочетъ быть без-  
 приспартнымъ, тошъ легко удостовѣриться, что хула моя  
 касается единспвенно тамошнихъ прикащиковъ, а не правле-  
 нія Американской Компаніи. Мои примѣчанія напоминають  
 шолько, что Компанія, какъ для собственнй своей выгоды  
 и доброй славы, такъ и для пользы человѣчества, должна  
 съ великою оспорожностію избирать въ прикащики свои  
 людей честныхъ и безкорыспныхъ, которые бы не упош-  
 ребляли во зло вѣряемой имъ власпи. Чрезмѣрное опда-  
 леніе ихъ отъ мѣстопребыванія своихъ начальниковъ по-  
 даетъ имъ удобное средство къ сокрытію своихъ жесто-  
 кихъ поступковъ, или по крайней мѣрѣ къ представленію  
 оныхъ въ видѣ, не привлекающемъ никакого за шо наказанія.  
 Сіе споль глубоко вкоренившееся зло не можетъ, думаю,  
 изпреблено быть иначе, какъ посредствомъ близкаго над-  
 зора, спрого и немедленна взыскающаго. Принятіе въ не-  
 давное время правленіемъ Компаніи разныхъ мѣръ къ поло-  
 женію преградъ безчиніямъ своихъ прикащиковъ подшвер-  
 ждаетъ неоспоримо истинну всего мною описаннаго.



1805 годъ жиръ и мясо сивучей составляютъ пищу самую вкусную. Ничто не ограничиваетъ здѣсь власти прикащиковъ, а потому собственность и личная безопасность существовать тамъ не могутъ. Главный прикащикъ Компаніи въ Америкѣ есть самовластный повелитель надъ всѣми жителями земель, лежащихъ между 57° и 61° широты, и 130° и 190° долготы западной, съ присовокупленіемъ къ тому гряды Алеутскихъ острововъ. Годъ отъ году уменьшающееся число Островианъ, и бѣдное состояніе всѣхъ тамъ живущихъ доказываютъ неоспоримо, что со времени овладѣнія Россіянами сими землями управляли оными люди, ревновавшіе единственно къ выгодамъ Компаніи, или лучше сказать своей собственной.

Лейтенантъ *Давыдовъ* въ бытность свою на Алеутскихъ островахъ, на Кадьякѣ и на сѣверозападныхъ берегахъ Америки, собралъ весьма важныя извѣстія о тамошнихъ владѣніяхъ Компаніи. Онъ сообщилъ мнѣ изъ оныхъ выписку объ отношеніяхъ Островианъ къ ихъ покорителямъ. Г-нъ *Давыдовъ* имѣетъ намѣреніе издать въ свѣтъ сія примѣчанія по прибытіи своемъ въ С. Петербургъ; и такъ сія любопытства достойная книга обнаружитъ обращеніе прикащиковъ Компаніи съ бѣдными Островианцами, которое должно возбудить въ каждомъ состраданіе (\*). Здѣсь намѣренъ я упомянуть кратко объ участии 70-ти человекъ, находившихся мапрозами

(\*) Извѣстно, что достойный сей Офицеръ вмѣстѣ съ Лейтенантомъ *Хвостовымъ* несчастнымъ образомъ лишились жизни въ 1809 году. Но путешествіе его оставленное въ рукописи издается при Госуд. Адмиралш. Департаментѣ Г-мъ Вице-Адмираломъ *Шиховымъ*.

на суднѣ *Маріи*, дабы показашъ, съ какимъ равнодушнымъ безпечіемъ небрегутъ даже о жизни и своихъ сопечественниковъ. 1805 годъ  
Юнь.

Судно во 150 шонновъ, каково было судно *Марія*, хотя и не имѣло бы великаго груза, крайнѣ шѣсно для 70-ти человекъ, не причисляя къ тому Начальника, Офицеровъ, прикащиковъ и другихъ пассажировъ; но сіе было съ полнымъ грузомъ. Больные, коихъ на суднѣ было 20 человекъ съ трудностію умѣстились, слѣдовательно для 50-ти здоровыхъ не оставалось уже мѣста подъ палубою. Они должны были, или спать на палубѣ, что по тамошнему суровому климату крайнѣ вредно для здоровья, или ложиться внизу вмѣстѣ съ больными одинъ на другаго. Коекъ совсѣмъ не имѣли, и по недоспашку мѣста имѣть не могли. Каждый ложился, гдѣ попало, во всемъ своемъ платьѣ, которое показывало величайшую бѣдность. Всѣ они покрыты были рубищами, и жили въ великой нечистотѣ. На нѣкоторыхъ только видѣлъ я рубахи, а прочіе одѣты были, не взирая на теплошю Юня, въ замаранныхъ разорванныхъ шубахъ. Почти всѣ имѣли небритыя бороды, лице и руки немывыя.

Мы осмошрѣли больныхъ сего судна. Въ какомъ гибельномъ и жалкомъ состояніи нашли мы сихъ несчастныхъ! Цынготныя и заспирѣлыя венерическія раны казались у большей части неизлѣченными, хотя и находились они на берегу уже 10 мѣсяцовъ и пользуются были Пепропавловскимъ Лѣкаремъ. Теперь слѣдовало перевести ихъ съ великими трудностями въ другія мѣста, гдѣ ожидается ихъ нелучшій жребій.



1805 годъ  
Июнь. Я любопытствовалъ узнать, какою пищею кормятъ больныхъ на суднѣ. Миѣ показали двѣ бочки солонины для нихъ назначенной; но едва открыли одну изъ нихъ, вдругъ разпространилось такое зловоніе, что я принужденъ былъ поспѣшъ отъ нихъ удалиться. Сіи двѣ бочки солонины, и нѣсколько мѣшковъ черныхъ сухарей, покрытыхъ плесенью, должны были служить единственнымъ подкрѣпленіемъ 20 больныхъ, которыхъ было столько на суднѣ Маріи еще до отхода онаго изъ Пепропавловскаго порта. Освѣдомясь о пищѣ больныхъ, не лѣзя было не полюбопытствовать, чѣмъ кормятся здоровые. Главную сихъ послѣднихъ пищу составляютъ тюлений жиръ и сушеное сивучье мясо; юколы или сушеной рыбы берутъ съ собою малое количество. вмѣсто сухарей употребляютъ ржаную муку, разведенную водою (\*), да и по не каждый день. Горячаго вина, сего цѣлительнаго напитка въ шуманномъ и холодномъ морѣ, не даютъ промышленникамъ вовсе.

Если бы вступающіе въ службу Компаніи промышленники были одни негодяи, ни мало о себѣ не думающіе; то и въ такомъ случаѣ человѣчество, общая и частная польза требовали бы пещися о сохраненіи ихъ здоровья и жизни. Сіи люди нанимаются изъ прибыли, но конечно не для того, чтобы быть неминуемою жертвою голода и жестокихъ болѣзней. Промышленники не суть преступники; но если бы они и были таковыми, то вѣрно уже прежде сего наказаны. Никакой законъ не налагаетъ на преступника вторичнаго наказанія, кольми же паче жесточайшаго

(\*) Сію смѣсь называютъ промышленники бурдукомъ.

нежели первое. Положимъ, что каждой промышленникъ есть 1805 годъ злодѣй, и что благосостояніе Сибири пребудетъ, чтобы она была освобождена отъ сихъ вредныхъ людей, какъ то утверждаютъ нѣкоторые, въ такомъ случаѣ да позволено будетъ спросить: не безчеловѣчно ли допускать, чтобы сіи злодѣи угнѣшали и мучили невинныхъ Американцевъ и Островишянъ, и безъ того уже всего лишившихся? Всякой промышленникъ, хотя самъ совершенный рабъ прикащика Компаніи, можетъ шираться природнаго Американца и Островишянина, безъ малѣйшаго за то взысканія. И пактъ, ежели справедливо, что изъ Сибири одни только преступники въ промышленники Компаніи всступаютъ, то при настоящемъ малолюдствѣ сего края, не спасительно ли для Островишянъ и Американцевъ, да и не полезно ли для самой Компаніи было бы, если бы запрещать ей отправлять промышленниковъ на острова и въ Америку изъ Охотска? Если бы установленъ судходство между портами Бальшійскаго моря, и Камчаткою и нашею Америкою, польза чего, кажется, первымъ опытомъ уже довольно доказана, тогда выгоднѣе бы было посылать промышленниковъ на Кадьякъ изъ Бальшійскихъ портовъ. Сіи люди могли бы въ продолженіи мореплаванія сдѣлаться искусными маэрозами; они должны быть избраны изъ людей лучшаго поведенія, въ случаѣ примѣченныхъ во время кампаніи въ нѣкоторыхъ изъ нихъ худыхъ свойствъ, Начальникъ судна могъ бы таковыхъ привозить обратно, дабы тамъ не оставались люди развратныхъ нравовъ. Выслужившимъ урочные годы промышленникамъ должно быть позволено возвращаться на сихъ судахъ въ Россію, съ пріобрѣтеннымъ ими имуществомъ. Нынѣ встрѣчаютъ



1805 годъ они различныя въ томъ препяшствіа; ежели они и  
 Июнь. возвращаясь въ Охотскъ, то нерѣдко лишаются тамъ  
 всего ими приобрѣшеннаго; ибо не могли выѣхать опшуда,  
 не окончивъ щесовъ своихъ съ прикащиками Компаніи,  
 они опъ праздноспи начинаютъ тамъ мопашъ, находя къ  
 тому шѣмъ болѣе удобности, что купцы имъ вѣряшъ въ  
 долгъ на щесъ денегъ, кошорыя они должны получишъ, и  
 такимъ образомъ случается, что нѣкошорые изъ нихъ  
 при концѣ ращесовъ не только ничего не получающъ,  
 но еще остаются должными. Опъ сего происходитъ, что  
 сіи бѣдные люди, ешъли и помышляли по многолѣшнемъ  
 своемъ спранствованіи возвращишъся на родину съ ма-  
 лымъ имущесшвомъ, съ шрудомъ и горемъ приобрѣшеннымъ,  
 чшобы провесши ошашокъ жизни въ покоѣ со своими  
 родспвенниками, должны по сдѣланіи новыхъ долговъ,  
 опашъ всшупишъ въ службу Компаніи. Но ешъли бы  
 они могли возвращашъся прямо въ Пешербургъ, тогда  
 не только скорѣе совершили бы свой пущъ, но и пре-  
 бованіа ихъ были бы удовлетворены немедленно, и чрезъ  
 шо приохотили бы и другихъ всшупашъ въ службу Ком-  
 паніи.

Машрозъ, или такъ называемый промышленникъ, нахо-  
 дящійся въ услуженіи Компаніи, ведетъ, какъ уже сказа-  
 но, жизнь крайнѣ бѣдспвенную. Онъ шерпишъ нужду въ  
 плашѣ, бѣлѣ, во всѣхъ пошребностяхъ и въ необходи-  
 мыхъ средсшвахъ къ сохраненію здоровья. Трудно и са-  
 мому здоровому человѣку перенесши шаковые во всемъ не-  
 доспашки въ шоль суровомъ и шуманномъ климашѣ. Весьма  
 часшо даже и воды не доспашетъ. Водяныя бочки скрѣпя-

юшся вообще деревянными обручами, а пошому не долго 1805 годъ  
 держашся и не рѣдко вышекающъ; сверхъ сего и количесшво Июнь.  
 оныхъ бываетъ такъ мало, что ешъли случишся плаваніе  
 хошя нѣсколько продолжишельнѣе, нежели предполагали,  
 шогда прешерпѣвающъ наконецъ крайнюю въ водѣ нужду.  
 При насъ пришло въ Пешропавловской поршъ малое Компа-  
 нейское судно изъ Уналашки. Оно было въ пуши пашъ не-  
 дѣль, и въ послѣдніе дни не имѣло воды почти вовсе; въ  
 одной шолько бочкѣ ошалось на два дюйма, какъ тамъ  
 говоряшъ, что соспавляло не болѣе 10 или 12 кружекъ.

Промышленники ведутъ такую бѣдную жизнь не на  
 судахъ шолько; на берегу положеніе ихъ не менѣ жало-  
 спно. По недоспашку спроеній, они по большей части  
 живущъ въ юршахъ ш. е. въ подземельныхъ, весьма вред-  
 ныхъ жилищахъ, и шерпяшъ такой же недоспашокъ въ  
 здоровой пищѣ, какъ и на морѣ. Даже соли, сей необхо-  
 димѣйшей приправы яшъ нашихъ, часшо у нихъ не бы-  
 ваетъ. Хлѣбъ хошя имъ и даешся, но, по шрудному доспа-  
 вленію онаго, въ весьма маломъ количесшвѣ; въ одномъ  
 шолько горячемъ винѣ не имѣющъ они недоспашка, опъ чего  
 и происходитъ, что люди сіи во все время бышности сво-  
 ей на берегу предающъся вообще пьанству. Сколь вредна  
 имъ сіа неумѣренносшъ на берегу, шоль же пагубно для  
 ихъ здоровья шо, что на морѣ не дающъ имъ вовсе вина.  
 На берегу имъ позволяющъ пишъ въ долгъ сколько хо-  
 шашъ, а шѣмъ для промышленниковъ шруднѣе освободишъ-  
 ся опъ шягосшныхъ своихъ обязанностей. Я не понимаю,  
 для чего не позволяющъ продовашъ вина промышленни-  
 камъ въ морѣ. Начальникъ судна могъ бы шолько опредѣ-



1805 годъ лишь количество ежедневное для каждого, и тогда очевидно было бы обоюдная польза. Неумѣренное употребленіе крѣпкого напитка на берегу въ продолженіе девяти-мѣсячной зимы, праздной образъ жизни, чрезмѣрно худое житіе въ юрсахъ, и нездоровая пища, рождаютъ цынгиную болѣзнь, которая разрушаетъ здоровье и въ самомъ крѣпкомъ пѣлѣ. По возвращеніи нашемъ изъ Японіи, нашли мы изъ числа пятерыхъ промышленниковъ, привезенныхъ нами въ Камчатку изъ Кронштадта, одного только здороваго; прочіе же четвере спирадали цынгою въ высочайшей степени. Во время труднаго десяти-мѣсячнаго нашего плаванія здоровье ихъ сохранилось совершенно, но въ Петропавловскѣ, не взирая на превосхъ ихъ жизни, не могли они спастись отъ сей жестокой болѣзни, и видя мажоровъ *Надежды* въ лучшемъ здоровьи, разсказывались въ своемъ предпріятіи. Каждой изъ нихъ желалъ сердечно возвратиться опять въ Россію. Если зима столь пилгосна и жестока въ Камчаткѣ, то чего же ожидать можно на Уналашкѣ, Кадыакѣ и Ситкѣ, гдѣ климатъ, жилища и жизненные потребности еще хуже.

Лейтенанты *Хвостовъ* и *Давыдовъ* готовились къ отходу въ Кадыакъ на Компанейскомъ суднѣ *Маріи*, для принятія тамъ начальства надъ двумя новопостроенными судами. Сии искусные Офицеры нашего флота суть первые, которыхъ приняла Компанія въ 1802 году. Начальное ихъ плаваніе было на Кадыакъ изъ Охотска. Они вышли въ послѣднихъ дняхъ Августа и не заходя въ никуда, пришли въ назначенное имъ мѣсто Ноября 14 го. Столь поспѣшное окончаніе сего плаванія было тамъ нѣчто не

слыханное; ибо до того употребляли на оное всегда два или три года. Въ слѣдующее попомъ лѣто возвратились они въ Охотскъ обратно, равномерно нигдѣ не останавливаясь, и привезли грузъ, копорой цѣнили въ два милліона рублей. Послѣ сего отправились они немедленно въ С. Петербургъ, гдѣ пробывъ два мѣсяца, возвратились опять въ Охотскъ, а отсюда въ Кадыакъ, но принуждены были зайти въ Камчатку, и препроводить тамъ зиму. Теперь приготовились они къ отплытію въ назначенное свое мѣсто.

Г. Камергеръ *Резановъ*, оставя *Надежду*, перешелъ на судно *Марію* съ намѣреніемъ побывать на Кадыакѣ. Естествоиспытатель *Лангсдорфъ*, согласившійся сопровождать его, также оставилъ *Надежду*.

Іюня 16 го пошли мы въ губу Авачинскую, чтобы запаслись тамъ водою и дровами съ лучшею удобностію, нежели въ Петропавловскомъ портѣ.

Іюля 21 го были совѣтъ гоповы къ выходу въ море; но при осмотрѣ оказалось, что камбузъ или корабельной кошель требовалъ починки, для копорой слѣдовало послать оной на берегъ. О непредвидѣнной таковой потерѣ времени сожалѣлъ я однако мало, попому что многія обстоятельства заставляли ожидать Губернатора, поспѣшавшаго къ намъ изъ Нижнекамчатска.

Іюня 23 го возвратился посланный къ нему курьеръ обратно съ извѣстіемъ, что Губернаторъ прибудетъ въ Петропавловскъ въ слѣдующій день непременно; итакъ я рѣшился его дожидаться.

Іюня 24 го ночью пошло судно *Маріа* съ Камергеромъ  
Часть II.



1805 годъ Резановымъ въ море: въспрѣ ему благопріятствовалъ, и  
 Іюнь. 25 го дня поупру въ 6 часовъ, оно уже вышло изъ залива.

30 Іюня 30 го въ 3 часа по полуночи сдѣлался въспрѣ благополучной; я приказалъ сняться съ якоря, ибо мнѣ казалось прибытіе Губернатора, промедлившаго пять дней уже сверхъ назначеннаго имъ къ пріѣзду сроку, сумнительнымъ; сверхъ сего я не хотѣлъ упустить лучшаго времени года къ дальнѣйшему описанію береговъ Сахалина; но въ 5 часовъ въспрѣ перемѣнился и принудилъ насъ бросить якорь прошивъ залива *Раковинъ*.

Іюль. 1 Іюля 1 го въ 10 часовъ по полудни отошелъ въспрѣ, дувшій чрезъ всѣ сіи дни отъ S. Мы потчасъ начали сниматься съ якоря, но едва опдали марсели, то въспрѣ опять сдѣлался южный. Сколь ни досадно было для насъ сіе обстоятельство, однакожъ оно случилось къ нашему удовольствію; ибо въ 3 часа по полудни получили мы извѣстіе о прибытіи Губернатора. Я поспѣшилъ немедленно въ городъ, и по свиданіи съ нимъ услышалъ, что весеннее полноводіе и быспроша рѣкъ задержали его сверхъ чаянія, и что онъ не надѣялся уже застать насъ. Путь его отъ Нижнекамчатска сопряженъ былъ съ чрезвычайными трудностями и очевидною опасностію. Нижнекамчатскъ отстоитъ отъ Петропавловска почти на 700 верстѣ. Большую часть сего разстоянія т. е. до Верхнекамчатска должно переѣхать по рѣкѣ Камчаткѣ въ самой худой лодкѣ, въ которой надобно плыть вверхъ по крайней мѣрѣ десятеро сушокъ. Проѣзжій лежитъ во все сіе время пропянувшись въ лодкѣ, а Камчадалы, смѣняющіеся въ каждомъ острогѣ, толкаютъ ее шестами

1805 годъ  
 Іюль. день и ночь близъ берега. Если бы ѣзда сія совершалась въ удобномъ покрытомъ суднѣ, въ коемъ, кромѣ просторной каюты было бы мѣсто для запаса всякаго рода и кухня, какъ то дѣлаютъ въ Японіи, Кишаѣ, Суринамѣ и во многихъ земляхъ Европейскихъ, тогда бы проѣзжіе, въ вознагражденіе за претерпѣваемую ими десятидневную скуку, имѣли по крайней мѣрѣ нѣкоторый покой; но въ плаваніе по Камчаткѣ, сверхъ непріятнаго долговременнаго положенія въ лодкѣ проѣзжаго, каждое мгновеніе, а особливо ночью, угрожается онъ опасностію; ибо лодка весьма легко можетъ быть опрокинуша, или сильнымъ порывомъ въспра, или несоблюденіемъ равновѣсія, или удареніемъ оной о плавающіе въ рѣкѣ во многомъ количествѣ пни и колоды. Такое несчастіе приключилось дѣйствительно съ Г. Губернаторомъ на обратномъ пути его. Одна только любовь къ нему бывшаго съ нимъ человека, жертвовавшего явно своею жизнію, спасла его отъ смерти.

Надобно имѣть рвеніе къ общему благу и дѣятельность Г-на *Кошелева*, чтобъ часто предпринимать такое путешествіе. Онъ возвратился недавно изъ Ижигинска, которой отстоитъ отъ Нижнекамчатска на 1500 верстѣ. Сей путь совершилъ онъ на собакахъ, хотя и поспѣшно, однако съ таковыми же великими трудностями и опасностями, какъ и водою. Онъ посѣщалъ сію отдаленную страну своей области для прекращенія раздора между Россіянами и Чукчами, изъ коихъ первые подали къ тому причину. Чукчи одни изъ всѣхъ населяющихъ сѣверовосточ-



1805 годъ ный край Сибири народовъ, копорые хотя и признають  
 Июль. надъ собою верховную власъ Россіи, но понинѣ еще не  
 вовсе покоряются. Они просили Губернатора посѣшить  
 ихъ, для принесенія ему жалобъ своихъ лично. Онъ обѣ-  
 щался исполнишь ихъ прозьбу зимою; для чего и собра-  
 лись благовременно многія изъ ихъ старшинъ въ *Камен-*  
*номъ*, мѣстечкѣ, лежащемъ въ 400 хъ верстахъ отъ Ижи-  
 гинска, чрезъ которое Губернатору проѣзжашъ надлежало  
 и гдѣ бываешъ мѣна или торговля между Чукчами, Коряками  
 и Россіянами. Онъ намъ рассказывалъ со всякимъ числосер-  
 деціемъ, и не имѣя нималѣйшаго намѣренія себя выхвалять,  
 о свиданіи своемъ съ старшинами сего воинственнаго народа.

*Четро-Тума* верховная Глава всего Чукцкаго народа съ  
 двадцатью подчиненными ему старшинами и со знашнымъ  
 числомъ Чукчей ожидалъ и встрѣшилъ Губернатора въ  
 Каменномъ. Онъ переговаривалъ съ нимъ лично. Въ краш-  
 кой рѣчи, говореной имъ съ великою благоприсойно-  
 стію и важностію, представилъ онъ Губернатору о  
 всѣхъ претерпѣнныхъ Чукчами угнѣшеніяхъ, копорыя  
 принудили ихъ прибѣгнуть къ жалобѣ. Онъ просилъ  
 весьма убѣдительно Губернатора не опказашъ имъ въ  
 своемъ покровительствѣ, копорое можетъ питашъ ихъ  
 единственною надеждою къ продолженію дружескаго сно-  
 шенія между Россіянами и Чукчами, присовокупивъ къ  
 тому; „что все, что побудило насъ собраться въ Камен-  
 номъ, состоишъ единственно въ томъ, чтобы испро-  
 сить у Тебя бышъ нашимъ защитникомъ. Мы слышали,  
 „говорилъ онъ, о швоей сшогоспи, но слышали и о любви  
 „швоей въ справедливоспи. Твоя добрая слава привлекла

„нашъ предъ лице швое. Два года ожидали мы тебя съ 1805 годъ  
 „неперпѣніемъ. Наконецъ шы предъ нами. Мы видимъ Июль.  
 „тебя и предчувствуемъ, что не опкажешъ намъ въ  
 „справедливоспи.“ Чукчи жаловались болѣ всего на  
 нѣкошорыхъ промышленниковъ Американской Компаніи,  
 копорые всѣми образами раздражали ихъ, а больше об-  
 манами въ мѣнѣ товаровъ, и на нѣкошорыхъ чиновни-  
 ковъ Ижигинской округи.

„Намъ не шрудно было, продолжалъ спарецъ *Тума*,  
 „опмшшъ обиду свою убіеніемъ оскорбившихъ насъ Рос-  
 „сіянъ; но мы не хотимъ распоргнуть дружеской связи  
 „съ Россією, и желали лучше терпѣшь, и ожидашь швоего  
 „правосудія, о коемъ столь много намъ рассказывали.“  
 Губернаторъ, по шочномъ изслѣдованіи дѣла, нашелъ жало-  
 бы Чукчей основательными и сдѣлалъ имъ совершенное  
 удовлетвореніе. Тогда пришелъ *Четро-Тума* съ подчинен-  
 ными ему старшинами опять къ Губернатору, и по изъяс-  
 леніи глубочайшей благодарности, просилъ его приняшь нѣ-  
 сколько дорогихъ мѣховъ въ подарокъ. Губернаторъ вы-  
 слушалъ ихъ съ великимъ удовольствіемъ, но подарковъ  
 не принялъ, кромѣ бездѣлицы, копорую онъ наконецъ  
 взялъ, чтобы не огорчить достойнаго *Туму*. Онъ одарилъ  
 напрошивъ шого самъ Чукчей горячимъ виномъ, холсти-  
 ною, сукномъ и другими вещами, копорыя частію при-  
 везъ для шого съ собою, а частію купилъ на мѣстѣ. Та-  
 кой поступокъ, свойственный Г. *Кошелеву*, удивилъ Чук-  
 чей несказанно. „Каждый Россіянинъ, сказалъ достойный  
 „*Тума*, исполненный удивленіемъ, наипаче же имѣющій  
 хотя малое начальство, думаешъ бышъ въ правѣ требо-



1805 годъ „вашъ опъ насъ подарки, и при малѣйшемъ въ помъ со-  
Юль.

„противленіи насъ обижаетъ, и не рѣдко даже грабитъ;  
„но ты верховный повелишель во всей обширной сей  
„спранъ, не только не приемишь изъ приносимаго тебѣ  
„съ желаніемъ опъ всего сердца благодарными Чукчами ни  
„малѣйшаго дара, но и одаряешь ихъ еще драгоценнѣйшими  
„вещами. Мы сего никогда не видывали, никогда даже и  
„не слыхивали.“ Попомъ вынулъ *Тума* изъ ноженъ кин-  
жалъ съ концемъ преломленнымъ: „Смотри великій Гене-  
„ралъ, продолжалъ онъ: вотъ сей самый кинжалъ обѣ-  
„щанъ я покойному своему дядѣ, (коему слѣдовалъ Тума  
преемникомъ въ верховной власти надъ Чукчами) не  
„изощрялъ никогда противъ Россіянъ. Здѣсь торжест-  
„венно повсюду мое обѣщаніе и говорю: что конецъ  
„кинжала сего не будетъ во всю жизнь *Тумы* изощренъ  
„противъ своихъ соотечественниковъ. Объяви о семъ  
„своему Императору.“

Губернаторъ, во время пребыванія своего въ Камен-  
номъ пригласилъ однажды *Чегро-Туму* къ своему обѣду.  
Тума ошговаривался сначала опъ сего приглашенія, и  
отвѣчалъ, что сія честь для него слишкомъ велика. Ге-  
нералъ, сказалъ онъ, есть человекъ знаменитый; какъ могу  
я обѣдать съ нимъ вмѣстѣ, а особливо будучи не Христі-  
аниномъ? Его единовѣрцы соотечественники презираютъ  
того, кто не носитъ креста, какъ знака Христіанина.  
Генералъ отвѣчалъ на то, что радъ будетъ сердечно  
обѣдать за однимъ столомъ съ верховною Главою храб-  
раго народа Чукчей.

При прощаніи съ Губернаторомъ всѣ Чукчи проси-

ли его, усердно посѣпши ихъ еще будущей зимою; но 1805 годъ  
когда онъ представилъ имъ невозможность исполнить  
ихъ просьбу, тогда начали они просить его, прислать къ  
нимъ вмѣсто себя своего брата, кошорой, говорили они,  
долженъ быть вѣрно такой же, какъ и ты, доброй. Чукчи  
не обманывались въ помъ ни мало. Сей любви достойный  
Офицеръ, бывшій съ нами въ Японіи, какъ уже прежде  
упомянуто, одаренъ всѣми тѣми качествами, кошорые къ  
брату его привлекли всеобщую любовь и почтеніе въ  
сей обширной области имъ управляемой (\*).

Благосклонный Губернаторъ препроводилъ съ нами по  
короткое время, кошорое мы еще оставались на якорѣ.  
Онъ на другой день поутру по прибытіи своемъ пріѣхалъ  
къ намъ на корабль, и оставался у насъ до послѣ обѣда  
слѣдующаго дня. Попомъ поѣхали мы съ нимъ на бе-  
регъ на небольшое пиршество имъ приуготовленное  
по обычаю Камчадаловъ. Всѣ Офицеры, кромѣ тѣхъ,  
кои не могли ошлучиться участвовали въ ономъ, бывъ  
привлечены не самымъ баломъ, но желаніемъ провести  
последнія минушны съ почтеннымъ Губернаторомъ и его  
братомъ. Я позволилъ присесть также и прешей часпи

(\*) Братъ Губернатора *Кошелева* предпринималъ дѣйствитель-  
но путь къ Чукчамъ слѣдующею попомъ зимою. Онъ извѣ-  
стилъ меня о томъ, по возвращеніи своемъ, письмомъ изъ  
Нижнекамчатска, писаннымъ въ Іюнь 1806 года. При семъ  
письмѣ получилъ я опъ него собраніе Чукоцкихъ рѣдкостей  
и довольно немалой Словарь языка Чукчей, первой до нынѣ  
извѣстный сего языка. Онъ помѣщенъ въ прешей части сего  
творенія. Съ прискорбіемъ долженъ я прибавить, что сей лю-  
безной Офицеръ кончилъ въ Камчаткѣ жизнь свою въ 1807 году.



1805 годъ служителей быть зрителями сего Камчатскаго праздника. Въ часть пополудни возвратились мы на корабль. Въпрѣ въ то самое время сдѣлался сѣверной. Мы подняли гребныя суда, снялись съ якоря, и въ 4 часа утра 5 го Іюля находились уже внѣ залива.

## ГЛАВА V.

### ИЗСЛѢДОВАНІЕ ВОСТОЧНАГО БЕРЕГА ОСТРОВА САХАЛИНА.

Надежда выходитъ изъ Авачинской губы.—Усмотрѣніе Курильскихъ острововъ.—Проходъ проливомъ *Надежды*.—Буря близъ мыса *Терпѣнія*.—Приходъ къ берегу Сахалина.—Видъ онаго.—Описание мыса *Терпѣнія*.—Сравненіе между долгошами, выведенными по хронометрамъ и по луннымъ разстояніямъ.—Величайшая погрѣшность, могущая произойти при сихъ послѣднихъ наблюденіяхъ.—Удобѣйшіе инструменсы къ взятію лунныхъ разстояній.—Продолженіе изслѣдованія Сахалина къ Н ошъ мыса *Терпѣнія*.—Гора *Tiapa*.—Низменность здѣшняго берега.—Опасныя мѣли въ нѣкоемъ ошъ берега разстояніи.—Продолжительные туманы.—Достиженіе сѣверной оконечности Сахалина.—Описание мысовъ *Елисаветы* и *Маріи*.—Обрѣшеніе *Ташарскаго* селенія у залива между сими мысами, названнаго мною *сѣвернымъ заливомъ*.—Описание сего залива.—Изслѣдованіе сѣверозападнаго берега Сахалина.—Низменность онаго.—Усмот-

*Часть II.*



прѣіе прошиволежащаго берега Ташаріи.— Приходъ къ каналу, раздѣляющему островъ Сахалинъ отъ Ташаріи.—Принужденное назадъ возвращеніе.—Сильныя теченія у канала.—Предполагаемая близость устья рѣки *Амур*.—Остановленіе на якорь на сѣверозападной сторонѣ Сахалина въ заливѣ, названномъ *Надеждою*.

1805 года

Іюль.

4

Не благопріятствовавшая погода не позволяла намъ прежде опредѣлить съ точностію положенія надводныхъ камней, названныхъ *Каменными ловушками*, открытыхъ нами въ послѣднее плаваніе у острововъ Курильскихъ; а пошому и желалъ я произвести то при нынѣшнемъ случаѣ. Инакъ мы взяли курсъ, чшобы прорѣзать сію гряду въ широтѣ 48°, 30'. До параллели Курильскихъ острововъ держались по возможности къ Камчатскому берегу ближе, дабы дополнишь начашую нами карту сей части Камчатскаго берега. Я думаю, что карта сія отъ мыса Лопатки до Шипунскаго носа найдена будетъ вѣрною, исключая, можетъ быть, одну малую часть берега у мыса Лопатки, которую по причинѣ наспувившаго вдругъ тумана видѣли мы только нѣсколько минутъ. Во время плаванія нашего мимо мыса Лопатки и первыхъ острововъ Курильскихъ, дѣйствовало споль сильное теченіе въ направленіи SO 60°, что корабль увлекаемъ былъ онымъ въ часъ около  $\frac{1}{2}$  мили. Каждой разъ примѣчали мы въ параллели сей теченіе отъ N, дѣйствовавшее то сильнѣе то слабѣе, смотря по отдаленію отъ берега;

почему и надобно искать причины того въ направленіи узкаго пролива, раздѣляющаго острова Поромуширь и Сумну. 1805 годъ Іюль.

По чепыре-дневномъ туманѣ, разсѣвавшемся обыкновенно на нѣсколько часовъ около полудня, увидѣли мы 9 го числа Іюля въ 9 часовъ по полуночи, южной Пикъ на островѣ Оннекопанъ и Пикъ на Харамокашанъ; первой на NW 26°; а впорой на NW 30°, въ разстояніи около 70 миль. Въ сіе время проспирался отъ NW до SW надъ горизонтомъ споль густой туманъ, что можно бы почесъть его за берегъ, естли бы мы не были увѣрены, что въ семъ направленіи никакой земли видѣть не можемъ; споль обманчивъ былъ видъ его. Въ полдень находились мы по наблюденіямъ въ широтѣ 48°, 10' и долготѣ 204°, 34' 30". Чрезъ сіи наблюденія узнали, что скоростъ теченія къ SW½S въ послѣдніе 24 часа была въ часъ по одной милѣ. Сіе сильное теченіе сдѣлало тщетнымъ мое намѣреніе найши надводные камни, которые долженствовало лежать тогда около 20 миль сѣвернѣе. Скоро по полудни увидѣли мы Пикъ *Сарытева* на SW 85°; въ 3 часа лежалъ онъ отъ насъ прямо на W, почему широта его удобно была нами опредѣлена, и оказалась 48°, 5', 30"; въ предѣидущее же плаваніе наше найдена была она 48°, 6', 30", слѣдовательно средняя естъ 48°, 6', 00", которую можно принять за истинную. Долгота сего Пика естъ 206°, 47', 30" W. Острова Харамокопанъ, Шіашкопанъ, Икарма и Черинкопанъ находились отъ насъ въ то же время на NW 15°; NW 24°; NW 43°; NW 53°. Малаго острова Муссиръ, къ коему мы въ послѣднее предъ симъ плаваніе



1805 годъ споль нечаянно приблизились, въ сей разъ не видали,

Юль. хопя онъ и лежишь ошъ острова Раукоке весьма близко; сему причиною малость его и низменность.

10 Въ 6 часовъ вечера насталь густой туманъ, продолжавшійся чрезъ всю ночь и во все слѣдующее утро; въпръ припомъ дулъ свѣжій ошъ OSO и O. Положеніе наше было весьма непріятное; ибо мы находились близъ опасныхъ острововъ, у коихъ печеніе очень сильно. Еслибы дѣйствовало оно ошъ S, то могло бы прижать насъ къ Каменнымъ Ловушкамъ. Часпо слышали мы шумъ разбивающихся волнъ; но не могли узнать, ошъ буруна ли онъ, или ошъ спорнаго печенія происходитъ. Въ семъ непріятномъ положеніи провели мы двѣ ночи. Туманъ продолжался споль густой, что зрѣніе не проспиралось далѣ 10 пи сажений. Мы лавировали подъ малыми парусами; лопъ бросали очень часпо: но послѣдняя предосторожность у острововъ сихъ едва ли нужна; пошому что и въ 50 саженьяхъ ошъ берега не лзя доспашъ дна 150 саженьями. На-  
11 конецъ туманъ разсѣлся 11 го Іюля въ 4 часа по полуночи. Мы увидѣли острова Икарму, Черинкошанъ, Муссиръ и Раукоке, которые лежали ошъ насъ на NO 21°; NW 5°; NW 34°; NW 81°. Острова Раукоке видно было шолько основаніе и часпъ возвышенія. Пикъ Сарычева не показывался. Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ семъ мѣстѣ 3°, 12' восточное. Благопріятствовавшій въпръ побудилъ меня рѣшиться пройши между островами Раукоке и другимъ, ближайшимъ ошъ него къ S, то есть 12 мѣ или островомъ *Матауа*. При семъ случаѣ надѣялся я при бывшей весьма ясной погодѣ увидѣшь и другіе

южные острова Курильскіе. Намъ и удалось дѣйствитель- 1805 годъ  
но видѣшь, кромѣ Машауа, островъ *Рашауа* или 13 й, и Іюль. часть острова *Кетоя* или 15 го. Послѣдній есть шопъ самой, кошорой на Францускихъ и Англинскихъ картахъ Мариканъ называется. Между онимъ и другимъ, названнымъ Голландцами землею *Компаніи* (\*), или по числу шеснадцатымъ, находихся проливъ *де ла Буссоля*. Острова Ушишира, или чешырнадцатаго, мы не могли увидѣшь. Онъ долженъ состоять, по описанію Палласа, изъ двухъ низменныхъ острововъ, одинъ другому прилежащихъ.

Въ 8 часовъ вышли мы изъ пролива, раздѣляющаго Раукоке и Машауа, и взяли курсъ къ W. Сей проливъ, названный мною *Надеждою*, есть одинъ изъ лучшихъ между островами сей цѣпи. Онъ шириною въ 16 миль и совершенно безопасенъ. Теченіе въ немъ имѣло направленіе къ западу и было весьма сильно. Шумъ ошъ спорнаго печенія уподобляется точно шуму волнъ разбивающихся о камни. Пшицы плавали во множествѣ по проливу.

Въ первые дни, по выходѣ нашемъ изъ Пешропавловскаго порша, разнсшвовала долгоша по счисленію ошъ истинной  $1\frac{1}{2}$  градуса; но 11 го Іюля погрѣшность была шолько 6 минутъ.

Изъ сего видно, что намъ удалось опредѣлишь длину Курильскихъ острововъ въ параллели, въ коей мы оные сего дня проходили, почти безъ всякой погрѣшности, также и весьма не надежнымъ способомъ т. е. корабельнымъ счисленіемъ. Таковое рѣдко бывающее между ис-  
(\*) Настоящее имя сего острова *Шамаширъ*.



1805 годъ шинною и счислимою долгою сходство, могущее слу-  
 13 Июль. читься отъ прошивныхъ дѣйствіе одно другаго уничто-  
 жающихъ печеній, не должно однакожъ въ искусномъ и  
 опытномъ мореплавателѣ рождать довѣренность.

Разсѣявшійся на нѣсколько часовъ шуманъ открылъ  
 намъ горизонтъ будто единственно для того, чтобы на-  
 шли мы безопасной проходъ между Курильскими острова-  
 ми. Въ 10 часовъ помрачиль онъ опять атмосферу и про-  
 должался непрерывно цѣлыя сутки. Вѣтръ дулъ свѣжій  
 13 отъ О, потомъ отъ SW, а наконецъ 13 го Іюля отъ  
 NW; онъ разсѣялъ шуманъ, и погода сдѣлалась ясная.  
 Въ сей день найдена широта  $48^{\circ}$ ,  $21'$ ,  $28''$ , долгоша  
 $212^{\circ}$ ,  $32'$ ,  $45''$ , и мы узнали, что въ послѣдніе два дня пе-  
 ченіе было SWtW $\frac{1}{2}$ W въ часть полмили. Курсъ нашъ былъ  
 прямо къ мысу Терпѣнія, для продолженія прерваннаго въ  
 семъ мѣстѣ испытанія береговъ Сахалина. Приближаясь  
 къ мысу приказывалъ я бросать лопъ часто; но дна не  
 15 доставали. Іюля 15 го въ 10 часовъ предъ полуднемъ въ  
 широтѣ  $48^{\circ}$ ,  $27'$  и долготѣ  $214^{\circ}$ ,  $53'$ , оказалась глубина 77  
 сажень, грунтъ крупной песокъ, а 3 мя милями сѣвернѣе  
 отъ сего мѣста 72 сажени, грунтъ каменистый. Мы на-  
 ходились тогда отъ мыса Терпѣнія и отъ Тюленья осп-  
 рова въ 23 хъ миляхъ. Множество тюленей и спада  
 пщицъ окружали корабль во все утро. Мы конечно уви-  
 дѣли бы берегъ при погодѣ болѣе ясной. Туману не было,  
 но видимый горизонтъ нашъ простирался только отъ 10  
 до 12 миль. По счисленію находились мы отъ мыса Тер-  
 пѣнія точно на S, а потому и держали курсъ прямо къ  
 N. Нашедшій густой шуманъ въ 3 часа по полудни при-

нудилъ насъ лечь въ дрейфъ. Въ сіе время широша мѣста 1805 годъ  
 долженствовала бытъ  $48^{\circ}$ ,  $50'$ . Глубина найдена 100 саже-  
 16 Июль. ней, грунтъ каменистый. Въ слѣдующее утро шуманъ  
 прочистился. Я хотѣлъ воспользоваться благопріятство-  
 вавшими минушами и успѣть въ томъ, чтобы увидѣть  
 берегъ прежде наступленія крѣпкаго вѣтра, которой  
 предвѣщаемъ былъ паденіемъ ршупи въ барометръ; но  
 шерпѣніе наше подлежало новому опыту. Мгновенно обла-  
 ка сгустились, дождь пошелъ сильной, вѣтръ дулъ сшоль  
 крѣпко, что мы должны были взять у марселей рифы; въ  
 полдень сдѣлался настоящій штормъ, которой въ 6 ча-  
 совъ вечера свирѣпствовала жестоко и разорвалъ марсе-  
 ли: мы оставались подъ однимъ фокомъ и штормовыми  
 стакселями. Сей штормъ начался отъ NO, потомъ обо-  
 шелъ мало по малу къ N, къ NW, и наконецъ утихъ; онъ  
 удалилъ насъ на 50 миль отъ берега. Ршупъ въ барометръ,  
 опустившаяся на 28 дюймовъ 9 линій, начала поднима-  
 ся въ полночь. За сею бурей настала въ слѣдующій день  
 прекраснѣйшая погода. Послѣ маловѣтрія, продолжавшаго-  
 17 ся нѣсколько часовъ сдѣлался вѣтръ отъ S; и такъ мы  
 поставивъ всѣ паруса пошли къ берегу, которой и у-  
 видѣли наконецъ въ 8 часовъ вечера при заходѣнн солн-  
 ца, но шолько неясно, потому что сдѣлался опять гус-  
 той шуманъ. Берегъ простирался отъ SW до WNW.  
 Часть его, видимая на WSW, хотя не весьма возвышенна,  
 однако же довольно оплщается отъ пологостей, лежащихъ  
 по обѣимъ сторонамъ онаго, къ N и къ S. Глубина  
 найдена 65 сажень, грунтъ илъ, разстояніе отъ бе-  
 рега было около 10 миль. Не могли обозрѣть всей юж-



1805 годъ ной оконечности, мыса Терпнія, лавировали ночью къ  
 Іюль. S. Глубина увеличилась послѣ до 100 сажень, а грунтъ  
 былъ илъ же.

18 На разсвѣтѣ увидѣли опять вчерашней плоской бере-  
 регъ на W, а мысъ Терпнія на SW  $17^\circ$ . Вѣтръ дулъ  
 свѣжій отъ S; я надѣялся осмотрѣть съ точностію  
 сію часть берега еще нынѣшнимъ днемъ, и въ семь намѣре-  
 ній приблизился къ нему на 3 мили, гдѣ глубина оказалась  
 25 сажень; но густой туманъ и крѣпкій вѣтръ, ото-  
 шедшій мало по малу къ востоку, принудилъ насъ уда-  
 литься опять отъ берега и ожидать лучшаго времени.  
 Глубина увеличивалась; въ 6 ми миляхъ на O отъ упо-  
 мянутого плоскаго берега найдена она 60, а двумя ми-  
 лями восточнѣе 75 сажень, грунтъ каменистый. Туманъ  
 и пасмурная съ дождемъ погода, перемѣняясь, продолжа-  
 лись до 10 часовъ слѣдующаго утра; послѣ сдѣлалось яс-  
 нѣе. Мы немедленно пошли къ берегу при слабомъ запад-  
 номъ вѣтрѣ и въ 11 часовъ увидѣли Сахалинъ вшорично.  
 Въ полдень широта  $49^\circ 00'$ , долгота  $224^\circ 44' 15''$ . Въ 3  
 часа увидѣли мысъ Терпнія на WSW; Тюлений островъ  
 на SW S.

Мысъ Терпнія, лежащій по наблюденіямъ нашимъ  
 въ шир.  $48^\circ 52' 00''$  и въ долг.  $215^\circ 13' 45''$ . весьма низокъ.  
 Онъ состоитъ изъ двойнаго холма, шupo оканчивающаго-  
 ся, отъ котораго проспирается низменная остроконач-  
 ная пологость на довольное разстояніе къ S. На сѣверѣ  
 отъ мыса, берегъ такъ же очень низменъ. Первая возвы-  
 шенность въ семъ направленіи есть вышеупомянутой  
 плоской берегъ, лежащій въ широтѣ  $48^\circ 57'$ . Онъ хо-

тя по малому своему возвышенію и не можетъ быть 1805 годъ  
 далеко усмотрѣнъ, однакожъ дѣлаетъ мысъ Терпнія доволь-  
 но примѣшнымъ. Средина Тюленьяго острова, окруженнаго  
 камнями, коихъ заднюю часть мы видѣли 24 Маія, и ко-  
 шора по причинѣ льдовъ была предѣломъ погдашняго наше-  
 го къ N плаванія, лежитъ въ широтѣ  $48^\circ 32' 15''$ , долготѣ  
 $215^\circ 37' 00''$ , на SW отъ мыса Терпнія, въ 30 миляхъ. О  
 сѣверовосточныхъ и югозападныхъ предѣлахъ рифа, окру-  
 жающаго сей островъ упомянуто уже выше.

По опредѣленіи положенія сихъ двухъ важнѣйшихъ  
 мѣстъ юговосточнаго берега Сахалина, пошли мы къ N  
 вдоль берега, уклоняющагося въ направленіи своемъ отъ  
 плоскаго берега нѣсколько къ западу. Скоро попомъ оп-  
 крылось великое въ берегъ углубленіе, конца коего не до-  
 сязало зрѣніе и съ саланга; почему я и велѣлъ держась  
 на WNW и плыть до тѣхъ поръ, пока не увѣрились,  
 что оное не составляло пролива, раздѣляющаго здѣсь  
 островъ. Сей заливъ находится въ широтѣ  $49^\circ 5'$  и ок-  
 руженъ со всѣхъ сторонъ низкими берегами; я назвалъ  
 его Низкобрежнымъ. Мнѣ казалось вѣроятнымъ, что въ  
 оной вливается большая рѣка; на сѣверномъ его берегу  
 возвышается земля до посредственной вышины мало по  
 малу къ сѣверу. Нигдѣ не усматривали мы оплечающаго-  
 ся мѣста, которое могло бы служить къ вѣрнѣйшему сня-  
 тію берега.

Двадцатый день Іюля общалъ намъ лучшій успѣхъ  
 въ нашихъ изслѣдованіяхъ. Предъидущую ночью сдѣлался  
 вѣтръ отъ SSW; мы взяли курсъ прямо къ берегу, отъ  
 коего находились въ разстояніи около 10 миль, гдѣ глу-



1805 годъ бина отъ 75 до 80 сажень, грунтъ каменистый. Въ 4  
 Июль. часа ушра узнавъ, гдѣ находились, пошли на NW при  
 прекраснѣйшей погодѣ, каковой давно уже не имѣли. Мы  
 надѣялись, что SSW въпрѣ освободитъ насъ отъ шума-  
 новъ, находившихъ вдругъ и почти всегда при SO и O  
 въпрахъ. Берегъ, коего направленіе отъ сѣверной оконеч-  
 ности Низкобрежнаго залива простирается до  $49^{\circ}, 30'$   
 ширины, NW  $19^{\circ}$ , имѣетъ видъ во всемъ единообразной  
 съ видѣннымъ вчера; далеко во внутренности только  
 онаго казались многіе ряды горъ по большей части  
 высокихъ. Краи береговъ вообще каменистые, бѣлаго  
 цвѣта. Между двумя, довольно выдавшимися оконеч-  
 ностями, скрывается, можетъ быть, хорошая пристань;  
 но мы, находясь и въ недалекомъ разстояніи, не могли  
 въ томъ увѣриться; ибо густой шуманъ, разстилавшійся  
 между оконечностями, тому препятствовалъ.

Судя по положенію берега, заключаешь слѣдовало, что  
 здѣсь впадаетъ въ море рѣчка. Я желалъ извѣдать съ  
 точностію сію часть; но какъ наставшій первый ясный  
 день не льстилъ насъ въ сихъ шуманныхъ спранахъ на-  
 деждою на продолженіе хорошей погоды, то я и не могъ  
 рѣшиться употребить дорогое время на извѣданіе, не объ-  
 щавшее вѣрнаго въ чемъ либо успѣха. Впрочемъ, чтобы  
 подать мореплавателю послѣ насъ способъ найти мѣсто  
 сіе безъ трудности, означаю я здѣсь широту и долготу  
 онаго  $49^{\circ}, 29'$  и  $215^{\circ}, 42'$ . Оно находится на SSW въ семи  
 миляхъ отъ оконечности, лежащей подъ  $49^{\circ}, 35'$  ширины  
 и  $215^{\circ}, 33'$  долготы, названной мною мысомъ *Беллинсгау-  
 зеньлибъ*, именемъ четвертаго нашего Лейпенаппа.

Прерывая описаніе дальнѣйшихъ нашихъ испытаній 1805 годъ  
 восточнаго берега Сахалина, которой удалось намъ Июль.  
 обойти и извѣдать первымъ изъ всѣхъ Европейскихъ мо-  
 реходцевъ, неизлишнимъ почитаю я сказать здѣсь нѣчто  
 объ астрономическихъ опредѣленіяхъ, служившихъ глав-  
 нымъ основаніемъ къ составленію карты сего берега,  
 утверждая припомъ, что оныя заслуживаютъ довольною  
 довѣренность. Оба наши хронометры No. 128 Арнольдовъ,  
 и Пеннингтоновъ (\*) со времени отбытія изъ Камчатки  
 разнѣшвали одинъ отъ другаго только шрема секунда-  
 ми. Съ неперпѣніемъ ожидалъ я хорошей погоды, дабы  
 посредствомъ лунныхъ наблюденій увѣриться, что при-  
 чиною сего сходства была не одинакая погрѣшность обо-  
 ихъ хронометровъ, какъ то случилось въ плаваніе наше  
 отъ острововъ Вашингтоновыхъ къ Сандвичевымъ. Іюля  
 17 го учинили мы съ Г. Горнеромъ по шести вычисленій  
 разстояній луны отъ солнца. Среднее изъ моихъ показа-  
 ло погрѣшность хронометровъ  $21', 30''$ , среднее же изъ  
 вычисленій Г. Горнера  $27', 45''$ . Столь великая погрѣш-  
 ность казалась намъ невозможною, и мы приписывали  
 оную луннымъ разстояніямъ показаннымъ на сей день  
 въ Парижскомъ календарѣ; Г. Горнеръ, вычисливъ дол-  
 готу луны по Бирговымъ таблицамъ, нашелъ дѣйстви-  
 тельную погрѣшность календаря 57 секундъ, которая  
 произвела невѣрность въ опредѣленіи географической дол-  
 готы  $28', 45''$ , слѣдовательно погрѣшность хронометровъ  
 по моимъ наблюденіямъ была  $7', 15''$ , по наблюденіямъ же

(\*) Карманный Арнольдовъ хронометръ No. 1856 остановился  
 въ послѣднюю бытность нашу въ Петропавловскомъ портѣ.



1805 годъ Г. Горнера 1', 00" восточная. Юля 19 го при благопріят-  
 Іюль. ствовавшихъ обстоятельствѣхъ сдѣлали мы съ Г. Горне-  
 ромъ по десяти вычисленій, изъ коихъ каждое состояло  
 обыкновенно изъ пяти и шести разстояній. Симъ обра-  
 зомъ найдена опять разность между долгошами по хроно-  
 метрамъ и наблюденіямъ почти 20'. Ишакъ погрѣшность  
 календаря и сего дня долженствовала бытъ немалою. Г.  
 Горнеръ, вычисливъ и въ сей разъ по Бирговымъ табли-  
 цамъ, нашелъ погрѣшность въ долгошѣ луны 40 секундъ,  
 отъ чего и произошла разность въ опредѣленіи долгошы  
 19 минутъ. Погрѣшность хронометровъ оказалась по  
 наблюденіямъ Г-на Горнера только 15 секундъ въ граду-  
 сной мѣрѣ, а по моимъ 3', 12" восточнѣе. Юля 20 го  
 вычислили мы опять по пяти разстояній каждый;  
 по моимъ вышла погрѣшность хронометровъ 9', 49",  
 по Горнеровымъ 15', 30" восточнѣе. Наблюденія, про-  
 изведенныя 21 го Юля показали погрѣшность, только нѣ-  
 сколько секундъ. Поелику наблюденія, учиненныя 19 го  
 Юля, суть вѣрнѣйшія и числомъ превосходнѣйшія, при  
 коихъ долгоша луны вычислена была по Бирговымъ таб-  
 лицамъ; то я и принимаю настоящую погрѣшность хро-  
 нометровъ  $1\frac{1}{2}$  минуты, какъ среднее число, найденное по  
 моимъ и Г-на Горнера наблюденіямъ, которая въ самомъ  
 дѣлѣ столь маловажна, что даже за ничто почтена бытъ  
 можетъ. Хотя придневныя наблюденія и показывали по-  
 грѣшность хронометровъ всегда восточнѣе, однако истин-  
 ная погрѣшность можетъ бытъ равномѣрно нѣсколькими  
 минутами и западнѣе; ибо наблюденія, дѣлаемыя на морѣ  
 подвержены гораздо большей погрѣшности.

Изъ всѣхъ инструментовъ, которыми подобныя на- 1805 годъ  
 Іюль. блюденія производятся на морѣ, починаю я хорошей сек-  
 стантъ лучшимъ и надежнѣйшимъ. Секстанты преимуще-  
 ственнѣе цѣлаго круга. Послѣдній доставляетъ правда  
 великую выгоду тѣмъ, что несовершенно вѣрное раздѣ-  
 леніе уничтожается почти вовсе многократнымъ повто-  
 реніемъ наблюденій. Но сіе преимущество шеряетъ весь-  
 ма много цѣны своей, естли принять въ разсужденіе  
 затруднительное оборачиваніе, даже и при самомъ удоб-  
 номъ устройствѣ, тяжелаго инструмента; сверхъ того  
 при Мендозовомъ кругѣ съ обращающимся нониусомъ, пе-  
 ремѣняемое привинчиваніе и отвинчиваніе шрехъ скобокъ,  
 крайнѣ затруднительно; ибо при каждомъ измѣреніи, об-  
 ращаемый кругъ легко впередъ или назадъ передвинется  
 на нѣсколько секундъ, такъ что при всякомъ наблюденіи  
 столь же можно удалиться отъ точности, сколько же-  
 лательнѣе было повтореніемъ оныхъ болѣе къ точности  
 приблизиться. Естли же принять сверхъ сего въ  
 разсужденіе, что погрѣшность секстанта можетъ опре-  
 дѣлиться до нѣсколькихъ даже секундъ, а въ хорошихъ  
 инструментахъ оная совсѣмъ не измѣняется; по малой  
 величинѣ радіуса, въ окружномъ же инструментѣ и теле-  
 скопа, не лзя дойти до такой вѣрности; что при мно-  
 гихъ наблюденіяхъ посредствомъ круга, естли и извѣ-  
 стно, что нѣкоторые изъ сихъ наблюденій, по причинѣ  
 облака или чего либо другаго произведены невѣрно, отмѣ-  
 нить оныхъ не можно, и проч.; то не трудно увѣриться,  
 что и въ семъ случаѣ, подобно другимъ многимъ, преиму-  
 щество умозрительнаго изобрѣшенія уничтожается прак-



1805 годъ шическими запрудненіями. Г-нъ Горнеръ, съ которымъ мы  
 Іюль. въ началѣ предпочитали кругъ много, и часто разсуждали  
 о совершенствахъ и недоспашкахъ онаго, испыталъ на  
 самомъ дѣлѣ, что употребленіе хорошаго Секстанша на  
 морѣ гораздо удобнѣе круга, которой мы потомъ вовсе  
 оставили. На берегу, гдѣ точность доведена бытъ должна  
 до полусекунды, можетъ кругъ имѣть впрочемъ свое  
 преимущество; но устройство онаго долженствуетъ бытъ  
 удобнѣе того, какой съ обращающимся ноніусомъ полу-  
 ченъ былъ мною въ 1803 году отъ Г-на Троутона.

Мы въ прекраснѣйшую погоду плыли къ сѣверу вдоль  
 берега въ разстояніи отъ 6 до 10 миль. Глубину  
 находили отъ 70 до 80 сажень, грунтъ илъ. Сахалинъ  
 представлялся намъ теперь въ прелеснѣйшемъ видѣ; по-  
 тому что мы въ прежнее наше около береговъ его пла-  
 ваніе не видали ничего, кромѣ горъ, покрытыхъ снѣгомъ;  
 суровой же видъ обгорѣлыхъ острововъ Курильскихъ,  
 кои мы недавно оставили, не увеселялъ зрѣніе. Самая  
 просная зелень, покрывавшая посредственной высо-  
 ты горы, стояція на берегу рядами, заставляла насъ  
 хвалить красоты Сахалина съ живѣйшимъ чувствовані-  
 емъ. Деревья вдали росли невысокаго, а ближе къ берегу  
 только лѣсочки. Мы видѣли здѣсь многія въ берегъ углу-  
 бленія, въ кои, казалось вливаются малые испочки.  
 Сіи мѣста обѣщаютъ удобное положеніе къ населенію;  
 но мы не примѣтили ни малѣйшихъ къ тому признаковъ.  
 Внутренность берега весьма единообразна; съ трудностію  
 находили мы опличныя мѣста. Въ числѣ оныхъ бы-  
 ла довольно высокая, плоская гора, опличающаяся шрема

остроконечіями, стоящими на ея срединѣ, по коимъ и 1805 годъ  
 названа нами *Тіарою*. Она лежишь въ широтѣ 49°, 57', Іюль.  
 00", долготѣ 216°, 14', 30". Отъ мыса Белингаузена до  
 параллели горы сей просиращается берегъ NW 30°.

Іюля 20 го въ полдень находились мы въ широтѣ 49°,  
 57', 02", долготѣ 215°, 48', 13". Наблюденія показали ше-  
 ченіе 14 миль въ суши къ сѣверу. Предполагаемая мною  
 вышеупомянутая пристань лежала тогда отъ насъ на  
 SW 6°, а выдавшаяся на сѣверѣ оконечность, названная  
 мысомъ *Римникомъ* и лежащая въ широтѣ 50°, 10', 30",  
 долготѣ 215°, 57', 00", на NW 30°. Въ сіе время разсто-  
 яніе наше отъ берега было 8 миль; глубина 60 сажень,  
 грунтъ зеленой илъ.

Благопріятствовавшій намъ по утру вѣтръ перемѣ-  
 нился въ NW ой, и былъ довольно свѣжъ съ крѣпкими  
 порывами. Онъ принудилъ насъ лавировать и приближать-  
 ся чрезъ то къ берегу на 3 и 2½ мили, гдѣ находили глу-  
 бину 40 сажень. Великая зыбь отъ N, произшедшая не-  
 чаянно въ 6 часовъ при умѣренномъ вѣтрѣ, казалась бытъ  
 предвѣстницею шторма. Ртуть въ барометрѣ, стоящая  
 и до того еще очень низко, опустилась теперь съ 29, 35  
 на 29, 15. Въ 8 часовъ сдѣлался дѣйствительно крѣпкой  
 вѣтръ отъ N, однако въ 11 часовъ преобразился въ  
 умѣренный. За симъ крашкременнымъ крѣпкимъ вѣт-  
 ромъ слѣдовалъ густой шуманъ, хотя вѣтръ и оставался  
 сѣверной. На разсвѣтѣ пошли мы опять къ берегу, къ  
 которому при слабомъ сѣверномъ вѣтрѣ приближались  
 медлѣнно. Въ полдень лежала отъ насъ гора *Тіара* на  
 NW 75°, мысъ *Римникъ* на NW 46°, устье рѣчки или ма-



1805 годъ лой заливъ прямо на W. Разстояніе отъ берега было  
 Іюль. около 10 миль. Найденная наблюденіями широта  $49^{\circ}$ ,  
 $56'$ ,  $35''$ , долготы  $215^{\circ}$ ,  $43'$ ,  $50''$ , десятию милями южнѣе и  
 двумя воспочнѣе, нежели выходило по счисленію. Теченіе  
 къ сѣверу благопріятствовало намъ не долго. Теченіе къ  
 югу кажется бытъ здѣсь господствующимъ въ сіе время  
 года; оно бываетъ даже и при южныхъ вѣтрахъ. Сіе  
 стремленіе теченія подало мнѣ поводъ несправедливо  
 думать, что островъ Сахалинъ въ широтѣ  $51^{\circ}$  или  
 $52^{\circ}$  долженъ раздѣляться проливомъ, проспирающимся  
 отъ NW на SO. Долго я льстился тщетною надеждою  
 къ открытію онаго.

22 Приблизившись къ мысу *Римникъ* на 5 или 6 миль,  
 легли мы въ дрейфъ. На разсвѣтѣ 22 го Іюля лежалъ онъ  
 отъ насъ на NWtW. Въмѣсто того, чтобы найти за мы-  
 сомъ симъ великую губу или по крайней мѣрѣ примѣш-  
 ную перемѣну въ направленіи берега, что предполагашъ  
 заспавляли находящіеся отъ него на NW горы, увидѣли  
 мы, что берегъ идетъ отъ сей оконечности въ прежнемъ  
 направленіи NtW, и при томъ столь низокъ, что видѣнъ  
 только въ близкомъ разстояніи. Сей низменной берегъ  
 проспирается далеко во внутренность и примѣненъ осо-  
 бенно тѣмъ, что онъ на N гораздо гористѣе. Здѣсь видны  
 прекраснѣйшія долины и холмы. Онъ покрытъ тучною  
 правою, а сопредѣльные имъ горы высокимъ лѣсомъ. Сіа  
 часть Сахалина должна бытъ плодотворна и требуетъ  
 малаго воздѣлыванія, кошораго слѣдовъ однако мы нигдѣ  
 не примѣнили. Кишы, сивучи и тюлени показывались во  
 многихъ мѣстахъ близъ берега; безчисленное множество

птицъ окружало корабль со всѣхъ сторонъ. Въ полдень 1805 годъ  
 Іюль. находился отъ насъ мысъ Римникъ на WNW; высокая  
 плоская гора на NW  $48^{\circ}$ ; гора Тіара на SW  $50^{\circ}$ . Въ семъ  
 положеніи опредѣлена наблюденіями широта  $50^{\circ}$ ,  $9'$ ,  $4''$ ,  
 долготы  $215^{\circ}$ ,  $52'$ ,  $40''$ . Разстояніе наше отъ берега въ  
 часть по полудни было около 2 миль, гдѣ глубина 22 саже-  
 ни. Какъ скоро начали мы держать курсъ отъ берега,  
 вдругъ настало безвѣтріе, продолжавшееся до 3 хъ часовъ  
 слѣдующаго утра. Послѣ сдѣлался слабой вѣтръ отъ SSO,  
 копорымъ поплыли мы вдоль берега на NNW, въ разсто-  
 яніи отъ онаго на 4 и 5 миль, такъ что никакое мѣсто  
 не могло скрыться отъ нашего зрѣнія. Глубина была 35  
 саженой; бурунъ у берега вездѣ весьма силенъ, коего  
 шумъ слышали мы ясно. Нѣсколько выдававшаяся въ море  
 часть берега, оплывавшаяся шемноватою зеленью, и низ-  
 менная оконечность, заспавляли меня сначала полагаю,  
 что здѣсь находилась мѣсто для якорнаго споянья; однако  
 я скоро попомъ удостоверился въ противномъ.

Близость, въ коей находились мы отъ берега, позво-  
 ляла видѣть ясно, что нигдѣ не было залива. Въ полдень  
 лежалъ отъ насъ высокой, очень плоской, мало по малу  
 унижающійся мысъ на NW  $18^{\circ}$ ,  $30'$ ; южная оконечность,  
 примѣнная по желтому своему цвѣшу, мною полагаемой  
 гавани, на NW  $88^{\circ}$ ; высокая плоская, прежде мною упоми-  
 наемая гора на NW  $71^{\circ}$ . Въ семъ положеніи корабля опре-  
 дѣлена широта  $50^{\circ}$ ,  $22'$ ,  $24''$ , долготы  $215^{\circ}$ ,  $54'$ ,  $42''$ . Раз-  
 стояніе отъ берега было  $3\frac{1}{2}$  мили; глубина 26 саженой;  
 грунтъ жидкой илъ. Мысъ, въ полдень находившійся отъ  
 насъ на NW  $18^{\circ}$ ,  $30'$ , назвалъ я мысомъ *Ратляковылъ*.



1805 годъ по имени старшаго своего Лейтенанта. Онъ лежитъ въ  
Юль. широтѣ  $50^{\circ}, 43', 00''$ , и долготѣ  $216^{\circ}, 5', 45''$ .

При слабомъ восточномъ вѣтрѣ продолжали мы плыть къ Н. Ряды новыхъ горъ открывались, но ни одна изъ нихъ не отличалась ни особенною высокою, ни видомъ. Берега здѣсь вообще утесисты и желшаго цвѣта. Въ 5-ть часовъ по полудни находились мы въ 8 миляхъ отъ берега, гдѣ глубина была 26 сажень, грунтъ каменистый. Сія глубина и каменистый грунтъ подавали мнѣ причину думать, что можетъ быть отъ мыса, ограничивавшаго нашъ горизонтъ на сѣверѣ, такъ какъ и отъ мыса Терпѣнія, простирающагося далеко въ море каменистой рифъ. Такое, впрочемъ можетъ не неосновательное, предположеніе, также мрачная, шуманная погода и восточной вѣтръ побудили меня удалиться къ ночи отъ берега. Въ 6 часовъ по полудни прояснилось. Мысъ Рапмановъ находился тогда отъ насъ на NW  $33^{\circ}$ , въ 14 миляхъ; въ то же время видѣли мы на W малой заливъ, въ коемъ, судя по положенію берега, должно быть хорошее якорное мѣсто. Входъ сего залива шириною около мили, въ серединѣ его видѣнъ былъ большой камень. Сей заливъ лежитъ въ широтѣ  $50^{\circ}, 35', 30''$ , въ долготѣ  $216^{\circ}, 08', 00''$ . Въ 7 часовъ показался весь мысъ Рапмановъ, простирающій низменную свою оконечность весьма далеко въ море. Продолженіе берега къ W видно было ясно. Направленіе его уклоняется гораздо болѣе къ западу, ибо отъ мыса Римника до мыса Рапманова берегъ шелъ NW  $8^{\circ}$ ; а отъ сего послѣдняго мыса взялъ направление NW  $30^{\circ}$ . Дальнѣйшій видѣнный нами въ 8 часовъ берегъ лежалъ на NW  $34^{\circ}$ , а мысъ Рапмановъ въ то же

время на NW  $43^{\circ}$ . Ближайшее разстояніе наше отъ берега было тогда около 10 миль, гдѣ глубина была 57 сажень. 1805 годъ  
Юль.

Теченіе продолжалось многіе дни уже отъ сѣвера, со скоростью около мили въ часъ; почему мы и продолжали плыть ночью подъ малыми парусами къ Н. Въ часъ пополудни, находившись по счисленію прошивъ мыса Рапманова, легли въ дрейфъ; а на разсвѣтѣ пошли прямо на W; но пасмурная и шуманная погода не позволяла видѣть берега. Въ 7 часовъ покрывалъ насъ весьма густой туманъ. Глубина уменьшилась до 35 сажень; мы легли въ дрейфъ. Вѣтръ дулъ свѣжій отъ SO. Въ 10 часовъ туманъ началъ разсѣваться; но берегъ еще покрывался онымъ. Находясь отъ берега въ разстояніи около 7 миль, что я заключалъ по глубинѣ, уменьшившейся до 48 сажень, надѣялись увидѣть оной скоро и не желая посперять ни одной минутой при наступленіи ясной погоды, которой скоро ожидали, плыли подъ малыми парусами прямо къ берегу. Въ 11 часовъ увидѣли песчаной край берега, скоро потомъ примѣтили ясно со шканецъ и бурунъ у онаго; но берегъ и высокія далѣе во внутренности земли горы покрывались еще мрачною. Мы находились отъ берега едва въ 3-хъ миляхъ, гдѣ глубина была 25 сажень, грунтъ песокъ и раковины; тогда мы поворотили и легли въ дрейфъ къ востоку въ надеждѣ, что полуденное солнце разсѣетъ туманъ. Въ сіе время видны были только мысъ Рапмановъ и сѣвернѣйшая вчера уже видѣнная нами оконечность, также и вершины горъ, лежащихъ между сими мысами далеко во внутренности острова. Въ пол-



1805 годъ день опредѣлена наблюденьями широта  $51^{\circ}, 5', 57''$ , долгота Июль.  $216^{\circ}, 8', 10''$ . Мысъ Рашмановъ лежалъ тогда опъ насъ прямо на S, а сѣвернѣйшая оконечность на SW  $55^{\circ}$ . Последнюю назвалъ я именемъ Астронома *Делиль де ла Кроэра* сопутствовавшего Капишану *Чирикову* въ его Экспедиціи къ берегамъ Америки въ 1741 году. Она лежишь подъ  $51^{\circ}, 01', 30''$  широты и  $216^{\circ}, 18', 00''$  долготы. Туманъ висѣлъ еще надъ берегомъ; въ 4 часа только началъ разсѣваться. Мы пошчасъ пошли тогда къ берегу и приближались къ нему опять на 3 мили. Кромѣ мысовъ Рашманова и Делиль, соединяющихся между собою низменнымъ песчанымъ берегомъ и хребтомъ высокихъ горъ, лежащихъ между оными далеко во внутренности, весь остальной берегъ былъ весьма не ясно видѣнъ. Ишакъ мы принуждены были лечь въ дрейфъ и ожидать не удастся ли осмошрѣть сѣи мѣста еще до захожденія солнца; но противъ ожиданія нашего туманъ сдѣлался еще гуще и вѣспрѣ сильнѣе. Великая зыбь опъ О предвѣщала крѣпкой вѣспрѣ опъ О, которой и послѣдовалъ. Оставаясь въ близкомъ разстояніи опъ берега при крѣпкомъ вѣспрѣ, дующемъ прямо на оной, было опасно, ишакъ зарифя марсели держали сколько возможно ближе къ вѣспру на OtN.

Буря и безпресанной туманъ продолжались съ 25 го до 29 го дня, во время коихъ показывался намъ берегъ рѣдко, да и то на малая только мгновенья. Лопъ былъ единственнѣйшимъ нашимъ пушеводителемъ. Но какимъ и онъ могъ служишь пособіемъ у береговъ совсѣмъ неизвѣстныхъ? Сколь многихъ заботъ избавились бы мы, естли бы знали прежде, что у сего берега нѣтъ ни острововъ,

ни мѣлей, ни рифовъ, каковыя встрѣчаются часто у 1805 годъ другихъ береговъ и въ дальнѣйшемъ разстояніи! 28 го Июль. 28 дня погода позволяла намъ приближаться опять къ берегу, опъ коего удалилъ насъ въ предыдущей день крѣпкой NW вѣспрѣ на 35 миль. Не задолго предъ захожденіемъ солнца усмошрѣли мы ясно мысъ Делиль съ лежащими близъ него высокими горами, составляющими предѣлъ гористой части Сахалина; ибо къ сѣверу опъ сего мыса, кромѣ двухъ холмовъ величины посредственной, нѣтъ больше никакихъ возвышенностей. Весь берегъ низменъ, покрытъ малымъ лѣсомъ и вообще песчаной. *Лаперузъ*, также при изслѣдованіи своемъ западной стороны Сахалина нашель въ параллели  $51^{\circ}$  берегъ, состоящій изъ одного только песку. Островъ Сахалинъ не ширѣ здѣсь 50 миль; ишакъ заключаешь надобно, что онъ между  $51^{\circ}$  и  $52^{\circ}$  чрезъ всю ширину свою долженъ состоять изъ одного только песку, или что Сахалинъ состоишь изъ двухъ острововъ, соединяющихся здѣсь весьма низкимъ перешейкомъ.

29 июля 29 го начала погода опять намъ благопріятствовашъ. По безвѣспріи, продолжавшемся нѣсколько часовъ, насталь слабой вѣспрѣ опъ SSW, при которомъ продолжали мы дальнѣйшія свои изслѣдованія. Въ полдень опредѣлена наблюденьями широта  $51^{\circ}, 14', 44''$ , долгота  $216^{\circ}, 8', 40''$ . Въ 3 часа по полудни находились мы опъ берега въ 7 миляхъ, гдѣ глубина была 30 сажень, грунтъ илъ. Мы плыли вдоль берега, сообразуясь съ открывавшимися болѣе и болѣе новыми мѣстами на сѣверѣ, NNW, NtW, N и наконецъ NtO сколько возможно въ близкомъ разстояніи, шакъ что часто ошстояли опъ берега



1805 годъ не далѣе 3 хъ миль. И по сіе время все еще я думалъ, Июль что сѣверная часть Сахалина, коей послѣдняя къ N конечнось должна лежать подъ  $54^\circ$  широты, и южная, мимо которой теперь проходили, составляющъ два особенные острова. Бывъ въ такихъ мысляхъ, полагалъ я при усмотрѣніи каждой вновь открывавшейся оконечности, что она есть послѣдняя южного острова; но сія надежда моя скоро оказалась тщетною.

Въ 4 часа по полудни показался высокой берегъ на NW, имѣвшій видъ острова по срединѣ песковъ, его окружающихъ. Далѣе во внутренность острова покрывались всѣ мѣста густымъ лѣсомъ. Мнѣ казалось не невѣроятнымъ, что гористой берегъ на NW былъ пошъ самой, кою называлъ Лаперузъ мысомъ *Бутенъ*. Въ 8 часовъ вечера увидѣли мы оконечность, казавшуюся намъ предѣломъ песчаного берега; она лежала отъ насъ на NW  $40^\circ$  и примѣтна очень по своему холму кругловаго вида. Сію оконечность, находящуюся въ широтѣ  $51^\circ, 53', 00''$  и долготѣ  $216^\circ, 46', 30''$ , называлъ я мысомъ *Пестанымъ*. Она не составляющъ предѣла песчаного берега, продолженіе коего за оною къ сѣверу есть одинаково съ южнымъ. За нею лежитъ заливъ глубины довольно. На разсвѣтѣ казался намъ песчаной мысъ на SWtS въ разстояніи около 20 миль. Желая извѣдать заливъ за сею оконечностію обстоятельно и надѣясь, можетъ быть, найти здѣсь проливъ, раздѣляющій островъ, приказалъ я держать SW; но въпрѣ, сдѣлавшійся скоро потомъ прямо отъ SW, принудилъ насъ плыть на WNW: однако мы приблизились между шѣмъ столько, что могли уже видѣть задней низмен-

ной берегъ залива. Въ одномъ мѣстѣ только осматривалось 1805 годъ  
немалое пространство, которое все еще ласкало меня Июль.  
обманчивою надеждою; оно находилось отъ насъ въ 8 часовъ на NW. Даже съ саленга не усматривали намъ берега, хотя разстояніе наше отъ берега было едва 10 миль и глубина 17 сажень. Я пошчасъ спалъ держась курсъ къ сему мѣсту; но по прошествіи одного только часа, увидѣли и шуть соединеніе береговъ съ марса, а скоро потомъ и со шканецъ.

Въ полдень находились отъ насъ на NW пять валобразныхъ холмовъ, которые представлялись цѣною острововъ на сей безмѣрной равнинѣ. И здѣсь весь берегъ, также какъ и на югѣ, едва возвышается надъ поверхностью моря. Онъ состояющъ изъ одного песку и нѣсколько далѣе во внутренность острова покрывается густымъ, низкимъ лѣсомъ. На NWtN видѣнъ былъ также песчаной холмъ, оплывавшійся нѣсколько своею высокою и плоскимъ видомъ. Въ полдень опредѣлена наблюденьями широта  $52^\circ, 17', 29''$ , долготы  $216^\circ, 38', 28''$ ; разстояніе наше тогда отъ берега было  $5\frac{1}{2}$  миль; глубина 15 сажень. Склоненіе магнитной стрѣлки, которое со времени прихода нашего къ сему берегу не превышало никогда одного градуса попеременно къ востоку и западу, найдено среднимъ числомъ изъ утреннихъ и вечернихъ наблюдень  $= 0, 57'$  западное.

Съ полудня начала глубина мало по малу уменьшаться. Сіе обстоятельство принудило насъ держать нѣсколько далѣе отъ берега. Въ 5 часовъ находились мы уже отъ онаго въ 9 миляхъ, гдѣ глубина была только



1805 годъ 10 саженой. Лопть бросали съ обоихъ руслиновъ непре-  
 Июль. спанно. Глубина уменьшилась неожиданно опъ 10 ши до  
 8, скоро попомъ до 5 ши и вдругъ послъ до  $4\frac{1}{2}$  саженой  
 по обѣимъ сторонамъ. Мы немедленно поворожили и легли  
 ОСО. Глубина оставалась нѣсколько минушь еще  $4\frac{1}{2}$ ; но  
 скоро попомъ начала опяшь увеличиваться. Во время  
 ночи держались мы подъ малыми парусами на NO. Сія  
 опмѣль, первая найденная нами у сего берега, при мень-  
 шей съ нашей стороны осторожности могла бы сдѣлать-  
 ся опасною; попому что глубина уменьшилась вдругъ  
 до трехъ саженой. Она лежитъ въ широтѣ  $52^{\circ}$ ,  $20'$ , долго-  
 тѣ  $216^{\circ}$ ,  $31'$ ,  $00''$ , и вѣроятно, проспирается на многія  
 мили къ сѣверу и югу, а опъ берега въ море на разсто-  
 яніе около 10 ши миль. Грунтъ находили мы здѣсь вездѣ  
 мѣлкой песокъ съ кусочками звѣздъ морскихъ. Прежде на-  
 шествія нашего на опмѣль произвели мы съ Г. Горнеромъ  
 въ сей день наблюденія при благопріятствовавшихъ об-  
 стоятельстввахъ и пятью вычисленіями лунныхъ разсто-  
 яній нашли долготу, въ полдень  $216^{\circ}$ ,  $39'$ ,  $10''$ . А сію дол-  
 готу и хронометры наши показывали.

Берегъ, которой опъ Песчаного мыса проспирается  
 прямо къ сѣверу, составляетъ противъ найденной нами  
 опмѣли оконечность, опъ коей направленіе его почти ни-  
 мало не перемѣняется. Онъ также низменъ, песчанъ и  
 покрытъ мѣлкимъ лѣсомъ. Вблизи онаго разсѣяны холмы.  
 Последнюю оконечность достойную примѣчанія по опмѣ-  
 ли, назвалъ я *Мысомъ Отмѣли*. Онъ лежитъ въ широтѣ  
 $52^{\circ}$ ,  $32'$ ,  $30''$ , долготѣ  $216^{\circ}$ ,  $42'$ ,  $30''$  и опличается посред-  
 ственной высоты холмомъ.

Сей, единообразіемъ своимъ наводившій на насъ ску- 1805 годъ  
 ку, низкой, песчаной берегъ проспирался еще далѣе Июль.  
 къ сѣверу, и лишилъ насъ чрезъ то совсѣмъ уже надежды  
 найши здѣсь раздѣленіе Сахалина. При захожденіи солнца  
 находился опъ насъ сѣвернѣйшій, одинъ изъ двухъ видѣн-  
 ныхъ холмовъ прямо на W. Я полагалъ широту его  $52^{\circ}$ ,  
 $42'$ ,  $30''$ . Далѣе къ сѣверу опъ него не показывалось ни-  
 какого опличающагося предмета. Берегъ, проспиравшійся  
 такъ далеко, пока могло достязать зрѣніе, казался все  
 низменнымъ, песчанымъ. Въ 9 часовъ легли въ дрейфъ. Въ  
 29е и 30е число Іюля осмошрѣли мы съ великою точностію  
 около 80 миль сего берега. Безъ случившейся чрезвычайно  
 хорошей погодѣ не могли бы мы подходить къ нему такъ близ-  
 ко; ибо онъ часто скрывался въ разстояніи 7 и 6 миль. Мы  
 опасались, что по двудневной ясной погодѣ скоро послѣдуетъ  
 худая, и опасались не безъ причины. По безвѣтріи и гус-  
 томъ туманѣ, скрывавшемъ опъ насъ совсѣмъ берегъ и  
 продолжавшемся чрезъ весь 31 день Іюля, насталъ ночью  
 на 1е Августа крѣпкой вѣтръ опъ O прямо на берегъ. Августъ.  
 Глубина была 26 саженой, слѣдовательно находились мы  
 недалеко опъ берега. И такъ должныствовали поставишь  
 столько парусовъ, сколько возможно было и спарашься  
 удалиться опъ онаго. Въ полдень сдѣлался вѣтръ еще  
 крѣпче, но намъ удалось достигнуть глубины въ 50, а  
 подъ вечеръ и въ 80 саженой. Ночью вѣтръ сталъ сби-  
 хать поспешенно, а поутру 2го Августа опошелъ къ N,  
 тогда мы взяли курсъ W прямо къ берегу, которой уви-  
 дѣли въ 2 часа по полудни. Онъ былъ въ семъ мѣстѣ по-  
 средственной высоты, однако гораздо возвышеннѣе видѣн-



1805 годъ наго нами прежде къ S; напрошивъ шого къ N не видно Августъ. было ничего, кромѣ песчаной низменности съ малою коническою горою, бывшею предѣломъ нашего горизонта на сѣверѣ, и находившеюся отъ насъ въ 2 часа, скоро по усмотрѣніи берега, на NW 60°. Ближайшее разстояніе отъ насъ было 9 миль; глубина 38 сажень. Въ полдень по наблюденіямъ широта 53°, 28', 4", долгота 216°, 19', 15"; слѣдовательно находились мы 45 милями сѣвернѣ холма, видѣннаго нами 30 Іюля въ широтѣ 52°, 42', 30". Мы должны были идти назадъ къ сему холму для связанія съ онымъ нашей описи; по сей причинѣ назвалъ я его холмомъ *Соединенія*. Но прежде, нежели направили путь къ нему, держали прямо W къ одной довольно выдавшейся оконечности, между которою и лежащимъ за нею гористымъ берегомъ казался бытъ большой заливъ. Я имѣлъ великое желаніе найсти у сѣверной части Сахалина якорное мѣсто, и на ономъ остановиться, почему и не хотѣлъ оставить залива сего неизвѣданнымъ. Въ половинѣ 1 го часа оказалось однако, что предполагаемое усѣе мнимаго залива было не иное что, какъ низменной повсюду песчаными мѣлами окруженной берегъ, гдѣ бурунъ весьма силенъ. И такъ мы перемѣнили курсъ свой на SW. Берегъ простирался здѣсь до StW и состоялъ изъ одной песчаной низменности. Въ нѣкоторыхъ шокмо мѣстахъ показывались нѣсколько выдавшіяся оконечности, между которыми находясь глубокія пониженія, казавшіяся издали заливами; но близкое, часто не болѣе прехъ миль, разстояніе, въ каковомъ проходили мы мимо берега, удостовѣрило насъ въ противномъ. Бурунъ у берега былъ вездѣ весьма

силенъ. Во многихъ мѣстахъ простирались узкіе надвод- 1805 годъ  
ные рифы далеко въ море, въ близости коихъ глубина Августъ.  
вдругъ уменьшалась, что принуждало насъ часто перемѣ-  
нять курсъ отъ SW до SotS, и удаляться отъ берега  
на 7 и 8 миль; однако, не взирая на то, не скрылось отъ  
насъ ни одно мѣсто. При умѣренномъ вѣтрѣ и печеніи къ  
югу плыли мы такъ скоро, что я надѣялся усмотрѣть  
холмъ *Соединенія* до захода еще солнца. Въ 5 часовъ  
по полудни показались далеко во внутренности берега  
нѣкоторыя немалыя возвышенія, а въ 7 часовъ и другія,  
лежація далѣе къ югу, также и одна оконечность, отъ  
коей направленіе берега склоняется нѣсколько къ западу.  
Сію оконечность, лежащую въ широтѣ 52°, 57', 30", долго-  
тѣ 216°, 42', 00", назвалъ я по имени уважаемаго мною друга  
Спашскаго Совѣтника *Вирста*. Въ 8 часовъ увидѣли мы  
ясно холмъ *Соединенія*. Усмотрѣніе онаго было для насъ  
немаловажно; ибо я опасался уже, чтобы не оставить  
на картѣ нашей безъ точнаго опредѣленія пространства  
на нѣсколько миль. Хотя мы и находились отъ холма  
*Соединенія* въ 19 миляхъ; однако есѣли раздѣлили сіе  
разстояніе по поламъ и принявъ, что мы 30 Іюля  
подъ вечеръ, когда лежалъ отъ насъ сей холмъ прямо на  
W, могли осмотрѣть отъ него берегъ на 9½ миль къ сѣ-  
веру (\*), равномерно 2 го Августа на 9½ миль къ югу,  
то и должно бытъ вѣроятнымъ, что отъ осмотра наше-  
го не скрылось ничто примѣчательное.

(\*) Сіе разстояніе уменьшается еще двумя милями; потому  
что мы послѣ шого, когда лежалъ отъ насъ сей холмъ пря-  
мо на западъ, плыли полчаса къ сѣверу.



1805 годъ Августъ Чрезъ всю ночь и весь слѣдующій попомъ день продолжалось безвѣтріе, сопровождавшееся густымъ шумомъ. Въ полдень на нѣсколько мгновений прояснилось и мы могли взять полуденную высоту солнца. Наблюденія въ широтѣ  $52^{\circ}, 53', 5''$ , долготѣ  $215^{\circ}, 46'$  показали печеніе 21 миль въ суши, прямо къ югу. Въ 6 часовъ по полудни при совершенномъ безвѣтріи опустили Г. Горнеръ въ море Сиксовъ термометръ. Теплоша воздуха была  $9^{\circ}$ ; на поверхности воды  $6^{\circ}$ ; въ глубинѣ же 80 ши сажений опустилась ршуть на 1 градусъ ниже точки замерзанія.

Къ ночи сдѣлался слабой вѣтръ отъ юга. Обозрѣвъ берегъ до  $53^{\circ}, 30'$  широты, могли мы, не взирая на шуманъ, еще продолжавшейся, плыть опять къ сѣверу; почему и начали держать курсъ подъ малыми парусами 4 NNW и NWtN. Августа 4, не за долго предъ полуднемъ шуманъ разсѣялся. Мы опредѣлили широту  $53^{\circ}, 44', 15''$ , долготу  $216^{\circ}, 13', 43''$ , при семъ оказалось печеніе 10 миль на NOtN, которое удалило насъ отъ видѣннаго на сѣверѣ послѣдняго признака далѣе, нежели мы полагали. Ипакъ, чтобы опять увидѣть оный, поплыли мы на SW. Въ 2 часа усмотрѣли берегъ; въ 4 часа приблизились къ нему на разстояніе 7 ми миль, гдѣ глубина найдена 37 сажений. Мы признали всѣ предметы видѣнные нами 2го Августа. Малая коническая гора, бывшая тогда предѣломъ зрѣнія нашего на сѣверѣ, лежала теперь на WSW; выдававшаяся же оконечность, за коею искали мы залива щещино, на SW. Къ сѣверу отъ конической горы имѣетъ берегъ видъ одинаковой. Онъ состоитъ изъ умеренной, ровной возвышенности, оканчивающейся низменнымъ, песчанымъ бе-

регомъ. Здѣсь находятся многія оконечности, между которыми, какъ кажется издали, будто бы должно быть не однимъ большимъ заливомъ; но въ самомъ дѣлѣ онѣ соединяются одна съ другою. Въ одномъ только мѣстѣ за выдающеюся далеко въ море оконечностію не видно было соединенія берега. Здѣсь, казалось, находишься устье рѣчки. Сія весьма оплечающаяся отъ прочихъ оконечностей лежишь въ широтѣ  $53^{\circ}, 40', 00''$  и долготѣ  $216^{\circ}, 53', 00''$ . Я назвалъ ее мысомъ *Клокагева*.

Въ четыре часа перемѣнили мы курсъ на NW, а потомъ NWtN, и видѣли еще продолженіе одинакаго, вновь открывавшагося, низменнаго берега. Въ 5 часовъ принудилъ насъ густой шуманъ, помрачившій весь берегъ, лечь въ дрейфъ и скоро попомъ удалиться отъ земли. Вѣтръ дулъ умеренной отъ SSW при пасмурной погодѣ. За симъ послѣдовалъ свѣжій отъ OSO съ густымъ шуманомъ, продолжавшимся непрерывно четверо сутокъ. Во все сіе время лавировали мы, не удаляясь далеко отъ берега. Величайшая глубина, до коей доходили, была 72 сажени. Судя по оной полагали мы разстояніе отъ берега 18 или 20 миль. Августа 8 въ 4 часа по полуночи шуманъ началъ проходить; въ 5 часовъ увидѣли мы берегъ, просширавшійся отъ SW на NW. Здѣсь казалось намъ, что мы перенесены въ другую часть свѣта. вмѣсто низменнаго песчанаго берега, вдоль коего плыли мы болѣе двухъ недѣль, представился вдругъ высокой гористой берегъ съ нѣкоторыми зеленѣвшими между горъ ложбинами. Онъ былъ вообще утесистъ и во многихъ мѣстахъ казалось состоялъ изъ мѣловыхъ горъ. На NW



1805 годъ опъ насъ находился большой мысъ, опъ коего направленіе Августъ берега склоняется къ западу. Сей мысъ назвалъ я *Левенштерноиъ*, по имени прешьяго своего Лейшенанша. Онъ лежишь въ широтѣ  $54^{\circ} 3' 15''$ , долготѣ  $216^{\circ} 47' 30''$ . Предъ нимъ великой камень.

Между сею частію берега и осмопрѣнною нами прежде чешыреднезнаго шумана оспавался промежушокъ, коего мы не видали; почему и должно было ишши назадъ къ S и опыскашь послѣднее опредѣленное мѣсто, опъ копорого щипали мы себя въ 20 миляхъ. Въшрѣ дулъ свѣжій опъ SO при пасмурной, шуманной погодѣ, бывшей причиною, что мы принуждены были пройши назадъ 18 миль, пока могли узнать видѣнное 4го Августа послѣднее мѣсто. Мы усмопрѣли его въ 8 часовъ и пошли обратно къ N, въ разстояніи опъ берега не болѣе 3 миль, гдѣ глубина была 25 сажень. Опъ мыса Левенштерна къ сѣверу показались послѣ еще чешыре оконечности, изъ коихъ въ каждой полагалъ я найши сѣвернѣйшій мысъ Сахалина. Немногимъ южнѣ мыса Левенштерна видна была у самаго берега долина, окруженная по большей части высокими горами. Здѣсь, вѣроятно, впадаетъ въ море источникъ. На сей долину стояли два дома, первые видѣнные нами на восточномъ берегу Сахалина. Въ другомъ мѣстѣ недалеко опъ долины казался бышь заливецъ между двумя оконечностями; но и сіи соединяются узкою, продолговатою изменностію. Надежда наша найши здѣсь якорное мѣсто мало по малу совсѣмъ уничтожалась. Опъ мыса Левенштерна до самой крайней на сѣверѣ оконечности оспрова имѣетъ берегъ видъ суровой. Нигдѣ непримѣнно

даже и признаковъ растѣній. Весь берегъ, копорой Англича-1805 годъ не на морскомъ своемъ языкѣ назвали бы ironcoast (желез-Августъ нымъ), вообще почти одинаковъ и состоишь изъ Чернаго гранита съ бѣлыми пятнами. Въ разстояніи опъ онаго на двѣ мили глубина 30 сажень, грунтъ каменистой. Въ семъ близкомъ разстояніи плыли мы въ параллель берега, имѣющаго направленіе опъ мыса Левенштерна до сѣвернаго NW  $35^{\circ}$ . Сей послѣдней, давно желанный нами, мысъ увидѣли мы наконецъ въ 10 часовъ предъ полуднемъ въ разстояніи около 25 миль; однако не могли опредѣлить широты его въ сей день. За часъ предъ полуднемъ небо помрачилось; дождь пошелъ сильной; берегъ закрылся, хощя и оспоялъ опъ насъ недалѣе 3 хъ миль, гдѣ глубина была 35 сажень, грунтъ песчаный. Мы примѣнили здѣсь великую перемѣну въ цвѣтѣ морской воды. Она была мушная, желшоватая. Г. Горнеръ нашелъ ее 8 ю гранами легче шой, копорую онъ свѣсилъ за день. Сія перемѣна должна производишь конечно опъ воды рѣки *Амура*, коей устье находится опъ сего мѣста на  $1\frac{1}{2}$  градуса къ югу. Въ 1 часъ по полудни прояснилось. Сѣверной мысъ Сахалина лежалъ тогда опъ насъ прямо на W; мысъ Левенштерна въ то же время на SO  $5^{\circ}$ ; глубина была 55 сажень, грунтъ каменистый. При крѣпкомъ SO въшрѣ и пасмурной, шуманной погодѣ обошли мы наконецъ сѣверную оконечность оспрова. Въ половинѣ 4 часа по полудни находилась она на S. Въ сіе время увидѣли мы высокой берегъ, просширавшійся далеко на SW. Пасмурная погода не позволяла усмопрѣшь предѣла берега, вдавагоса между сѣвернымъ и сѣверозападнымъ мысомъ



1805 года Сахалина, а потому и казался бытъ большимъ заливомъ. Берегъ, видѣнный на SW хотя также высокъ, но не столь гористъ, какъ прилежащій къ сѣверному мысу Сахалина. Весьма свѣжій вѣтръ отъ OSO принудилъ насъ лечь въ дрейфъ подъ зарифлеными марселями. Мы примѣтили, что теченіе влекло насъ сильно къ берегу; глубина часть отъ часу уменьшалась; а потому и слѣдовало держаться во время ночи далѣе въ море.

9 Августа 9 го на разсвѣтѣ при пасмурной погодѣ и умѣренномъ O вѣтрѣ, поставивъ всѣ паруса, поплыли мы къ SW. Я полагалъ, что сѣверной мысъ находился отъ насъ въ семъ направленіи. Берегъ показался не прежде 9 часовъ и былъ тотъ самой, которой видѣли мы вчера въ шуманѣ на SW отъ сѣвернаго мыса. Послѣдней усмотрѣли мы въ 10 часовъ, но не ясно за шуманомъ. Онъ лежалъ на SO 5°; а сѣверозападный мысъ въ то же время на SW 5°. Сіи обѣ оконечности были тогда отъ насъ въ равномъ разстояніи, около 15 миль, гдѣ глубина найдена 35 сажень, грунтъ песчаный. Онъ составляющъ сѣверную сторону Сахалина и достойны особеннаго примѣчанія. Я назвалъ оныя Елисавета и Марія: да украсятся и процвѣшутъ сіи дикія и безплодныя мѣста именами любезными каждому Россіянину.

Мысъ Елисаветы, лежащій въ широтѣ 54°, 24', 30", долготѣ 217°, 13', 30", высокъ, каменистъ и оканчивается цѣпью горъ, просиращающихся отъ него къ югу. Онъ весьма примѣненъ по множеству остроконечныхъ голыхъ камней, около коихъ не видно нигдѣ ни кустарниковъ, ни малѣйшей зелени и унижается поспешенно къ морю. На пока-

тоспи его стоить малой пикъ, а на самомъ краю большою высокой камень, окруженный малыми. Имѣя сей мысъ на W, представляется онъ въ весьма сходственномъ видѣ съ южною Камчатскою оконечностію или мысомъ Лопаткою; но только выше сего послѣдняго. На западной сторонѣ его выдается оконечность, которая составляетъ съ нимъ малой вовсе открытой съ моря заливъ.

Мысъ Маріи, лежащій въ широтѣ 54°, 17', 30", долготѣ 217°, 42', 15", ниже мыса Елисаветы. Онъ состоить изъ немногихъ холмовъ, почти одинакой вышины, а потому и имѣетъ видъ ровной возвышенности, склоняющейся поспешенно къ морю, гдѣ оканчивается утесомъ, отъ коего просиращается опасный рифъ къ NO. Великой бурунъ, видный въ томъ же направленіи, доказываетъ, что рифъ сей идетъ подъ водою далеко въ море. У сего мыса теченіе столь сильно, что можетъ преодолѣно быть только при свѣжемъ вѣтрѣ; почему осторожность требуетъ не подходить къ нему близко: въ противномъ случаѣ, если сдѣлается нечаянно вѣтръ отъ NW, можно легко подвергнуться опасности; потому что не лзя не полагать, чтобы рифъ не шелъ и еще гораздо далѣе, нежели какъ то мы примѣтили. Холмы, споящіе близъ сѣверозападной оконечности Сахалина, также и вся вышеупомянутая равнина покрывались прекраснѣйшею зеленью, придававшю мѣсту сему видъ гораздо пріятнѣйшій, нежели каковой имѣютъ окрестности сѣвернаго мыса, состоящія по большей части изъ голыхъ каменныхъ утесовъ.

Между мысами Елисаветы и Маріи находится великой заливъ, углубляющійся довольно во внутренность



1805 годъ берега. Берега залива по большей части высоты умерен-  
Августъ. ной, а въ нѣкопрыхъ мѣстахъ столь низменны, что мы съ великою увѣренностію надѣялись найти здѣсь скрывающееся отъ насъ хорошее якорное мѣсто. Въ таковой надеждѣ пошли мы въ сей заливъ; однако, приблизившись къ берегу, усмотрѣли, что мы обманулись въ своемъ чаяніи. Заливъ сей повсюду окруженъ низменностями. При семъ увидѣли мы въ близости югозападнаго берега у подошвы горъ прелестнѣйшую долину, и на оной селеніе, состоявшее по нашему щепу изъ 27 ми домовъ. 35 человекъ сидѣли на берегу рядомъ. Это были первые жилища Сахалина, копрыхъ нашли мы въ сіе плаваніе. Я послалъ Лейшенанта *Левенштерна* на берегъ для полученія извѣстій о сихъ людяхъ и о странѣ, въ коей они обитаютъ. Полагая, что сюда переселились Тапары съ прошивулежащаго берега Азіи, приказалъ я Г-ну Левенштерну не удаляться по выходѣ на берегъ далеко отъ онаго, и при малѣйшихъ подозрительныхъ признакахъ назадъ уѣхать. Гг. *Горнеръ* и *Тилезіусъ*, отправившись также съ нимъ въ два часа по полудни. Корабль лежалъ между шѣмъ въ дрейфѣ, въ разстояніи на  $1\frac{1}{2}$  мили отъ берега. Глубина, уменьшавшаяся весьма правильно, найдена 9 сажень; до одиннадцати сажень грунтъ вообще каменистый, а потомъ мѣлкой песокъ.

Черезъ полчаса по отъѣздѣ приспало гребное судно къ берегу прошивъ селенія. Близкое разстояніе позволяло намъ наблюдать вѣрно всѣ движенія обѣихъ сторонъ. Островиане, казалось, приняли нашихъ хотя и невраждебно, однакожъ и не весьма пріязненно. Гребное судно возвратилось

въ 4 часа со слѣдующимъ извѣстіемъ: по приближеніи онаго 1805 годъ  
къ берегу встрѣтили пріѣхавшихъ при человека, которые, Августъ. судя по одѣянію, должныствовали бытъ начальниками. Каждой изъ нихъ имѣлъ въ рукѣ лисью шкуру, коею махалъ по воздуху и кричалъ шакъ крѣпко, что и на корабль было очень слышно. Пріѣхавшіе вышли между шѣмъ на берегъ. Ихъ обнимали сіи при человека съ извѣщеніемъ усердія; но далѣе идти, казалось, нѣкопрымъ образомъ препятствовали. Въ то же самое время подходили къ нимъ прочіе жилища селенія. Каждый изъ нихъ имѣлъ при себѣ кинжалъ, а начальники сабли, что возбуждало въ нашихъ подозрѣніе. Г. Левенштернъ возвратился немедленно со своими товарищами опять на шлюпку и отъѣхалъ. Онъ приспавалъ потомъ въ другомъ мѣстѣ нѣсколько сѣвернѣе отъ прежняго, и нашелъ тамъ недалеко отъ берега за малою возвышенностію озеро, простирающееся далеко во внутренность острова. Г. Левенштернъ видѣлъ жилищъ селенія только нѣсколько минушъ, но не взирая на то, заключилъ по наружному ихъ виду справедливо, что они не одинакаго произхожденія съ Аинами, обитающими южной стороны Сахалина, хотя по большей части одѣшы были въ парки также какъ и послѣдніе. Начальники имѣли на себѣ плаще песшрое, шелковое; да и многіе изъ прочихъ верхнее шелковое же весьма разноцвѣтное. Мы не сомнѣвались ни мало признашъ людей сихъ Тапарами, въ чемъ черезъ нѣсколько дней послѣ, познакомившись съ жилищами другого близкаго къ сему селенія, удостовѣрились дѣйствительно, какъ то ниже объявлено будетъ.



1805 годъ  
Августъ. Если бы вознамѣрилась когда либо Россія завести селеніе въ сѣверной части Сахалина; то заливъ сей есть удобнѣйшее мѣсто къ совершенію такого предпріятія. Онъ весьма открытъ; но при всемъ томъ имѣешь, кажущся, преимущество предъ рейдами на островахъ Тенерифъ и Мадеръ, на которыхъ въ извѣстные времена года стоятъ на якорь великіе флоты съ совершенною безопасностію. Глубина, какъ выше сказано, въ разстояніи отъ берега на  $1\frac{1}{2}$  мили, 9 сажень, грунтъ мелкой песокъ; она уменьшается постепенно; въ разстояніи на одинъ кабельшовъ отъ берега 3 сажени; грунтъ для якорного стоянья весьма хорошъ. Лѣтомъ бывають сѣверные вѣтры рѣдко; посему заливъ сей совершенно тогда безопасенъ. О рѣдко случающихся лѣтомъ здѣсь вѣтрахъ заключаю я изъ того, что у береговъ всего залива, открышаго отъ NO до NW, не примѣшили мы нигдѣ ни малѣйшаго буруна. Гребное наше судно приспавало къ берегу съ такою же удобностію, какъ будто въ какой либо со всѣхъ сторонъ закрытой пристани. Во все время плаванія нашего около Сахалина не случилось никогда продолжительнаго сѣвернаго вѣтра, выключая только 2 й день Августа; господствовавшие вѣтры были межъ SO и SW. Въ случаѣ крѣпкаго вѣтра отъ NO или N можно удобно вылавировать изъ залива въ море; пошому что онъ весьма пространенъ; и если не захочетъ кто оставить берега, тошъ найдетъ на NW сторонѣ Сахалина въ заливѣ, въ коемъ стояли мы послѣ на якорѣ, довольною защищу отъ N и NO шпормовъ, не взирая на худой грунтъ. Долина, на которой открыли мы Ташарское селеніе, была

бы особенно удобною къ заведенію колоніи. Мѣсто сіе 1805 годъ имѣешь видъ прелесный. Трава вездѣ пучная и высокая. Августъ. Окружающія долину возвышенія и горы покрываются прекраснѣйшимъ сосновымъ лѣсомъ. Великое озеро, въ которое втекають многіе источники, лежитъ въ близости. Ишакъ запасаться дровами и водою весьма удобно. Разстояніе сухимъ путемъ отъ малаго залива, находящагося по другую сторону, составляетъ едва 5 миль. Далѣе къ мысу Маріи видѣли мы другое селеніе, меньшее перваго. Въ немъ, вѣроятно, обитають также Ташары, выпеснившіе, или можеть быть и испребившіе Аиновъ. Между сими двумя селеніями видѣли мы пасущихся на берегу оленей. Я не сомнѣваюсь, что земледѣліе можеть быть здѣсь также небезуспѣшно.

Сей заливъ составляется съ восточной стороны мысомъ Елисаветы, а съ западной мысомъ Маріи, которые въ направленіи NO и SW  $65^\circ$  отдалены одинъ отъ другаго 18 миль. Долина, въ которой находишся Ташарское селеніе, лежитъ въ самую внутренность залива въ широтѣ  $54^\circ, 15', 45''$ , долготѣ  $217^\circ, 23', 00''$ , около 9 миль южнѣ мыса Елисаветы. Въ отдаленіи, когда не видно еще селенія, оплщается мѣсто сіе особенно шѣмъ, что кажется двумя островами, между коими надѣялся я найши безопасную пристань (\*).

(\*) Наблюденія, учиненныя нами въ близости мыса Маріи, показали, что полныя воды бывають здѣсь въ 2 часа по полнолуніи и новолуніи, возвышеніе коихъ должно быть, по моему мнѣнію, довольно велико.



1805 годъ Августъ. Я конечно остановился бы у онаго на якорѣ, дабы извѣдать заливъ съ большею точностію, чего онъ мнѣ казался достойнымъ, болѣе еще по тому, что Лейшенантъ Левеншпернъ принужденъ былъ такъ скоро опъ Ташаръ удалиться; но какъ по долговременной пасмурной погодѣ насталъ наконецъ ясной день, то я надѣясь, что такая погода продолжится нѣсколько дней, хотѣлъ употребить дорогое время на испытаніе важной сѣверозападной стороны острова; ибо я оставался всегда въ надеждѣ найши тамъ безопасное пристанище, гдѣ желалъ остановиться на нѣкоторое время.

По возвращеніи Г-на Левеншперна и по поднятіи гребнаго судна поставили мы всѣ паруса, чтобы обойти мысъ МАРИИ. При выходѣ нашемъ изъ залива увеличивалась глубина постепенно опъ 8 ми до 16 ши саженой; по приближеніи же къ мысу МАРИИ оказалась она вдругъ 48 саженой. Въ 8 часовъ вечера, когда мы находились опъ берега въ 7 миляхъ, корабль не сталъ слушать руля, хотя вѣтръ дулъ попушной и свѣжей. Сіе произошло опъ сильнаго спремившагося къ WSW теченія, котораго направленіе въ 2 часа по полуночи переѣнилось къ ONO. Вѣтръ дулъ еще свѣжей; но кораблемъ управлялъ было не можно и насъ несло теченіемъ. Для измѣренія онаго спустили въ 10 часовъ утра гребное судно, поставили его у корабля на дрекѣ; мы нашли скорость теченія  $2\frac{1}{2}$  мили въ часъ. Испытаніе онаго другимъ средствомъ показало тоже самое. Впрочемъ ночью теченіе дѣйствовало сильнѣе. Предъ полуднемъ остановились мы на верпѣ на глубинѣ 35 ши саженой, грунтъ

мѣлкой песокъ. Мысъ Елисаветы лежалъ опъ насъ 1805 годъ тогда на SO 79°; мысъ МАРИИ на SO 31°; а вновь опъ-Августъ. крившаяся намъ оконечность сѣверозападной стороны острова, которую я назвалъ мысомъ *Горнеролъ*, на SO 28°.

Широта якорнаго нашего мѣста найдена 54°, 30', 12", а исправленная долгоша по хронометрамъ 217°, 59', 06". Въ 2 часа сдѣлался свѣжей вѣтръ опъ NO, при которомъ вступили мы подъ паруса и пошли къ мысу МАРИИ, находившемуся опъ насъ въ 8 часовъ вечера на W<sup>1</sup>N. Ночью опошелъ вѣтръ къ SO и дулъ сильно во весь слѣдующій день; дождь шелъ непрерывно; солнце не показывалось ни на мгновеніе. Сія худая погода принудила насъ лавировать въ каналъ, раздѣляющемъ Сахалинъ опъ берега Ташаріи, котораго мы однако не могли видѣть. Глубину находили здѣсь опъ 22 до 37 саженой. Теченіе было вообще весьма сильно. Во время ночи сдѣлался вѣтръ слабымъ, и корабль опять руля не слушалъ. До 10 ши часовъ утра несло насъ теченіемъ, котораго мы не могли преодолѣть, вѣтръ насталъ тогда свѣжій опъ NW, и мы принуждены были плыть SOtS вмѣсто ONO. Сей послѣдній курсъ не прежде могли мы взять, какъ въ 2 часа по полудни. Положеніе берега подавало поводъ думать, что за мысомъ Горнеромъ долженъ быть безопасной заливъ. Въ семь чайніи приблизились мы къ берегу на  $1\frac{1}{2}$  мили; однако нашли послѣ, что заливъ нѣкоторымъ образомъ хотя и защищенъ, но обширность его гораздо менѣе, нежели каковую полагали мы сначала. Не найдя нигдѣ лучшаго якорнаго мѣста, остановились мы послѣ въ семь заливѣ на якорѣ 14 го Августа.



1805 годъ Въ полдень найдена широта  $54^{\circ}, 4', 10''$ , долгота  $217^{\circ}$ , Августъ.  $51', 30''$ . Сіе мѣсто разсповало отъ выходившаго по корабельному счисленію 32 милями къ Н. Прямо на Остѣ лежалъ отъ насъ тогда высокой пикъ, стоящій въ срединѣ берега. Къ югу отъ онаго находится еще другая довольно высокая гора съ двумя вершинами. Въ то же время лежалъ отъ насъ мысъ Маріи на NO  $28^{\circ}$ , а дальнѣйшій видѣнный на югѣ берегъ на OSO. Пикъ, которой назвалъ я по имени нашего Доктора *Еспенберга* лежитъ въ широтѣ  $54^{\circ}, 4', 10''$ , долготѣ  $217^{\circ}, 10', 00''$  (\*). Отселѣ поплыли мы въ параллель берега въ разстояніи отъ  $1\frac{1}{2}$  до 2 миль, дабы не скрылся отъ насъ ни самый мало-важнѣйшій предметъ, гдѣ глубина была отъ 12 до 17 сажень.

NW я часть Сахалина имѣетъ во всемъ преимущество предъ южною. Горы покрываются отъ подошвы до вершинъ густыми низкими лѣсами, а лежація между оными долины тучною правою, по коей заключаешь должно, что онѣ удобны къ земледѣлію. Берегъ вообще желтаго цвѣта, и утесистъ; почему и кажется спѣною, искусствомъ человѣческихъ рукъ воздвигнушою, которая въ нѣкоторыхъ мѣстахъ прерывается пониженіями, гдѣ находясь или

(\*) Г. Горнеръ во время лавированія нашего въ проливѣ испытывалъ многократно удѣльную тяжесть воды морской, и нашелъ въ нынѣшній день, что она вѣсила только 78 грановъ, слѣдовательно была 12 гранами легче, нежели вѣсиль морская вода въ среднихъ широтахъ и 14 гранами тяжелѣе рѣчной воды. Сіе обстоятельство увѣрило насъ, что мы приближались къ устью Амура.

жилища, или признаки близкаго селенія, какъ то лодки, 1805 годъ стоящія жерди для сушенія рыбы и тому подобное. Августъ. Последнее къ югу сего берега селеніе была большая деревня, которая состояла изъ домовъ хорошо выстроенныхъ. Мы видѣли даже и нивы, обрабатываніе коихъ доказывало, что здѣсь живетъ народъ, успѣвшій въ образѣ жизни болѣе, нежели Аины. Раздѣленіе высокаго отъ низменнаго берега оказалось и здѣсь лежащимъ подъ тою же параллелью, подъ коею находится на сторонѣ сѣверовосточной. Сей берегъ опличается также нѣкоторыми горами, подобными лежащимъ на сторонѣ противоположенной, которыя мы и отсюда ясно усматривали. Отъ упомянушаго раздѣленія начинается опять низменной песчаной берегъ, простиравшійся такъ далеко къ SSW, пока могло достать зрѣніе. Нѣсколько отдѣльно стоящихъ песчаныхъ холмовъ суть единственные опличительные признаки, каковыя видѣли мы и на восточной сторонѣ. Сіи песчаные холмы, не взирая на единообразной, простой составъ ихъ, представляютъ нѣчто живописное. Неправильное ихъ положеніе, разность ихъ видовъ и высотъ придають мѣсту сему видъ развалинъ древняго великаго города. По мѣрѣ приближенія къ сему песчаному берегу, глубина также уменьшается; мы находили оную  $8\frac{1}{2}$  и 8 сажень. Подъ вечеръ началъ душить вѣтръ свѣжей отъ NNW т. е. по направленію пролива; но какъ низменной, песчаной берегъ уклонялся еще болѣе и болѣе къ западу, такъ, что естли бы держаться въ параллель онаго; то надлежало бы плыть на SW; почему я для предосторожности велѣлъ привесити къ вѣтру и идти поперекъ канала



1805 года къ западу. На дальнѣйшей оконечности, видѣнной нами  
Августъ. прежде наступленія вечерней темноты, находился высоко-  
кой холмъ, кошорой въ семь песчаномъ морѣ особенно  
опличался, а въ нѣкоемъ ошѣ онаго не весьма великомъ  
ошдаленіи высокой пирамидальной камень.

13 На разсвѣтѣ слѣдующаго дня, поставивъ всѣ паруса,  
поплыли мы къ SO, чшобы осмошрѣть берегъ, простиравшій-  
ся въ семь направленіи. Въ 8 часовъ перемѣнили курсъ  
на StW. Въ сіе время ошкрылся видѣнный вчера ввечеру  
въ дальнемъ разстояніи песчаной берегъ, скоро пошомъ  
и продолженіе онаго далѣ къ западу. Въ 11 часовъ усмо-  
шрѣли ошѣ SWtW до W высокой, гористой берегъ, кошо-  
раго прежде за шуманомъ не могли видѣть. Ешю должен-  
сшвовалъ бытъ берегъ Ташаріи. Между крайнѣйшею гори-  
сшаго берега сего оконечностію, за коею далѣ во виуш-  
ренности находяшся два хребта горъ высоты посред-  
сшвенной, и песчанымъ берегомъ Сахалина, показался  
проливъ шириною не болѣе 5 миль. Здѣсь долженсшвовалъ  
бытъ каналъ, ведущій къ устью Амура; мы начали  
держашъ курсъ прямо къ оному. Въ 5 ми миляхъ ошѣ  
него глубина уменьшилась до 6 ми саженой; почему я  
и не осмѣлился идши далѣ. Ишакъ, приказавъ лечъ въ  
дрейфѣ, послалъ Лейшенанша Ромберга на гребномъ суднѣ  
съ шакимъ препорученіемъ, чшобъ онъ, подошедъ во пер-  
выхъ къ оконечности Сахалина до глубины 3 хъ сажень,  
держалъ пошомъ поперегъ канала къ противоположащему  
мысу Ташаріи и измѣрялъ бы глубину онаго чрезъ всю  
ширину его. Въ 6 часовъ вечера Г. Ромбергъ возвратился  
по сдѣланному ему пушечными вышрѣлами сигналу; по-

тому чшо два часа уже прошло, какъ мы его со всѣмъ 1805 годъ  
не видали. Онъ донесъ, чшо сильное печеніе ошѣ S за-  
Августъ. трудняло его чрезвычайно, и принудило оставитьъ прибли-  
женіе къ оконечности до глубины 3 хъ сажень, къ чему  
побужденъ онъ былъ и шѣмъ, чшобы не пошерьять време-  
ни нужнаго къ измѣренію глубины въ самомъ каналѣ.  
Впрочемъ полагалъ онъ, чшо приближался къ оконечности  
Сахалина на разстояніе въ  $2\frac{1}{2}$  мили, гдѣ нашелъ глубину  
4 сажени, послѣ чего взялъ курсъ къ мысу Ташаріи;  
сначала была глубина одинаковая, а пошомъ уменьшилась  
до  $3\frac{1}{2}$  саженой, ошкуда возвратился по сдѣланному ему  
сигналу. Онъ привезъ съ собою ведро воды, почерпнутой  
на срединѣ канала, въ шомъ мѣстѣ ошкуда онъ назадъ  
ворошился. Сія вода оказалась совершенно пресною, и въ-  
сила однимъ граномъ шолько болѣе нашей корабельной  
воды, взяшой изъ Пешропавловской гавани; а съ шюю  
водою, кошорою мы запаслись въ Нангасаки, вѣсомъ  
была равна, и къ пишію совершенно годна. Во вре-  
мя бышности нашей предъ входомъ канала дѣйсп-  
вовало теченіе весьма сильно ошѣ S и SSO. По  
всѣмъ симъ примѣчаніямъ полагаешъ слѣдовало, чшо устье  
Амура долженсшвовало находишся въ недалнемъ разсто-  
яніи ошѣ мыса Ташаріи.

Обѣ оконечности, составляющія входъ канала, назвалъ  
я именами 2 го и 3 го Лейшенаншовъ. Оконечность Таша-  
ріи, лежащую въ широтѣ  $53^{\circ} 26', 30''$ , долготѣ  $218^{\circ} 13', 15''$ , мысомъ *Ромберхолмъ*; оконечность же Сахалина, ле-  
жащую въ широтѣ  $53^{\circ} 30', 15''$ , долготѣ  $218^{\circ} 05', 00''$   
мысомъ *Головагевылъ*.



1805 годъ  
Августъ. По поднятіи гребнаго судна приказалъ я держать курсъ къ берегу Ташаріи; при захожденіи солнца приближились мы къ нему на разстояніе 6 ши миль, гдѣ глубина была 9 и 10 сажень. Нѣсколько сѣвернѣ мыса Ромберха видѣли два малыхъ оспрова, отъ коихъ простирается низменной берегъ къ NW въ одинакомъ направленіи съ высокимъ берегомъ Ташаріи. Видѣнные въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на семъ послѣднемъ берегу пониженія, заставляли сомнѣваться: состоитъ ли оный низменный берегъ изъ цѣпи малыхъ острововъ, или изъ одного великаго оспрова, которые въ обоихъ случаяхъ должны отдѣляясь отъ материка берега проливомъ; поелику отличаются разностію цѣпа отъ сего столько же, сколько и отъ лежащаго за двумя малыми островами въ близости мыса Ромберха: слѣдовательно должны находиться и въ одинакомъ отдаленіи. Въ 8 часовъ легли въ дрейфъ на глубинѣ  $9\frac{1}{2}$  сажень. Мысъ Головачевъ находился тогда отъ насъ на SW  $55^\circ$ , мысъ Ромберхъ на SW  $5^\circ$ , а сѣвернѣйшая оконечность берега Ташаріи на NW  $83^\circ$ . Сію послѣднюю лежащую въ широтѣ  $53^\circ, 38', 00''$ , долготѣ  $218^\circ, 34', 30''$ , назвалъ я мысомъ *Хабаровымъ*, для сохраненія въ памяти имени предприимчиваго и искуснаго Россіянина, которой въ 1649 году отважился на опасное предпріятіе съ малыми пособіями на собственномъ иждивеніи; дабы совершить открытіе недавно узнанной тогда рѣки Амура, и доставить сіе важное пріобрѣтеніе своему обществу.

14 Ночью сдѣлался вѣтръ отъ SO. Мы, поставивъ всѣ паруса на разсвѣтъ дня, старались плыть вдоль берега

Ташаріи, чтобы выйти симъ курсомъ изъ канала; но по-1805 годъ  
ченіе дѣйствовало отъ S столь сильно, что, не взирая Августъ.  
на весьма свѣжій вѣтръ, подъ всеми парусами не могли никакъ привести корабля на курсъ NW, а шѣмъ менѣе еще на WSW, которой желалъ я взять, дабы осмопрѣть часть Ташарскаго берега. Два часа тщетно покушались успѣть въ томъ, хотя ходъ и былъ 7 узловъ. Наконецъ въ 6 часовъ, не возмогши преодолѣть силы печенія и идши къ западу, приказалъ я держать курсъ NOtO къ сѣверо-западной оконечности Сахалина, гдѣ въ заливѣ, мимо коего мы проходили и видѣли у онаго немалое селеніе, желалъ я остановиться на якорь, чтобы познакомиться съ Ташарами, овладѣвшими сѣвѣрною частію Сахалина. Въ 6 тѣ часовъ вечера пришли въ заливъ и бросили якорь на глубинѣ 9 ши сажень, грунтъ каменистый, въ разстояніи на 1 милю отъ ближайшаго берега.



## ГЛАВА VI.

## ОБРАТНОЕ ПЛАВАНІЕ ВЪ КАМЧАТКУ.

Пребываніе въ заливѣ *Надежды*, — Удостовереніе что обитающіе у онаго люди суть Ташары. — Оказанная ими Островишянами къ намъ недо-  
вѣрчивость. — Краткое описаніе ихъ нравовъ, обычаевъ и жилищъ. — Уповательное число живущихъ у сѣверной оконечности Сахалина. — Определеніе положенія залива *Надежды*. — Вшоричное плаваніе къ прошиволежащему берегу Ташаріи, и неудача въ усмотрѣніи онаго. — Имовѣрная догадка о его направленіи. — Невозможность изслѣдованія берега Ташаріи отъ устья Амура до Россійскихъ предѣловъ. — Планъ мною къ тому сдѣланъ въ Нагасаки. — Нужное предпріятіе къ извѣданію страны сей изъ Удинскаго порша. — Доказательство, что Сахалинъ и Ташарія не раздѣляются проливомъ. — Подтвержденіе сего предположенія Капитаномъ Брошономъ. — Продолженіе плаванія нашего отъ Сахалина къ Камчаткѣ. — Островъ Св. Іоны. — Невѣрность въ опредѣленіи его положенія. — Опыты надъ шемперашурою воды въ Охот-

скомъ морѣ. — Продолжительной шуманъ и бурная погода. — Плаваніе мимо острововъ Курильскихъ. — Оспановленіе на якорь въ губѣ Авачинской. — Извѣстіе о ходѣ хронометровъ.

День склонялся къ вечеру; почему и было уже поздно 1805 годъ  
вѣхаться на берегъ. Ипакъ я послалъ только гребное судно Августъ.  
для ловленія рыбы. Оно возвратилось черезъ два часа и привезло такое количество, что всѣмъ служителямъ на корабль довольно было по крайней мѣрѣ на три дня. Рыба принадлежала вся почти къ породѣ лососей, и была во всемъ подобная ловимой во множествѣ у береговъ Камчатскихъ, которую называютъ тамошніе жители *Чевигею*. Ночью сдѣлался вѣтръ свѣжій отъ ССО съ сильнымъ дождемъ. Худой грунтъ въ заливѣ, которой приказалъ я вездѣ извѣдывать, надѣясь, авосьлико найдется хотя малое мѣстечко съ надежнѣйшимъ грунтомъ, былъ причиною, что корабль дрейфовало нѣсколько сажень. Около полуночи сдѣлался вѣтръ слабѣе.

Поутру слѣдующаго дня послалъ я рано два греб- 15  
ныхъ судна для ловленія рыбы и собиранія валежника, лежавшаго въ разныхъ мѣстахъ по берегу; по тому что мы уже начинали терпѣть въ дровахъ недостатокъ. Въ 8 часовъ поѣхалъ я самъ почти со всѣми своими Офицерами и другими лицами на берегъ. Уже давно желали мы проходитьъ по землѣ; для чего и пристали не у самой деревни, но въ разстояніи отъ оной на одну милю противъ корабля нашего, гдѣ, казалось, впадалъ въ заливъ



1805 годъ малой источникъ. Чаяніе наше найти здѣсь хорошее для Августа. прохода къ деревнѣ мѣсто оказалось напраснымъ; ибо берегъ покрытъ непроходимымъ лѣсомъ, кустарниками и высокою осокою; и такъ мы принуждены были идти вдоль берега по глубокому песку.

Прежде, нежели мы пристали, встрѣтила насъ большая лодка съ 10 ю человекѣми, которые, какъ скоро мы къ нимъ приблизились, всѣ вспали и подавали знаки, чѣмъ мы привалили къ берегу. Образъ ихъ встрѣчи былъ таковъ же, каковъ и живущихъ въ сѣверномъ заливѣ мыса Маріи. Они имѣли въ рукахъ по лисей шкурѣ, махали оною по воздуху, показывали на берегъ и кланялись каждой разъ весьма низко. Примѣшивъ, что мы и безъ того имѣли намѣреніе пристать здѣсь, начали грести поспѣшно къ берегу, коего достигнувъ прежде насъ нѣсколькими минушами, вышасили свою лодку на берегъ. Свиданіе наше было самое пріятное. Мы обнимались какъ друзья. Тѣлодвиженія показывали ясно, что мы хотѣли быть ихъ пріятелями и, конечно, думали присесть чистосердечнѣе, нежели сіи Островиане; ибо мы скоро примѣтили въ нихъ замѣшательство, произведенное нашимъ посѣщеніемъ. Зная, что коренные жители Сахалина должны быть *Аины*, коихъ видѣли мы много у южной оконечности Сахалина, и не примѣшивъ ни одного изъ нихъ между сими Островианцами, удивился я не мало, что нашли здѣсь другую породу людей, одинаковыхъ во всемъ съ Тапарами. Первое вниманіе обратили мы на ихъ лодку. По осммотрѣніи оной увѣрились, что они, принимая насъ какъ пріятелей, приговорно радовались прибытію нашему; одинъ

и подъ видомъ чистосердечія скрывали хитрость и 1805 годъ лукавство. Въ лодкѣ находилось много пикъ, луковъ, Августа. стрѣлъ и саблей. Огнестрѣльнаго же оружія не было никакого. Сіе доказывало, что имъ неизвѣстно употребленіе онаго: въ противномъ случаѣ взяли бы непременно съ собою; пошому что они выѣхали противъ насъ, какъ защитники селенія. Лодка была величины довольно; но не имѣла ни мачтъ, ни парусовъ. Островианцы видѣвъ, что мы хотѣли пошомъ идти къ ихъ селенію, старались всевозможно опъ того насъ удерживать. Но когда примѣтили, что ни что не помогало и мы не оставляли своего намѣренія; тогда побѣжали всѣ къ своей лодкѣ, спасили ее въ воду и начали грести сколько возможно поспѣшнѣе къ деревнѣ.

По приходѣ нашемъ къ оной, увидѣли мы около 20 пи человекъ, споявшихъ въ нѣсколькихъ садахъ саженьхъ опъ жилищъ своихъ. Между ими узнали мы и пріѣзжавшихъ къ намъ на встрѣчу. Одинъ изъ сихъ показался шеперь въ пышномъ, шелковомъ плащѣ, со многими испоканнскими на немъ цвѣтами, и которое сшито было по образу Китайцевъ. Прочей уборъ его не соотвѣтствовалъ сему дорогому верхнему плащю. Онъ былъ безъ сомнѣнія Начальникъ селенія. Для пріобрѣтенія его благопріятства подарилъ я ему кусокъ сукна оранжеваго цвѣту, которое нравилось ему чрезвычайно. Прочихъ приказалъ одарить мѣлочами, какъ то: ножами, иглами, плашками и пому подобнымъ. Послѣ сего полагая, что они въ нашей къ нимъ пріязни увѣрились, и что всякое къ намъ подозрѣніе въ нихъ испребилося, пошли мы къ ихъ жили-



1805 годъ шамъ. Но сіе обстоятельство перемѣнило вдругъ явленіе. Они спали прошивъ насъ на дорогѣ и изъясняли всячески на шо свое несогласіе. Сначала мы сопротивленія ихъ не уважали, и шли медлѣнно далѣе со всѣмъ своимъ сообществомъ. Тогда сбѣжались они всѣ въ кучу, кричали громко и изъясняли выразительно свой страхъ и ужасъ; но за нами не слѣдовали. Я не хотѣвъ податься недовѣрчивымъ людямъ никакой основательной причины къ негодованію на наше посѣщеніе, возвратился пошчасъ назадъ къ нимъ, подошелъ къ Начальнику, взялъ его за руку и старался вразумить, что мы не имѣемъ ни малѣйшаго прошивъ ихъ непріязненнаго намѣренія, въ доказательство чего снялъ съ себя шпагу. Сверхъ того обнадежилъ я, что мы не пойдѣмъ въ ихъ дома, а только посмотримъ на оныя въ близости. Потомъ взялъ я Начальника опяшь за руку и соглашалъ его идти съ нами вмѣстѣ со всѣми при немъ бывшими. Тогда послѣдовало между ими совѣщаніе, по окончаніи коего рѣшились не возбранять намъ болѣе и идти съ нами къ жилищамъ вмѣстѣ. Первое ихъ намѣреніе, чтобы остаться назади, когда мы собирались идти въ ихъ селеніе, не взирая на ихъ несогласіе, казалось мнѣ страннымъ, и я не могъ ничему иному сего приписать, какъ что они хотѣли во время нашего отсутствія испребить сперва гребное судно, на которое часто посматривали, а потомъ опмстивъ уже и намъ самимъ. Гребное наше судно по причинѣ сильнаго буруна вышщено было на берегъ и охранялось двумя только машрозами. Ипакъ они успѣли бы въ томъ весьма удобно.

Согласившись идти вмѣстѣ съ нами къ селенію,

недолго они при насъ оставались, но побѣжали скоро впередъ, чтобы придти къ домамъ своимъ прежде, и при- 1805 годъ  
шомъ другою ближайшею дорогою черезъ лѣсъ, коею мы не хотѣли за ними слѣдовать. Наконецъ подошли мы къ ихъ жилищамъ. Начальникъ со всѣми при немъ находившимися стоялъ передъ первымъ домомъ и пошчасъ объяснилъ намъ, что оной принадлежалъ его особѣ. Передъ дверьми поставлены были два сильныхъ, молодыхъ чело-  
вѣка, какъ охранители черговыхъ верховнаго ихъ Начальника. Сіи показывали плѣдженіемъ, что не впускаютъ насъ ни какъ во внутренность. Давъ прежде уже въ томъ обѣщаніе, казались мы всѣ въ разсужденіи сего обстоятельства весьма равнодушными, хотя и имѣли великое любопытство узнать образъ ихъ жизни и увидѣть семейства. По одареніи ихъ снова разными мѣлочами, пошли мы далѣе черезъ селеніе къ другому концу онаго. Для нѣкаго успокоенія прочихъ жителей согласилъ я Начальника идти съ нами. Ипакъ, взявшись съ нимъ рука за руку продолжали мы ходъ свой. Хотя и казалось, что сіе означало между нами великое дружество, однакожъ онъ присупилъ къ тому съ такимъ нехотѣніемъ, что на каждахъ 50 шагахъ останавливался и изъяснялъ убѣдительношими плѣдженіями просьбу, чтобы мы назадъ возвратились; новымъ подаркомъ только, состоящимъ въ сукнѣ, могъ я поддержать его при нѣкопоромъ хорошемъ къ намъ расположеніи, и шѣмъ увѣрить его болѣе, что мы дѣйствительно не мыслимъ ничего непріязненнаго. Можетъ быть опасался онъ при семъ, что мы прослѣдемъ шеперь любопытство свое далѣе.



1805 годъ Августъ. Перешедъ около 300 сажень по дорогѣ, едва примѣтной за высокою правою, пришли къ концу деревни. Здѣсь не представилось намъ ничего примѣчательнаго, кромѣ однихъ домовъ въ нѣкоторомъ одинъ опъ другаго ошда-леніи, копорые казались намъ лучше поспроенными; по-тому что были съ трубами. Мы къ нимъ приблизились и нашли первой пусымъ; почему и не запретили намъ войши въ оной. Онъ, казалось, оспавленъ недавно, потому что въ немъ находились еще спарыя домашнія вещи, напимѣръ: въ двухъ углахъ сѣней были складенные изъ камней очаги, надъ коими висѣли большіе желѣзные крючки, вѣроятно, для того, чтобы копы вѣшались. Далѣе идши мы опасались и возвратились назадъ къ дому Начальника, гдѣ собралось много народу, принесшаго для продажи нѣкоторыя бездѣлицы, бывшія для насъ впрочемъ рѣдкости. И самъ начальникъ согласился наконецъ промѣнять намъ свое пынное, шелковое плаще на кусокъ сукна 5 ши аршинъ: но чтобы не казаться въ глазахъ нашихъ менѣ наряднымъ и заставивъ насъ думать высоко о своемъ достоинствѣ, а можетъ быть и богатствѣ; то пошелъ онъ по заключеніи шорга во внутренность своего дома, и черезъ четверть часа явился опять въ красномъ, шелковомъ плащѣ, съ напканными золошыми цвѣтами. Вѣроятно, что онъ рѣшился бы промѣнять и ешо, ешлы бы нашелся шолько охошникъ. Корысть казалась бышъ особенною его спрасію: онъ обнаружилъ ее явно предъ нами на самомъ дѣлѣ, ибо получивъ опъ насъ многіе подарки, долженствовавшіе бышъ для него немаловажными, не хошѣлъ дащъ намъ ни одной су-

шеной рыбы, казавшейся намъ хорошо пригошвенною, 1805 годъ Августъ. и копорую мы желали опвѣдашъ, до шѣхъ поръ, пока мы у него ее не купили; да и шогда не выпускалъ изъ рукъ своихъ прежде, пока не получилъ вещей по условію. Сукно и шабакъ цѣнили они всего дороже; а особливо послѣдней, за копорой соглашались ошдавать все, что имѣли. Они не хошѣли даже брашъ вещей самыхъ полезныхъ, ешлы могли шолько получить шабаку нѣсколько листовъ; но мы къ сожалѣнію, онымъ не запаслись. Гребцы наши, имѣвшіе шабакъ для своего употребленія, сдѣлали выгодную мѣну. Такъ напимѣръ: одинъ изъ нашего сообщества вымѣнялъ на шелковой плашокъ соломенную шляпу, копорая по настоящему ничего не стоила, а была шолько взяша какъ вещь для рѣдкости: но Сахалинецъ ошдалъ сей шелковой плашокъ, стоившій двухъ рублей, за нѣсколько листовъ шабаку гребцу нашему.

Вѣпръ спановилъ свѣжимъ и принудилъ насъ возвратишъ на корабль въ половинѣ 11 го часа. Но мы ошомъ не много сожалѣли, потому что любопытство наше нѣсколько удовлетворилось, а совершенное незнаніе языка не обѣщало намъ опъ ближайшаго съ сими жителями знакомства ничего выгоднѣйшаго, а особенно потому, что входъ въ дома возбраненъ былъ вовсе.

Ишакъ въ сѣверной части Сахалина не обишаютъ коренные онаго жители. Ихъ добросердечіе и кропость, вѣроятно, были причиною, что они вышѣснены опшуда своими сосѣдами, копорые безспорно суть Ташары, перешедшіе съ береговъ Амура на землю, принадлежавшую собственнo Аинамъ, посредствомъ перешейка, копорой можетъ



1805 годъ бытъ не давно соединяетъ Сахалинъ съ Тапаріею. Подобной Августъ. участи подверглись и коренные обитатели южной части Сахалина, гдѣ поселились Японцы, почищающіе шу страну своею собственностію, а жителей оныя своими подданными. Поселившіеся Японцы у Анивскаго залива состоятъ по повелѣнію Японскаго правительства подъ непосредственнымъ управленіемъ Японцевъ же: но Пекинской дворъ конечно не знаетъ о поселеніи подданныхъ своихъ на Сахалинъ. Симъ по образомъ истребляемя неприимѣнно народъ, коимъ населялъ можетъ быть за два столѣтія еще Сахалинъ, Ёссо и большую часть острововъ Курильскихъ, будучи вытѣсняемъ воинственными и сильнѣйшими своими соседями. Теперь нѣтъ уже болѣе сего народа въ сѣверной части Сахалина. Между живущими у залива *Надежды* примѣшилъ я только одного, походившаго на Аина.

Тапары, нынѣшніе жители сей части Сахалина столько извѣстны, что подробное описаніе оныхъ кажется нисколько ненужнымъ. Но какъ мы прислаивали здѣсь первые изъ Европейцевъ; переселеніе же ихъ на Сахалинъ можетъ быть произвело перемѣну въ образъ ихъ жизни; по я и намѣренъ сообщить о томъ, что мы въ кратковременное посѣщеніе оныхъ могли только примѣнить.

Обыкновенное платье людей сихъ составляетъ парка изъ собачьяго мѣху или изъ кишекъ рыбныхъ, коимъ называется на Кадыкѣ и Алеутскихъ островахъ Камлейкою, широкіе и длинные ширавары изъ толстой холстины, и рубашка изъ синей бумажной ткани, застегиваемая двумя мѣдными пуговицами. Сапоги носятъ вообще

изъ тюленей кожи, а на головѣ соломенную шляпу, подобную той, какую обыкновенно употребляетъ простой народъ въ Кипаѣ. Волосы заплетаютъ по обыкновению Китайской черни въ косу, висящую ниже пояса. Начальникъ, включая верхнее его шелковое платье, одѣтъ былъ также просто и неопрятно, какъ и прочіе. Онъ не отличался ни лучшею рубашкою, ни другимъ чѣмъ либо. Ему оказывали прочіе мало уваженія и обходились съ нимъ съ довольнымъ равенствомъ. Впрочемъ былъ онъ одинъ только съ усами, у другихъ же усы и борода обриты. Украшеній не примѣшилъ я никакого рода.

Ихъ пища должна состоятъ въ одной рыбѣ; ибо нигдѣ не видали мы признаковъ земледѣлія, хотя близъ селенія и находясь многія великія равнины, казавшіяся по высокой хорошей правѣ весьма къ тому удобными. Мы не примѣнили даже и мѣстъ, гдѣ бы разводились огородныя овощи, коимъ въпрочемъ какъ у Кипайскихъ, такъ и у другихъ Тапаръ весьма обыкновенны. Итакъ пищи изъ царства растеній не имѣютъ они вовсе, равномерно ничего и мяснаго. Кромѣ собакъ не видали мы ни домашнихъ четвероногихъ животныхъ, ни птицъ дворовыхъ. Напрошивъ много у каждого дома находились многія сушильни (балаганы), наполненныя рыбобою, приготовленною особенно хорошо. Въ чищеніи и сушеніи рыбы должны быть они искуснѣе Камчадаловъ, по крайней мѣрѣ живущихъ около Петропавловска и Нижнекамчатска. Но только у каждой сушильни находилось множество малыхъ червей, покрывавшихъ на дюймъ землю, чего въ Камчаткѣ мы не видали и что для зрѣнія



1805 годъ было очень непріятно. Собакъ держатъ они, вѣроятно, Августъ, какъ для своего одѣянія, такъ и для ѣзды зимней. Великое множество оныхъ и саней, изъ коихъ видѣли мы одинъ во всемъ похожій на Камчатскую Наршу, но только немного побольше, доказываетъ по неоспоримо. Дома ихъ довольно велики и построены всѣ, исключая одинъ видѣнный нами пустой, на столбахъ высокою отъ 4 до 5 фушовъ надъ землею. Пространство между столбовъ подъ домами занимаютъ ихъ собаки. На передней споронѣ дома сдѣлано крыльцо, шириною около 10 фушовъ, на которое всходятъ по лѣстницѣ, состоящей изъ 7 и 8 ступеней. Дверь находится на самой срединѣ крыльца; она ведетъ въ сѣни, копорыя занимаютъ большую часть дома, но совершенно пусты. Таковъ былъ домъ Начальника, изъ чего заключить слѣдуетъ и о прочихъ. Одна только дверь дома Начальника была отворена; но за то охраняли ее два человека, копорые не могли впрочемъ воспрепятствовать намъ заглянуть въ сѣни, въ коихъ ничего мы не примѣтили, кромѣ спѣнъ и впорой двери, находящейся прямо предъ первою. Сія, вѣроятно, ведетъ въ покой женъ ихъ, копорыхъ скрывали они отъ насъ такъ строго, что мы ни одной не видали. Главнѣйшею причиною ихъ боязни и нехотѣнія познакомиться съ нами короче конечно были ихъ жены, для скрыванія копорыхъ заколопили они двери и окна, что учинено въ короткое время, съ великою поспѣшностію собранными досками, укрѣпленными жердями и гвоздями.

Въ сей деревнѣ, состоящей изъ 15 или 18 домовъ, должно находится всѣхъ жилищей отъ 60 до 70; пошому

что мы видѣли совершенно-лѣтнихъ не болѣе 25 пи, ко- 1805 годъ  
шорые конечно всѣ показывались какъ по обязанности для Августъ.  
защиты своей собственности, такъ и изъ любопытства. Селеніе у сѣвернаго залива гораздо болѣе сей деревни, какъ числомъ домовъ, такъ и количествомъ народа, что доказываетъ видѣнное шамъ Лейтенантомъ Левеншперномъ множество людей, одѣтыхъ въ богатое платье. Сіи должныствовали быть Начальники, слѣдовательно и число ихъ подчиненныхъ полагать надобно несравненно превосходнѣйшимъ. Итакъ ешлы принять, что жилищей въ немъ вдвое болѣе, т. е. 140, а въ другомъ меньшемъ, находящемся у сѣвернаго же залива 50, въ прѣшемъ на сѣверозападной споронѣ, видѣнномъ нами въ нѣкоторомъ отдаленіи, 100, число же жилищей въ разныхъ мѣстахъ по одиначкѣ разсѣянныхъ домовъ 50; тогда число всѣхъ поселившихся здѣсь Тапартъ будетъ составлять 400, копорое по мнѣнію моему можно скорѣе уменьшить, нежели увеличить.

Сей заливъ, названный мною именемъ корабля нашего *Надеждою*, есть мѣсто довольно открытое, слѣдовательно для якорнаго споянья мало удобно, а особливо пошому, что грунтъ вообще каменистой. Онъ находится въ широтѣ 54°, 10', 15", долготѣ 217°, 32', 36". Хотя и легко запастись въ немъ дровами и водою, хотя въ рыбѣ также великое изобиліе; однако положеніе его таково, что онъ рѣдко посѣщаемъ быть можетъ мореплавателями.

Возвратясь на корабль въ 1 часъ по полудни, тотчасъ снялись мы съ якоря и пошли изъ залива. Въ предвѣдущей главѣ упомянуто, что сильное теченіе  
Часть II.



1805 годъ ошъ юга препятствовало намъ осмопрѣшь прошиволежа-  
 Августъ. щій берегъ Ташаріи. Почишая важнымъ узнать  
 сколько нибудь основательнѣе о его положеніи, желалъ я  
 болѣе всего увѣришься: проспирается ли берегъ Ташаріи  
 ошъ мыса Хабарова, ш. е. дальнѣйшей, видѣнной нами на  
 сѣверѣ окончности, еще въ прежнемъ своемъ NW напра-  
 вленіи, или склоняется ошъ онаго вдругъ къ западу, какъ  
 шо я съ достовѣрностію полагаю, и какъ шо показывается  
 на картахъ, принявъ, что видѣнное нами на сѣверѣ ошъ  
 мыса Ромберха низменное предбрежіе естъ шопъ са-  
 мый ошровъ, кошорой на картахъ означается въ одина-  
 комъ направленіи съ машерымъ берегомъ, ошъ чего и  
 имѣеть видъ полумѣсяца.

Ишакъ я при крѣпкомъ вѣтрѣ ошъ SSO велѣлъ дер-  
 жать курсъ SWtW. Ходъ корабля былъ не менѣ  $6\frac{1}{2}$  и 7  
 узловъ. Въ 7 часовъ показало корабельное счисленіе, что  
 мы перешли 30 миль. Горизонтъ ошъ S до NW былъ  
 весьма чистъ, шакъ что мы могли бы непремѣнно усмо-  
 прѣшь берегъ и посредшвенной высоты, въ разстояніи  
 25 до 30 миль. Мысъ Хабаровъ долженствовалъ лежать  
 ошъ насъ тогда на SW въ разстояніи не болѣе 12 миль;  
 но мы не могли примѣшшь никакого берега даже и съ  
 саланга. Сіе доказывало сильное дѣйствіе шеченія къ сѣве-  
 ру. Наблюденія, произведенныя въ слѣдующій день, подшвер-  
 дили шо дѣйствительнѣе, и показали мѣсто наше 35 милями  
 сѣвернѣе счисленія. Въ каналѣ дѣйствовало шеченіе конеч-  
 но сильнѣе, нежели внѣ онаго въ ошкрытомъ морѣ. Ишакъ  
 разстояніе наше ошъ мыса Хабарова долженствовало  
 бышь вмѣсто 12 миль, уповашельно, вдвое или и еще болѣе.

1805 годъ  
 Августъ. Таковое разстояніе и шонкой шуманъ, покрывавшій верши-  
 ны высокаго берега, были конечно причиною, что мы не  
 могли усмопрѣшь онаго. Естли бы берегъ ошъ мыса Ха-  
 барова продолжался еще въ NW направленіи, хотя бы на  
 9 или 10 миль; шо мы, не взирая на сильное шеченіе,  
 приблизились бы къ нему столько, что неминуемо уви-  
 дѣли бы его. Сіе обстоятельство служишь вѣрнымъ дока-  
 зательствомъ, что берегъ Ташаріи ошъ мыса Хабарова  
 приѣмлетъ направленіе къ W, а можетъ бышь еще и къ  
 WSW. До захожденія солнца ошавалось полчаса только,  
 ишакъ мы не могли имѣшь никакой уже надежды увидѣшь  
 берегъ; но прежде совершеннаго выхода нашего изъ кана-  
 ла, хошѣлъ я еще одинъ часъ держать путь прямо на  
 W, чтобы по уменьшенію или увеличиванію глубины  
 заключишь: приближаемся ли, или удаляемся ошъ бе-  
 рега? Въ 7 часовъ найдена глубина 28 сажень, а въ 8  
 часовъ, семью милями западнѣе, 35 сажень, грунтъ пе-  
 счаный. Сіе показывало, что мы удалялись ошъ берега и  
 служило новымъ доказательствомъ, что берегъ Ташаріи  
 ошъ мыса Хабарова не продолжается въ прежнемъ своемъ  
 направленіи. Предъ самыми сумерками приказалъ я еще  
 осмопрѣшь наипочнѣйше, примѣшенъ ли берегъ; однако  
 не увидѣли никакого. На SW казалось впрочемъ нашему  
 машрозу, имѣвшему ошрое зрѣніе, нѣчто чернѣвшееся;  
 но онъ не могъ полагать съ достовѣрностію, чтобы шо  
 былъ берегъ. Тогда сожалѣлъ я очень, что не восполь-  
 зовался получасовымъ дневнымъ свѣшомъ, и не ошался  
 при прежнемъ SWtW курсѣ. Можетъ бышь при ономъ  
 увидѣли бы берегъ и его направленіе, хотя разнось



1805 годъ разстоянія и составляла не болѣе 3½ миль.

Августъ.

Сколько я ни желалъ извѣдать каналъ и весь берегъ Ташаріи отъ устья Амура до Россійскихъ предѣловъ, что для вѣрнѣйшаго географическаго опредѣленія сей части почисалъ весьма нужнымъ; однако не смѣлъ опважиться на то ни подъ какимъ видомъ. При вѣпоричномъ опходѣ нашемъ изъ Камчатки, осперегали меня не приближаться къ берегу Ташаріи, принадлежащей Кипайцамъ, дабы не возбудить въ недовѣрчивомъ и боязливомъ семъ народѣ какого либо подозрѣнія и не подать чрезъ то повода къ разрыву выгодной для Россіи Кяхтинской торговли (\*). Крайне сожалѣлъ я, что не могъ воспользоваться удобнымъ случаемъ. Между малыми островами, лежащими близъ мыса Ромберха можно было бы конечно найти безопасное якорное мѣсто. Я не сомнѣваюсь, что таковое же находишь и въ проливѣ (\*\*) между матерымъ берегомъ и низменнымъ островомъ, имѣющимъ видъ полулунія, и отсюда могъ бы я опсправить особенную экспедицію въ проливъ Ташаріи и къ устью Амура, но острова сіи обитаемы, какъ то мы въ томъ удостовѣрились (\*\*\*) ; слѣдовательно не лзя было бы никакъ воспрепятствовать, чтобы во время многодневной нашей у оныхъ быш-

(\*) До прихода нашего въ Камчатку изъ Японіи не имѣли мы никакого еще извѣстія объ опсправленномъ уже тогда дѣйствительно посольствѣ ко двору Пекинскому, а потому и не могъ я располагаться сообразно сему обстоятельству.

(\*\*) Если только оной существуетъ дѣйствительно, что мнѣ казалось весьма вѣроятнымъ.

(\*\*\*) Во время ночи, препровожденной нами въ близости сихъ острововъ, видѣли мы на оныхъ огонь въ двухъ мѣстахъ.

ности не узнали Кипайцы, къ какой принадлежимъ мы 1805 годъ націи; извѣстно, что Кипайцы въ устьѣ Амура, который Августъ. удерживають въ своей власти спараюшся они съ особенною ревностію, содержають вооруженныя суда для охраненія: ипакъ, хотя дисциплина у нихъ не такъ строга, какъ у Японцевъ; но на вѣрно бы донесли о томъ немедленно своему Правительству. По симъ причинамъ здѣсь не лзя было остановиться, хотя оно и есть единственное мѣсто, гдѣ можно было спояшь нѣкоторое время на якорѣ. Я не хотѣлъ умолчать и не объявить причинъ, которыя удержали меня отъ продолженія своихъ изслѣдованій далѣе къ S, потому, чтобы освободиться отъ упрековъ. Есть Географы, которые никогда недовольны мореходцами, хотя бы сіи изъ рвенія къ сей наукѣ подвергались величайшимъ опасностямъ. Даже на самаго Лаперуза показали неудовольствіе, что онъ не испыталъ канала раздѣляющаго Сахалинъ отъ Ташаріи, не принимая отъ него оправданія, что онъ хотя и нашелъ хорошее якорное мѣсто, изъ коего могъ бы послать для того свои гребныя суда, однако не сдѣлалъ сего потому, что не имѣлъ барказа, съ палубою, безъ каковаго предпріятіе было бы слишкомъ опасно: сверхъ того наступило уже позднее время года, и южные вѣтры дули такъ продолжительно и сильно, что если бы не сдѣлался къ счастью его двудневной шпормъ отъ N и не вынесъ его изъ сего узкаго мѣста, тогда было очень сомнительно, могъ ли бы онъ придти въ Камчатку того же года? Ипакъ если и Лаперуза, способствовавшего споль много къ усовершенствованію Географіи въ семъ шумномъ морѣ, винить за то, что онъ не сдѣлалъ и еще болѣе; то кольми паче



1805 годъ должны мы ожидать подобныхъ упрековъ.

Августъ.

Поелику въ путешествіи Лаперуза полагается нѣкое сомнѣніе о существованіи пролива между Ташаріею и Сахалиномъ; то я и имѣлъ великое желаніе извѣдать сей каналъ съ совершенною точностію. Но какъ на корабль, которой въ грузу 16½ фузовъ произвести того было не можно; то и слѣдовало принять другія мѣры. Почему я, воспользовавшись пребываніемъ нашимъ въ Нангасаки и благорасположеніемъ Японскаго правительства, приказавшаго доставлять намъ все отъ меня требованные матеріалы, къ починкѣ корабля нужные, старался барказъ нашъ, которой былъ отчасти хорошо построенъ, привести въ такое состояніе, чтобы на ономъ можно было переплыть безопасно бурное Охотское море и придти въ Камчатку, еслии какимъ либо образомъ съ нимъ разлучимся. Для сего и приказалъ я сдѣлать на барказѣ палубу, обить его мѣдью, приготовить новый шкелажъ, новые паруса и все, что только нужно было для таковой экспедиціи, начальникомъ которой назначилъ Капитанъ-Лейтенантъ Раппманова, бывъ увѣренъ, что онъ исполнитъ важное порученіе по моему желанію. По сообщеніи мною сего преднамѣренія Г. Раппманову, принялъ онъ порученіе съ радостію и старался съ неутомимымъ рвеніемъ объ устройствѣ барказа на такой конецъ всевозможнымъ образомъ. Я хотѣлъ дать ему въ помощники Лейтенантъ, Барона Белинггаузена, искуснаго морскаго Офицера, и снабдивъ ихъ хронометромъ, секстансомъ и всемъ нужнымъ для точнаго астрономическаго опредѣленія не только сѣверо-западнаго берега Саха-

лина, но и противоположнаго до самаго устья Амура. На 1805 годъ Августъ. случай обрѣшенія, что Сахалинъ отдѣляется отъ Ташаріи дѣйствительно проливомъ, назначилъ я заливъ *Кастръе* для двухдневнаго отдохновенія и запасенія водою. Въ семь состоялъ планъ мой, къ исполненію коего полагалъ я съ достовѣрностію найти хорошее якорное мѣсто у сѣверо-западной оконечности Сахалина, и остановясь тамъ на двѣ или на три недѣли, дожидаясь возвращенія Г-на Раппманова, которой конечно могъ бы удобно окончить экспедицію въ такое время; но сіе мое чаяніе, какъ уже выше объявлено, оказалось тщетнымъ. Если бы я и нашелъ по предположенію моему надежное якорное мѣсто; то и въ такомъ случаѣ былъ бы въ состояніи исполнить только маловажную часть своего плана; потому что при отходѣ моемъ изъ Петропавловска къ Сахалину какъ то уже выше объявлено, остерегали меня письменно не приближаться ни подъ какимъ видомъ къ берегамъ Кижайской Ташаріи.

По окончаніи нашего изслѣдованія Сахалина увѣрился я точно, что къ S отъ устья Амура не можетъ быть прохода между Ташаріею и Сахалиномъ, въ чемъ согласенъ со мною и все прочіе на корабль бывшіе и могшіе судить о семъ. Итакъ хотя слѣдствіе подобнаго предпріятія можетъ только быть подтвержденіе нашихъ заключеній, но не взирая на все сіе, почитаю я такое предпріятіе не бесполезнымъ для того, что осталось и еще неизвѣдано пространство, составляющее отъ 80 до 100 миль, и положенія устья Амура не опредѣлено съ точною достовѣрностію. Совершеніе сего испытанія, не



1805 годъ маловажнаго для Россіи въ политическомъ отношеніи и Августъ. вообще для Географіи, предпринято бытъ можетъ весьма удобно изъ Удинскаго порта, и при томъ съ надежнымъ успѣхомъ и безъ всякой опасности, если препоручена будетъ экспедиція предприимчивому, осторожному и искусному Офицеру.

Поелику я неоднократно уже упоминалъ о своемъ мнѣніи, что между Татарією и Сахалиномъ не можетъ бытъ прохода, и поелику предметъ сей можетъ бытъ останеться на долго еще спорнымъ, то я и намѣренъ привести здѣсь кратко причины, побудившія меня утверждать мое мнѣніе. Оныя основываются собственно на испытаніяхъ, учиненныхъ Лаперузомъ на югѣ, а нами на сѣверѣ отъ перешейка, соединяющаго Сахалинъ съ Татарією. Лаперузъ надѣялся найти здѣсь проходъ въ Охотское море, который для него былъ бы весьма важенъ; ибо чрезъ то сократилось бы много плаваніе его въ Камчатку. Онъ продолжалъ идти такъ далеко по каналу, пока глубина позволяла величинѣ кораблей его, которая уменьшалась чрезъ каждую милю одною саженью. Мнѣніе его, что онъ находился въ заливѣ, неимѣющемъ выхода въ Охотское море, подтверждалось болѣе всего тѣмъ, что онъ не примѣчалъ теченія, которому бы въ противномъ случаѣ надлежало оказываться непременно. Лаперузъ остановился наконецъ на глубинѣ 9 ми сажень и не отважился идти далѣе по тому, что безпрестанно дующіе въ лѣтніе мѣсяцы сильные южные вѣтры и великое волненіе, угрожали на водахъ мѣлкихъ опасностію. Почему и послалъ для измѣренія глубины два гребныхъ судна. Отправившееся

къ сѣверу, перешедъ при миди, гдѣ найдена глубина 61805 годъ сажень, возвратилось къ кораблямъ обратно. При семъ Августъ. достойно сожалѣнія то, что испытаніе относительной тяжести воды, чего ученые обоимъ кораблямъ конечно не оставили безъ вниманія, не сдѣлалось извѣстнымъ. Если бы не найдено было при томъ никакой, или только малая разность въ тяжести воды морской; тогда какъ сіе, такъ и бездѣйствіе теченія послужили бы неоспоримыми доказательствомъ, что прохода совсѣмъ не найдется. Извѣстія, полученныя Лаперузомъ во время бытности его въ заливѣ *Кастръе*, хотя и должныствовали бытъ недоспащочны по незнанію языка; однако подтверждаютъ то впрочемъ довольно сильно. Когда Лаперузъ начертилъ карандашемъ на бумагѣ Сахалинъ и противоположащій берегъ Татаріи, оставивъ между оными проливъ, и показалъ то обитающимъ у вышеупомянутаго залива; тогда одинъ изъ нихъ, взявъ у него вдругъ изъ руки карандашъ, провелъ черту чрезъ означеніе пролива и далъ уразумѣть чрезъ то, что Сахалинъ соединяется съ Татарією узкимъ перешейкомъ, на которомъ растутъ яко бы и шрва, и чрезъ которой будто бы перепаскиваютъ они иногда свои лодки. Сіи извѣстія, постепенное уменьшеніе, и бездѣйствіе теченія побудили Лаперуза заключить весьма справедливо, что Сахалинъ, или соединяется съ Татарією перешейкомъ, или каналъ, разделяющій сіи обѣ земли, сстановился наконецъ очень узокъ, гдѣ глубина должна бытъ не болѣе нѣсколькихъ футовъ. Лаперузъ сообщая свое мнѣніе не утверждаетъ онаго совершенно; но сіе приписать надобно, можетъ бытъ, его



1805 годъ скромности, которая не позволила ему утверждать на-  
 Августъ. стоятельно того, чего не испыталъ онъ самъ собою. Со-  
 образуясь съ симъ, продолжали до сего несправедливо  
 представлять на картахъ Сахалинъ оспровомъ, а каналъ  
 между онымъ и матерымъ берегомъ называть проливомъ  
 Татарию. Испытанія, учиненныя нами на 100 миль сѣвер-  
 нѣе, не оставляютъ теперь нислѣйшаго болѣе сомнѣнія,  
 что Сахалинъ есть полуостровъ, соединяющійся съ Та-  
 таріею перешейкомъ. Лишь только начали приближаться  
 къ сѣверной оконечности Сахалина, нашли мы великую  
 разность въ тяжести воды морской. Сія разность не  
 можетъ быть приписана рѣкѣ, здѣсь впадающей въ мо-  
 ре, пошому находясь въ возможной близости къ сѣверо-  
 восточной сторонѣ его, не лзя бы было не увидѣть его.  
 Близость Амура долженствовала быть пошму причиною.  
 Сверхъ сего была вода мутна и желшоватаго цвѣшу. По  
 обходѣ нашемъ сѣверной оконечности, чѣмъ далѣе плыли  
 мы къ югу близъ сѣверозападнаго берега, тѣмъ болѣе и  
 болѣе становилась вода легче, и наконецъ въ близости  
 канала, раздѣляющаго на сѣверъ ошъ Амура Сахалинъ ошъ  
 Татарию, почерпнушая съ корабля оказалась совершенно  
 прѣсною и почти одинакой тяжести съ корабельною  
 водою, какъ то прежде уже упомянуто. Если бы су-  
 ществовалъ проливъ между Сахалиномъ и Татариюю,  
 тогда южные вѣтры, господствующіе по свидѣтельству  
 Лаперуза чрезъ все лѣшо, должныствовали бы вгонять соле-  
 ной воды въ Лиманъ, въ которой впадаетъ Амуръ, такое  
 множество, что при выходѣ оной въ сѣверной нами открытой  
 проливъ, не можетъ она лишиться всѣхъ соляныхъ час-

стищъ своихъ. Но какъ мы испытали совсѣмъ пошму 1805 годъ  
 проливное; то и служилъ сіе яснымъ доказательствомъ, Августъ.  
 что между Сахалиномъ и Татариюю вовсе не существуетъ  
 пролива. Къ сему присовокупить надобно и сильное ошъ  
 юга въ сѣверномъ каналѣ теченіе, о коемъ объявлено мною  
 въ предъидущей главѣ обстоятельно. Если бы вливаемая  
 Амуромъ вода могла стремиться въ ту и другую сторону,  
 тогда оное было бы непременно слабѣе.

*Прибавленіе.* Сіи примѣчанія писаны мною шамъ,  
 гдѣ учинены испытанія, внесенныя въ журналъ мой.  
 По прибытіи нашемъ послѣ въ Кантонъ обрадовался я не  
 мало, нашедъ путешествіе Капитана Бротона, ко-  
 торое издано во время нашего отсутствія. Изъ онаго  
 всякой усмотрѣть можетъ, что предложенія мои о со-  
 единеніи Сахалина съ Татариюю совершенно подтвержда-  
 ются. Капитанъ Бротонъ, имѣвшій малое судно, которое  
 ходило не глубже 9 ти фушовъ, простеръ свое плаваніе  
 съ южной стороны къ сѣверу между Сахалиномъ и Та-  
 таріею 8 ью милями далѣе Лаперуза, гдѣ глубина была  
 двѣ сажени, и нашелъ, что каналъ оканчивался заливомъ,  
 вдающимся въ землю на три или на четыре мили. Онъ при-  
 казалъ объѣхать заливъ сей на гребномъ суднѣ и удосто-  
 вѣрится, что оной окружается повсюду низменными, пес-  
 чаными берегами, такъ что нигдѣ не оказалось ни малѣй-  
 шихъ признаковъ къ проходу. Ипакъ здѣсь-то окрытъ  
 имъ предѣлъ великаго залива Татарию. Но если бы, не  
 взирая и на сіе, скрылся ошъ усмотрительнаго Бротона  
 и внимательнаго помощника его Чанмана, которому пре-  
 поручилъ онъ извѣдать заливъ сей, гдѣ либо узкой каналъ;



1805 годъ въ такомъ случаѣ неминуемо примѣтили бы они печеніе. Августъ. Но Брошонъ говоритъ ясно, что совершенное спокойствіе водной поверхности въ семь мѣсѣ, служило для него доказательствомъ, что берегъ нигдѣ не прерывается, слѣдовательно и пространство воды, существующее между Сахалиномъ и Татарию есть не иное что, какъ обширный заливъ. Въ испытаніи тяжести воды морской не наспойшь присемъ никакой надобности. Итакъ теперь доказано совершенно, что Сахалинъ соединяется съ Татарию низменнымъ песчанымъ перешейкомъ, и есть полуостровъ, а не островъ. Почему справедливость и пребудетъ означаемый на картахъ со времени Лаперузова путешествія проливъ Татари, изображая и называя *заливомъ* оной, хотя весьма вѣроятно, что Сахалинъ былъ нѣкогда, а можетъ еще въ недавнія времена, островомъ, какъ представляется оный и на Китайскихъ картахъ, но что наносные пески рѣки Амура соединяли его съ матерой землею.

15

Августа 15 го въ 8 часовъ вечера переѣхали мы курсъ W на NNO. При отбытіи моемъ изъ С. Петербурга желали, чтобы я осмотрѣлъ острова *Шантарскіе*, лежащіе въ широтѣ 55°, на востокъ отъ Удинскаго порта, въ разстояніи около 60 миль; потому что не взирая на близость къ нимъ сей гавани, неизвѣстно и понынѣ основательно ли число, ли положеніе оныхъ. Хотя я оставилъ Камчатку съ твердымъ намѣреніемъ по окончаніи описи Сахалина описать и сіи острова, но опись Сахалина задержала меня болѣе нежели я ожидалъ; сверхъ того я былъ обязанъ уважить и то, что намъ надлежало придти въ Кантонъ въ началѣ Ноября, куда въ то же время должен-

ствовало прибыть и Нева съ грузомъ пушныхъ поваровъ, и 1805 годъ потому принужденъ я былъ оставить сіе намѣреніе безъ Августъ. исполненія. Необходимо нужно было не только не заспавши Невы дожидаться насъ въ Кантонъ, но и придти туда какъ можно ранѣе, дабы имѣть довольно времени къ окончанію своихъ дѣлъ, (кошорыя по причинѣ перваго прихода Россіянъ въ Кантонъ должны были сопряжены съ разными затрудненіями), и успѣть выдти отсюда при НО муссонѣ. Итакъ надлежало неминуемо поспѣшать въ Камчатку, куда желалъ я придти еще въ исходѣ Августа; ибо ясно предвидѣлъ, что пребываніе наше тамъ продолжился чепыре или даже пять недѣль. Но чтобы плаваніе наше не было совсѣмъ бесполезнымъ для Географіи, то и вознамѣрился я при семъ случаѣ опредѣлить нѣкоторыя мѣста западнаго Камчатскаго берега отъ 56° широты до Большерѣцка, полагая что оный неопредѣленъ еще астрономическими наблюденіями. Почему и направилъ путь свой къ оному.

Дувшій во весь день свѣжій вѣтръ отъ SSO сдѣлался въ 10 часовъ крѣпкимъ, и продолжался чрезъ всю ночь и весь слѣдующій день. Передъ полуднемъ показалось солнце. Мы опредѣлили широту 55°, 24', и узнали при томъ, что въ 22 часа по снятіи съ якоря, увлекло насъ теченіемъ къ сѣверу на 33 мили. Подъ вечеръ сдѣлался вѣтръ нѣсколько слабѣе; однако дулъ чрезъ всю ночь все еще сильно.

16

Въ 2 часа по полуночи нечаянно усмотрѣли мы берегъ на сѣверѣ, которой по малой его обширности признали островомъ. Я приказалъ немедленно лечь въ дрейфъ: но увидѣвъ послѣ, что находимся отъ него еще далеко,

17



1805 годъ спали лавировать подъ малыми парусами къ нему, чтобы  
 Августъ. осмошрѣшь починѣ новое наше отккрышѣ, каковымъ по-  
 чиналъ я оное вопервыхъ по той причинѣ, что ближай-  
 шій тогда отъ насъ берегъ долженствовалъ быть от-  
 ккрышый Капитаномъ Биллингсомъ каменной островъ *Іона*,  
 кошорому по картѣ Г-на Сарычева слѣдовало находиться  
 отъ сего шрема градусами воспочинѣ. Чегоради мапрозу,  
 усмошрѣвшему прежде всѣхъ сей островъ, выдано было  
 награждение, назначенное мною на таковой случай. На  
 разсвѣшѣ оказалось, что это былъ каменной островъ,  
 подобной *Іонѣ*. Намъ не оставалось болѣе ничего, какъ  
 опредѣлишь только положеніе его съ почноспію; ибо во  
 время бурной ночи или продолжительныхъ шумановъ, ка-  
 ковые не бывають нигдѣ сполько часты, какъ въ Охош-  
 скомъ морѣ, можешъ быть для мореплавателей весьма  
 опаснымъ. День былъ пасмурной и я отчаявался уже въ  
 произведеніи наблюдений. Въ 10 часовъ показалось къ  
 щасшію солнце; въ полдень удалось намъ изловить его  
 также между облаками съ Г-мъ Горнеромъ, кошорой  
 сверхъ того взялъ нѣсколько высотъ близъ мериді-  
 ана, по коимъ вычислилъ широту, разнсшвовавшую отъ  
 опредѣленной меридіанными высотами только полумину-  
 шую. Въ полдень лежалъ отъ насъ островъ на NW 32°,  
 въ разстояніи отъ 7 до 8 миль; бурунъ вокругъ его ви-  
 дѣнъ былъ ясно. Мы продолжали держашъ курсъ къ NO  
 до 2 часовъ; онъ лежалъ тогда отъ насъ прямо на W, и  
 мы оставили островъ сей, увѣрившись къ сожалѣнію,  
 что онъ не ешъ новое отккрышѣ; но долженъ быть об-  
 рѣшенный уже Биллингсомъ островъ *Іона*: однако нашли

при шомъ въ опредѣленной прежде долготѣ его погрѣш- 1805 годъ  
 носшъ, составляющую почти 3 градуса. Ишакъ и заслу- Августъ.  
 живаемъ, кажешся именовашся вторыми отккрышелями.  
 Въ разсужденіи вѣрности опредѣленія долготы сего остро-  
 ва, полагаю я, что она не подлежишь никакому сомнѣ-  
 нію; ибо во все сіе наше плаваніе показывали хронометры,  
 Арнольдовъ шолько 13 ю, а Пеннигшоновъ 26 ю минушами  
 западинѣ. Истинное, опредѣленное нами положеніе сего  
 острова, ешъ 56°, 25', 30" и 216°, 44', 15". На картѣ Г-на  
 Сарычева показанъ онъ подъ широтою 56°, 32' (\*), а долго-  
 шую 146°, 12' восточной или 213°, 48' западной отъ Грин-  
 вича. Ишакъ выходишь разность въ широтѣ 6½ минутъ,  
 а въ долготѣ 2°, 56'. По картѣ Г-на Сарычева лежишь  
 островъ *Іона* на S отъ Охошска, по выходѣ изъ коего  
 отккрышъ онъ черезъ при днѣ; но какъ не возможно, чтобы  
 по корабельному счисленію вышла невѣрность въ шрое  
 сушокъ при градуса; шо и полагалъ я, что должна быть  
 погрѣшность и въ долготѣ Охошска, что и дѣйствител-  
 ьно пошомъ оказалось. Охошскъ лежишь по вышеупомя-  
 нушой картѣ подъ 145°, 10' восточной долготы отъ Грин-  
 вича. Г. Академикъ *Красильниковъ* опредѣлилъ въ 1741 году  
 долготу Охошска 143°, 12'. Какъ долготы Пешропавловска,  
 опредѣленная Красильниковымъ, имѣешъ шолько нѣсколько  
 секундъ разности отъ опредѣлений Капитана *Кинга* и  
 Астронома *Ваблеса*, также весьма мало отъ опредѣлений  
 Лаперуза и нашихъ, шо заключишь можно, что всѣ дол-  
 готы, опредѣленные Г-мъ Красильниковымъ, должны быть

(\*) Въ путешествіи же его напечатано 56°, 55', но это, вѣро-  
 яшно должна быть погрѣшность типографическая.



1805 годъ вѣрны, и что разность около двухъ градусовъ между Августъ. опредѣленіями Биллингса и Красильникова должна быть приписана погрѣшностямъ послѣдняго Астронома; но ежелижъ опредѣленія Капитана Биллингса принимаешь вѣрнѣ Красильниковымъ, и долгоша Охошска основана на истинныхъ наблюденіяхъ, въ такомъ случаѣ островъ нами видѣнной есть новое открытіе.

Островъ Іона есть не что другое, какъ голый, каменный островъ, въ окружности около 2 миль, высота коего надъ поверхностію моря 200 шаговъ. Онъ со всѣхъ прочихъ сторонъ, кромѣ западной, окруженъ камнями, копорые, можетъ быть простирающіяся далеко еще и подъ водою. Когда находился отъ насъ сей островъ на N, тогда въ 12 миляхъ отъ онаго найдена нами глубина 75 сажень; а когда на W въ 10 миляхъ, тогда не могли достать дна 120 саженьми. Близъ сѣверной стороны его должна быть глубина гораздо меньше. Г-нъ Сарычевъ объявляетъ въ путешествіи своемъ, что глубина была только 27 сажень, когда островъ лежалъ на StW въ 15 миляхъ.

Вѣтръ уже многіе дни дулъ отъ O, ONO и NO; туманъ продолжался непрерывно: но естли на нѣсколько часовъ и разсѣялся, то за онымъ наступала пасмурная мрачная погода и дожди сильные. Сии восточные вѣтры принудили меня держать курсъ къ югу и лишили чрезъ то надежды придти къ западному берегу Камчатки въ широтѣ между 55 и 54°, какъ то имѣлъ я намѣреніе.

Августа 20 го предъ полуднемъ небо прояснилось и мы могли наконецъ произвести наблюденія, коими опредѣлена широта 53°, 20', долгоша 211°, 20': 9 ю минушами

южнѣ и 40' восточнѣ, нежели выходило по моему счисленію. Вѣтръ сдѣлался отъ NW, но по краткомъ времени перешелъ опять къ SO, и сопровождался попеременно дождемъ и туманомъ; такая погода случалась и при западномъ вѣтрѣ, но перемѣнялась неправильно.

Наконецъ насшалъ вѣтръ отъ WNW, которой мало по малу сдѣлался свѣжимъ; но непрозрачной туманъ все еще насъ преслѣдовалъ. Ртуть въ барометрѣ опустилась на 28 дюймовъ, 9 линій, что, казалось, предвѣщало шпормъ неминуемой; но оной не послѣдовалъ. Мы испытывали многократно въ семъ неблагопріятствующемъ для плавателей морѣ, что не только при низкомъ спояніи ртуты въ барометрѣ, но и при великомъ паденіи ея не случалось особенно бурной погоды.

Я желалъ пройти въ сей разъ между Курильскими островами Харамакошаномъ и Шіашкошаномъ, надѣясь увидѣть при томъ островъ Черинкошанъ, въ опредѣленіи широты коего, равно и чешырехъ островковъ, названныхъ мною каменными ловушками насояла неизвѣстность въ нѣсколькихъ минутахъ; почему и велѣлъ держать курсъ туда. Солнце совсѣмъ не показывалось; густой туманъ окружалъ насъ безпрестанно; я ожидалъ съ величайшимъ нетерпѣніемъ яснаго дня, дабы повѣрить свое счисленіе, что по причинѣ сильного у Курильскихъ островъ печенія долженствовало быть весьма нужно. Бывъ въ неизвѣстности, какъ близко находимся къ островамъ, и какой держать курсъ, препроводили время въ величайшихъ заботахъ. Наконецъ 26 Августа предъ полуднемъ туманъ разсѣялся.

Часть II.



1805 годъ Мы находились, какъ то я и полагалъ, гораздо сѣвернѣе Августъ. нежели показывало корабельное счисленіе, и вмѣсто того, чѣмъ бытъ въ близи шестаго острова, усмотрѣли теперь острова *Ширинку*, *Монконруши* и *Алаидъ*. Признаюсь, что блужденіе наше въ безпрестанномъ густомъ туманѣ сколько намъ надѣло, что я не могъ уже рѣшиться и держашъ курсъ назадъ къ S, чѣмъ исполнить свое преднамѣреніе и пройти между шестымъ и седмымъ островами. Напротивъ того почелъ нужнымъ воспользоваться наступившею ясною погодою, чѣмъ бы пройти опасную цѣпь сихъ острововъ, пока не покроетъ насъ опять туманъ густой; почему и велѣлъ держашъ курсъ между островами четвертымъ и пятымъ, а потомъ между Поромуширомъ и Онекошаномъ ш. е. впо-рымъ и пятымъ; поелику проходъ сей изъ всѣхъ пространствъ и безопаснѣе въ цѣлой цѣпи, по коему одному только плавають Россійскія купеческія суда. Въ полдень опредѣлена наблюденіями широта  $50^{\circ}, 4', 32''$ , долготы  $204^{\circ}, 57', 24''$ . Въ сіе время находились опять насъ острова: Ширинка на NO  $11^{\circ}$ ; Монконруши на SW  $49^{\circ}$ ; Алаидъ на NO  $25^{\circ}$ ; оконечность на южной сторонѣ Поромушира, которую признавали мы сперва несправедливо южнѣйшимъ мысомъ сего острова, на SO  $86^{\circ}$ ; она лежитъ въ широтѣ  $50^{\circ}, 3', 50''$ , а южнѣйшій мысъ по наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ  $50^{\circ}, 0', 30''$ , долготѣ  $204^{\circ}, 35', 45''$ . Послѣдній назвалъ я мысомъ *Васильевымъ*, именемъ Графа Васильева. Берегъ вблизи мыса Васильева, равномерно и всей южной стороны Поромушира гористъ особенно. Онъ снижаясь мало по малу оканчивается у мыса Васильева низ-

меннымъ, песчанымъ берегомъ, проспирающимся на до-1805 годъ вольное разстояніе къ югу. Сей крайнѣйшей оконечности, Августъ. по причинѣ ея особенной низменности, Капишанъ Кингъ не могъ конечно видѣть. По объявленію его должна лежать южная оконечность въ широтѣ  $49^{\circ}, 58'$ . Въ часъ и 20 минутъ по полудни лежала она опять насъ прямо на O въ 9 миляхъ; въ  $3\frac{1}{2}$  часа прямо на N въ 3 хъ миляхъ; поему мы и имѣли удобной случай опредѣлить долготу ея съ точностію. Югозападная сторона Поромушира не шакъ гориста какъ южная, и состоитъ попеременно, то изъ низменнаго берега, то изъ горъ посредственной высоты. Берега утесисты, на коихъ видѣли мы во многихъ мѣстахъ снѣгъ, который былъ можетъ бытъ уже новой. Югозападная сторона отличается особенно двумя пиками, изъ коихъ южнѣйшій довольно высокъ; но находящійся на югозападной оконечности, состоящей по себѣ уже изъ высокаго берега, имѣетъ весьма великую высоту. Сей назвалъ я пикомъ *Фусъ*, именемъ извѣстнаго въ Россійскихъ ученыхъ лѣтописяхъ Академика. Онъ лежитъ въ широтѣ  $50^{\circ}, 15', 00''$ , долготѣ  $204^{\circ}, 49', 30''$ . Берега между югозападною и сѣвornoю оконечностями не могли мы видѣть; но вмѣсто того усмотрѣли съ точностію юговосточную сторону, находившись опять оной въ недалекомъ разстояніи. Обошедъ мысъ Васильева, начали держашъ въ параллели къ берегу. Здѣсь прешерпѣли мы нѣсколько жестокихъ порывовъ вѣтра, обратившаго вниманіе наше на худое состояніе шакелажы, которой повредился во время плаванія по Охотскому морю болѣе, нежели бы могло произойти то въ плаваніе при краяхъ продолжитель-



1805 годъ нѣйшее, въ другомъ лучшемъ климатѣ. Отъ мыса Василь-Августъ. ева проспирается берегъ почти на NOtN до окончности, опстоящей отъ него на 19 миль. Сія высошы довольно, но оканчивается низменностію. Берега и здѣсь также, какъ у южной окончности, низменны, но возвышаются мало по малу въ горы посредственной высошы, копорыя во многихъ мѣстахъ покрыты были снѣгомъ нераспаявающимъ, вѣроятно, чрезъ цѣлое лѣто, продолжающееся въ семь суровомъ климатѣ только два мѣсяца, Іюль и Августъ. Юговосточной берегъ острова представляется вообще гористымъ; однако въ нѣкоторыхъ мѣстахъ находясь и долины, казавшіяся мнѣ удобными къ земледѣланію; но мы не примѣтили нигдѣ признаковъ, чшобы сія часть острова была обитаема. Юговосточная окончность острова и другая лежащая въ широтѣ  $50^{\circ}, 19', 10''$ , долготѣ  $204^{\circ}, 14'$ , составляющъ пространной заливъ, проспирающійся во внутренность острова болѣе, нежели на 5 миль. Въ немъ видѣли мы между утесистыми берегами углубленіе, въ коемъ находись, можетъ быть, хорошее якорное мѣсто. Отъ сѣверной окончности сего залива имѣетъ берегъ направленіе NO  $48^{\circ}$  до восточной окончности острова, копорая лежитъ въ широтѣ  $50^{\circ}, 28', 00''$ , долготѣ  $203^{\circ}, 51', 00''$  и опличается стоящею вблизи высокою горою. Въ томъ же направленіи, нѣсколько сѣвернѣе только первой находись и еще другая гора, высошы едва ли непревосходнѣйшей. Сей берегъ гористъ вообще. Направленіе его отъ восточной до сѣвернѣйшей окончности есть почти NNO; но мы не могли разсмотрѣть его ясно, пошому чшо подлежалъ ему островъ Сумшу, со-

сставляющій съ сѣверовосточною стороною Поромушира 1805 годъ Августъ. проливъ, шириною не болѣе полуторы мили. Въ слѣдующій день могли мы впрочемъ видѣть черезъ низменной островъ Сумшу сѣверную окончность Поромушира. Въ 8 часовъ находились отъ берега не далѣе 5 ми миль. Въ семь разстояніи найдена глубина 35 сажень, грунтъ каменистый. Пикъ сѣверозападной окончности острова Оннекошана лежалъ тогда отъ насъ на SW  $53^{\circ}$ ; островъ Монконруши на SW  $76^{\circ}$ ; восточная окончность Поромушира на NO  $30^{\circ}$ .

По безвѣтріи, продолжавшемся нѣсколько часовъ, во время коего влекло насъ теченіемъ сильно къ берегу, насталь свѣжій вѣтръ отъ NW, при коемъ удалялись мы ночью отъ берега; но въ 4 часа по полуночи начали держать курсъ опять къ сѣверу. На разсвѣтѣ увидѣли на сѣверѣ высокой пикъ, южной Камчатской окончности, копорой названъ мною *Кошелевылибъ*; а въ 8 часовъ усмотрѣли чрезъ Сумшу островъ Алаидъ и сѣверную окончность Поромушира въ одномъ NW  $66^{\circ}$  направленіи. Пикъ Кошелевъ лежалъ тогда отъ насъ на NO  $2^{\circ}, 30'$ .

Островъ Сумша вообще низменъ; но берега его во многихъ мѣстахъ утесисты. Южной мысъ его оканчивается низменностію, равномерною и сѣверная окончность, выключая у сей нѣкоторыя маловажныя возвышенія, копорыя суть единственныя на всемъ островѣ. Не за долго предъ полуднемъ увидѣли мы и мысъ Лопашку. Онъ подобно острову Сумшу, съ коимъ, можетъ быть, соединяется, весьма низменъ. Каналь, раздѣляющій оныя, наполненъ мѣлями. Въ прежнія времена ради близости бе-



1805 годъ рега, что почипалось тогда главною вещью, проходили  
Августъ. онимъ малая суда; но поелику въ немъ погибало оныхъ  
много; по въ послѣдствіи времени, какъ по я узналъ въ Кам-  
чашкѣ, проходишь симъ каналомъ было запрещено. Въ пол-  
день находились отъ насъ: восточная оконечность Поро-  
мушира на NW 80°, островъ Алаидъ на NW 78°, южная  
оконечность острова Сумшу на NW 89°, сѣверозападная  
его оконечность на NW 62°. Въ семъ положеніи опредѣ-  
лена нами широта 50°. 38', долгота 203°, 00', 42". Раз-  
стояніе наше отъ ближайшаго берега т. е. отъ острова  
Сумшу было 22 мили. Склоненіе магнитной стрѣлки най-  
дено 5°, 6', 30", но среднее изъ вчерашнихъ и сегодняш-  
нихъ наблюденій показало 5°, 39', 45" восточ.

Во время плаванія нашего изъ Камчатки къ Сахалину  
опредѣлили мы широту мыса Лопатки 51°, 03'; но поели-  
ку не видали ясно онаго, по и полагали притомъ нѣкую  
погрѣшность. Капитанъ Кингъ опредѣлилъ широту сего  
мыса 51°, 00', а Капитанъ Сарычевъ 50°, 56'. Почему я и  
вознамѣрился подойти въ сей разъ къ мысу Лопаткѣ  
сколько возможно ближе, къ чему способствовалъ весьма  
свѣжій вѣтръ западный, позволявшій намъ держать курсъ  
къ N, ведущій къ оной. Но помрачившееся скоро по по-  
лудни небо и наставшій густой туманъ, скрыли берегъ  
совсѣмъ отъ зрѣнія. Въ 3 часа находились мы по счисле-  
нію въ широтѣ 51°, 00': и такъ, видя, что намѣреніе  
мое остаётся тщетнымъ, приказалъ я держать NNO,  
а потомъ въ 4 часа, подошедъ весьма близко къ бе-  
регу, NO, ведущій вдоль онаго. Пикъ Кошелевъ лежалъ  
тогда отъ насъ на NW 35°. Вѣтръ дулъ чрезъ цѣлую ночь

свѣжій отъ W; погода сдѣлалась ясная, совершенно безоб-  
лачная, какой не случалось ни однажды во все сіе на-  
ше плаваніе. На разсвѣтѣ увидѣли мы мысъ Поворошной  
на NW 7°, въ разстояніи отъ 22 до 24 миль; Вулканъ  
на NO 1°, 30'; Шипунской носъ на NO 50°. Въ 11 часовъ  
настало безвѣтріе, которое продолжалось до 8 часовъ  
вечера и огорчало насъ чрезмѣрно. Мы знали, что множе-  
ство писемъ ожидало насъ въ Петропавловскѣ, и надѣя-  
лись не только получить разныя извѣстія по обыкновен-  
ной почтѣ; но и полагали, что отправленный за нѣсколь-  
ко мѣсяцовъ въ С. Петербургъ курьеръ возвратился ко-  
нечно обратно и привезъ намъ отвѣсы на письма наши,  
посланныя при отходѣ изъ Камчатки въ Японію. Нѣсколь-  
ко дней уже главнымъ предметомъ нашихъ разговоровъ  
были ожидаемыя, любопытства достойныя извѣстія о  
политическихъ Европейскихъ происшествіяхъ, которыя  
въ продолженіи двухъ годовъ должныствовали сдѣлаться  
немаловажными. Бывъ питаемы таковою лестною на-  
деждою въ близости Авачи, и не имѣвъ способовъ доспи-  
гнуть исполненія нашихъ желаній, чувствовали мы сугу-  
бую досаду на неблагопріятство сего случая.

Августа 29 го въ 8 часовъ вечера вошли мы наконецъ  
въ губу Авачинскую и слѣдующаго дня въ 3 часа по полудни  
стали на якорь въ Петропавловскомъ портѣ, находив-  
шись въ отбытіи изъ онаго ровно 2 мѣсяца. Во все сіе  
время рѣдко случались дни, въ которые бы не мочилъ  
насъ дождь или не проникала бы плашья нашего туман-  
ная влага; сверхъ сего не имѣли мы никакой свѣжей про-  
визіи, выключая рыбы залива Надежды, и никакихъ про-



1805 годъ шивоцынгопныхъ средствъ; но не взирая на все то, бла-  
 Августъ. годаря Бога не было у насъ на корабль ни одного больного.

## ГЛАВА VII.

### ПОСЛѢДНЕЕ ПРЕБЫВАНІЕ НАДЕЖДЫ ВЪ ПЕТРОПАВЛОВСКОМЪ ПОРТѢ.

Приближеніе Надежды къ Авачѣ наводитъ немало  
 страхъ на жителей Петропавловской гавани. —  
 Прибытіе казеннаго транспортнаго судна изъ  
 Охотска. — Большая часть привезенной на немъ  
 провизіи найдена поврежденною и негодною. —  
 Обыкновенный въ Охотскѣ способъ солишь  
 мясо и укладывавъ сухари для переевоза. — При-  
 ходъ судна Американской Компаніи изъ Уна-  
 лашки. — Полученіе извѣстій о *Несѣ*. — Приѣздъ  
 Поручика Кошелева изъ Нижнекамчатска съ  
 уполномочіемъ отъ Г. Губернатора сна-  
 бдить насъ всемъ нужнымъ досмачочно. — По-  
 становленіе Офицерами Надежды памятника  
 Капитану *Клерку* и Астроному *Делиль-де-ла*  
*Брозру*. — Побѣгъ изъ Камчатки Японцевъ. — Из-  
 вѣстія объ *Ивашкинѣ* и его ссылкѣ. — Братья  
*Верещагины*. — Отбытіе Надежды изъ Камчат-  
 ки. — Астрономическія и морскія наблюденія въ  
 Петропавловскомъ портѣ.



1805 годъ. Приближеніе наше въ сей разъ къ Петропавловску Септѣмбръ произвело въ жителяхъ онаго немалой страхъ. Они знали, что опсущствіе наше долженствовало продолжаться два мѣсяца; однако имъ казалось невѣроятнымъ, чтобы могло то послѣдовать съ такою точностію. Почему, увидѣвъ нашъ корабль, не вѣрили, чтобы это былъ онъ дѣйствительно; другаго же одинаковой съ нимъ величины Россійскаго судна не могли они ожидать никакого: и такъ заключивъ, что идетъ къ нимъ корабль непріятельскій, начали многіе уже изъ нихъ уходить съ имуществомъ своимъ на близъ лежація горы. Со страхомъ несомнѣннѣе хладнокровный разсудокъ. Петропавловцамъ казалось вѣроятнѣе, что непріятельской фрегатъ обошелъ полсѣмъ для того, чтобы овладѣвъ ихъ мѣстечкомъ, коего все богатство состоить только въ нѣкоторомъ количествѣ сушеной рыбы, и гдѣ фрегатъ найдетъ провизіи едва ли на полмѣсяца, нежели думать, что мы возвращаемся къ нимъ въ назначенное время и не взирая на то, что по послѣднимъ за полгода назадъ извѣстіямъ знали они, что Россія ни съ кѣмъ не воевала; однако не прежде успокоились, пока не пришелъ къ нимъ солдатъ, занимавшій постъ свой на горѣ близъ входа въ портъ, и не увѣрилъ ихъ, что наводящій страхъ корабль долженъ быть точно Надежда, какъ по всему своему виду, такъ особенно по весьма короткой, въ сравненіи съ другими кораблями, бизань мачтѣ. Сей опытный солдатъ, бывшій въ Экспедиціи Биллингса, почивался разумѣющимъ таковыя вещи; почему и повѣрили ему съ радостию.

Мы не нашли въ портѣ ни одного судна. Ни пакет-

ботъ, ни транспортъ, на коемъ слѣдовало доставить 1805 годъ прованную мною провизію, еще не приходили, хотя Септѣмбръ. ожидаемы были уже около 6 или недѣль. И такъ мы въ чаяніи своемъ найши здѣсь присланные намъ письма крайнѣ обманулись. О непрібытіи пакетбота безпокоились мы чрезвычайно. Плаваніе Охотскимъ моремъ, а особливо между Курильскими островами опасно, и рѣдко совершается скорѣе 4 хъ недѣль, а пошому и постановлено, чтобы пакетботу приходивъ въ устье Воровской рѣки, находящейся на западномъ Камчатскомъ берегу подъ широтою 54°, 15'. Сіе мѣсто для мѣлкихъ судовъ очень удобно, пошому что глубина онаго отъ 7 до 8 футовъ; а отдаленіе его отъ Верхнекамчатска, будущаго мѣстопребыванія Губернатора, не болѣе 110 верстъ. Переходъ въ оное изъ Охотска при мало благопріятствующемъ вѣтрѣ не можетъ продолжаться долѣе 4 хъ дней. По симъ обстоятельствомъ заключили мы, что пакетботъ прошелъ въ море, а съ нимъ и наши письма, коихъ мы съ шолікою неперѣливостію ожидали. Но безпокойство наше продолжалось короткое время. Септѣмбря 2 го по утру донесли мнѣ, что въ заливѣ остановилось на якорь двухмачтовое судно. Я послалъ немедленно къ оному Офицера, коимой возвратился черезъ два часа и привезъ съ собою командира казеннаго транспорта, Мичмана Шпейнгеля, пришедшаго изъ Охотска. Чрезъ него по получили мы наконецъ свои письма, изъ коихъ послѣднія писаны были 1 го Марта сего года. Онъ доставилъ мнѣ и пакеты, присланные въ Охотскъ Г-мъ Министромъ Графомъ Румянцовымъ съ отправленнымъ изъ



1805 годъ С. Петербурга фелдъегеремъ, совершившимъ сей далекій и Септябрь. трудный путь въ 62 дня. Въ нихъ находились ошзвы на донесенія; посланныя мною въ прошедшемъ году предъ ошходомъ въ Японію. Они обрадовали меня чрезвычайно; поелику содержали въ себѣ лестную награду за всѣ, претерпѣнныя мною въ семъ путешествіи многоразличныя непріятности. Кромѣ благо-склонившихъ писемъ ошъ Миниспровъ Морскихъ силъ и Коммерціи, удостоился я получить при семъ два Рескрипта ошъ Его Императорскаго Величества. Въ первомъ угодно было Государю Императору изъяснить мнѣ Свое благоволеніе; во второмъ при равномѣрномъ благоволеніи приложено было награжденіе, превосходившее мое чаяніе. Таковыя милоспи Монарха за счастливое окончаніе перваго, труднаго и опаснаго плаванія пронуло меня до глубины сердца и удостоивило, что совершеніе втораго, какъ важнѣйшаго и полезнѣйшаго плаванія, не оставлено будетъ безъ Высокомонаршаго вниманія. Въ разсужденіи обратнаго нашего въ Россію плаванія забоишя я менѣ. Есшлы бы во время онаго и постигло насъ несчастіе; то сіе случилось бы въ моряхъ извѣстныхъ, въ коихъ каждой годъ бывающъ многіе корабли разныхъ Европейскихъ націй, слѣдоващельно доставленная нашимъ путешествіемъ польза ошкрытіями и описаніями охранялась уже довольно. Но, что бы обезопасить и плоды трудовъ нашихъ съ большею ошорожностію, рѣшился я ошправить въ С. Петербургъ со шпафетомъ всѣ сочиненныя нами каршы при крашкомъ донесеніи о нашихъ ош-

крышіяхъ. Г. Тилезіусъ приготошилъ знашное собраніе 1805 годъ рисунковъ, ошносящихся къ ешественной исторіи, что Септябрь. бы послать при семъ случаѣ въ Академію. Сіи драгоценныя для насъ вещи едва не подпали однако шой участи, ошъ коей предохранить оныя я спарался. Я послалъ ихъ на суднѣ Г. Шшейнгеля, кошорой вышелъ изъ Авачинской губы 20 го Септября; но не могъ достигнуть назначеннаго ему мѣста, и принужденъ былъ возвратиться въ Камчатку. По несчастному случаю судно его сѣло на мѣль недалеко ошъ Большерѣцка; однако спаслось. Слѣдствіемъ сего непріятнаго приключенія было, что все посланное нами доставлено въ С. Петербургъ шестью мѣсяцами позже; пошому что ошправлено послѣ изъ Камчатки по зимней почтѣ дальнѣйшимъ путемъ чрезъ Ижигу.

Весь шакелажъ корабля нашего во время плаванія въ шуманы около береговъ Сахалина такъ повредился, что надобно было его или исправить, или перемѣнить новымъ. И такъ по разснащеніи совсѣмъ корабля занялись разными работами, кошорыя производимы были съ особенною ошотою и поспѣшностію. Теперь настало время къ предпріятію обратнаго плаванія въ Россію. Каждая напрасно не пошеренная минуша напоминала намъ, что шѣмъ скорѣе возвратимся въ свое ошечество; большаго къ шрудамъ ободренія не пребовалось. Я приказалъ выгрузить весь корабль какъ для починки водяныхъ бочекъ, такъ и для прибавленія 6000 пудъ балласа въ замѣну выгруженнаго желѣза. Для освобожденія служилелей ошъ трудной и скучной работы, заказалъ я,



1805 годъ по прибытіи своемъ въ Петропавловскъ изъ Японіи, при-  
 Сентябрь-гопловишь для насъ дровъ 70 саженой. Надлежало запас-  
 шись ими въ Камчаткѣ на все время обратнаго плаванія,  
 пошому что оныя въ Кишаѣ, на оспровѣ Св: Елены,  
 и мысѣ Доброй Надежды чрезвычайно дороги. Здѣсь же  
 могли мы взять дрова готовые, сухія. Извѣстно, что  
 доспавленіе въ Камчатку матеріаловъ сопряжено съ вели-  
 кими трудностями и издержками; для чего и рѣшился я  
 удержашъ у себя изъ всѣхъ корабельныхъ запасныхъ  
 матеріаловъ столько, сколько полагалъ нужнымъ до при-  
 бытія въ Кронштадтъ; прочее же оспавилъ все въ Петро-  
 павловскѣ, между чемъ находился и якорь корабля наше-  
 го съ новымъ канатомъ.

Изъ провизіи, привезенной для насъ изъ Охотска,  
 взялъ я часть весьма малую, а именно, на три мѣсяца  
 солонины, на чешыре мѣсяца сухарей, и нѣсколько пудъ  
 коровьяго масла. Она была вообще такъ худа, что я не  
 захотѣлъ бы взять вовсе ничего, естли бы могъ надѣяшъ-  
 ся досповѣрно, что получу въ Кантонѣ провизію на все  
 время плаванія опшуда въ Балтійское море. Двѣ прети изъ  
 оной оспавилъ я въ Петропавловскѣ; ибо долженъ былъ  
 полагашъ, что и малое взятое количество испортишся  
 прежде времени, что и дѣйствительно случилось. Соло-  
 нину сохранили съ трудомъ шесть недѣль. Въ Кан-  
 тонѣ принужденнымъ нашелся я бросить ее всю въ море.  
 Не только бочки, въ коихъ лежала солонина, были очень  
 худы; но оную и пригопвляють въ Охотскѣ весьма худо.  
 Минъ рассказывали, что здѣсь при солении мяса употреб-  
 ляють морскую воду для сбереженія соли. Естли эшо

справедливо, въ чемъ однако я еще сомнѣваюсь; то не1805 годъ  
 трудно себѣ представишь, опъ чего солонина портишся Септябрь.  
 такъ скоро. Сухарей не могли мы такъ же сберечь долго.  
 На обратномъ плаваніи нашемъ изъ Кишая испортились  
 оныя сполько, что не годились даже для корму скота. Я  
 привезъ оныхъ нѣкоторое количество въ Кронштадтъ для  
 пробы, удосповѣрившей всѣхъ, что Охотскіе сухари  
 по долговременномъ плаваніи не годяшся ни къ какому  
 употребленію. Образъ укладыванія оныхъ въ Охотскѣ  
 естъ существенная причина ихъ порчи. Они впискиваю-  
 шся съ великою силою въ кожаные мѣшки, при чемъ боль-  
 шая часть въ пыль обращается. Мѣшки для удобнѣйшаго  
 сшиванья мочашъ водою; почему лежащіе непосредствен-  
 но у кожи плѣснѣють скоро и дѣлаются пошомъ совсѣмъ  
 негодными къ употребленію въ пищу. Крупа перевозишся  
 точно такимъ же образомъ. Влажность кожаныхъ мѣш-  
 ковъ удобно ей сообщается; опъ чего начинаешъ она ско-  
 ро пахнушь запхлосшію и дѣлается совсѣмъ негодною. Я  
 взялъ крупы съ собою малое количество для перемѣны  
 пищи служителямъ, копорые говорили, что долговременное  
 употребленіе Японской сарачинской крупы имъ уже наску-  
 чило; но она при первомъ случаѣ оказалась совсѣмъ  
 испорченною. Сухари пригопвляються въ Охотскѣ. И  
 такъ я не понимаю, для чего кладушъ ихъ въ мѣшки ко-  
 жаные, когда грузяшъ прямо на судно. Естли бы сей  
 образъ перевозки спановился дешевле; тогда была бы нѣко-  
 торая причина къ извиненію; но сему выходитъ прошивное.  
 Кожаной мѣшокъ стоишъ въ Охотскѣ 2 рубли съ полши-  
 ною и служишъ сполько на одинъ разъ, пошому что онъ



1805 годъ при выниманіи сухарей разрѣзывается, чрезъ что и дѣ-  
 Сентябрь лаешь послѣ негоднымъ: но естѣли разпарывать его и  
 по шву съ осторожностію; то и тогда поршился много.  
 Казна и не требуетъ, что бы берегли мѣшки для упо-  
 требленія въ другой разъ; ибо поставщикъ сухарей бе-  
 ретъ за оныя всякой разъ полную цѣну. Новая бочка,  
 сдѣланная изъ елеваго дерева, стоить въ Охотскѣ 5 руб-  
 лей. Она не должна быть такъ крѣпка, какъ солонинная,  
 и не взирая на то, можетъ употребляться нѣсколько  
 лѣтъ; сверхъ того въ нее помѣстится сухарей при мѣшкахъ  
 и такъ естѣли употребить ее и однажды; то и тогда  
 прибытокъ отъ каждаго шрека мѣшковъ составитъ 2 руб.  
 съ полщиною, кромѣ сохраненія сухарей отъ порчи, ко-  
 торая при настоящихъ мѣрахъ неизбежна. Кожаные мѣш-  
 ки только для доставленія провіанта въ Охотскъ нужны и  
 удобны; пошому что между городами Якушскимъ и Охот-  
 скимъ нѣтъ судоходства, а производится перевозка на ло-  
 шадяхъ и оленяхъ; но употребленіе оныхъ на судахъ, отпра-  
 вляемыхъ изъ Охотска въ Камчатку, кажется мнѣ весьма  
 спраннымъ. Взятое мною коровье масло было очень худо.  
 Хотя я и приказалъ перемышь его, посолишь снова крѣп-  
 ко и положишь въ малыя бочки; но при всемъ томъ не го-  
 дилось въ пищу, а посему и было употреблено вмѣсто сала  
 на смазываніе корабельныхъ снастей. Кто знаетъ, какимъ  
 образомъ его пригошворяютъ и доставляютъ, тотъ не  
 будетъ удивляться, что оно испортилось до такой сте-  
 пени; его не солили вовсе и привезли изъ Якутска въ  
 коробкахъ, въ коихъ такъ же и въ Камчатку отправили.  
 Несравненно хозяйственнѣе было бы, естѣли бы пригошо-

вили хотя четвертую часть требуемаго масла надле- 1805 годъ  
 жщимъ образомъ, и доставили бы его въ малыхъ Сентябрь.  
 хорошихъ бочкахъ. Въ такомъ случаѣ стоило бы  
 оно дешевле и могло бы употреблено быть съ пользою.  
 Сіе краткое извѣстіе о доставленной намъ изъ Охотска  
 провизіи доказываетъ очевидно, съ какимъ нераченіемъ и  
 неблагоразуміемъ исполняютъ даже и важныя въ спранѣ  
 сей препорученія. Сумма около 15000 рублей употреблена  
 при семъ не только безъ малѣйшей пользы; но и со вре-  
 домъ, копорой не безъ трудности опврапишь предлежало.

Сентября 21 го пришло въ Петропавловской портъ 21  
 малое судно *Константинъ*, принадлежащее Американской  
 Компаніи. Онымъ управлялъ Штурманъ Пошаповъ, отпра-  
 вившійся въ Охотскъ изъ Уналашки. Недоспашокъ въ  
 водѣ принудилъ его зайши въ Авачу. Многіе дни уже вы-  
 давалъ онъ мапрозамъ своимъ по весьма малому количе-  
 ству воды; но и при сихъ мѣрахъ оспалось у него оной  
 только осьмая доля одной бочки. Черезъ 8 дней от-  
 правилось судно *Константинъ* опять въ море; однако не  
 достигло своего назначеннаго мѣста какъ то мы послѣ  
 узнали. Жестокія бури принудили его возвратиться въ  
 Петропавловскъ и препроводить тамъ всю зиму. И такъ  
 недоспашочной запасъ въ водѣ былъ причиною, что судно  
 пришло въ Охотскъ девятью мѣсяцами позже.

Штурманъ Пошаповъ сообщилъ намъ извѣстіе, что  
 Нева имѣла на островѣ Сипкѣ сраженіе съ дикими, на  
 коемъ убило нѣсколько человекъ и многіе ранены. Услы-  
 шавъ о семъ, почитали мы себя гораздо счастливѣйшими,  
 что вмѣсто воинственныхъ предпріятій прошиву дикихъ,



1805 годъ употребили время на трудное, но уповашельно и на не-  
Сентябрь. бесполезное упражненіе.

По прибытіи въ Петропавловскъ отправилъ я немедленно въ Нижнекамчатскъ нарочнаго съ извѣщеніемъ о нашемъ возвращеніи. Но уже не надѣялся увидѣть Г-на Губернатора; потому что дѣла его не позволяли ему предпринять въпоричной въ одно лѣто трудной и опасной поѣздки; услышавъ же, что онъ на обратномъ пути своемъ изъ Петропавловска едва не утонулъ въ рѣкѣ Камчаткѣ, и что жизнь его спасена однимъ только усердіемъ и приверженностію къ нему солдата, не могъ я и желать того.

Я ожидалъ брата его, бывшаго съ нами въ Японіи, коимъ черезъ чепыре недѣли прибылъ дѣйствительно къ общей нашей радости; съ нимъ приѣхалъ и Маіоръ Фридрици, сопровождавшій въ Нижнекамчатскъ Г-на Губернатора по отходѣ нашемъ къ Сахалину. Поручикъ Кошелевъ имѣлъ отъ брата своего предписаніе всевозможно намъ вспомошествовать; но оное могло бы принести намъ менѣе пользы, если бы не сопровождалось искреннѣйшимъ дружества усердіемъ. Шесть быковъ пригнаны были предварительно уже изъ Верхнекамчатска для того, чтобы на шучныхъ Петропавловскихъ паствахъ поправились опять отъ усалости чрезъ дальнюю ихъ перегонку. Рыбы приготовлено было много соленой и сушеной, а сверхъ того нѣсколько бочекъ и черемши или дикаго чеснока. Сухарей засушили также много, которые были для насъ весьма благовременны; ибо привезенные изъ Охотска оказались столь худы, что не могли быть

употреблены въ пищу, какъ развѣ при самой крайней 1805 годъ  
Сентябрь. нуждѣ. Каршофелемъ снабдили насъ изобильно, также и другими огородными овощами, но только въ меньшемъ количествѣ; поелику оныя привезши слѣдовало изъ за приста верстѣ. Словомъ всякое наше желаніе исполняемо было съ величайшимъ усердіемъ. Никогда не забуду я сего любви достойнаго молодого человека, принимавшаго ревностнѣйшее участіе во всемъ, до насъ относившемся. Многократно уже говорилъ я объ немъ съ несспіною похвалою; но при всемъ томъ не могу удержаться, чтобы еще не хвалилъ его.

По приходѣ нашемъ въ сей разъ въ Петропавловской поршъ предвидѣли мы ясно, что многоразличныя на кораблѣ работы не могли окончаны быть прежде чепырехъ или пяти недѣль; почему Офицеры корабля и приняли намѣреніе воспользоваться симъ досужнымъ временемъ, чтобы возобновить гробницу Капитана *Клерка*. Изъ путешествій Кука и Лаперуза извѣстно, что Клеркъ погребенъ въ Петропавловскѣ у большаго дерева, на коемъ прибила доска съ надписью о его смерти, лѣпахъ, чинѣ и цѣли предпріятія, коего онъ содѣлался жертвою. Написанный живописцемъ Резолюціи *Вебберомъ* на доскѣ гербъ, коимъ приказалъ Капитанъ *Кингъ* повѣсить въ Парашунской церкви, нашли мы въ сняхъ Маіора Крупскаго. Никто, казалось, не зналъ, что означала живопись, на доскѣ сей написанной. Ни въ Парашункѣ, ни въ Петропавловскѣ не существуетъ болѣе церкви уже многіе годы (\*).

(\*) Въ Петропавловскѣ строится теперь новая церковь; но работа идетъ весьма медлительно.



1805 годъ Ишакъ счастливой случай шолько сберегъ доску съ жи-  
Сентябрь.вописнымъ гербомъ на ней. Лаперузъ, нашедъ приби-  
шую на деревѣ доску очень поврежденною временемъ, при-  
казалъ надпись изобразить на мѣдномъ листѣ, прибавивъ  
на концѣ, что онъ возобновилъ ее. Копія съ подлинной  
надписи не находится въ Куковомъ путешествіи; но какъ  
все относящееся до Кука и его сопутниковъ любопытно  
для каждаго; шо я и почишаю неизлишнимъ помѣщеніе  
оной здѣсь, какъ шо изображена она на мѣди по приказа-  
нію Лаперуза:

At the root of this tree lies the body  
Of Captain Charles Clerke, who  
Succeeded to the Command of His  
Britannic Majesty's Ships the  
Resolution and Discovery, on  
The death of Captain James  
Cook, who was unfortunetely  
Killed by the natives at an  
Island in the South Sea, on  
The 14 of February in the year  
1779, and died at sea of a  
Lingering Consumption the 22<sup>d</sup>  
Of August in the same year, aged 38

Copie sur l'inscription anglaise par ordre de Mr. le Comte de  
la Perouse, Chef d'Escadre en 1787 (\*).

(\*) У корня сего дерева лежитъ шѣло Капитана Карла Клерка,  
которой по несчастной смерти Капитана Жамеса Кука,  
умерщвленного Оспровишянами южнаго океана 14 го Февра-  
ля 1779 го года, принялъ начальство надъ Королевскими  
Бриганскаго Величества кораблями Резолюціи и Дисковери.

Сей мѣдной листъ Лаперузъ приказалъ прибить гвоз- 1805 годъ  
дами на гробницѣ, сдѣланной изъ дерева. Мы нашли его въ Сентябрь.  
цѣлости, не взирая на шо, что онъ пропадалъ два раза. Де-  
ревянная гробница не общала прочности. Время повредило  
ее шолько, что она могла бы простоять не многіе годы (\*).  
Ишакъ нужно было воздвигнуть надежнѣйшій памятникъ  
сопутнику Кука. При перерываніи мѣста долго искали мы  
гроба *Делиль-де ла Кробра*; наконецъ нашли оной въ нѣ-  
сколькихъ шагахъ отъ гробницы Клерковой (\*\*). Ишакъ  
память сихъ, въ исторіи мореплаванія особенно оплич-  
ныхъ двухъ мужей, можно было сохранить однимъ мону-  
меншомъ. На сей конецъ въ близости многолѣшняго дере-  
ва, дабы не удалиться отъ начальнаго гробницы мѣста,  
сдѣлана нами на швердомъ основаніи деревянная пирами-  
да. На одной сторонѣ оной прибили мы мѣдной листъ  
Лаперузовъ, на другой живописанный Г. Тиллезіусомъ  
гербъ Клерка (\*\*\*), а на шрешей слѣдующую надпись на  
Россійскомъ языкѣ:

Онъ умеръ на море по долговременной болѣзни 22 го Авгу-  
ста шого же года на 38 мѣ году отъ роду. Сія копія съ  
Англинской, подлинной надписи сдѣлана по приказанію Ком-  
мандора Графа Лаперуза въ 1787 мѣ году.

(\*) Смощри рисунокъ гробницы Капитана Клерка въ Апласѣ  
подъ No. XXVIII.

(\*\*) Изъ путешествія Лессепа извѣстно, что Лаперузъ сдѣ-  
лалъ памятникъ и Крофру съ изображеніемъ шакже на мѣд-  
номъ листѣ надписи, относящейся до важнѣйшихъ обсто-  
ятельствъ его жизни; но онаго чрезъ краткое осмнадцати-  
лѣшнее время не ошалося никакихъ признаковъ.

(\*\*\*) Подлинникъ Г-на Веббера ошданъ Пешропавловскому Ком-  
менданшу для сохраненія онаго по назначенію въ новоспро-  
шующейся церкви.



1805 годъ  
Сентябрь.

*Англинскому Капитану Клерку,  
Усердіемъ Общества фрегата Надежды,  
Въ первую Экспедицію Россіянъ вокругъ свѣта,  
Подъ Командою флота Капитанъ-Лейтенанта  
Крузенштерна. 1805 го года, Сентября 15 го дня.*

На четвертой сторонѣ къ югу написано слѣдующее:

*Здѣсь покоится прахъ Делиль-де ла Кровра,  
Бывшаго въ Экспедиціи Командора  
Беринга, Астронома 1741 года.*

Капитанъ-Лейтенантъ Рапмановъ управлялъ постройкою. Его ревность къ поспѣшному окончанію до нашего отхода преодолѣла многія трудности, которыя въ странѣ сей неизбежны. Съ моей стороны было бы поступлено несправедливо, если бы я не способствовалъ всевозможно къ совершенію достохвальнаго сего намѣренія. Я охотно позволилъ взять къ тому какъ людей для производства работы, такъ и нужные съ корабля матеріалы. Мы весьма были довольны, что успѣли до отхода нашего окончить сей памятникъ. Около его сдѣланъ глубокой ровъ и для лучшаго сохраненія высокая ограда изъ чашокола съ дверью, которая замкомъ запирается. Ключъ врученъ Пешропавловскому Комменданту.

Японцевъ, которые прошедшею осенью претерпѣли у Курильскихъ острововъ кораблекрушеніе, и которые, какъ прежде сказано, перевезены тогда въ Пешропавловскъ недавно умершимъ священникомъ Верецагинымъ, теперь здѣсь уже не было. Они уѣхали тайно на своемъ гребномъ суднѣ, на коемъ спаслись. За ними послали было вооруженную байдару, но она не могла найти ихъ. Сіе от-

важное предпріятіе достойно вниманія какъ по тому, что 1805 годъ  
они съ чрезвычайнымъ духомъ рѣшились пуститься моремъ  
въ дальній путь на худомъ безпалубномъ гребномъ суднѣ,  
не имѣвъ съ собою ни воды, ни какой либо провизіи;  
такъ и по тонкой хитроспи, употребленной ими къ  
отклоненію отъ себя всякаго подозрѣнія на побѣгъ изъ  
подъ строгаго присмотра. Они многократно просили  
Г-на Резанова, чтобы позволилъ имъ возвратиться въ  
свое отечество на гребномъ ихъ суднѣ, на коемъ спасли-  
ся, и которое хотѣли они сами привести для того въ  
надлежащее состояніе; но Г-нъ Резановъ отказалъ имъ  
подъ предлогомъ, что онъ безъ позволенія Императора  
не смѣетъ согласиться на ихъ просьбу. Они въ бытность  
свою въ Камчаткѣ оказали столько дѣятельности и про-  
мышленности, что Г. Резановъ вознамѣрился было сна-  
чала отправить ихъ на островъ Кадыакъ, гдѣ бы они могли  
быть весьма полезными; но наконецъ предположено посе-  
лить ихъ въ верхней Камчаткѣ, о чемъ имъ потомъ и  
объявили. Услышавъ о семъ, не только казались они  
быть довольными такою своею участью; но и изъявили  
еще особенную радость по обнаруженіи имъ будущихъ  
видовъ. Имъ выдали для переезда въ назначенное мѣсто  
нужное платье и каждому нѣсколько сарачинской крупы.  
Г. Губернаторъ снабдилъ ихъ сверхъ того чаемъ и день-  
гами на дорогу. По назначеніи дня къ ихъ отъѣзду про-  
сили нѣкоторые изъ нихъ, чтобы позволено было при-  
нять имъ Христіанскую вѣру. Они говорили при томъ:  
поелику судьба предопредѣлила имъ жить въ Камчаткѣ,  
не оставляя ни какихъ видовъ къ возвращенію въ отеч-



1805 годъ чество; шо и признають они для себя лучшимъ сдѣлать-  
 Сентябрь-ся Христіанами. На сію прозьбу согласились охотно и  
 назначили день къ совершенію обрядовъ крещенія. Ишакъ  
 не лзя было имѣть ни малѣйшаго подозрѣнія; но естли  
 бы оное чемъ либо и возбуждалось, шо и въ шакомъ случаѣ  
 побѣгъ долженъ былъ казаться невозможнымъ. Однако, не  
 взирая ни на что, рѣшились они приступить къ отваж-  
 нѣйшему предпріятію. На кануи предъ побѣгомъ ѣздили  
 они по обыкновенію ловить рыбу и при захожденіи солн-  
 ца, возвратившись назадъ, высадили гребное судно на  
 берегъ, пошли въ свое мѣсто и каждой легъ спать. Въ  
 слѣдующее утро болѣе ихъ не было. Самымъ чрезвычай-  
 нымъ кажется при семъ то, что семь человекъпусти-  
 лись въ море безъ всякаго запаса воды. Они конечно не  
 знали, что на Курильскихъ островахъ, включая Порому-  
 ширъ и Оннекошанъ, нѣтъ никакихъ источниковъ. Они  
 не взяли съ собою ни боченка, никакого другаго для  
 воды сосуда, чтобы хотя на короткое время оною запа-  
 сьтися. Дай Богъ, чтобы прибыли они благополучно въ  
 свое отечество! Ихъ отважнѣйшее предпріятіе достойно  
 увѣнчаться счастливѣйшимъ успѣхомъ (\*).

Имя *Ивашкинъ* извѣстно изъ путешествій Кука и  
 Лаперуза столько, что я не опасаюсь наскучить чита-  
 телю, естли упомяну кратко о семъ соспарѣвшемся въ  
 Камчаткѣ несчастномъ человекѣ. Ему шеперь отъ роду

(\*) Сіи Японцы дѣйствительно возвратились въ свое отече-  
 ство, какъ шо я узналъ по возвращеніи моемъ въ Россію  
 отъ Г-на Хвостова, которой слышалъ о семъ на островѣ  
 Бессо.

86 лѣтъ (\*). Онъ получилъ свободу по возшествіи на 1805 годъ  
 Престоль нынѣ Царствующаго Императора. Въ Сентябрь,  
 первомъ иступленіи отъ радости хотѣлъ онъ восполь-  
 зоваться дарованною ему свободою и возвратиться на  
 свою родину. Государь благоволилъ повелѣть выдать  
 ему на проѣздъ и деньги; но Ивашкинъ не могъ попомъ  
 рѣшиться на предпріятіе дальняго и труднаго пути. Онъ  
 изъясилъ однажды съ живымъ чувствованіемъ желаніе,  
 чтобы мы взяли его въ С. Петербургъ съ собою; однако  
 скоро попомъ перемѣнилъ свое намѣреніе. Въроятно,  
 что онъ не могъ бы перенести великаго переѣзда ни мо-  
 ремъ, ни сухимъ путемъ. Теперь живетъ онъ недалеко  
 отъ Верхнекамчатска щедрошами Государя, и будучи  
 призрѣнъ добродушіемъ Г. Кошелева, оканчиваетъ оста-  
 шокъ дней своихъ въ покоѣ и тишинѣ. О винѣ и ссылкѣ  
 его многимъ рассказывалъ онъ слѣдующее: что по лож-  
 нымъ доносамъ въ заговоръ прошивъ Императрицы  
 Елисаветы былъ онъ лишенъ чиновъ и дворян-  
 ства, высѣченъ кнутомъ, и сосланъ въ ссылку. Онъ  
 признается, что былъ въпренъ и нескроменъ; однако  
 и по нынѣ кляшвенно увѣряетъ, что не имѣлъ во  
 мнимомъ заговорѣ ни малѣйшаго участія. Ему пору-  
 чено было послѣ смотрѣніе надъ Якушами, за угнѣте-  
 ніе коихъ сосланъ онъ наконецъ въ Камчатку. Его обви-  
 няють даже и въ смершубійствѣ, учиненномъ отъ без-  
 разсудной горячности, которое и долженствовало, упо-  
 вашельно, быть причиною, что Императрицею  
 Екатериною II не дарована ему свобода; въ прошив-

(\*) Сіе писано 1805 го года.



1805 годъ номъ случаѣ, конечно не былъ бы лишенъ вниманія и Сеншябрь. милоспи; пошому что въ Куковомъ путешествіи упоминается объ немъ съ похвалою и сожалѣніемъ.

Не могу я умолчать также и о семействѣ *Вереща-  
гинныхъ*, извѣстныхъ чинамъ изъ путешествій Кука и Лаперуза. Оба брата, произшедшіе отъ Камчадаловъ, сдѣлали величайшую честь своему сословію. Старшій изъ оныхъ достойнѣйшій священникъ, умѣвшій пріобрѣсти величайшее къ себѣ почтеніе Англичанъ, о коемъ говоритъ Капитанъ Кингъ многократно съ чрезвычайною похвалою, умеръ скоро по отходѣ изъ Камчатки Резолюціи и ДисCOVERи. Его преемникомъ сдѣлался младшій братъ, исполнявшій должность свою 20 лѣтъ и пріобрѣтшій общую любовь. Во время прибытія нашего въ Камчатку находился онъ на Курильскихъ островахъ для проповѣданія Христіанскаго ученія.

По возвращеніи своемъ отсюда умеръ онъ въ скороспи; и такъ я не могъ къ сожалѣнію узнать его лично: однако посѣтилъ вдову его, которая помнитъ очень хорошо корабли Англическіе и Французскіе. Ея сынъ, бывшій дьячкомъ въ Петропавловскѣ, упонулъ къ несчастію въ рѣкѣ Авачѣ во время нашей здѣсь бытности. Теперь остался одинъ только Верещагинъ, дьячекъ въ Верхнекамчатскѣ. Селеніе Парашунка, родина семейства Верещагинныхъ, извѣстное довольно изъ путешествія Кука, сдѣлалось нынѣ обиталищемъ медвѣдей. Въ 1768 году считалось жителей въ ономъ 360 человекъ; но въ 1779 мѣ только 36. Повальная болѣзнь, свирѣпствовавшая въ 1800 и 1801 годахъ, истребила и послѣднихъ.

Въ пятницу 4 го Октябрия привезено было все на ко- 1805 годъ  
рабль, который уже былъ совершенно готовъ къ отходу. Октябрь.  
Въ 4 часа слѣдующаго утра спали верноваться изъ га- 5  
вани въ губу. Спаясь воспользоваться благополучнымъ  
вѣтромъ, рѣшился я идти въ море сего же дня по полуд-  
ни. Добрые наши гостепріимцы обѣдали съ нами въ по-  
слѣдній разъ. Разлученіе съ ними, оказавшими намъ все-  
возможную пріязнь и дружбу, было для насъ весьма чув-  
ствительно. Особенно прискорбна была разлука съ лю-  
безнымъ Кошелевымъ. Всѣ мы сокрушались объ немъ и о  
достойномъ его братѣ, тѣмъ болѣе, что оставляли ихъ  
въ такой землѣ, гдѣ въ безмѣрномъ удаленіи отъ друзей  
своихъ и родственниковъ окружены они были людьми,  
отъ которыхъ не только не могли ожидать искренно-  
спи и удовольствій жизни, но на прошивъ, должны были  
опасаться всякихъ ухищреній и досадъ. Съ величайшею  
охотою взялъ бы я съ собою брата его въ Россію; его  
любили всѣ на кораблѣ нашемъ сердечно и желали имѣть  
своимъ соповарищемъ, но Губернаторъ, хотя и желалъ бы,  
чтобы онъ воспользовался симъ случаемъ, не могъ дать  
ему на то позволенія. Сверхъ того и разлука была бы для  
него слишкомъ жестока, долженствовавшаго лишиться  
чрезъ то своего почти единственнаго собесѣдника и дѣ-  
тельного помощника въ дѣлахъ тягостныхъ (\*).

Въ 2 часа по полудни начали сниматься съ якоря.  
Небо помрачилось уже съ полудни и начиналъ идти снѣгъ,

(\*) Сей достойный молодой человекъ умеръ въ Камчаткѣ въ  
1807 году.



1805 годъ однако всѣ предметы въ заливѣ видны были еще ясно. Не  
 Октябрь. желая упустить благополучнаго вѣтра, надѣялся я выд-  
 ши въ море прежде, нежели сдѣлается погода худшею. Едва подняли якорь и послали марсели, вдругъ пошелъ великой снѣгъ и скрылъ всѣ берега отъ нашего зрѣнія. Одинъ только пунктъ, которой надлежало особенно видѣть для того, чтобы не подойти близко къ лежащему противъ залива Раковина, не далеко находящемуся отъ насъ рифу, усматривали еще въ туманѣ. Но и сей закрылся скоро. Я тогда полагалъ, что мы обошли уже рифъ сей; почему и продолжали плыть подъ марселями къ выходу изъ залива, какъ вдругъ корабль остановился на мѣли. Теперь увѣрился я поздно, что не осторожно было выходить изъ залива при столь не благопріятствовавшихъ обстоятельствахъ. Сіе приключеніе не имѣло впрочемъ никакого другаго послѣдствія, кромѣ потери трехъ-дневнаго времени. Въ слѣдующій день по полудни, разснашивъ корабль, спустивъ барказъ, завезши якорь и выливъ воду изъ 50 бочекъ, спянулись съ мѣли безъ всякаго поврежденія; пошому что не взирая на свѣжій вѣтръ, въ заливѣ вовсе волненія не было. Г-нъ Кошелевъ, узнавъ о случившемся съ нами приключеніи, когда былъ готовъ сойтъ уже къ отъѣзду изъ Пешропавловска. Онъ не уважая, что дальнѣйшее промедленіе въ позднее время года (\*) угрожало и большею опасностію на пути его въ Нижнекамчатскъ, ошложилъ свой выѣздъ, прибылъ къ намъ со всевозможною поспѣшностію и при-

(\*) Въ Камчаткѣ спановишся зима въ Октябрѣ мѣсяцѣ.

слалъ нѣсколько байдаръ съ 50 солдатами, которые по- 1805 годъ  
 могли намъ много къ скорѣйшему снятію корабля съ Октябрь.  
 мѣли. Онъ принялъ также мѣры, чтобы и въ Пешропав-  
 ловскѣ сдѣлана была намъ всякая помощь къ наличію  
 опять пустыхъ бочекъ водою, такъ что мы могли черезъ  
 два дня уже привести корабль въ совершенную готов-  
 ность къ отходу. Октября 9 го поутру въ 6 часовъ по- 9  
 шли мы изъ Авачинской губы при свѣжемъ NNW вѣтрѣ  
 и при ясной погодѣ. Резолюція и Дисковери вышли за 26  
 лѣтъ назадъ точно въ тотъ же день изъ сего залива, и  
 имѣли одинакое съ нами плаваніе, т. е. въ Макао.

По прибытіи нашемъ въ Пешропавловскъ приказалъ  
 я свезти хронометры на берегъ въ домъ Коменданша. За  
 симъ домомъ находилось открытое мѣсто, гдѣ Г. Горнеръ  
 могъ каждой день брать удобно высоты соотвѣстственные  
 для повѣренія хода хронометровъ. При отходѣ нашемъ  
 4 го Октября опредѣленъ ходъ оныхъ, слѣдующій.

Суточное медленіе N 128 составляло 21", 62;

Суточное ускореніе Пеннингтона - 24", 50.

Сравненіе хронометровъ скоро показало однако столь  
 примѣтную перемену въ ихъ ходѣ, что мы съ Г. Горне-  
 ромъ рѣшились принять для нихъ новой ходъ, которой и  
 постановленъ + 21" и - 21". Сія переменна произведена  
 Октября 12 го дня, когда N 128 показалъ болѣе Гринви-  
 ческаго средняго времени 5 час. 9 мин. 33", а Пеннингто-  
 новъ менѣе 1 час. 21', 11" 5. Какъ часныя наблюденія,  
 произведенныя на морѣ, такъ и маловажная погрѣшность



1805 годъ хронометровъ, оказавшаяся по прибытіи въ Макао, удостоверяли насъ, что мы постановили ходъ хронометровъ довольно справедливо. (\*).

Изъ великаго множества меридіанныхъ и около меридіанныхъ высотъ солнца, измѣренныхъ Г. Горнеромъ во времени прикрашной бытности нашей въ Пешропавловскомъ портѣ, опредѣлена сѣверная ширина Кошки, т. е. низменнаго мыса, составляющаго сѣверную сторону порта, - - - - - 53°, 00', 10".

Западная долгота взятыми мною и Г. Горнеромъ многими лунными расстояніями - - - - - 201°, 12', 15".

Истинная долгота оной, опредѣленная Капитаномъ Кингомъ и Астрономомъ Байли есть - - - - - 201°, 16', 19", 5".

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено среднимъ числомъ посредствомъ пяти разныхъ компасовъ, направленныхъ на три особенные предмета 5°, 21' восточнѣ; азимуты сихъ трехъ пунктовъ опредѣлены взятыми расстояніями солнца.

Въ Авачинской губѣ найдено склоненіе посредствомъ азимутовъ и амплишудовъ солнца среднимъ числомъ 5°, 39', 00" восточ.

(\*) Малой Арнольдъ Н. 1856 остановился нечаянно въ бытность нашу въ Пешропавловскѣ и сдѣлался вовсе неупотребительнымъ.

Инклинагоріумъ нашъ повредился во время свирѣп-1805 годъ ствовавшаго въ 1 ой день Октября Тифона столько, что Октябрь. Г. Горнеръ почиталъ оной неспособнымъ больше къ употребленію, какъ то прежде уже упомянуто; почему наблюденія надъ наклоненіемъ магнитной стрѣлки и учинены только въ первую бытность нашу въ Пешропавловскѣ. Г. Горнеръ нашелъ оное = 63°, 32 сѣверное. Капитаномъ Кингомъ найдено здѣсь наклоненіе 63°, 5', 00" сѣверное.

Среднее изъ многихъ наблюденій, произведенныхъ въ Пешропавловскомъ портѣ, показало прикладной часъ, т. е. время полныхъ водъ при новолуніи и полнолуніи, 4 часа 20 минутъ. Величайшая разность высокихъ и низкихъ водъ составляла 6 фузовъ. Вѣтры дѣйствовали какъ на время произхожденія приливовъ, такъ на возвышеніи оныхъ безпорядочно. При южныхъ вѣтрахъ вода въ заливѣ возвышалась, а при сѣверныхъ понижалась.



## ГЛАВА VIII.

### О НЫНѢШНЕМЪ СОСТОЯНІИ КАМЧАТКИ.

Введение. — Описание Петропавловскаго порта и окружности онаго. — Плодоносная почва земли внутренней Камчатки. — Причины, почему терпѣли до нынѣ недоспашокъ въ естественныхъ произведеніяхъ. — Образъ жизни Россіянъ въ Камчаткѣ. — Они терпяшъ нужду во всѣхъ жизненныхъ потребностяхъ, даже въ соли и хлѣбѣ. — Надежда снабдила Камчатку солью на нѣсколько лѣтъ. — Необходимость отправленія искусныхъ врачей въ Камчатку. — Благонамѣренныя перемѣны въ разсужденіи Камчатскихъ Офицеровъ. — Недоспашокъ строеваго лѣса въ окружности Петропавловска. — Переселенные въ Камчатку земледѣльцы упражняющіяся мало въ хлѣбопашествѣ; отъ чего сіе происходитъ? — Малочисленность женскаго пола и вредныя отъ того послѣдствія. — Описание Камчадаловъ, ихъ жилищъ и судопроизводства; обязанности Тоіоновъ и Есауловъ. — Поголовный ясакъ; ошмѣненіе онаго по послѣдней ревизіи. — Существовавшій до сего образъ торговли; новое въ производствѣ оной раз-

поряженіе въ пользу Камчадаловъ. — Необходимость попеченія о возможномъ благосостояніи Камчадаловъ. — Важность выгодъ, доспавляемыхъ ими. — Добрыя ихъ свойства.

Трикрапная бытность моя въ Камчаткѣ въ 1804 и 1805 годѣ 1805 годахъ продолжалась болѣе трехъ мѣсяцовъ; а по-Октябрь. тому и будущъ, можешъ бытъ, ожидаешъ отъ меня нѣкоторыхъ подробныхъ извѣстій о сей странѣ. Я буду однако говорить здѣсь единственно о нынѣшнемъ состояніи Камчатки; ибо она уже многими и весьма подробно описана. Сочиненія Крашенинникова и Штеллера извѣстны довольно и переведены почти на всѣ Европейскіе языки; двѣ главы Капитана Кинга въ Куковомъ путешествіи даюшъ столь хорошее понятіе о сей странѣ, что не оставляющъ ничего желать болѣе. И такъ я намѣренъ не повторять сказаннаго уже ими, а во всѣхъ случаяхъ на нихъ только ссылаюсь, и помѣстивъ здѣсь общія примѣчанія о нынѣшнемъ и возможномъ будущемъ состояніи Камчатки съ приведеніемъ важнѣйшихъ перемѣнъ, въ продолженіи прицати послѣднихъ годовъ происшедшихъ. При семъ долженъ увѣришь могущихъ подозрѣвать меня въ пристрастіи къ сей мало хвальной землѣ, что я не привожу и не утверждаю ничего такого, въ чемъ бы не былъ самъ свидѣтелемъ, или чего не почерпнулъ бы изъ достоверныхъ источниковъ, имѣвъ къ тому весьма удобные случаи. Если же покажешъ кому повѣсшваніе мое слишкомъ пространнымъ, или что либо

Часть II. 31



1805 годъ очень маловажнымъ, предъ шаковымъ извиняюсь шѣмъ, Октябрь, что примѣчанія мои касаются предмета, кошорымъ занимался я за долго еще до предпріятія сего путешествія, и кошорой сопрягается съ выгодами моего опечесства; для чего и несправедливо было бы, естли бы не сообщилъ я своего мнѣнія чистосердечно, наипаче же въ Царствованіе правдолюбиваго Александра Іго, и не объявилъ бы о состояніи Камчадаловъ, о поступкахъ Россіянъ съ оными, о мѣрахъ, принятыхъ къ приведенію Камчапки въ лучшее состояніе, и о тѣхъ, кои еще приняты бытъ могутъ. Буде возражать спануть, что Камчапка никогда не можетъ достигнуть до такого благосостоянія, каковаго ожидаю, то въ защищеніе себя скажу, что усердіе и доброжелательство, естлибъ и погрѣшали, то всегда суть проспишительныя погрѣшности. Впрочемъ я готовъ подвергнуться всякому упреку, когда только описаніе мое Камчапки возможно бытъ въ послѣдствіи поводомъ къ облегченію обитателей страны сей, и къ опшращенію трудностей, преносимыхъ пребывающими въ оной по обязанностямъ службы. Въ одномъ только я прошу снисхожденія у читателей, и именно въ несохраненіи, можетъ бытъ, строгого порядка, въ каковомъ общія мои примѣчанія однѣ за другими слѣдуютъ.

Не имѣющій свѣдѣній въ повѣствованіяхъ о сихъ Россійскихъ владѣніяхъ, при первомъ взглядѣ своемъ на Петропавловскій портъ почелъ бы его за колонію, поселенную только за нѣсколько лѣтъ и оныя уже опшавляемую. Здѣсь не видно ничего, чтобы могло заставить помыслишь, что издавна мѣсто сіе населяютъ Европейцы.

Заливъ Авача и другіе при, къ нему прилежащіе, совершенно пусты. Прекрасной рейдъ Петропавловскаго порта 1805 годъ Октябрь, не украшается ни одною лодкою. Смотри на пошнущее въ портъ прехмачтовое судно (\*) не лзя не привести себя на память, что за пятнадцать лѣтъ до сего начальникъ многотрудной Экспедиціи для астрономическихъ и географическихъ наблюденій Биллингсъ ходилъ на немъ, имѣлъ здѣсь свое пребываніе, и что за пятьдесятъ пять лѣтъ прежде его славный *Берингъ* опшправился изъ сего мѣста въ путешествіе для опшкрышій; но нынѣшнее состояніе сего судна и двухъ вышнущихъ на берегъ байдаръ, гдѣ оныя находясь уже многіе годы, напоминаетъ, что чрезъ шолкое время мореплаваніе сей колоніи находишь еще въ совершенномъ дѣшствѣ.

Берега Петропавловска покрыты разбросанною вонючею рыбою, надъ кошорою голодные собаки грызутся за согнивающіе опшашки, что представляетъ видъ крайнѣ опшрашительный. По выходѣ на берегъ шщечно будешь искать сдѣланной дороги или даже какой либо удобной спези, ведущей къ городу, въ коемъ не находишь

(\*) Оно названо Слава Россіи. Имъ командовалъ прежде Биллингсъ, а потомъ нынѣшній Вице-Адмиралъ Сарычевъ. По окончаніи Экспедиціи возвратились Офицеры назадъ сухимъ путемъ, большая же часть служителей переведена въ Охотскъ. Сіе судно пошнуло скоро послѣ, по недостаточному за онымъ присмотру, въ Петропавловскомъ портѣ. На немъ, бывшемъ тогда въ весьма хорошемъ состояніи, могли бы удобно предпріяшь путь въ Бальшійское море. Каперъ, другое къ Биллингсовой Экспедиціи принадлежащее судно, служило и въ наше время еще Пакетбошомъ между Камчакою и Охотскимъ.



1805 годъ глазъ ни одного хорошо построеннаго дома. Оный состо-  
 Октябрь. итъ изъ бѣдныхъ, по большей части разрушающихся хи-  
 жинъ, изъ сушенъ для рыбы (балаганами шамъ назы-  
 ваемыхъ) и изъ юртъ, въ которыхъ онъ нечистоты и  
 сырости воздуха люди, такъ сказать гниютъ. Около  
 его нѣтъ ни одной зеленѣющей хорошей равнины, ни  
 одного садика и ни одного порядочнаго огорода, кои пока-  
 зывали бы слѣды земледѣлыванія. Мы видѣли только  
 около 10 коровъ, пасущихся между домиками. Въмѣсто мо-  
 стовъ чрезъ источники, текущіе съ ближайшихъ горъ  
 въ долину города, покладены одни бруссы, по которымъ  
 переходить должно съ осторожностію. Множество ямъ,  
 вырытыхъ собаками для своего ночлега и отъ скрывшія  
 себя отъ камаровъ, дѣлаютъ ходьбу въ тѣмнотѣ совсѣмъ  
 невозможною, или по крайней мѣрѣ весьма опасною. Въ  
 первые предметы, представляющіеся зрѣнію въ Петропав-  
 ловскѣ. Большую часть жителей сего города составляютъ  
 солдаты, которыхъ днемъ дома не бываетъ; а потому, ходя  
 нѣсколько часовъ по Петропавловску, не лзя увидѣть  
 ни одного человѣка. Но если и покажется кто изъ  
 оныхъ; то въ блѣдномъ истощенномъ лицѣ его не можно  
 признавъ собрата героев *Рилника* и *Треби*. Таково  
 состояніе славнаго Петропавловска, важнѣйшаго мѣ-  
 ста въ цѣлой Камчаткѣ (\*). И Россія владѣетъ болѣе 100

(\*) Въ 1779 году Петропавловскъ находился, кажется, не въ  
 лучшемъ состояніи. Капитанъ Кингъ говоритъ объ немъ  
 слѣдующими словами: наконецъ мы увидѣли къ NNO на  
 узкой оконечности земли нѣсколько бѣдныхъ деревянныхъ  
 домиковъ и коническихъ хижинъ, числомъ около 30, кои

лѣтъ уже сею Областію, которая могла бы сдѣлаться 1805 годъ  
 довольно важною, если бы захотѣли искать въ ней Октябрь.  
 всѣхъ выгодъ, кои она безспорно обѣщаетъ и кои до сего  
 были презираемы.

Чрезмѣрное опдаленіе Камчатки отъ главныхъ мѣстъ  
 и благоустроенныхъ странъ Россіи, и наслоящаяся на бѣд-  
 ность сущъ виною, что объ ней разпространилась слиш-  
 комъ худая слава. Даже самое имя Камчатки выговари-  
 вается со страхомъ и ужасомъ. Всякой представляетъ  
 себѣ, что область сія есть царство холода и голода или  
 однимъ словомъ, совершенной бѣдности во всѣхъ видахъ,  
 и что долженствующій жить шамъ лишентъ всякой фи-  
 зической и нравственной опрады. Почти такъ заспавля-  
 ютъ думать о томъ разныя описанія Камчатки; что  
 подтверждаются и изустными повѣствованіями тѣхъ,  
 которыхъ судьбою предопредѣлено было вступить въ ея  
 предѣлы, проживъ шамъ съ горестію нѣсколько лѣтъ, и,  
 возвратившись послѣ въ Россію, съ ужасомъ воспоминавъ  
 о претерпѣнныхъ бѣдствіяхъ. Не одинъ предразсудокъ, но  
 и самое дѣло великъ почиатъ жестокимъ жребіемъ,  
 если суждено кому провести въ Камчаткѣ многіе годы.  
 И суровой Камчатской уроженецъ нуждается во многомъ;  
 коково же должно быть то для человѣка, наслаждавшаго-  
 ся всѣми удобностями жизни.

Великое опдаленіе Камчатки не можетъ однакожъ

не взирая на уваженіе, которое мы хотѣли имѣть къ Рос-  
 сійскому острогу, по положенію его должны были принять  
 за Петропавловскъ. Смори Кука 3-е путешествіе 3-я  
 часть въ подлинникѣ стр. 184.



1805 годъ бысть довольною причиною, что оставляющъ ее въ ша-  
 Октябрь. комъ бѣдственномъ состояніи. Оно не есть непобѣдимая  
 препона. Портъ Джексонъ въ новой Голландіи, на переходъ  
 къ коему изъ Англіи употребляется не менѣе 5ти мѣся-  
 цевъ, не взирая на сіе отдаленіе, сдѣланъ въ 20 лѣтъ изъ  
 ничего цвѣтущею колоніею. Климата Камчатки не лѣзя  
 сравнивать съ Климатомъ новаго южнаго Валлиса; но въ  
 Европейской Россіи есть много обласей, климатъ кошо-  
 рыхъ ничѣмъ не лучше Камчатскаго; однако оныя насе-  
 лены и благоустроены. Одни только мѣста, лежащія  
 близъ моря, признаются не совсѣмъ безплодными по  
 причинѣ частыхъ тумановъ и мѣлкихъ дождей. Такъ  
 утверждаютъ, и сіе кажется вѣроятнымъ, хотя на  
 самомъ дѣлѣ и неиспытано, дѣйствительно ли это  
 справедливо. Жившіе же многіе годы во внутренно-  
 сти Камчатки единогласно увѣряютъ, что климатъ сѣ-  
 верной Камчатки, а наипаче средней, гораздо преимуще-  
 ственнѣе климата южной ея части. Близъ Верхнекамчат-  
 ска и по берегамъ рѣки Камчатки почва земли вообще очень  
 плодородна. Продолжительная зима не можетъ препятст-  
 вовать земледѣльству. Она господствуетъ столько же и  
 въ сѣверныхъ обласяхъ Европейской Россіи и Сибири,  
 но прозябаніе совершается въ оныхъ такъ успѣшно, что  
 не взирая на короткое лѣто, созрѣваетъ хлѣбъ разнаго  
 рода. Въ средней Камчаткѣ растутъ хлѣбъ, и много раз-  
 личныя огородныя овощи. Но для чего не сѣютъ жита и  
 не разводятъ огородныхъ овощей тамъ столько, сколько  
 потребно для жителей и военныхъ, о томъ буду имѣть  
 случай объявить ниже. Даже и около Петропавловска

климатъ не такъ суровъ, каковымъ признаютъ его. Час- 1805 годъ  
 пые туманы, препятствующіе будто бы ращенію огород- Октябрь.  
 ныхъ овощей, служатъ только предлогомъ, къ коему при-  
 бѣгаютъ нерадивые, сдѣлавшіеся неспособными къ тру-  
 дамъ отъ неумѣреннаго употребленія горячаго вина. Офи-  
 церы Петропавловскаго гарнизона имѣютъ огороды, въ  
 коихъ, кромѣ гороху и бобовъ, родятся разныя нужныя  
 для стола овощи, и при томъ столько, что они были  
 въ состояніи снабдить и насъ оными достаточнo. Инакъ  
 ели въ двухъ или трехъ огородахъ родятся овощи;  
 то явно, что каждой жителя или солдата могъ бы  
 садить капусту, рѣпу, редьку, хренъ, чего по сіе вре-  
 мя еще не заводятъ, и запасаться оными столько, чтобы  
 предохранить себя отъ цынгозной болѣзни, которая, по  
 недостатку овощей и свѣжей мясной пищи, обыкновенно  
 во время зимы оказывается.

Мнѣ кажется, что они не успѣваютъ въ семъ пошому,  
 что начинаютъ обрабатывать землю въ началѣ Іюля, отъ  
 чего сѣмена не прежде всходятъ какъ въ концѣ сего мѣся-  
 ца. Если бы прилѣжнѣйшій, не имѣя въ землѣ ни ма-  
 лѣйшаго недостатка, начиналъ свою работу въ Маѣ мѣ-  
 сяцѣ; то я никакъ не сомнѣваюсь, что онъ не только  
 могъ бы довольствоваться чрезъ все лѣто даже салатомъ,  
 редисомъ, огурцами и проч.; но и запастись бы горохомъ,  
 бобами и капустою, которая впрочемъ, какъ утверждаютъ,  
 кочней не приноситъ. Въ Авачѣ (оспрогъ или ма-  
 лая деревня при устьѣ рѣки Авачи) видѣлъ я небольшой  
 огородъ, въ коемъ въ Іюнь мѣсяцѣ уже зеленѣлъ и цвѣлъ  
 овощъ, въ которое время Петропавловцы, привыкшіе са-



1805 годъ дитъ въ Іюлѣ, о томъ еще и не думаютъ. Сей примѣръ Октябрь доказываетъ неосновательность ихъ обыкновенія. Препроводивъ въ Камчаткѣ въ 1804 и 1805 годахъ весь Іюнь, часть Іюля, цѣлой Августъ и Сентябрь, могу съ достовѣрностію утверждать, что въ сіи четыре мѣсяца было тамъ столько же ясныхъ дней, сколько и въ другихъ мѣсяцахъ, имѣющихъ подобное положеніе. Туманы случались правда не рѣдко, но онымъ подвержены бывають и прочія сѣверныя обласи Европейской Россіи. Чрезъ весь Іюнь продолжалась хорошая и теплая погода, каковая только бытъ можетъ въ странахъ лучшаго климата. Въ семъ мѣсяцѣ обнажились даже и горы отъ снѣга, земля вездѣ разшаила; однако живущіе въ Петропавловскѣ все думали еще, что рано принимаются за заступъ. Ничто не удерживаетъ ихъ отъ того, кромѣ вкоренившагося предразсудка, отъ котораго не совсѣмъ свободны и Господа гарнизонные Офицеры, хотя они впрочемъ и заслуживають похвалу, подавая полезный примѣръ къ разведенію огородовъ.

„Въ половинѣ Маія (\*), говоритъ Канишанъ Кингъ „въ шествіи Куковомъ путешествіи, собрали мы много „дикаго чеснока, (черемши), селлери и крапивы для служителей.“ Ипакъ естли въ половинѣ Маія уже производитъ природа сама собою много разсѣній; то я думаю, что въ семъ мѣсяцѣ можно начинать обрабатывать и огороды, а не двумя мѣсяцами позже, какъ то введено въ

(\*) Резолюція и Дисковери пришли въ Камчатку 28 го Апрѣля по новому или 17 го Апрѣля по старому штилю.

обыкновеніе. Безспорно, что привычка и вкоренившійся 1805 годъ предразсудокъ побѣждаются трудно; однакожъ то, что Октябрь трудно, не есть еще не возможно (\*). Въ Камчаткѣ можно бы жить столько же хорошо или еще и лучше, нежели во многихъ другихъ провинціяхъ Россіи. Надлежитъ только принять мѣры, совсѣмъ разныя отъ прежнихъ. Бдительное и совѣстное исполненіе начертаній, относящихся до благоустройства и управленія Камчатки, есть при томъ предметъ важнѣйшій. Успѣхъ въ ономъ по чрезмѣрной отдаленности однакожъ весьма труденъ. За нѣсколько лѣтъ назадъ зналъ я Камчатку изъ описаній, большею же частію и изъ успѣшныхъ извѣстій, которыя не рѣдко бывають вѣрнѣ напечатанныхъ, и основываясь на томъ, сообщилъ объ оной письменно мое мнѣніе. Теперь, видѣвъ страну сію собственными глазами, признаюсь безприспартно, что сужденіе мое нашелъ я совершенно справедливымъ. Къ несчастію случилось мое и предвѣщаніе, послѣдствія коего я опасался. Камчадалы подверглись въ 1800 и 1801 годахъ повальной болѣзни и всѣ почти вымерли.

Прежде, нежели начну говорить о Камчадалахъ, не излишнимъ почишу упомянуть кратко объ образѣ жизни Россіянъ въ Камчаткѣ. Сіе обстоятельство откроетъ причины господствующей тамъ великой смертности, которая и въ многочислѣннѣйшихъ городахъ, гдѣ царствуютъ роскошь и сладострастіе, не бывають большею. Офицеры, духовные, купцы и солдаты не различествуютъ почти ни чѣмъ между собою въ образѣ ихъ жизни. Имѣю-

(\*) Даже анисъ родится тамъ безъ всякаго присмотра.



1805 годъ щій болѣе другихъ денегъ не можетъ ничего купить за Октябрь. Оныя; а потому и принужденъ жить одинаково съ прочими. Таковая шрудная жизнь не разспроиваетъ однако строгаго военнаго порядка. Россійскій солдатъ, привыкшій ко всѣмъ шрудностямъ, переноситъ равнодушно Камчатской во всемъ недоспашокъ. Онъ не думаетъ объ удобносшяхъ жизни и почитаетъ свой жребій тогда только жестокимъ, когда поступаютъ съ нимъ крайнѣ шрого или шерпишъ несправедливосшь и угнѣшеніе по службѣ. Сверхъ того предосшавляютъ имъ способъ къ пріобрѣшенію такого доспашка, каковаго не имѣютъ и Офицеры; нѣкошорые изъ солдатъ владѣютъ даже собственными домами и находяшся въ лучшемъ состояніи. Имъ позволяютъ во время зимы, когда не употребляютъ они по службѣ, перевозитъ казенныя и паршикулярныя шяжесши, ходитъ на звѣриную ловлю, посредшвомъ коей пріобрѣшаетъ одинъ солдатъ въ зиму отъ 300 до 500 рублей. Жалко, что при шаковыхъ деньгахъ не могутъ они ничего купить кромѣ вина горячаго, на кошорое по дороговизнѣ и неумѣренному употребленію скоро истощеваютъ пріобрѣшенное. Холодная ихъ жизнь много къ сему способшвуетъ. Нѣтъ сомнѣнія, что они, еслибы возможно было женитъся, могли бы въ супружесшвенномъ состояніи располагать хозяйшвеннѣ своими деньгами. По прибышій нашемъ въ Пешропавловскъ скоро примѣтили мы великую перемѣну въ одѣяніи шамошнихъ жителей, а особливо женскаго пола. Камчатку можно было бы удобно снабжать всемъ съ изобиліемъ, если бы посылали шуда ежегодно одинъ корабль изъ какого либо Евро-

пейскаго Россійскаго порша. Цѣны всѣхъ нужныхъ вещей 1805 годъ понизились бы многими сотнями проценшовъ. По прибы- Октябрь. шии нашемъ вдругъ упала цѣна кизлярской водки съ 20 пи на 6 рублей за шшофъ, сахара съ 7 ми на 1½ рубля за фуншъ. Мѣсша сѣверовосшочной Сибири могли бы въ шакомъ случаѣ получать изъ Пешропавловска нѣкошорые шовары, а особливо иношпранные, гораздо удобнѣе и дешевлѣ, нежели какъ шо производитъся нынѣ досшавленіемъ оныхъ шполь дальнимъ и шруднымъ сухимъ пушемъ. Доказашельшвомъ сему можетъ служить шо, что изъ привезенныхъ нами въ Камчатку шоваровъ на щепъ Американской Компаніи ошправлены многіе скоро въ Охоскскъ для продажи. Крайнѣ шрудный и съ великими издержками сопряженный перевозъ нужныхъ вещей изъ областей Европейской Россіи въ Охоскскъ, а ошшуда въ Камчатку, былъ до сего единшвенною причиною, что несчастные жители сей провинціи шерпѣли и шерпятъ крайнѣ недоспашокъ не только въ вещахъ, ошносящихся до удобносши, но даже и въ необходимыхъ жизненныхъ пошребносшяхъ. Находясь въ шакомъ бѣдномъ состояніи имѣютъ они сильнѣйшую предъ людьми другихъ шпранъ наклонносшь къ горячимъ напишкамъ; но она имъ и просшительнѣе. Купцы спараютъся пипашъ ее всячески и возвышашъ цѣну на горячіе напишки. Камчатской житель, пріобрѣвшій съ шрудомъ и опасносшію деньги, чувствуетъ ихъ излишество. Единшвенное средство освободитъся отъ сей шяжесши, при крайнемъ во всемъ недосшашкѣ есть прібѣжище къ горячему вину. Онъ напиваетъся пьянъ со своими шоварищами и плашитъ равнодушно за шо 50



1805 годъ рублей и болѣе. Люди, не научившіеся чувствовать дру-  
Октябрь. гихъ удовольствій наипаче тому подвергаются, а особли-  
во въ шрудныхъ обстоятельствахъ. Мапрозы *Резолюціи*  
и *Дисковери* оказали такую же преклонность, не имѣвъ  
способа къ удовлетворенію оной. Капишанъ Кингъ объ-  
являетъ о томъ слѣдующими словами (\*): „Наши мапро-  
„зы привезли съ собою изъ Америки великое множество  
„пушныхъ шоваровъ и восхищались не мало высокою  
„цѣною, продавъ оные купцамъ въ Камчаткѣ на серебре-  
„ныя деньги; однако, не могли ни повеселиться въ прак-  
„тирахъ, ни купить табаку или чего либо другаго, ими  
„желаннаго, чувствовали излишество серебряныхъ руб-  
„лей сполько, что часто бросали оные съ презрѣніемъ  
„на палубѣ, какъ то я неоднократно самъ видѣлъ (\*).

Хлѣбъ и соль суть бесспорно такія вещи, въ кошо-  
рой не нуждается и послѣдній нищій въ Европѣ. Жители  
Камчатки и сего бѣднѣе. Они часто не имѣютъ ни хлѣба  
ни соли. Увеличенное число шамъ войска требуетъ и  
большаго количества хлѣба. Но какъ доставленіе муки  
крайне шрудно и дорого, то и выдается солдату полови-  
на только пайка, ему назначеннаго; за другую половину  
получаетъ онъ деньгами, но не по той цѣнѣ, каковая бы-  
ваетъ въ Камчаткѣ. Мука не привозится сюда купцами  
для продажи; пошому что, кромѣ шруднаго и дорогаго  
перевозу, повреждается на пути сполько, что причи-  
няется уронъ, а не прибытокъ; однако цѣну оной пола-  
гали при насъ за пудъ 10 рублей. Напитки напрошивъ

(\*) Смори прешее путешествованіе Кука страницу 368 прешей  
части.

шого доставляютъ скорый оборотъ и надежную выгоду. 1805 годъ  
Поелику солдатъ не имѣетъ никогда возможности ѣсть Октябрь.  
мяса; то и слѣдовало бы давать ему по крайней мѣрѣ  
муки и крупы паякъ полной, ошъ кошораго по недоста-  
ку въ прочей пищѣ и по худобѣ муки (\*) вѣрно ничего  
оспаваться не будетъ, того болѣе у семейнова имѣющаго  
дѣшей болѣе женскаго полу (\*\*). Въ рыбѣ не терпятъ  
онъ правда никакого недостатка, которая во время лѣта  
составляетъ здоровую и вкусную пищу, но зимою упо-  
ребляется сушеная безъ всякаго приговшенія. Въ семь  
видѣ называютъ ее въ Камчаткѣ *Юколою*. Она не очень  
пишательна, но, будучи хорошо приготовлена, дѣлается  
ошмѣнно вкусною. Однакожъ всегдашнее употребленіе  
Юколы безъ всякой приправы должно быть вредно здо-  
ровью.

Недостатокъ въ соли превосходитъ даже и недоста-  
токъ самой муки. Сдѣланный по прибытіи нашемъ кому  
либо подарокъ, состоявшій изъ нѣсколькихъ фуншовъ

(\*) Мука привозится въ Камчатку въ коженныхъ мѣшкахъ,  
въ коихъ на дальномъ пути ошъ влажности сваливается  
въ комья, ошъ чего и не выходитъ оной при печеніи пол-  
наго количества. Мы употребляли такую муку сами въ  
Камчаткѣ, почему и узналъ я точно, что ошъ каждаго  
мѣшка, вѣсомъ во 150 фуншовъ, терялось всегда ошъ 15  
до 20 фуншовъ, хотя комья были и разбиваемы. Японцы,  
которые пекли для насъ изъ таковой муки въ Нангасаки  
хлѣбъ, поступали съ меншею бережливостію, нежели на-  
ши пѣкари. Они возвращали намъ обратно ошъ всякаго  
мѣшка муки въ комьяхъ болѣе 30 фуншовъ.

(\*\*) Дѣшамъ мужескаго полу выдается провіантъ, а для дѣшей  
женскаго пола оный не положенъ.



1805 годъ соли, почитался важнѣйшимъ. Сколь ни велика наклон-  
Октябрь. ность Камчатскихъ жителей къ горячимъ напикамъ  
однако приносившіе намъ рыбу, ягоды и дичь, получивъ  
за то не много соли, изъявляли большую благодарность,  
нежели за вино горячее, котораго впрочемъ не давалъ я  
имъ почти вовсе. Естли бы не было недостатка въ соли  
и естли бы продавалась она не высокою цѣною, тогда не  
имѣли бы нужды ѣсть одну сушеную рыбу; соленая здо-  
ровѣе и сославляла бы пріятную перемѣну (\*); сверхъ  
того въ какой пищѣ не нужна сія необходимая приправа?

Солдаты получаютъ, на все, по одному фунту въ мѣсяцъ  
а нѣсколько сами вывариваютъ, но Камчадаламъ не даютъ  
нисколько. Близъ Петропавловска существовали прежде двѣ  
соловарни, доставлявшія для всей Камчатки соли доволь-  
ное количество; но оныя многіе годы уже находятся въ за-  
пущеніи. Можетъ быть, что доставленіе сухимъ путемъ  
кошловъ и всего къ тому принадлежащаго, признано  
слишкомъ затруднительнымъ, и такъ еще многіе годы  
пройдутъ пока Камчатка будетъ снабжена солью. Въ  
разсужденіи сего предмета сдѣлали мы также великое  
для Камчатки благодѣаніе. Прежде упомянуто, что Япон-  
ское правительство подарило намъ при отбытіи изъ  
Нагасаки около 1000 пудъ соли. Все сіе количество,  
выключая около 200 пудъ, удержанныхъ мною для нашего  
продовольствія, оставлено въ Камчаткѣ, такъ что каждой

(\*) Чтобы не ѣсть всегда сухой рыбы, то для перемѣны ква-  
сятъ оную на зиму, отъ чего она почти сгниваетъ; од-  
накожь, не смотря на сіе и на весьма дурной запахъ, ѣ-  
дятъ ее ради перемѣны хотя и со вредомъ своего здоровья.

жители снабженъ чрезъ то достаточно почти на три 1805 годъ  
года. Сія соль поспѣла была раздѣлена между жителями Октября.  
и при томъ приняты мѣры, чтобы купцы, какъ един-  
ственные, тамошніе капиталисты, не могли покупать  
болѣе соли, кромѣ нужной для собственнаго употребле-  
нія; ибо въ противномъ случаѣ возвысили бы они цѣну  
до того, чтобы могли получить барыша отъ 1000 до  
2000 процентовъ (\*). Ближайшіе къ Петропавловску жи-  
тели получили слѣдовавшее имъ по раздѣленію количе-  
ство соли немедленно; но отдаленнѣйшіе должны были  
дожидаться зимняго пуши для перевоза оной. При семъ  
не могу я никакъ умолчать и не отдать справедливой  
похвалы своимъ служителямъ, которые оказали величай-  
шее безкорыстное принятіемъ истиннаго участія во жре-  
біи своихъ собратьевъ, живущихъ въ Камчаткѣ. По полу-  
ченіи нами соли въ Японіи, объявилъ я имъ, что Офице-  
ры не хотятъ взять изъ оной своей доли; а потому  
принадлежитъ имъ однимъ все количество; „вы знаете  
„сказалъ я, что можете продать ее въ Камчаткѣ высокою  
„цѣною и получить для себя значной прибытокъ; однако,  
„не взирая на то, надѣюсь я твердо, что вы ропшете не  
„будете, естли отдамъ я всю соль Камчатскому Губер-  
„нашору, для раздѣленія оной между тамошними жителя-  
„ми, которые претерпѣваютъ въ ней крайнюю нужду; ни  
одинъ изъ нихъ не попрошиворѣчилъ; всѣ единогласно  
отвѣчали: „мы на сіе охотно соглашаемся, бѣдные Камчат-

(\*) Въ другихъ Россійскихъ областяхъ продается соль отъ каз-  
ны не выше 1 копейки за фунтъ; но въ Камчаткѣ стоитъ  
оной 1 фунтъ нерѣдко 100 и 150 копѣекъ.



1805 годъ „скіе жили долго корабля Надежды не забудушь; они Октябрь. „станушь вѣрно напоминать объ насъ съ благодарностію „а сего для насъ уже и довольно.“ Кромѣ такого знашнаго количества соли оставлено мною въ Камчаткѣ около 75 пудъ крупы сарачинской.

По недостатку въ хлѣбѣ и соли можно уже судить какую нужду должны претерпѣвать Камчатскіе жители въ прочихъ жизненныхъ потребностяхъ. Только въ одной водкѣ недостатокъ никогда не бываетъ, какъ выше упомянуто; а въ сахарѣ и чаѣ рѣдко. Я намѣренъ означить здѣсь цѣны товаровъ, привозимыхъ въ Камчатку изъ Охотска, которыхъ однако и за великія деньги получить иногда невозможно. Ведро весьма худой фруктовой водки стоило до прибытія нашего 160, слѣдовательно шпофъ 20 рублей (\*). Сія цѣна не давно была утверждена, прежде продавалось ведро горячаго вина свыше 300 рублей какъ по показано въ донесеніи Губернатора Генерала Кошелева къ Государю Императору (\*\*). Фунтъ сахару стоить обыкновенно отъ 4 до 5, но часто платили и по 7 рублей; фунтъ коровьяго масла 1½ рубля, мыла и свѣчъ рѣдко ниже 2 хъ рублей; а табакъ до 5 руб-

(\*) По представленію моему взято было для Камчатки и Кадьяка изъ Ревеля 1000 ведеръ чистаго водочнаго спирта, коимъ смѣшанный пополамъ съ водою, былъ для пищи довольно крѣпокъ. Ведро онаго стоило въ Ревелѣ 4 рубля; но въ Камчаткѣ продали по 48 рублей, и сія цѣна найдена столь низкою, что все количество разкуплено въ короткое время.

(\*\*) Зри мѣсяцъ Май Санктпетербургскаго журнала 1804 года.

лей; прочія необходимыя въ хозяйствѣ потребности про- 1805 годъ даются въ соразмѣрной дороговизнѣ (\*); но при всемъ Октябрь. томъ самонужнѣйшія потребности и съ деньгами рѣдко достать можно. Ромъ, французская водка, виноградное вино, кофе, пряности, уксусъ, горчица, деревянное масло, сарачинское пшено, хорошая пшеничная мука, коровье масло и другія симъ подобныя вещи, копорыя и въ самобѣднѣйшемъ городкѣ Россіи продаются, не привозятся никогда въ Камчатку для продажи; сукна и другихъ матерій для плащя, выключая толстый холстъ, шелковые плашки и синюю китайку, нѣтъ вовсе. Офицеры выписываютъ обыкновенно для себя сукно и все прочее, принадлежащее къ мундиру, изъ Иркутска, что обходится имъ весьма дорого.

Черной хлѣбъ и рыба безъ всякой приправы, безъ уксусу, хрѣну, перцу и даже безъ соли сославляютъ все, что какъ Офицеръ, такъ и солдатъ спавятъ на столъ свой. О перемѣнѣ въ пищу и помышлять не можно! Но къ чему не привыкаетъ здоровой Россійской солдатъ. Когдажъ онъ боленъ, то въ какомъ бѣдственномъ, безпомощномъ, находится онъ тогда положеніи! Нѣтъ ни врачей, ни лѣкарствъ, ни здоровой пищи! Какъ можешь онъ въ такомъ состояніи даже и при малыхъ болѣзняхъ избавляться отъ смерти! Намъ извѣстно уже изъ шрешьяго путешествія Кука, въ какихъ обстоятельствахъ нашелъ онъ гарнизонъ

(\*) Въ 1786 году стоилъ даже въ Охотскѣ, гдѣ жизненные потребности гораздо дешевле, нежели въ Камчаткѣ, одинъ пудъ коровьяго масла 30 рублей, пудъ крупы 7, пшеничной муки 10 рублей. Зри путешествіе Гна Сарычева. Спран. 42. первое изданіе.



1805 годъ Пепропавловской и шамошнюю больницу! Капитанъ Кингъ Октябрь. говоришь о томъ слѣдующее: „По прибытіи нашемъ въ Пепропавловскъ нашли мы Россійскую больницу въ бѣдственнѣйшемъ состояніи. — Всѣ солдаты спра- дали болѣе или менѣ цынгонною болѣзнію. Многіе одержимы были сею болѣзнію въ высочайшей степени, прочіе жители Пепропавловска находились не въ луч- шемъ положеніи, а наипаче пріятель нашъ сержантъ, на копоромъ въ короткое время оказались опаснѣйшіе знаки сей болѣзни, что, вѣроятно, произошло отъ не- умѣреннаго употребленія горячаго вина, отъ насъ имъ полученнаго. Капитанъ Клеркъ поручилъ всѣхъ ихъ попеченію нашего лѣкаря и приказалъ снабдить его кислотою капустою и солодомъ для варенія прошивоцын- гоннаго пива сколько возможно достаточнѣе. По возвра- щеніи нашемъ изъ Большерѣцка удивились мы не мало, примѣшивъ во всѣхъ великую перемену. Почти каждой оказался совершенно освободившимся отъ болѣзни, что приписывалъ нашъ лѣкаръ дѣйствию прошивоцынгонна- го пива“ (\*). Теперь не такъ худо. Мы нашли въ больницѣ только трехъ человѣкъ, изъ коихъ у одного помутилась жидкость въ глазахъ, другой имѣлъ на ногѣ рану, а третьяго болѣзнь была маловажная. Но большая часть жителей все подвергается цынгѣ во время продолжительной зимы. Изъ пяти человѣкъ, привезенныхъ мною для Компаніи, кои на пути нашемъ были со-

(\*) Зри въ подлинникъ третьяго путешествія Кука, стран. 231, изданіе въ 4.

вершенно здоровы, нашелъ я, по возвращеніи своемъ 1805 годъ изъ Японіи, только одного здороваго; прочія же чеш- веро спрадали цынгою въ высочайшей степени. Нынѣ присылають въ Камчатку лѣкарствъ довольное коли- чество, но оныя столь худы и находящійся путь лѣкаръ столь не искусенъ, что одна только край- ность можетъ понудить прибѣгать къ онымъ. Жители Пепропавловска долго не забудутъ Доктора Еспенбер- га, сдѣлавшаго имъ великую пользу во время прехкраш- наго нашего тамъ пребыванія. Онъ снабдилъ сверхъ сего Пепропавловскаго подлѣкаря нѣкоторыми нужными лѣкарствами, но сей не умѣлъ ихъ беречь; а можетъ быть и употребленіе ихъ было ему худо извѣстно. Хотя при Камчатскомъ баталіонѣ и находится хорошій лѣкаръ, котораго привозилъ Г-нъ Губернаторъ въ Пепро- павловскъ съ собою; но онъ живетъ всегда въ Нижнѣ- камчатскѣ; а пошому и можетъ быть полезенъ только для шамошняго мѣста. Въ прочихъ городахъ Камчатки опредѣлены подлѣкари. Пепропавловской какъ по искусст- ву, такъ и по поведенію своему человѣкъ весьма посред- ственной. Въ настоящемъ состояніи Камчатки не лзя и ожидать лучшаго. Какой искусной врачъ захочетъ промѣнять удобную жизнь на крайнѣ бѣдную? Чи- новники и Офицеры, посылаемые въ Камчатку должны переѣзжать 15000 верстъ и во многихъ мѣстахъ съ чрез- вычайною шрудностію. Путь отъ Якутска до Охотска не только шруденъ, но даже и опасенъ. Доставка са- мыхъ легкихъ товаровъ возвышаетъ цѣну на оныя мно- гими сотнями проценцовъ. Итакъ каждый, желающій



1805 годъ взявъ съ собою какія либо нужныя вещи въ Камчатку, Октябрь. принужденъ плащитъ за перевозъ столько, что оныя становящіяся чрезмѣрно дороги. Бѣдный Офицеръ беретъ съ собою самое необходимое, и въ весьма маломъ количествѣ; почему, еслии долженъ пребыть тамъ нѣскольکو лѣтъ, то и терпитъ во всемъ великую нужду. Всякой, посылаемый въ Камчатку, отправляется по неволѣ; имѣющій какія либо средства отъ сего избавившись употребляетъ къ тому все возможное; а потому и посылались по большей части въ Камчатку Офицеры обыкновенно худаго поведенія, но сіе нынѣ отмѣнено. Камчатка конечно не есть такое мѣсто, гдѣ Офицеръ худаго поведенія могъ бы исправиться. Онъ дѣлается тамъ еще хуже и преобращается въ угнѣтателя Камчатскихъ жителей. Для привлеченія въ Камчатку хорошихъ Офицеровъ, что необходимо нужно къ споспѣшествованію благонамѣреніямъ правительства, утвердилъ нынѣ Государь Императоръ по представленію Губернатора для каждаго посылаемаго Офицера слѣдующее: 1 е, Во все время тамошней бытности получать двойное жалованье. 2 е, За пяти лѣтнюю безпорочную службу предоставляется избирать полкъ по своей волѣ, но представя о томъ напередъ для утвержденія Государю Императору. Сіе благое поспашовленіе можетъ принести великую пользу. Худой Офицеръ, присланный въ Камчатку на неограниченное время, не имѣя никакой надежды выѣхать отсюда, ни мало не печется себя исправить. Дурные его поступки причиняютъ непрестанные непріятности начальнику и слава всей Націи можетъ въ такихъ отдаленныхъ краяхъ спра-

дать отъ таковыхъ людей, несущихъ имя Россійскаго 1805 годъ Офицера. О здѣшнихъ Лѣкаряхъ сказать можно почти тоже. Октябрь. Одного Лѣкаря для всей Камчатки недоспащно, и такъ не худо бы имѣть во всѣхъ мѣстахъ хорошихъ подлѣкарей, а двухъ или трехъ въ разныхъ мѣстахъ таковыхъ Лѣкарей, копорые со врачебнымъ искусствомъ своимъ соединяли бы познанія и въ другихъ наукахъ, ближайшихъ ко свѣденіямъ по ихъ должноти. Ревностной испытатель, не будучи глубокимъ ботаникомъ, минераломъ и химикомъ, занимаясь привлекающими его предметами, могъ бы сдѣлать открытія немаловажныя для наукъ и политическаго отношенія. Важнѣйшая обязанность врача долженствовала бы состоять въ томъ, чтобы развѣзжать по своимъ округамъ для подаванія вездѣ нужной помощи, а симъ самымъ было бы можно удобнѣе и скорѣе пріобрѣсть разныя свѣденія, касающіяся до естественнаго состоянія сей страны. Безспорно, что сіи люди, должествующіе провести въ Камчаткѣ по крайней мѣрѣ 4 года, заслуживаютъ, что бы опредѣлилъ имъ доспащное содержаніе; но еслии они будутъ усердными исполнителями своихъ обязанностей, что въ такомъ случаѣ нѣсколько 1000 рублей не будутъ употреблены напрасно. Опредѣляемыхъ для Камчатки врачей надобно отправлять сюда водою потому, что бы можно было имъ удобно взять съ собою всякое платье, мебель, книги, пособія, инструменты и другія не только нужныя, но и къ изобилію относящіяся вещи, копорыя необходимы для сохраненія въ тамошней странѣ здоровья, и всемъ симъ запасшися на все время своего пребывания. При переѣздѣ сухимъ путемъ сдѣлать того не



1805 годъ возможно; моремъ же сверхъ сей удобности, плаваніе около Капъ-Горна или мыса Доброй Надежды доставитъ каждому изъ нихъ случай видѣть страны, достойныя по многому любопытства, а наипаче для испытанія природы.

Прежде упомянуто уже, что собрано чрезъ добровольное подаваніе нѣсколько тысячъ рублей къ учрежденію больницы въ *Малкалѣ*, мѣстечкѣ, отстоящемъ на 200 верстъ отъ Пешропавловска, гдѣ находятся минеральные источники. Сіе благонамѣренное заведеніе безъ призрѣнія искуснаго врача и безъ нужныхъ пособій, коихъ совсѣмъ тамъ нѣтъ, не можетъ никакъ соотвѣтствовать своему назначенію.

Послѣ сего опустошенія возвращаюсь я опять къ повѣствованію о образѣ жизни Россіянъ въ Камчаткѣ. Выше сказано, что они претерпѣваютъ даже въ необходимыхъ потребностяхъ крайнюю нужду. Привыкшій къ изобилію во всемъ въ Европѣ долженъ чувствовать по въ полной мѣрѣ и почищать жестокою свою участь, которой худосы усугубляется и другими многими недостатками. Великая бѣдность домашняго состоянія не менѣе очевидна. Во всемъ Пешропавловскѣ находясь только два дома, отпичающихся нѣсколько отъ прочихъ. Въ одномъ жилъ при насъ Маіоръ Крупской, Комендантъ крѣпости, а въ другомъ два аршиллерійскихъ Офицера. Каждой изъ домовъ сихъ состоитъ изъ двухъ жилыхъ покоевъ, кухни, кладовой и прочее. Оба, а особливо домъ Комендантской, съ небольшою переменою и новою хорошею мебелью могли бы быть порядочными жилищами. Мебель госпинаго

покая составляли одна деревянная скамья, споль и два 1805 годъ или при разломанныхъ стула. Нѣтъ ни каменной посуды, Октябрь. ни спакановъ, ни бушелоковъ, ни другихъ подобныхъ пому споловыхъ приборовъ. Двѣ или три пары чайныхъ чашекъ, одинъ спаканъ, нѣсколько изломанныхъ ножей и вилокъ, и малое число ложекъ, составляли все имущество сихъ добрыхъ людей, которые были женаты. Болѣе всего было для меня жалко смотрѣть на ихъ окна, которыя не только не двойныя, что по тамошнему климату необходимо нужно для здоровья и удобности, но и очень худы. Спекла малыя, изъ разныхъ разбиныхъ кусковъ составленныя, худо защищаютъ отъ снѣга и холода. Я не могъ смотрѣть на малыхъ дѣтей безъ сердечнаго сожалѣнія. Мало странъ въ цѣломъ свѣтѣ, въ коихъ бы находились дѣти въ такомъ крайнѣ суровомъ положеніи. Естели родили и сполько достаточны, что могутъ имѣть корову, каковыхъ однако очень мало; по и тогда дѣтская пища состоитъ въ одномъ только молокѣ. Юкола и худой черной хлѣбъ составляютъ для ребенка 12 или 18 мѣсяцовъ грубую пищу, которая при малѣйшемъ болѣзненномъ припадкѣ угрожаетъ ему смертію.

Домы прочихъ жителей построены вообще худо и всѣ такъ низки, что зимою совсѣмъ покрываются снѣгомъ; предъ дверьми только прорываютъ дорогу и одни окна очищаютъ для свѣта. Снѣжная толща должна правда защищать отъ холода; но она, пренятствуя свободному проходу воздуха во кругъ дома, причиняетъ весьма нездоровую атмосферу въ покаяхъ. Сей вредной воздухъ и



1805 годъ нездоровая пища суть главнѣйшею виною блѣдности лицъ Октябрь. всѣхъ жителей не исключая и женщинъ въ цвѣтущей молодости. Построеніе дома въ Петропавловскѣ обходится весьма дорого. Вблизи нѣтъ вовсе спроеваго лѣсу; оной доставлять надобно изъ внутренности Камчатки верстъ за 60 или 70. Въ бытность нашу посланы были за лѣсомъ для казенныхъ строеній около 40 солдатъ съ однимъ Офицеромъ. Многія недѣли находились они въ отсутствіи, чтобы срубленной лѣсъ приплавить по быстрымъ рѣкамъ съ великою опасностію. Весь Петропавловской гарнизонъ занимается уже два года построеніемъ казармы для 10 или 12 человѣкъ; но все еще оное неокончано (\*). Вѣроятно, что со временемъ оставятъ деревянныя строенія и прибѣгнутъ къ кирпичамъ, какъ лучшему матеріалу. Если бы въ близости Петропавловска находилось изобиліе въ спроевомъ лѣсѣ; тогда ненужно было бы хотѣть строенія каменнаго. Но нынѣ кромѣ медленнаго, труднаго и опаснаго изъ дальнихъ мѣстъ доставленія, не сохраняютъ и не высушиваютъ бревенъ совершенно; а поному построенный съ великими издержками домъ скоро вѣшается и обваливается. Прикащикъ Американской компаніи въ Петропавловскѣ для принятія опънасть и сохраненія товаровъ построилъ предварительно небольшую кладовую, состоящую изъ нѣсколькихъ отдѣленій, длиною въ 7 сажень, и сіе строеніе стоило болѣе 10000 рублей. Въ самомъ Петербургѣ не стало бы оное никакъ выше нѣсколькихъ сотъ. Итакъ я полагаю, что

(\*) Новая церковь строится уже нѣсколько лѣтъ, и по послѣднимъ извѣстіямъ еще неокончена.

строить дома изъ кирпичей было бы удобнѣе и выгоднѣе. 1805 годъ У залива Тарейна находишься въ изобиліи лучшая глина, Октябрь. копорая употребляется нынѣ на дѣланіе печей въ Петропавловскѣ. Бѣдные жители сего города не имѣютъ никакихъ другихъ судовъ, кромѣ байдаръ, неспособныхъ къ перевозу тяжестей. Оныя и при мало крѣпкомъ вѣтрѣ не могутъ даже держаться и въ заливѣ; а поному перевозъ и малаго количества для печей глины сопряженъ съ безмѣрными трудностями и великою потерей времени. Хорошее съ палубою судно въ 15 или 20 тоннъ, управляемое 3мя или 4 человѣками, могло бы доставлять большій грузъ въ два дня, нежели 3 байдары и 30 солдатъ, какъ то теперь бываетъ, въ три мѣсяца; при чемъ не рѣдко оныя и разбиваются. Устройство кирпичнаго завода у залива Тарейна, гдѣ дровяной лѣсъ находится въ изобиліи, было бы гораздо выгоднѣе; нынѣ же привозятъ опшуда глину въ Петропавловскъ, и для обжиганія сдѣланныхъ кирпичей доставляютъ дрова съ горъ съ великою трудностію. Нужный лѣсъ къ употребленію при строеніи каменныхъ домовъ можно было бы удобно привозить изъ Америки, гдѣ, какъ извѣстно, великое обиліе прекраснѣйшихъ деревьевъ, на судахъ компанейскихъ, копорыя, возвращаясь съ пушнымъ товаромъ, занимающимъ малое пространство, нагружаются однимъ баласпомъ. Если же не захотѣла бы Компанія на то согласиться; то можно бы завести суда собственныя и посылать оныя за лѣсомъ въ Америку. Въ маломъ разстояніи опъ Нижнекамчатска довольно также спроеваго лѣсу; а близъ Верхняго лучшаго лиственничнаго лѣса въ изобиліи. Предлагаемое мною мнѣніе о строеніи домовъ изъ



1805 годъ кирпичей не естъ мысль одному мнѣ принадлежащая. Мно-  
Октябрь. гіе другіе, съ копорыми говорилъ я шамъ о семъ пред-  
метѣ, были того же мнѣнія. Неосновательно было бы  
ушверждать, что каменные дома могутъ быть опасны по  
причинѣ землетрясенія. Въ близости Пепропавловска  
хотя бывають землетрясенія, но не случалось никогда  
столь сильнаго, чтобы можно было опасаться разруше-  
нія каменнаго дома. Сверхъ сего дома не нужны огром-  
ные о многихъ жильяхъ, но посредственныя и объ одномъ  
жильѣ. Надобно только спроектировать оныя такъ высоко, что  
бы не покрывались во время зимы снѣгомъ. Таковой проч-  
но построенной домъ съ хорошимъ пополокомъ, поломъ,  
дверьми и двойными окнами былъ бы не только удобнымъ  
жилищемъ, но и служилъ бы отличнымъ средствомъ къ  
сохраненію здоровья. Хотя солдашъ и переноситъ  
всѣ трудности; однако удобное и здоровое жилище,  
достатокъ въ хорошей пищѣ и многое другое, что  
въ прочихъ мѣстахъ почести можно излишнимъ, сосла-  
вляють и для него въ Камчаткѣ необходимыя потребно-  
сти. Предназначенный жребіемъ препроводитъ всю жизнь  
свою или многіе годы въ сей дальней странѣ, въ суровомъ  
климатѣ, гдѣ царствуетъ бѣдность, имѣетъ право на нѣ-  
которое за то вознагражденіе. Да и самое человѣчество  
требуетъ принятія всѣхъ мѣръ къ сохраненію здоровья,  
слѣдовательно и къ избавленію отъ преждевременной смер-  
ти людей, служащихъ обществу. Безъ сего кто можетъ  
рѣшиться добровольно служить въ Камчаткѣ?

Сколь ни бѣдно настоящее содержаніе живущихъ въ  
Камчаткѣ; однако при нѣкоторомъ вспоможеніи могли бы

они имѣть пищу очень хорошую. Камчатка изобилуетъ 1805 годъ  
даже такими жизненными потребностями, каковыхъ и въ Октябрь.  
другихъ мѣстахъ находить не безтрудно. Однихъ средствъ  
не достаетъ только къ снабженію себя оными. Камчат-  
ская говядина отменно хороша. Капишанъ Кингъ упоми-  
наетъ о семъ тоже. Мясо и молодыхъ уже быковъ,  
полученныхъ нами чрезъ Г-на Губернатора при отхождѣ  
нашемъ въ Японію, а послѣ и въ Кайшанъ, было такъ нѣж-  
но и бѣло, что въ другихъ мѣстахъ и отъ молодыхъ бы-  
ковъ таково не бываетъ. Но сему удивляться не должно.  
Даже и около Пепропавловска на лугахъ растетъ весьма  
сочная трава; далѣе же во внутренность земли конечно  
и еще лучше. Во всей Камчаткѣ считаютъ рогатаго ско-  
та около 600. Надобно стараться о разплощеніи оного  
сколько возможно болѣе, чтобы наконецъ быть въ состо-  
яніи давать и солдатамъ хотя по одному фунту въ недѣлю  
свѣжей говядины, исключая 4 лѣтніе мѣсяца. Сіе могло бы  
имѣть цѣлительнѣйшее дѣйствіе на ихъ здоровье и слу-  
жить сильнымъ противодѣйствіемъ цынгошной болѣзни,  
которою они во время зимы почти всѣ страдаютъ  
болѣе или менѣе. Сверхъ сего, если бы всѣ жители  
запасались на зиму каршофелемъ, рѣпою, рѣдкою и капу-  
стою (\*), которая, ежели употреблять ее кислую, естъ  
не только извѣстное противуцынгозное средство, но и  
обычная Россійская пища. Если бы ограничить при-  
томъ нѣсколько неумѣренное употребленіе горячаго вина  
и доставить людямъ здоровыя жилища; тогда вѣрно цын-

(\*) Капуста родится въ Верхнекамчатскѣ столько же хорошо,  
какъ и въ другихъ Россійскихъ областяхъ.



1805 годъ гошная болѣзнь совсѣмъ бы истребилась. Прежде призна-  
Октябрь. вали невозможнымъ сопротивляться цынгѣ въ продолжи-  
тельныхъ морскихъ плаваніяхъ. Писавшій пушешествіе  
Лорда Ансона доказываетъ, что противъ цынгъ ничто  
помочь не можетъ, утверждая, что причина оной содер-  
жится въ самомъ морскомъ воздухѣ (\*). Нынѣ же кажеш-  
ся сія ужасная болѣзнь сдѣлалась почти не дѣйствитель-  
ною, или по крайней мѣрѣ не опасною; ибо умѣютъ  
предохранять себя отъ оной даже и въ продолжитель-  
ныхъ морскихъ пушешествіяхъ.

Въ Петропавловскѣ было при насъ только 10 коровъ,  
можетъ быть и шелятъ столько же; а пошому коровьяго  
масла нѣтъ вовсе, да и молока очень мало. Не трудно  
было бы держать коровъ нѣсколько сотенъ; пошому что  
какъ около Петропавловска, такъ и по берегамъ рѣки  
Авачи росшеть прекраснѣйшая трава. Нужны только  
люди для приготошенія сѣна къ достаточному прокор-  
мленію скопа во время продолжительной зимы. Солдаты,  
составляющіе большую часть жителей, озабочены лѣшомъ  
и безъ того слишкомъ много другими работами. Сви-  
ней, овецъ и козъ развеша, кажешся, шамъ удобно;  
первые были уже разведены съ пользою; овцы шребуютъ  
правда хорошаго сѣна, а мѣлкой травы около Петропав-  
ловска мы не находили; однако едва ли сомнѣваться мож-  
но, чтобъ не росла трава сего рода въ другихъ мѣстахъ.  
Дворовыхъ птицъ до насъ ни какихъ не держали. Бѣгаю-  
щіе лѣшомъ вездѣ по волѣ собаки, долженствующіе тогда

(\*) Ансоново пушешествіе, 15 тое изданіе 1776 года въ Лон-  
донѣ, страниц. 294.

сами для себя искать пищи, были бы для нихъ крайнѣ 1805 годъ  
Октябрь. опасны. Собаки лѣшомъ не употребляютъ; а пошому  
слѣдовало бы содержать ихъ въ опдаленіи шакъ, чтобъ  
не могли къ жилью приближашся (\*). Онѣ загрызаютъ  
иногда молодыхъ шелятъ, даже и большую скопину, и  
причиняютъ чрезъ то великой вредъ. Петропавловскіе  
жиители, претерпѣвая сами недоспашокъ въ хлѣбѣ, не  
въ силахъ держать птицъ дворовыхъ. Они лишаются  
чрезъ сіе пишательной и здоровой пищи. Мы привезли  
однако съ собою изъ Японіи куръ нѣсколько и раздѣлили  
между достаточнѣйшими съ шѣмъ уговоромъ, чтобы они  
сколько возможно старались о сбереженіи и разведеніи  
онихъ.

Въ бышность нашу въ Петропавловскѣ получили мы  
столько оленины, аргалины, дикихъ гусей и упокъ, что  
могли довольствовашся шѣмъ ежедневно. Явное доказа-  
тельство, что можно имѣть многообразную пищу. Ска-  
зываютъ, что зимою бываетъ много и зайцовъ. Оленина  
вкусна ошмѣнно и нимало не ушупаетъ говядинѣ. Въ на-  
чалѣ имѣлъ я отъ оленины великое ошвращеніе, которое  
преодолѣлъ однако скоро, и она казалась мнѣ наконецъ  
вкуснѣе даже говядины; къ шюленьему же мясу не могъ  
привыкнушь. Послѣднее въ Камчаткѣ не презираешся.  
Оно не составляетъ вкусной пищи; но для здоровья не  
вредно, подобно медвѣжьему мясу. Медвѣдей великое мно-  
жество и шеперь около Петропавловска (\*\*). Аргалина или

(\*) Въ Ижигѣ собаки употребляютъ и лѣшомъ, они шянутъ  
бичевою лодки по рѣкѣ Ижигѣ въ верхъ противъ шеченія.

(\*\*) Въ шрешемъ пушешествіи Кука помѣщены Капишаномъ



1805 годъ мясо дикихъ овецъ превосходитъ вкусомъ всякую дичину, Октябрь. известную въ Европѣ. Дикіе гуси и утки вкусны очень и находясь во множествѣ. Въ мѣсяцахъ Іюль и Августъ можно поймать утокъ въ одинъ часъ около сопни. Въ сіе время онѣ линяють и лешать не могутъ, но только припорхивають. Ихъ пришибають тогда длиннымъ шестомъ, оканчивающимся рагульками. Естли бы Камчадалы, живущіе около Петропавловска, получали свинецъ и порохъ; то конечно могли бы, при малой наградѣ за шруды ихъ, снабжать Петропавловскихъ жителей достаточной разною упомянутою дичью. О рыбѣ и говорить нѣчего. Оной здѣсь чрезвычайное изобиліе. Отъ Маія до Октября не проходитъ почти ни одного мѣсяца, чтобъ не являлась рыба какаго либо новаго рода. Форель и сельди вкусны ошмѣнно. Морскихъ раковъ также весьма много. Лѣтомъ растетъ разная дикая зелень. Живущіе въ Петропавловскѣ не знаютъ употребленія многихъ растѣній; но сіе происходитъ или отъ предразсудка, или отъ не-

Кингомъ многіе анекдоты, касающіеся смѣшливости медвѣдей въ Камчаткѣ. Ихъ способъ ловленія рыбы, состоящей главной какъ медвѣдей, такъ и собакъ пищу, показываетъ не меньшее остроуміе, какъ и ловленіе дикихъ овецъ. Они особенно лакомы до рыбы, называемой въ Камчаткѣ Хахаль, родъ большихъ снѣшкочъ Бѣлозерскихъ. Какъ скоро медвѣдь примѣшитъ, что рыба сія поднимается по рѣкѣ вверхъ во множествѣ; тогда спавшись онъ въ рѣку не далеко отъ берега и сжимаетъ свои ноги, оставляя малое только отверстие для проходу рыбы, плавающей всегда въ прямомъ направленіи. Когда рыба сія, приближившись къ ногамъ медвѣдя во множествѣ, спарается прошѣсниться; тогда сдавливая онъ ее крѣпко и выпрыгиваетъ изъ рѣки на берегъ, гдѣ и съѣдаетъ свою добычу.

вѣденія. Кромѣ дикаго чесноку (черемши), которой ѣдятъ 1805 годъ всѣ вообще), и сараны, находясь дикой горохъ, селлери, Октябрь. ангелика и поршулакъ. Последней приказывалъ я собирать какъ для служителей, такъ и для нашего стола; мы употребляли его въ похлебки и вмѣсто салапа. Офицерамъ Петропавловскаго гарнизона показался оный ошмѣнно вкуснымъ, хотя они прежде и не знали, что его ѣсть можно. Въ исходѣ лѣта бываетъ великое изобиліе въ малинѣ, земляникѣ, голубикѣ и другихъ родовъ ягодахъ, изъ коихъ называемыя тамъ *жилолостью* очень вкусны; приготовленное изъ оныхъ варенье не поршился ни мало чрезъ всю зиму. Естли впрочемъ и справедливо, что кочанная капуста, горохъ и бобы растутъ худо; то сіе замѣняемо бытъ можетъ сѣрою некачанною капустою, лакшукъ-салапомъ, пепрушкою и другимъ огороднымъ овощемъ, которой конечно можетъ расти хорошо. Каршфель и рѣпа родятся здѣсь столько же хорошо, какъ и во многихъ другихъ мѣстахъ. Въ 1782 году посажено было въ Большерецкѣ, гдѣ климатъ не лучше Петропавловскаго, 50, а родилось 1600 каршфелей. Одни жители только не могутъ расти въ южной части Камчатки, чему причиною частые туманы и дожди мѣлкіе; но ещо еще не доказываетъ, чтобы не можно было тамъ жить со всякою удобностію. На островѣ Еленѣ не родится также никакого хлѣба, а все нужное количество онаго привозится туда изъ Англіи, и сіи Островиане живутъ въ великомъ изобиліи. На случай прерыва сообщенія водою не трудно завести въ Камчаткѣ магазины и запаси хлѣбомъ столько, чтобы не имѣть въ необходимой сей жизненной потреб-



1805 годъ носпи никогда недоспашка.

Октябрь.

Жишели Камчашки ѣдятъ рѣдко аргаловъ, оленей, зайцевъ, гусей и ушукъ; единственною сему виною недоспашокъ въ порохъ. Перевозъ онаго изъ областей Европейской Россіи не только сопряженъ съ великими трудностями и урономъ (\*), но и опасенъ. Его привозятъ въ Охотскъ не въ бочкахъ, а во флягахъ. Иногда случается, что при перевозѣ пороха сжигаются цѣлыя деревни, что при малѣйшемъ невниманіи и неосторожности скоро послѣдовать можетъ. Почему и привозился онъ частными людьми рѣдко для продажи, кошорая теперь ради злоупотребленій запрещена вовсе. Ишакъ Камчадалы не могутъ нынѣ употреблять въ пользу своихъ виншукъ, отъ коихъ зависишь безопаснсть ихъ отъ медвѣдей, нападающихъ на нихъ шакъ часто, что они почти не смѣютъ безъ заряженнаго ружья удаляться отъ юртъ своихъ. Въ шакowychъ общошательстввахъ спараютъ они доспавать порохъ шайно, покупая весьма дорогою цѣною; не рѣдко платятъ за одинъ фунтъ пороху 5 и 6, а свинцу 2 и 3 рубля. По сей причинѣ Камчадалъ, имѣющій порохъ, кошорой стоить ему шакъ дорого, хранить его для своей собственнй безопасности, или спрѣляетъ только шакого звѣря, коего кожа могла бы вознаградишь ему за труды и порохъ; не лзя думать, чтообы употребилъ онъ его когда либо для доспавленія себѣ куска лакомаго. Мы спрѣляли въ заливѣ разныхъ пшницъ, кои съ нѣкошорымъ пригошвленіемъ соспавляли хорошее блюдо.

(\*) Не рѣдко случается, что шовары цѣлаго каравана бываютъ всѣ перемочены.

Петропавловскіе жишели, не имѣющіе ничего къ приго- 1805 годъ  
шовленію шакowychъ пшницъ для своей пици, не почи- Октябрь.  
аютъ ихъ стоющими даже и заряда. Мы дали имъ пороху и дроби, а они доспавляли намъ за то столько пшницъ сихъ, сколько для употребленія нашего нужно было. Не давно прислано было малое количество пороху съ шѣмъ, чтообы продашь онъ Камчадаламъ съ обѣщаніемъ, что въ слѣдующей годѣ доспавлено будетъ больше; но сего еще не послѣдовало: а пошому какъ Камчадалы, шакъ и живущіе тамъ Россіане не имѣютъ ни мало пороху. По- елику надобнсть онаго во многихъ случаяхъ необходима; перевозъ же сухимъ путемъ запруднишелъ, ненадеженъ и весьма опасенъ: то и надлежало бы посылать порохъ въ Камчатку моремъ изъ Кронштапта вмѣстѣ съ другими нужнѣйшими пошребностями.

До сего говорилъ я только о произведеніяхъ мѣстъ, лежащихъ около Петропавловска. Внутреннія спраны Камчашки обилуютъ оними несравненно болѣе. Въ Верхнекамчашскѣ и по берегамъ рѣки Камчашки, гдѣ съютъ рожь, ячмень и овесъ съ успѣхомъ, родится всякая огородная овощъ. Мы получили ошшуда, кромѣ каршофеля и рѣпы, довольно шакже огурцовъ, лакшукъ-салашу и весьма хорошей капусты. Давно уже сдѣлано начертаніе о разведеніи тамъ жить Сибирскихъ, кошорыя растутъ и созрѣваютъ скоро; слѣдовашельно свойственны спранѣ, гдѣ бываетъ корошкое лѣшо (\*). Очень желашельно, чтообъ

(\*) Какъ то Triticum Polonicum, Тамарская пшеница; Polygon Tataricum, Сибирская гречица; Urtica Canabina, Сибирская канашпанная крапива.



1805 годъ сіе предначертаніе было исполнено; ибо оно должно ко-  
 Октябрь. нечно сопровождаться щасливою удачею. Пошва земли  
 столько хороша, что и безъ удобренія приносишь ржи  
 въ восемь, а ячменю въ двѣнадцать разъ болѣе прошивъ  
 посѣва. Не одно малолюдство причиною нерадѣнія о зем-  
 лѣпашествѣ. Несравненно большая выгода, получаемая  
 отъ промышленности пушнаго шовару, много препят-  
 ствуетъ упражненію въ ономъ. Земледѣльцы, переселен-  
 ные съ береговъ Лены въ Камчатку, сѣютъ хлѣбъ для  
 собственнаго только пропитанія. Прочее время употреб-  
 ляютъ на соболью ловлю, приносящую имъ большую и  
 надежнѣйшую выгоду. Надобно бы поощрять Камчатскихъ  
 жителей къ земледѣлію значными награжденіями и поку-  
 пать у нихъ излишней хлѣбъ, не взирая на высокую цѣ-  
 ну; однимъ словомъ должно принять такія мѣры, чтобы  
 люди сіи могли имѣть болѣе прибыли отъ земледѣлія, не-  
 жели отъ другой какой либо промышленности; ибо не  
 лзя никакъ шребовать, чтобы имѣющіе случай къ прі-  
 обрѣтенію большаго упражнялись въ такомъ дѣлѣ, кошо-  
 рое приносишь менѣе.

Малое число оставшихся отъ повѣтрія въ Камчаткѣ  
 Россіянъ и природныхъ сей страны жителей не обѣщаетъ  
 скорого народоразмноженія болѣе пошому, что женскаго  
 полу въ сравненіи съ мужескимъ очень мало. Число жи-  
 телей въ Петропавловскѣ простирается до 180; но жен-  
 скаго полу не болѣе 25. Часно случается, что казенныя  
 транспорты и суда Американской компаніи зимуютъ въ  
 Петропавловскомъ портѣ; въ такомъ случаѣ возрастаетъ  
 число людей до 300, число же женщинъ осматывается все

одно и шоже. Отъ шакаго неравенства происходитъ 1805 годъ  
 развратъ въ нравственности и безплодіе супружествъ. Октябрь.  
 Мнѣ помнишь, что я во всемъ Петропавловскѣ не ви-  
 далъ болѣе 6 или 7 ми робенковъ, кошорые были частію  
 дѣши Офицеровъ и частію жителей, опличающихся при-  
 мѣрнымъ поведеніемъ; прочія супружества безплодны во-  
 все. О испребленіи зла сего стараться надобно всевоз-  
 можно. Ижиге есть единственное въ Камчаткѣ мѣсто,  
 гдѣ число женскаго полу превосходитъ число мужскаго.  
 Причиною сему полагаютъ, что большая часть семействъ  
 соединена между собою споль близкимъ родствомъ, что  
 въ бракъ они вступають не могутъ. Начальники въ Кам-  
 чаткѣ часто посылають шуда своихъ солдатъ и спа-  
 раются преклонить ихъ къ супружеству, что вообще  
 сопровождается хорошою удачею. Ижигинскія женщины  
 славятся шрудолюбіемъ и наклонностію къ порядочной  
 жизни; а сіи добродѣтели составляютъ самое лучшее  
 приданное для Камчатскаго солдата. Мы были очевидцами  
 благосостоянія имѣющихъ шаковыхъ женъ и бѣдности  
 другихъ. Правительство употребляя неважныя издержки,  
 могло бы произвести великую пользу, ештли бы поста-  
 новило награждать солдатъ и козаковъ, вступающихъ  
 въ супружество не деньгами, но необходимыми пошребно-  
 сшями, напрімѣръ: надобно бы привести женившася въ  
 состояніе, чтобы онѣ имѣли: 1 е, особенный покой, въ  
 коемъ бы жилъ одинъ со своимъ семействомъ, а не шакъ  
 какъ шеперь со многими женашыми вмѣстѣ. Сожитіе нѣ-  
 сколькихъ семействъ въ одномъ покоѣ не шолько способ-  
 ствуетъ къ развращенію нравовъ; но и препятствуетъ



1805 годъ къ сохраненію всегдашняго порядка въ хозяйствѣ; сверхъ Октябрь. того подаешь часто поводъ къ раздору и несогласію, а наконецъ имѣешь вредное дѣйствіе на самое здоровье по причинѣ нечистаго и заразительнаго въ покоѣ воздуха. 2 е, Небольшой огородъ, въ которомъ могъ бы онъ сѣять и садить для себя разныя огородныя овощи. 3 е, Всѣ нужнѣйшія въ хозяйствѣ вещи и орудія, кои по недоспашку тамъ желѣза крайнѣ дороги. 4 е, Дойную корову, дабы они могли имѣть для себя и для дѣшей своихъ молоко, и временемъ пользоваться свѣжею говядиною, ешь-ли они не найдутъ выгоды разводить рогатой скотъ. Часто одна только великая бѣдность и невозможность имѣть собственное жилище удерживаютъ людей сихъ отъ женитьбы. Оплачивающихся отъ прочихъ хорошимъ поведеніемъ надобно награждать преимущественно. Сіе можешь служить единственнѣмъ средствомъ къ испребленію нынѣшней привычки къ развратной жизни обоихъ половъ. Спрогосъ исправляетъ ихъ мало, или на короткое время, а иногда доводитъ и до опчаянія.

При настоящемъ, бѣдномъ, и такъ сказать младенческомъ состояніи Камчатки, можешь быть, почтено будетъ излишнимъ желаніе мое объ отвращеніи неудобнаго и часто опаснаго образа ѣзды лѣшомъ въ сей странѣ; однако предметъ сей споль не маловаженъ, что нельзя преищи онаго молчаніемъ.

Весь путь отъ Нижне до Верхнекамчатска совершается водою по рѣкѣ Камчаткѣ на малыхъ лодкахъ, выдолбленныхъ изъ цѣлаго дерева наподобіе большого

корыща и называемыхъ *батами*. Сіи *баты* или отъ 1805 года сильной быспрошы рѣки, наипаче въ началѣ лѣта, или Октябрь. отъ ударенія ночью о при деревъ часто опрокидывающся. Не проходитъ ни одного года, чтобы не пошло нѣсколько человекъ. Надлежало бы поспроить суда удобныя для ѣзды по крайней мѣрѣ по сей величайшей изъ всѣхъ тамъ Камчатскихъ рѣкъ и по Авачѣ. Сохраненіе людей во всякомъ мѣстѣ есть предметъ, достойный всевозможнаго вниманія, но въ Камчаткѣ особенно важенъ. О весьма бѣдномъ состояніи Петропавловска въ разсужденіи его порша, мною уже упомянуто. Для приведенія онаго въ нѣкоторое устройство нужно имѣть тамъ на первой случай два малыхъ судна съ палубами и нѣсколько гребныхъ судовъ, построенныхъ по Европейскому образу. Оныя необходимы для выгрузки приходящихъ кораблей, для перевозу лѣса, угольевъ, сѣна, соли, когда заведены будутъ солончарни, сверхъ того и для разныхъ плаваній какъ по заливу Авачи, такъ и внѣ онаго, куда посылаются теперь за нѣсколько даже миль байдары. Въ такомъ случаѣ должно опредѣлить тамъ одного хорошаго флотскаго Офицера и отъ 25 до 30 мастеровъ съ нѣсколькими плотниками, кузнецами, слѣсарями, парусниками, конопашниками и другими нужными мастеровыми, для всегдашняго пребыванія, однимъ словомъ надобно бы завести въ Петропавловскомъ портѣ небольшое Адмиралтейство, которое необходимо нужно для настоящей, а болѣе для будущей пользы. Корабль Капитана Биллингса, *Слава Россіи*, на построеніе коего употреблено болѣе трудовъ и издержекъ, нежели каковыхъ стоилъ какой либо корабль въ



1805 годъ цѣломъ свѣтъ, не находился бы въ нынѣшнемъ состояніи, Октябрь. естли бы имѣлъ объ немъ попеченіе хотя одинъ знающій человекъ. Я не почишаю также излишнимъ содержать въ поршѣ и одно военное судно объ 18 или 20 пушекъ. Оно можетъ смѣняемо быть каждые при года другимъ изъ Кронштапта и состоять подъ полнымъ распоряженіемъ Губернатора для употребленія въ пользу спраны сей.

Теперь оспалось Камчадаловъ весьма мало: можетъ быть черезъ нѣсколько лѣтъ и сей оспашокъ совсѣмъ истребится; однако, не взирая на то, не могу я умолчать о сихъ честныхъ людяхъ, которые въ добротѣ сердца, въ вѣрности, гостепріимствѣ, постоянствѣ, повиновеніи и преданности къ начальникамъ не уступаютъ многимъ самымъ просвѣщеннымъ народамъ. Совершенное истребленіе Камчадаловъ будетъ великою поперею для сей спраны. Они полезны во многихъ случаяхъ, а часпо даже и необходимы. Камчадалы не живутъ въ городахъ, построенныхъ Россіянами, но разсѣянны во внутренности Камчатки малыми селеніями, называемыми Острогами различной величины. Послѣ повальной болѣзни, похищившей въ 1800 и 1801 годахъ болѣе 5000 Камчадаловъ, оспалось въ Острогахъ только по 15 или 20 человекъ, а во многихъ гораздо меньше. Каждой Острогъ состоитъ подъ непосредственнымъ начальствомъ Тайона, избираемого ими изъ всего своего общества; его можно сравнить съ выборнымъ или староспою въ Россійскихъ деревняхъ. Онъ имѣетъ подъ начальствомъ своимъ другаго должностнаго человека, копорой называется *эсауломъ*. Тайонъ

опдаетъ только приказанія, а эсаулъ оныя исполняетъ. 1805 годъ Октябрь. Въ случаѣ ошсущствія перваго выбираетъ онъ вмѣсто себя доспойнаго, а эсаулъ оспаетъ по своей должности. Власть Тайона немаловажна; онъ можетъ даже наказывать тѣлесно; однако не болѣе какъ 20-ю ударами. Въ Тайоны избираютъ обыкновенно прилежнѣйшаго Камчадала, отличавшагося своимъ хорошимъ поведеніемъ, а больше стараются выбирать изъ спаринныхъ Тайонскихъ фамилій, которые были Тайонами до покоренія Россіянами Камчатки. Кромѣ управленія всего Острога, обязанъ онъ также выбирать и принимать самыхъ лучшихъ соболей изъ приносимыхъ каждымъ Камчадаломъ, какъ подашь ежегодную, и привозить ихъ запечатанные въ городъ, гдѣ въ присущствіи самаго Губернатора и другихъ должностныхъ лицъ оцѣниваются оныя присяжнымъ оцѣнщикомъ. Изъ суммы оцѣненныхъ соболей вычитается подашь, кошарая опъ Острога въ казну слѣдуетъ, а оспашокъ выдается Тайону деньгами, копорыя онъ раздѣляетъ соразмѣрно между жишелями своего Острога. Ежегодная подашь каждаго Камчадала, составляетъ около 3 рублей. Она должна приноситься не наличными деньгами, но соболями вышеупомянутымъ образомъ. Всякой удобно представишь себѣ можетъ, что отборные, лучшіе соболи Камчадаловъ цѣнятся невысоко. Лучшій соболь споитъ въ Камчаткѣ опъ 10 до 20 рублей; однако отборные принимаются опъ Камчадаловъ не выше 3 рублей съ полшиною. Не давно удвоили, а смотря по добротѣ даже утроиваютъ сію цѣну. Вѣроятно, что Камчадаламъ скоро предоставлено будетъ плашить подашь свою деньгами наравнѣ съ про-



1805 года чими подданными Россійскаго Государства, а не будущъ  
Октябрь. болѣе принуждашь ихъ отдавать въ казну прибрѣшенное  
съ издержками, трудомъ и опасностію, за маловажную  
цѣну. Камчадалъ плашитъ за фунтъ пороху 5 и 6, а за  
фунтъ свинцу 2 и 3 рубля, сверхъ того будучи упопре-  
бляемъ для своихъ услугъ каждымъ проѣзжающимъ сво-  
евольно, теряетъ много дорогаго для него времени, а по-  
тому опмѣненіе ясака было бы не несправедливымъ. Къ  
тому же ихъ шакъ мало, что казна отъ сего не пошер-  
питъ большого убытка. Недавно правительствѣ освobo-  
дило ихъ отъ другой весьма тягостной подачи. Извѣст-  
но, что во всей Россіи плащисся подашь по числу душъ  
мужескаго пола по послѣдней ревизіи, возобновляемой  
каждые двадцать лѣтъ. Въ тѣхъ областяхъ, гдѣ число  
народа ежегодно увеличивается, сіе распоряженіе, избав-  
ляя ежегодной переписи народа приносишь еще и дру-  
гую существенную пользу. Великое семейство, въ про-  
долженіи 20 лѣтъ плащисъ одну подашь хотя бы число  
душъ мужескаго пола увеличилось въ немъ и вдвое. На-  
противъ того въ Камчаткѣ, гдѣ со времени овладѣнія  
оною Россіянами число народа безпрестанно уменьшаеш-  
ся, сіе самое распоряженіе чрезмѣрно тягостно. Послѣд-  
няя ревизія состояла въ 1795 году. Послѣ оной въ не-  
щасные 1800 и 1801 годы отъ повальной болѣзни умер-  
ло болѣе 5000 Камчадаловъ; но не взирая на сіе, остав-  
шіеся принуждены были плащисъ подашь по числу му-  
жескихъ душъ, записанныхъ по оной ревизіи, что для  
Камчадаловъ было чрезмѣрно трудно по тому, что во мно-  
гихъ Острогахъ, въ коихъ было прежде отъ 30 до 40

мущинъ осталось теперь по 8 ми и 10 ти только. Не 1805 годъ  
могу я не упомянуть и еще объ одной недавно прави-  
тельствомъ принятой мѣрѣ, которая должна способ-  
ствовать къ сохраненію сихъ полезныхъ людей. Купцы  
торгъ свой съ Камчадалами производили обыкновенно  
слѣдующимъ образомъ. Они разѣзжали по всей Камчаткѣ  
не съ деньгами или какими либо шоварами, но съ одной  
весьма худой водкой. Камчадалы спрасны сполько къ  
крѣпкимъ напишкамъ, что не могутъ никакъ пропиво-  
стоять соблазну. Приѣхавшій въ Острогъ купецъ подно-  
ситъ пошчасъ чарку вина своему хозяину безденежно;  
Камчадалъ выпиваетъ и проситъ другую, за которую  
уже плащисъ долженъ; скоро покупаетъ онъ прешью,  
четвершую и шакъ далѣе. Когда находишься еще въ чувст-  
вахъ, тогда пьетъ вино безъ примѣси; когда же опья-  
нѣетъ, то даютъ ему поаламъ съ водою. Купцы, чтобы  
Камчадалы не примѣшили такого обмана, возятъ вино  
въ сосудъ, называемомъ флягою, которая раздѣлена вну-  
три на двѣ неравныя части; меньшая наливается виномъ  
несмѣшаннымъ, а большая весьма слабымъ. Сего послѣд-  
няго даетъ купецъ Камчадалу до тѣхъ поръ, пока онъ не  
упадетъ безчувственъ; послѣ сего беретъ купецъ у Кам-  
чадала всѣхъ его соболей, и прочія звѣриныя шкуры, гово-  
ря, что Камчадалъ выпилъ у него горячаго напишка на  
сполько, чего оныя стоятъ. Симъ образомъ лишается  
Камчадалъ въ короткое время всего промышленнаго имъ  
въ продолженіи многихъ мѣсяцовъ съ великими трудно-  
стями. Въспомо того, чтобы запасиися порохомъ, свин-  
цомъ, мукою и другими необходимыми потребностями для



1805 годъ себя и своего семейства, промѣниваетъ онъ все свое богатство на кратковременное веселіе. Отъ частаго употребленія горячаго напѣшка слабѣя въ душевныхъ и тѣлесныхъ силахъ, нужныхъ къ дальнѣйшему промыслу, перепѣвая сверхъ того совершенный недоспашокъ въ подкрѣпительной пищѣ и лишень будучи всякаго врачебнаго пособія, не можетъ онъ долго прошивостоять такимъ жестокимъ изнуреніямъ. Мнѣ кажется, что въ семъ состоишь существенная причина ежегоднаго уменьшенія числа Камчадаловъ и мало по малу приближающагося конечнаго ихъ истребленія, копорымъ угрожаютъ сверхъ того и частыя повальныя болѣзни.

Сей образъ промысла купцовъ въ Камчаткѣ всегда былъ терпимъ. Но когда усмотрѣно было, что они умѣли доводить Камчадаловъ до того, что сіи не могли иногда плавать даже и ясака своего, то и постановлено, чтобъ купцы не начинали своего годоваго разѣзда прежде 1 го Марша, въ копорое время принесена должна быть въ казну подашь мягкою рухлядью. Нынѣ злоупотребленіе сіе пресѣчено. Хотя не запрещается купцамъ разѣзжать по Камчаткѣ, и покупать мягкую рухлядь; однакожь не позволяется имъ болѣе производить продажу горячихъ напѣшкокъ упомянутымъ образомъ, копорый приносилъ имъ великую выгоду, а Камчадаламъ причинялъ крайнее разореніе и гибель.

Сколь нужны природныя Камчатскіе жишели для Россіянъ, оное очевидно уже и изъ того, что они суть единственные проводники во всей обласпи. Почту возятъ они безденежно; проѣзжающихъ зимою провожаютъ отъ Оспрога до Оспрога и обязаны имѣющихъ собственныхъ

собакъ снабжать юколою. Сверхъ того угощаютъ и каждаго изъ проѣзжающихъ, что дѣлають однако добровольно. Сіи гостепріимные люди постановили сами себя закономъ кормить проѣзжающихъ и собакъ ихъ, не пребуя за то никакой плашы. На сей конецъ имѣють во всякомъ Оспрогѣ доспашочной запасъ разной рыбы. Нынѣ какъ Губернаторы, такъ и всѣ Офицеры держатъ своихъ собственныхъ собакъ и Камчадаловъ симъ не обременяють, выключая въ казенныхъ надобностяхъ. Полковника Козлова, Камчатскаго Губернатора во время бытности шамъ Лаперуза, помнятъ еще и теперь. Рассказываютъ, что онъ никогда не ѣзжалъ иначе, какъ въ большихъ саняхъ, уподоблявшихся малому домику, въ копорыя приказывалъ запрягать сто собакъ и гнать такъ скоро, что на каждой станціи падало ихъ по нѣскольку. Лѣшомъ должны Камчадалы быть также готовыми возить проѣзжающихъ на своихъ лодкахъ по вверхъ, по внизъ по рѣкамъ. Ни одинъ солдатъ не посылается никуда безъ проводника изъ Камчадаловъ. Часто случается, что Камчадалы нѣкоторыхъ Оспроговъ оплучаются въ шаковыхъ случаяхъ отъ своихъ жилищъ недѣли на двѣ, и теряють нерѣдко лучшее время къ заготовленію рыбы на зиму. Не одна ловля пребуетъ времени; нужны многіе дни при ясной лѣшней погодѣ для сушенія. Если случись тогда дождь, то вдругъ показываються въ рыбѣ черви и весь запасъ пропадаетъ. Теперь находишь въ Камчаткѣ, кромѣ козаковъ, баталіонъ солдатъ и около 20 Офицеровъ; число же Камчадаловъ весьма уменьшилось. Итакъ не трудно заключать, что послѣдніе опвлекаються часто



1805 годъ ошъ работъ своихъ, не получая за то никакого вознагражденія. Казенныя прогонныя деньги, на версту по копѣйки, по причинѣ чрезвычайной дороговизны не могушъ составлять замѣны урона и награды за услугу. Нынѣ сдѣланъ Генераломъ Кошелевымъ планъ къ разпоряженію почты такъ, чтобы Камчадалы получали впредь доспашочное вознагражденіе за свои при томъ казнѣ услуги и за уронъ ими прешерптываемый.

Камчадалы весьма бѣдны, но могушъ служишъ образцомъ честности. Между ими трудно найши доспашочнаго, но не легко сыскашъ и обманщика или бездѣльника. Проѣзжающіе, по прибытіи своемъ въ Острогъ, гдѣ должны или желаюшъ ночевашъ, отдаюшъ обыкновенно деньги, драгоценности, бумаги, даже и запасъ горячаго вина, чаю, сахару и проч. Тайону Острога; однако не случилось еще ни одного примѣра, чтобы похищено было хотя малѣйшее. Порупчикъ Кошелевъ рассказывалъ мнѣ, что онъ, бывъ посланъ однажды брапомъ своимъ съ 13000 ми рублей для развозу оныхъ по разнымъ городамъ, отдавалъ каждой вечеръ при ночлегѣ ящичекъ съ деньгами Тайону и былъ совершенно безопасенъ. Единственный порокъ Камчадаловъ состоишъ въ склонности къ горячимъ напиткамъ; но симъ обязаны они кунцамъ, спарающимся пипашъ оную всевозможно. Умѣренное употребленіе горячаго напитка кажется бышъ въ суровомъ климатѣ страны сей нужнымъ. Общая польза пребуешъ снабжашъ Камчадаловъ нѣкопрымъ количествомъ онаго за сходную цѣну, а не допускашъ ихъ до того, чтобы они, не употребляя совсѣмъ горячаго вина мѣсяцовъ нѣсколько сряду,

отдавали послѣ при первомъ случаѣ все до послѣдняго за 1805 годъ то, чтобы напишъся хотя однажды до пьяна. При еже-  
Октябрь.  
годномъ плаваніи одного или двухъ кораблей изъ Крон-  
штадта въ Камчатку не можешъ бышъ сіе пруднымъ.

Камчадалы всѣ вообще приняли Христіанское исповѣданіе. Наспоящее состояніе духовенства въ Камчаткѣ есть предметъ, не недостойный вниманія. Мнѣ удалось видѣшъ только двухъ священниковъ, Большерѣцкаго и Петропавловскаго; первой пріѣхалъ въ Петропавловскъ скоро по прибытіи нашемъ съ весьма дорогимъ пушнымъ шоваромъ, и по продажѣ онаго домой отправился; и такъ я не могу ничего сказать о его поведеніи: но о послѣднемъ узнали мы, что онъ дѣлаешъ своему состоянію великое поношеніе. Сказываюшъ, что Камчатскіе священники вообще не лучше поведеніемъ своимъ Петропавловскаго; а пошому и неперпимы Камчадалами.



## ГЛАВА IX.

### ПЛАВАНІЕ ИЗЪ КАМЧАТКИ ВЪ МАКАО.

Планъ предстоящаго въ Кипай плаванія. — Невозможность, причиненная продолжительною неблагоприятною погодою, къ дальнѣйшему исканію острова, видѣннаго Гишпанцами въ 1634 году. — Сильныя бури въ широтахъ отъ 31° до 38°. — Многіе признаки близости берега. — Тщетное исканіе острововъ Гваделупы, Малабригосъ и Санъ-Жуана. — Усмотрѣніе острововъ сѣвернаго и южнаго. — Курсъ къ южной оконечности Формозы. — Проходъ въ бурную ночь проливомъ между Формозою и островами Баши. — Усмотрѣніе камня Педробланко и Кипайскаго берега. — Видѣнная нами великая флошлія Кипайскихъ морскихъ разбойниковъ. — Нѣкоторыя объ оныхъ извѣстія. — Приходъ на рейдъ Макао.

1805 годъ      Время года было довольно уже поздно; но при всемъ Октябрѣ, шомъ желалъ я на предстоящемъ пуши своемъ въ Кипай,

извѣдать разныя мѣста сего Океана, въ коихъ по древ-1805 годъ нимъ извѣстіямъ существованіе нѣкихъ острововъ пред-Октябрѣ. полагается, если только несопряжено будетъ по съ великою пошереею времени, и не возпрепятствуютъ погоды. Существованіе острововъ сихъ очень сомнительно. Не-надежно искашь ихъ въ шѣхъ мѣстахъ, въ коихъ показаны они на картахъ; ибо большая часть сихъ картъ между собою не сходятся. Сочинителямъ картъ было и не возможно согласоваться почно въ означеніи мнимыхъ острововъ сихъ, объ ошкрытіи коихъ и положеніи нѣшъ ничего вѣрнаго. Они показываются на новѣйшихъ картахъ, вѣроятно, только по тому, что Лорду Ансону въ то время, какъ онъ овладѣлъ Гишпанскимъ галиономъ въ 1742 году, удалось найти на немъ Гишпанскую карту, по коей галлеоны плавали изъ Акапулки къ островамъ Филиппинскимъ. Сія карта (\*) наполнена множествомъ острововъ, кошорые щцательно переносятъ на новѣйшія, не взирая на то, что многократныя по сему морю плаванія доказали, что большая часть изъ оныхъ не находится по крайней мѣрѣ въ шѣхъ мѣстахъ, на коихъ показываются. Многія имена мнимыхъ острововъ и камней дѣлають только замѣшательство и не могутъ быть полезны для мореплавателей, если дѣйствительно существующіе и опредѣленные съ точностію не будутъ различаться ничемъ примѣшнымъ отъ мнимосуществующихъ. Сія мысль побудила меня означить на картѣ нашей вос-

(\*) Исправленная копія съ сей карты помѣщена въ Ансоновомъ путешествіи. Зри стр. 385, подлинное изданіе въ 4.



1805 годъ почнаго Океана только шѣ острова, которые осмошрѣ-  
 Окшябрь ны и опредѣлены новѣйшими мореплавателями. Но чтобы  
 не подпастъ упрекамъ за неозначеніе острововъ и рифовъ,  
 которыхъ существованіе хотя подвержено великому со-  
 мнѣнію, однако не невозможно, приобщилъ я къ Атласу  
 своему копию съ Ансоновой карты, означивъ только съ  
 достовѣрнѣйшею исправностію точное положеніе остро-  
 вовъ Филиппинскихъ, Лиео и Японскихъ. Впрочемъ увѣ-  
 ренъ я, что карта сія мало будетъ служить къ безопа-  
 сности мореплавателей, и что обрѣшеніе и открытіе  
 острововъ и рифовъ въ семъ морѣ зависить един-  
 ственно отъ случая. Въ доказательство сего можно при-  
 вести острова, открытые во времена новѣйшія, какъ по:  
 Капшаномъ Горѣ Сѣрной островъ съ прилежащими  
 ему сѣвернымъ и южнымъ островами; Мерсомъ: Лотова  
 жена и острова Грампуса; Дугласомъ надводный камень  
 Гуй и рифъ, названный его именемъ, и камня Вѣковы.  
 Всѣ сіи открытія, равномерно и многія другія, здѣсь не-  
 приведенныя, учинены безъ преднамѣренія, хотя и не невоз-  
 можно, чтобы Гишпанцы видѣли острова сіи во времена  
 уже давно прошекшія. Мореходецъ долженъ поставивъ себя  
 закономъ, чтобы сколько возможно не приближаться къ  
 пушевымъ линіямъ своихъ предшественниковъ, и извѣдать  
 со строгою точностію мѣста, въ коихъ новѣйшіе море-  
 плаватели видѣли признаки земли близкой. Я старался  
 слѣдовать сему правилу, сколько позволяли обстоятель-  
 ства. Полагаясь на извѣстія, хотя бы подкрѣплялись  
 оныя и учеными умозаключеніями славныхъ географовъ,  
 какъ по напримѣръ доказываетъ Бюашъ въ особенномъ

своемъ сочиненіи возможность существованія острова, 1805 годъ  
 видѣннаго Гишпанцами 1634 го года, и сообразуясь съ Окшябрь.  
 шѣмъ предпринимъ основательное изысканіе, можно  
 только тогда, когда не сопряжено будешь по съ великою  
 поперею времени и когда не наспишь исполненіе важ-  
 нѣйшихъ намѣреній. Шасливая удача могла бы и намъ  
 благопріятствовать къ какому либо новому открытію  
 или по крайней мѣрѣ къ подтвержденію учиненнаго уже  
 прежде. Почему я въ предстоящемъ плаваніи и рѣшился  
 извѣдать мѣста, въ коихъ показаны на картахъ острова  
 Рико де Плаша, Гваделупа, Малабригосъ, Санъ Себасти-  
 анъ де Лобосъ и Санъ-Жуанъ, также и другіе, означен-  
 ные далѣе къ югу, а отъ сихъ послѣднихъ взявъ курсъ  
 прямо на западъ къ острову Бошоль Тобаго-Кима мимо  
 южной оконечности Формозы, между коею и островами  
 Баши плаваютъ обыкновенно въ Макао (\*).

Сѣверной вѣтръ, дувшій въ Авачинской губѣ съ поло-  
 вины Сентября, оставилъ насъ въ то время, когда уда-  
 лились мы отъ берега едва на 10 миль. По безвѣтріи,  
 продолжавшемся нѣсколько часовъ, сдѣлался вѣтръ отъ  
 S, которой мало по малу отошелъ къ SW и былъ во всю  
 ночь свѣжъ. Погода была весьма холодная. Въ послѣдніе

(\*) Во время путешествія нашего издалъ Англической Капи-  
 танъ Бурней, описаніе прежнихъ открытій въ семъ морѣ.  
 (A Chronological history of the Discoveries in the South  
 Sea or Pacific Ocean by James Burney 2 vols in 4 to. London  
 1303—1806). Я упомяну въ приличныхъ мѣстахъ о нѣко-  
 рыхъ, содержащихся въ ономъ извѣстіяхъ, которые мнѣ  
 неизвѣстны были во время нашего плаванія.



1805 года чепыре дня бышности нашей въ губѣ Авачинской пока-  
 Октябрь зывалъ термометръ поутру обыкновенно 1 и  $1\frac{1}{2}$  градуса  
 холоду; ршущъ въ ономъ во время самой ясной погоды  
 не поднималась, даже и въ полдень, выше  $+4$  градусовъ.  
 На берегу былъ холодъ и еще большій. Курьеръ, прислан-  
 ный Губернашоромъ въ Петропавловскъ и прибывшій за  
 5 ть дней предъ нашимъ опходомъ, сказывалъ намъ, что  
 около Верхнекамчатска выпалъ уже глубокой снѣгъ и  
 слѣдился холодъ жестокой.

9 Необыкновенный въ настоящее время года южный  
 вѣтръ казался бышъ продолжительнымъ; онъ дулъ 9 го,  
 10 го и 11 го чиселъ сряду; поутру въ послѣдней день  
 опошелъ однако къ NW, былъ свѣжъ и сопровождался  
 дождемъ и шуманомъ и великою зыбью опъ SO. Ночью  
 сдѣлался вѣтръ NNO; въ слѣдующій день довольно свѣ-  
 жій опъ OSO и O, при безпрестанномъ, весьма густомъ  
 шуманѣ. Мы продолжали плышъ къ StO, когда только  
 позволялъ вѣтръ; но нерѣдко принуждены были держашъ  
 курсъ и западнѣ опъ S. 13 го показалось солнце на весь-  
 13 ма короткое время; мы нашли широту  $47^{\circ}, 50', 24''$ , дол-  
 15 гошу  $197^{\circ}, 00'$ . Октября 15 го летали около корабля мор-  
 скія ласпочки и чайки, также показался и одинъ Урилъ,  
 кошорой очень далеко опъ земли не оплешаетъ. Въ  
 сей день подъ широтою  $45^{\circ}, 31'$ , долгошою  $197^{\circ}, 20'$   
 перешли мы чрезъ пушевую свою линію, коею плыли  
 9 го Іюля прошлаго года опъ острововъ Сандвичевыхъ въ  
 Камчатку, тогда также мы видѣли нырковъ и множество  
 кишовъ. Подъ вечеръ усилился вѣтръ опъ O, съ  
 великимъ дождемъ и былъ такъ крѣпокъ, что при-

нудилъ насъ убрать всѣ паруса и оставашься только 1805 года  
 подъ фокомъ и зарифленнымъ грошъ-марселемъ. По утру Октябрь.  
 опошелъ вѣтръ къ N, а пошомъ къ NW. Зыбъ опъ O и  
 ONO была такъ велика, что мы нашли принужденны-  
 мы для облегченія мачтъ, перемѣняшъ курсъ къ WSW и  
 SWtW, чрезъ что качка корабля нѣсколько уменьшилась.  
 Въ вечеру сдѣлался вѣтръ слабѣе и мы прибавили пару-  
 совъ; но великая зыбъ опъ O еще оставалась въ своей  
 прежней силѣ. Сія продолжительная неблагопріятство-  
 вавшая погода увлекла насъ опяшъ на нѣсколько граду-  
 совъ къ западу. Опъ 13 го до 18 го числа не лзя было  
 произвести наблюдений. По счисленію находились мы въ  
 широтѣ  $41^{\circ}, 54'$ , долгошѣ  $198^{\circ}, 32'$ , что принудило меня  
 оставишъ дальнѣйшее исканіе острова, видѣннаго Гишпан-  
 цами въ 1634 мѣ году. Мое намѣреніе было перейти че-  
 резъ меридіанъ  $195^{\circ}, 30'$ , въ широтѣ  $36^{\circ}, 15'$ ; а пошомъ  
 переплышъ опъ 6 до 7 градусовъ прямо къ западу; по-  
 тому что мы въ прошедшемъ году доходили въ сей па-  
 раллели до  $194^{\circ}, 20'$ ; Капишанъ же Клеркѣ до долгошы  
 195°, подъ тою же широтою, и такъ по обѣимъ споро-  
 намъ его курса оставалось пространство около 30 миль,  
 въ каковомъ разстояніи, если бы существовалъ тамъ осп-  
 ровъ, конечно бы онъ его увидѣлъ. Для сего, оставивъ бере-  
 га Камчатскія, держалъ я всегда курсъ нѣсколько воспоч-  
 нѣе; но когда дошли мы до  $197^{\circ}$  долгошы, то вѣтры прину-  
 ждали насъ уклоняшъся къ W; опъ чего и произошло, что  
 мнѣ не возможно было достигнушъ желаннаго пункта безъ  
 великой потери времени, не упуская коего, слѣдовало  
 поспѣшашъ въ Макао, гдѣ, по соображенію обстоятельствъ,



1805 годъ долженствовала Нева настъ уже дожидаться. Послѣ оказа-  
Октябрь лось, что она пришла шуда двумя недѣлями позже *Надеж-  
ды*, и я много сожалѣлъ о семъ праздномъ проведенномъ  
въ Макао времени.

Впрочемъ кораблю, коему предлежитъ плаваніе къ  
западу, весьма трудно искать сего острова пошому, что  
въ параллели отъ 35 до 37½ градуса, гдѣ существова-  
ніе его полагають, господствуютъ западные вѣтры. Но  
если и настанетъ вѣтръ восточной, какъ то въ прошед-  
шемъ году при таковомъ случаѣ было, то оной обыкно-  
венно сопровождается пасмурною шуманною погодою, ко-  
торая предѣлы видимаго горизонта весьма ограничиваетъ,  
и съ кратковременными пережками часто многіе дни  
продолжается, что мы неоднократно испытывали сами со-  
бою. Для извѣданія пространства отъ 12 до 15 градусовъ  
въ семъ шуманномъ морѣ пошребно употребить нѣсколько  
мѣсяцовъ, ежели въ ясную погоду плыть по назначен-  
ной параллели.

18

Октября 18 го опредѣлена широта 39°, 54', 27", долго-  
та же по хронометрамъ 199°, 4', 30". Въ ночи на 19 ое  
Октября сдѣлался опять весьма крѣпкой вѣтръ отъ SO  
при мрачной погодѣ. Около полудня въ слѣдующій день  
не могли нести болѣе парусовъ, кромѣ зарифленныхъ  
марселей и фока. Въ 2 часа свирѣпствовавшая жестокая  
буря разорвала фокъ и одинъ изъ шпормовыхъ стакселей;  
корабль качало чрезвычайно. Подъ вечеръ сдѣлался вѣтръ  
нѣсколько слабѣе и отошелъ къ SW; но около полуночи  
преобразился опять въ бурю, сопровождавшуюся силь-  
ными порывами; послѣ отошелъ мало по малу къ WSW.

Въ 6 часовъ слѣдующаго утра ушихъ наконецъ шпормъ, 1805 годъ  
свирѣпствовавший болѣе сутокъ. Однако великая зыбъ Октябрь,  
продолжалась довольное пошомъ время и принудила настъ  
держаться противъ волненія, дабы избѣгнуть нѣсколько  
сильной качки.

Октября 21 го учинено для широты наблюдение, хо- 21  
тя не довольно точное; но долгошы вовсе опредѣлить  
было не можно. Дождь шелъ безпрестанно при свѣжемъ  
вѣтрѣ отъ S и SSW. Теплота настала великая; термо-  
метръ показывалъ 18°. Въ слѣдующій день опредѣлена ши-  
роша 36°, 36', долгоша 201°, 58'. Вскорѣ по полудни сдѣла-  
лось безвѣтріе, при которомъ шелъ сильный продолжи-  
тельный дождь. Зыбъ была отъ N чрезвычайная. Никогда  
не случалось мнѣ испытать столь чрезмѣрной качки, какъ  
въ сіе безвѣтріе, продолжавшееся до 8 ми часовъ вечера и  
часто наводившее на настъ боязнь, что лишимся всѣхъ  
мачтъ; да и въ самомъ дѣлѣ необычайное волнение вырва-  
ло нѣсколько болшовъ. Ночью сдѣлался наконецъ слабой  
вѣтръ восточной. Въ слѣдующій день показались шропи-  
ческія пицы и урилы; мы полагали, что видимъ берегъ,  
къ коему начали держаться курсъ немедленно; однако послѣ  
оказалось, что мы признали облака берегомъ. Въ полдень  
найдена широта 35°, 18', долгоша 210°, 54'; курсъ держа-  
ли SSO. Склонение магнитной стрѣлки 7°, 36' восточ.  
Дувшій вѣтръ нѣсколько часовъ отъ NW перешелъ къ  
NO и напустила пасмурная, мрачная погода, каковая  
обыкновенно бываетъ при NO и O вѣтрахъ. Нашъ  
курсъ теперь былъ SWtW къ островамъ Гваделупасъ.  
Октября 26 го учинены точныя наблюденія, по коимъ



1805 годъ находились мы въ широтѣ 31°, 5', 25", долготѣ 208°, 33', Октябрь. 30". Вѣтръ продолжался чрезъ весь день южной. Подъ вечеръ начали оказываться попеременно то безвѣтріе, то порывы отъ разныхъ сторонъ горизонта, что продолжалось чрезъ всю ночь, съ безпрестанною зарницею. Небо покрывалось черными облаками; сильной дождь шелъ долгое время; все предвѣщало наступающую бурю, къ которой мы приготовились. Ртуть въ барометрѣ опустилась на 29 дюймовъ и  $2\frac{1}{4}$  линіи. Въ 4 часа пополудни начался штормъ сильными порывами, коими изорвало оба наши марсели. Въ 8 часовъ свирѣпствовалъ штормъ жестоко, въ 11 тѣ же часовъ свирѣпость его еще увеличилась. Волненіе было чрезвычайное, такъ что корабль, если бы построенъ былъ съ меньшею крѣпостію и не имѣлъ бы самаго хорошаго шкелажу, не могъ бы противостоять силѣ онаго. Сія буря сравнялась бы съ шифономъ, коимъ прешерпѣли мы прошедшаго года въ той же параллели, если бы продолжалась столько же времени, и была впрочемъ самая жесточайшая во все наше путешествіе. Она началась подобно шифону отъ OSO и равнымъ образомъ, но не вдругъ, перешла къ NW. Въ 2 часа по полудни нѣсколько смягчилась, въ 4 ре же могли мы уже опвязать разорванные паруса и привязать новые. Великое множество морскихъ прожоръ окружало корабль даже и въ самое свирѣпствованіе бури; въ прешьемъ часу поймали оныхъ шестъ и подняли на корабль (\*). Въ 6 часовъ по-

(\*) Одна изъ сихъ морскихъ прожоръ, длиною около 9 фузовъ сорвалась съ крючка тогда, когда подыма была почти уже

ставили зарифленные марсели и пошли къ S, къ чему 1805 годъ принудила насъ великая зыбь отъ SO, причинявшая чрезвычайную качку, которая, продолжавшись безпрестанно болѣе 14 дней при жаркой погодѣ, ослабила ваншы сполько, что при избраніи курса должно было взять въ разсужденіе и цѣлость мачтъ. Въ вечеру поймали двухъ глупышей и еще одну береговую пшицу; какъ сіи, такъ и многія пропитческія пшицы и плававшія около корабля морскія свиньи служили признаками, что мы находились отъ земли въ недалекомъ разстояніи. Ближайшій къ намъ берегъ, въ отдаленіи около 100 миль, долженствовало бытъ *водной островъ*, открытый извѣстнымъ Беніовскимъ (\*). Невѣроятность повѣствованій сего вы-

на корабль. Не взирая на то, что при семъ разорвалась у нее нижняя челюсть, бросилась она опять съ новою алчностію на уду и поймана впорично.

(\*) Открытый Беніовскимъ водной островъ лежитъ по показанію его въ широтѣ 32°, 47', долготѣ 355°, 8' отъ Большерѣцка или 208°, 12' западной отъ Гринвича. Въ слѣдующій день по открытіи сего острова видѣлъ онъ и другой островъ, и чрезъ три дня потомъ прибылъ къ берегамъ Японіи. По нашимъ наблюденіямъ находится берегъ Японіи, лежащій въ одной параллели съ воднымъ островомъ, подъ 227° долготы отъ Гринвича. Сіе доказываетъ, что показанная Беніовскимъ долгота открытаго имъ острова крайнѣ несправедлива; ибо разнится отъ долготы Японскаго берега почти 20 градусами. Если все, сказанное Беніовскимъ о пребываніи его въ Японіи, не есть совершенной вымыслъ; (чего я не полагаю, не взирая на то, что описаніе и сего путешествія его конечно раскрашено такими же обманчивыми красками, какъ и повѣствованіе объ уходѣ его изъ Камчатки); то мнѣ кажется вѣроятнымъ, что водной



1805 годъ ходца, ослабившая столь много любопытство къ досто-  
Октябрь. примѣчательной судьбѣ его, была причиною, что Географы не помѣстили на картахъ своихъ его открытій. Всѣ признаки заставляли насъ впрочемъ полагать близость берега. Ночь была свѣшная; мы шли подъ малыми парусами; я приказалъ внимательно смотрѣть, не увидимъ ли берега; однако никакого не открылось.

29 Октября 29 го дня сдѣлалась наконецъ погода свѣшная; но воздухъ былъ столь влаженъ, что гигрометръ, коего раздѣленіе составляло не болѣе 70°, показывалъ безпрестанно 65°. По разведеніи огня въ моей каютѣ при шеплоѣ на открытомъ воздухѣ въ 21°, увеличилась она до 25°, однако гигрометръ показывалъ только 11 ю градусами меньше противъ прежняго. Мы нашли широту 29°, 31', 47", долготу 210°, 20', 00". Склоненіе магнитной стрѣлки, изъ многихъ вычисленій упренныхъ наблюденій азимуфовъ и амплишудовъ солнца, разнствовавшихъ отъ 3°, 30', 30" до 5°, 9', 40", вышло среднее 4°, 42', 50" восточное; по наблюденіямъ же вечернимъ 5°, 45', 00"; среднее изъ упренныхъ и вечернихъ наблюденій = 5°, 13', 55". Съ отбытія нашего изъ Камчатки могли мы теперь въ

---

островъ долженъ принадлежать къ цѣпи острововъ, находящихся на югѣ отъ Бѣдскаго залива; ибо онъ и въ слѣдующій день видѣлъ острова, скрывшіеся не прежде отъ его зрѣнія, пока не остановился онъ на якорь въ заливѣ, названномъ имъ *Узильпатарѣ*. Изъ сего заключить слѣдуетъ, что то была упомянутая цѣпь острововъ. Одинъ изъ нихъ *Фашизіо* лежитъ почти подъ вышесказанною широтою. Впрочемъ было бы бесполезно повѣрять курсъ Бенѣдескаго въ семъ плаваніи.

первой разъ только взявъ лунныя разстоянія; но по 1805 годъ причинѣ сильной качки корабля удалось намъ съ Г. Гор-  
Октябрь. неромъ произвести только по два вычисленія. По моимъ, оказалась долгоша въ полдень 210°, 38', 35"; по наблюденіямъ Г. Горнера 210°, 22', 37"; по хронометру No. 128 въ шоже время 210°, 19', 45".

Ясная погода продолжалась только до полуночи; въ сіе время небо помрачилось; вѣтръ сдѣлался весьма крѣпкой съ сильными порывами, отъ коихъ изорвало у насъ грошъ марсель. Новые паруса берегли мы для Кишайскаго моря, гдѣ, а особливо въ проливѣ между Формозою и островами Баши, свирѣпствуютъ во всякое время года шормы, а пошому въ мѣстахъ сихъ можно подвергнуться великой опасности, ежели какой либо изъ главныхъ парусовъ разорвется. Сіе обстоятельство заставило насъ беречь новыя парусы къ сему времени, а до наспупленія онаго довольствоваться только одними парусами вшораго и шрешьяго разбора; но сіи разрывались при каждомъ крѣпкомъ вѣтрѣ, а чрезъ то мы принуждены были наконецъ употреблять прежде назначеннаго времени паруса лучшіе.

Октября 30 го по утру въ 6 часовъ находились мы 30 по счисленію въ широтѣ 28°, 22', долготѣ 211°, 50'. Имѣвъ намѣреніе пройти мѣстами, на коихъ показана по картамъ группа острововъ *Гваделупасѣ*, велѣлъ я держать курсъ WSW. Сѣвернѣйшій изъ острововъ сихъ означенъ Арро-Смишомъ подъ 28°, 30', южнѣйшій же подъ 27°, 58' широты, а вся купа подъ долгошою между 213°, и 214 градусовъ. Итакъ я полагалъ, что курсомъ WSW придемъ къ срединѣ оныхъ. Но едва успѣли мы переплыть



1805 годъ одинъ градусъ къ западу, вдругъ громовая туча произвела бурю и пошелъ дождь сильной, за копорымъ послѣдовала скоро ясная погода и безвѣтріе, продолжавшееся до ночи, а потомъ насталъ вѣтръ прямо отъ W. Хотя мы находились въ 15 миляхъ только отъ восточнѣйшаго изъ острововъ Гваделупа, и хотя погода была весьма ясная, однако не могли увидѣть даже съ са-ленга ни какого берега. Показавшаяся одна только бере-говая пшица не могла служишь надежнымъ признакомъ

Ноябрь. близкой земли. До разсвѣта лежали въ дрейфѣ, а потомъ, державшись близко къ вѣтру, поплыли къ SSW. Въ полдень найдена широта  $27^{\circ}, 46', 00''$ , долготы  $212^{\circ}, 56', 00''$ . Въ сіе время находились мы почти на параллели восточнѣйшаго изъ острововъ *Малабригосъ*, только на 40 миль восточнѣе того. Сіи острова должны лежать гораздо восточнѣе, нежели на картахъ показаны; ибо если бы лежали оныя западнѣе, то Капитанъ Горъ, коего курсъ былъ не далѣе 60 миль отъ оныхъ, увидѣлъ бы ихъ непремѣнно. Въ параллели сѣвернѣйшаго изъ острововъ *Малабригосъ*, ш. е. въ широтѣ  $27^{\circ}, 32'$ , полагаютъ также островъ *Санъ-Жуанъ*, о коемъ Капитанъ Кингъ упоминаетъ, что онъ увидѣлъ бы его вѣрно, если бы существовалъ оной дѣйствительно (\*). Погода была чрезвычайно ясная, горизонтъ весьма чистый; и такъ въ разстояніи около 60 миль не могъ бы ни какъ скрыться отъ нашего зрѣнія берегъ, а особливо пошому, что острова, разсѣянные въ

(\*) Зри шрете пушествовіе Кука, оригинальное изданіе въ 4 тѣ, 3 й части стран. 406.

семъ океанѣ, по большей части возвышенны и, будучи по происхожденію своему вулканическіе, опличающіяся пикобразными своими видами, какъ то на примѣръ Сѣрный островъ, открытый Капитаномъ Горѣ. На старыхъ картахъ означено множество острововъ подъ именемъ Вулканическихъ.

Имѣвъ желаніе увѣриться сколько нибудь въ существованіи земли въ семъ мѣстѣ, легли мы въ дрейфъ при захожденіи солнца. Въ слѣдующее утро продолжали плыть къ S. Въ полдень опредѣлена широта  $27^{\circ}, 12', 20''$ , долготы  $215^{\circ}, 20', 50''$ . Въ сіе время находились мы 6 ю милями сѣвернѣе, по хронометрамъ же 40 милями восточнѣе острова Маргариты, копорой по Арро-Смишовой картѣ открытъ Капитаномъ Маги въ 1773 году. Если показанная долгота сего острова справедлива, то онъ долженъ бышь очень малъ и низокъ: въ противномъ случаѣ мы бы вѣрно его увидѣли. Вѣроятно, что онъ лежитъ гораздо восточнѣе; ибо ежели бы лежалъ западнѣе, то Капитаны Кингъ и Горъ должнысповали бы увидѣть его непремѣнно.

Ноября 3 го опредѣлена широта  $26^{\circ}, 26'$ , долготы  $213^{\circ}, 55'$ . Отъ сего мѣста должнысповали находиться тогда при безъимянныя острова на SW въ 15 миляхъ; но мы не могли ихъ увидѣть.

Ноября 4 го найдена широта  $26^{\circ}, 12', 16''$ , долготы  $214^{\circ}, 57', 30''$ ; 5 го же числа  $25^{\circ}, 42', 39''$  и  $215^{\circ}, 32', 30''$ . Мы плыли на SW и держались точно въ срединѣ между пушевыми линіями Г. Горъ и Меарса. Въ часть пополуночи перешли мы чрезъ пушевую линію Меарса подъ  $25^{\circ}$



1805 годъ широты. Направленіе оной естъ NO и SW; почему я, Ноябрь. дабы ошъ пуши его удалишься, велѣлъ держашъ курсъ SSW.

6 Ноября 6 го наблюденія наши показали широту  $24^{\circ} 26', 48''$ , долготу  $217^{\circ} 14', 30''$ , печеніе 17 миль къ сѣверу. Сіе печеніе и продолжительные южные вѣтры приблизили насъ къ Южному острову, ошкрытому Капшаномъ Горъ. Въ 9 шъ часовъ слѣдующаго ушра увидѣли мы его прямо на W. Въ полдень находился онъ ошъ насъ на SW  $75^{\circ}$  въ разстояніи около 16 миль. Наблюденія показали тогда широту  $24^{\circ} 18', 20''$ , долготу  $218^{\circ} 20', 30''$ .

Южной ошровъ имѣетъ видъ круглой, въ поперешникѣ  $1\frac{1}{2}$  мили, высокою 520 шаазовъ. Онъ состоишъ изъ голаго камня съ возвышающимся на срединѣ его пикомъ и уподобляется много ошрову *Іоны*, лежащему въ Охощскомъ морѣ. Около его, казалось, нѣшъ ни какихъ камней. Въ 4 часа пополудни увидѣли мы Сѣрной ошровъ на NW. Вѣтръ ошшелъ мало по малу къ WSW; почему я и велѣлъ поворотишъ къ S. Чрезъ всю ночь дулъ вѣтръ весьма слабо ошъ SW и W, въ слѣдующее же ушро ошъ NNW при совершенно пасмурной погодѣ и дождѣ почти безпреспанномъ. Около полудня ошшелъ вѣтръ къ NNO, и былъ настоящій пасадъ, при коемъ настала ясная погода (\*). Наблюденіями опредѣлена широта  $23^{\circ} 50', 00''$ , долготы  $218^{\circ} 15', 30''$ . Южной ошровъ лежалъ тогда ошъ

(\*) Горъ и Кингъ въ близосши сихъ ошрововъ получили шакже пасадной вѣтръ.

насть по компасу на NO  $40^{\circ}$ , въ 4 же часа прямо на 1805 годъ N. Изъ учиненныхъ Г-мъ Горнеромъ въ самое сіе время Ноябрь. наблюденій вычислена долготы сего ошрова  $218^{\circ} 38'$ , широта же найдена  $24^{\circ} 14', 40''$ ; и шакъ  $7', 20''$  южнѣ опредѣленной Капшаномъ Кингомъ. Но онъ видѣлъ ошровъ въ нѣкоемъ ошдаленіи; мы же напрошивъ шого нахотились въ близосши онаго два дня; а пошому я и полагаю, что опредѣленная нами широта должна бытъ вѣрнѣшшая. Широту Сѣрнаго ошрова нашли мы шочно одинакую, съ показанною Кингомъ:  $24^{\circ} 48'$ , и одною минушю шолько восшотнѣ, ш. е.  $218^{\circ} 47', 00''$ . Южная ошечность Сѣрнаго ошрова лежишъ ошъ южнаго ошрова на NW  $12^{\circ}$ , въ разстояніи около 32 миль.

Взаимное положеніе сихъ шрехъ ошрововъ сходшвуешъ съ показанными на Ансоновой каршѣ шремя ошровами шолько, что нельзя не признашъ оныхъ за одну и шу же купу. Средній изъ ошрововъ сихъ названъ на Ансоновой каршѣ *Фареллонъ*, сѣверный Св. *Александръ*, южной ошавленъ безъ имени, на Арро-Смишовой же каршѣ показанъ подъ именемъ Св. *Августина*. Разность въ широтѣ довольно велика, но въ долготѣ маловажна. Средній лежишъ по Ансоновой каршѣ 50 сѣвернѣ и  $1\frac{1}{2}$  западнѣ Сѣрнаго ошрова (\*). Въ

(\*) Бурней въ хронологическомъ повѣшшвованіи своемъ ошкрышяхъ въ южномъ океанѣ приводитъ, что Бернандо де ла Торре во время плаванія своего на кораблѣ Санъ-Жуанъ ошъ Минданао къ Новой Гишпаніи ошкрылъ въ 1543 году при ошрова между  $24$  и  $25$  градусами широты въ ошдаленіи ошъ ошрова Тандая на 500 морскихъ миль, шотрые назвалъ онъ Вулканами. Бурней заключаешъ изъ Гаетъ



1805 годъ сіе время держали мы WtS и W; пошому что я хотѣлъ про-  
 Ноябрь. бытъ еще нѣсколько времени въ широтѣ между 23 и 24  
 градусами; но учиненныя въ слѣдующій день наблюденія  
 показали теченіе опѣ S; почему мы и перемѣнили курсъ  
 12 къ W  $\frac{1}{2}$  N и WtN. Ноября 12 го опредѣлена широта 23°, 28', 22", долготы 227°, 47', 00". Погода была ясная и теплая, воздухъ менѣе влаженъ, нежели мы до того примѣчали.  
 13 Ноября 13 го не произведено никакихъ наблюденій; по счисленію моему широта 23°, 30', долготы 228°, 25'. Ноября 14 го, въ широтѣ 23°, 00', долготы 231°, 00', долженствовало находиться опѣ насъ каменистый рифъ, названный Гишпанцами *Abre ojos*, ш. е. *открой глаза*, на одинъ градусъ прямо къ югу. Не невѣроятно, что открытой Капипаномъ Дугласомъ въ 1789 году подъ 20°, 37' широты и 223°, 50' долготы рифъ есть *Abre ojos*, хотя на Ансоновой картѣ и означенъ онъ лежащимъ сѣверо-западнѣе и гораздо большей величины, показанной Капипаномъ Дугласомъ (\*).

панова (Лопсмана корабля Санъ-Жуана) донесенія о семъ путешествіи, что Вулканы сіи должны быть названный Капипаномъ Горы оспровъ Сѣрной съ прилежащими ему Сѣвернымъ и Южнымъ оспровами. Сіе заключеніе кажется весьма вѣроятнымъ; и на Ансоновой картѣ только имена сихъ оспрововъ означены несправедливо; положеніе же и направленіе оныхъ во всемъ сходственны. Оспровъ Фареллонъ по Ансоновой картѣ есть конечно, открытый Бернандомъ де ла Торре оспровъ *Форфана*, копорой по извѣстіямъ Гаспана о плаваніи Г-на Торре, къ коимъ Бурней имѣетъ наибольшую довѣренность, долженъ лежать, въ широтѣ 25°, 30', долготы 142°, 30' западной.

(\*) По объявленіямъ Гаэтана (Бурнеево повѣствованіе строк.

Многія наблюденія, учиненныя нами нѣсколько дней 1805 годъ  
 сряду поутру и въ вечеру, надъ склоненіемъ магнитной Ноябрь. стрѣлки, по коимъ выходило оное нѣсколько минутъ по восточное, по западное, казалось, служащъ доказательствомъ, что въ широтѣ около 23°, 00' и долготы 230° можно принявъ склоненіе за нуль. Оное во всемъ Кишайскомъ морѣ, у береговъ Японіи и Ёссо, также и въ Японскомъ морѣ было почти нуль, какъ по выше уже упомянуто. Склоненіе магнитной стрѣлки въ сихъ странахъ должно подлежать малымъ перемѣнамъ; ибо еще въ 1765 году найдено оное нуль Капипаномъ *Биронолѣ*.

Ноября 17 го опредѣлена широта 22°, 3', 18", долготы 17, 237°, 27', 40". Въпрѣ дулъ въ сіи два дня опѣ SO, S и SSW совсѣмъ въ противномъ направленіи обыкновенному пасадѣ. Погода была очень жаркая; термометръ показывалъ 22 градуса. По наблюденіямъ, учиненнымъ въ полдень, долженствовало находиться опѣ насъ оспровъ Бошоль-Тобаго-Ксима на О въ разстояніи 53 хъ миль; но мы его не усмотрѣли. Въ 2 часа по безвѣтріи, продолжавшемся нѣсколько часовъ, сдѣлался свѣжій вѣтръ опѣ N,

239 1 ой часпи) лежитъ открытый Бернандомъ де ла Торре *Abre ojos* въ широтѣ 16°, но по объявленію же въ *Terrera* 26°. Надобно думать, послѣднее есть конечно опечатка, но что Гишпанцы дали и другому рифу сіе названіе. На Ансоновой картѣ показанъ рифъ *Abre ojos* подъ широтою 22°, ш. е. 7 ю градусами восточнѣе оспрововъ Фареллонъ и Св. Александра, или, что все равно, подъ 148°, 20' долготы восточной опѣ Гринвича. Бурней по извѣстному положенію открытыхъ вскорѣ попомъ Волкановъ, вычислилъ восточную долготу открышаго Торремъ рифа *Abreojos* 132°, 00'.



1805 годъ при пасмурной погодѣ и зыби отъ SW. Мы не могли Ноябрь. надѣясь уже увидѣть островъ Бошоль - Тобаго - Ксима до захода солнца, въ чемъ для точнаго опредѣленія своего мѣста и взятія во время ночи безопаснаго курса имѣли великую надобность. Подъ вечеръ возспала буря. Положившись на весьма хорошо учиненныя наблюденія, на вѣрной ходъ хронометровъ и на точное опредѣленіе опасныхъ мѣстъ въ каналъ у Формозы, а особливо рифа *Вела-Рета*, рѣшился я при настоящемъ шормѣ пройти симъ каналомъ во время ночи. Сколь шажковое предпріятіе ни казалось отважнымъ; но лежаніе въ дрейфъ внѣ канала при сильномъ шормѣ и неизвѣстныхъ печеніяхъ могло сопряжено быть съ равномерными опасностями. До 10 часовъ держали мы SWtW и находились тогда по счисленію въ 10 или 15 миляхъ на S отъ Вела-Рета. Отъ 10 до 2 часовъ по полуночи имѣли курсъ WSW, а отъ 2 часовъ до разсвѣта W. Въ полночь былъ шормъ самой сильной и опрошелъ къ NO. На бугшпритѣ и обѣихъ шкафушахъ стояли машрозы чрезъ всю ночь для примѣчанія опасности, къ коимъ могло бы приближиться наше шажкованіе болѣе, нежели мы полагали. Послѣ открылось, что мы прошли точно серединою канала. Въ 8 часовъ ушра сдѣлался шормъ пише и облака разсѣялись. Въ сіе время усмотрѣли мы, хотя не ясно, южную оконечность Формозы на NW 40°. Мы перемѣнили курсъ на NWtN, чтобы подняться опять къ N, ибо мы ночью удалились много къ S. Если проходишь сей каналъ днемъ, то нужно держаться сѣвернѣе, нежели сдѣлали мы по ночью; ибо въ

противномъ случаѣ, наипаче же при пасадѣ, болѣе сѣверномъ, 1805 годъ будетъ весьма трудно обойти *Пратасъ*, (опасный рифъ въ Ноябрь. широтѣ 20°, 50' N, въ долготѣ 116°, 15' Ост. имѣющій въ окружности около 75 миль), какъ то послѣдовало съ Резолюціею и ДисCOVERи. При семъ надобно только осперегаться камня *Вела-Рета*, окружаемаго каменистою мѣлюю на двѣ мили. Самый камень видѣнъ при ясной погодѣ въ 8 ми миляхъ (\*).

(\*) Положеніе сего опаснаго камня старались опредѣлить многіе мореходцы; но какъ сіе учинено ими мимоходомъ, то и не лзя было не произойти въ томъ великой разносши. Я намѣренъ привести здѣсь опредѣленія, заслуживающія большую довѣренность.

На картѣ Кипайскаго моря, изданной въ 1771 году Г-мъ Дальримплемъ, показанъ Вела-Рета 3°, 53', 30" восточнѣе пика Бангая. Сей пикъ долженъ лежать по примѣчаніямъ издашеля, присовокупленнымъ къ картѣ, подъ 117°, 17', 30" долготы восточной отъ Гринвича. Ишакъ Велу-Ретъ надобно находится въ долготѣ 238°, 49', 30" западной. Но я думаю, что долгота большаго Ладронскаго острова опредѣлена вѣрнѣе, нежели пика Бангая. Среднее изъ весьма многихъ опредѣленій долготы большаго Ладронскаго острова, выходитъ 113°, 48', 50" восточ. отъ Гринвича: но какъ Вела-Рета по Дальримплевой картѣ находится 7°, 11' восточнѣе онаго; то и слѣдовало быть Велу-Ретъ по картамъ:

	широт.	долгот.
Дальримпля - -	21°, 48', 30"	и 239°, 00', 10"
Робертсона - -	21, 45, 00, —	238, 42, 15
Лаперуза - -	21, 39, 00, —	238, 48, 00
Маршанда - -	21, 45, 00, —	239, 01, 00

По наблюденіямъ Шведскаго Капитана

Гадда - - - 21, 40, 00, — 239, 02, 00

Капит. Брошона 21, 43, 24, — 239, 16, 00

Часть II.

39



1805 годъ  
Ноябрь. Ноября 18 го опредѣлена полуденными наблюденіями  
широша  $21^{\circ}, 31', 50''$ , долгоша  $239^{\circ}, 51', 40''$ . При семъ  
оказалось печеніе около 6 ши миль къ сѣверу и около  
21 мили къ западу. Впрочемъ многіе мореходцы находили  
въ каналѣ у Формозы сильное печеніе къ NO. Чрезъ  
весь сей день продолжалось безвѣтріе. Въ 8 мѣ часовъ  
вечера сдѣлался весьма свѣжій вѣтръ опѣ N съ великимъ  
волненіемъ, въ слѣдующее утро опошелъ онѣ къ NNO.  
Мы держали курсъ NWtW и WNW; ибо при крѣпкомъ  
сѣверномъ вѣтрѣ надлежало бы опасаться немалого дѣй-  
ствія печенія къ S и держаться какъ возможно далѣе  
опѣ шоль опаснаго рифа Прапасѣ. Полуденныя на-  
блюденія показали широшу  $22^{\circ}, 5', 55''$ , долгошу  $242^{\circ}, 08'$ ;  
первую почно одинакую съ корабельнымъ счисленіемъ, а  
вторую 40 милями воспочнѣ онаго. Въ 6 часовъ вечера  
плыли мы WtN; въ сіе время находились по счисленію  
въ широтѣ  $23^{\circ}, 18'$ , ш. е. 2 минушами южнѣ большаго  
камня Педро-Бланко. Глубина оказалась 30 сажень,  
грунтъ иль. При крѣпкомъ вѣтрѣ взяли мы шеперь курсъ  
прямо на W. Въ часъ по полуночи увидѣли себя окру-  
женными множествомъ Кишайскихъ лодокъ, копорыя  
принудили насъ плыть большую часть ночи подъ малыми

Наблюденія Капишана Бротона, по крайней мѣрѣ отно-  
сительно опредѣленія широты, кажется мнѣ, заслуживаютъ  
предъ прочими преимущество; ибо онѣ проходили первой,  
какъ то мнѣ извѣстно, между Формозою и Вела-Решою при  
благопріятнѣйшей погодѣ. Сожалѣтельно шолько, что онѣ  
не показали глубины сего канала. По объявленію его лежишь  
Вела-Реша опѣ юговоспочной оконечности Формозы на  
SW  $12^{\circ}$  въ 15 миляхъ.

парусами, чтобы съ нѣкоторыми изъ нихъ не сойшися. 1805 годъ  
Глубину находили во время ночи 25 и 30 сажень. Уви- Ноябрь.  
дѣвъ на разсвѣтѣ Педро-Бланко на NO  $75^{\circ}$  въ разстояніи  
около 10 миль, удивлялся я не мало. Если принять пе-  
ченіе въ часъ и по 2 мили (\*); то и тогда слѣдовало бы  
находишься опѣ насъ сему камню едва на сѣверѣ. Ишакъ  
когда мы ночью, не выдавъ его, проходили мимо онаго, тогда  
находился онѣ опѣ насъ въ отдаленіи около 3 хъ миль къ S.  
Скоро попомъ усмотрѣли весь берегъ Кишайской, и прибли-  
жившись къ оному на нѣсколько миль, взяли курсъ къ осп-  
рову Лингшингъ между островами Пошой и большимъ Лема.

Проходъ къ Макао между островами Лема, для иду-  
щихъ опѣ Оспа, преимущественнѣе вышняго. Оной со-  
кращается много по тому, что оспаваться можно на  
вѣтрѣ, и такимъ образомъ пользоваться пасадомъ. Но  
если входишь съ южной стороны Ослиныхъ шей и боль-  
шаго острова Ладрона; то часто случается, что надоб-  
но лавировать дней нѣсколько, чтобы придти на рейдъ  
Макао. Ни вѣтръ, ни печенія къ тому не благопріят-  
ствуютъ. Карша входа между островами Лема, содержа-  
щаяся въ новомъ Оспѣ-Индскомъ Апласѣ, изданномъ  
1803 го года, шолько же неисправна, сколько и другія  
многія сего обширнаго собранія. Положеніе острововъ  
Педро-Бланко, Сингсой и Тоннангъ кажется бышь вѣр-  
нымъ; но ихъ должно сблизить. На Дальримплевой каршѣ  
показаны острова Лема несравненно вѣрнѣ (\*\*); а пошому

(\*) Между формозою и Макао при полномъ NO муссонѣ мож-  
но положишь печеніе къ западу въ часъ  $1\frac{1}{2}$  и 2 мили.

(\*\*) Широта Педро-Бланко по Дальримплевой каршѣ сѣвернѣ  
8, а Макао почши 7 ю минушами.



1805 годъ и не лѣзя не удивляться небреженію издаателя Остѣ-Индійскаго Апласа, оставившаго безъ вниманія лучшія каршы и упошребившаго къ тому худшія. Большая часть каршъ сего Апласа составлена, къ сожалѣнію, такимъ образомъ.

Мы не видали ни одной лодки; и такъ принуждены были отважиться на проходъ безъ лоцмана; что совершили бы съ меньшимъ опасеніемъ, если бы имѣли Дальримплеву каршу. Однако едва прошли острова большой Лема и Пошой, то прибылъ къ намъ лоцманъ. Въспрѣ дулъ свѣжій; мы пошли подъ всѣми парусами между островами, лежащими на пути семъ, которые всѣ безъ изъясненія означены на каршѣ Остѣ-Индійскаго Апласа съ великими погрѣшностями. Въ 5 часовъ вечера увидѣли мы многочисленную флотилію, состоящую, какъ казалось, изъ 300 судовъ, стоявшихъ на якорѣ. Мы почли оныя рыбачьими и прошли мимо, не беспокоясь ни мало. Но послѣ узнали въ Макао, что это была флотилія Китайскихъ морскихъ разбойниковъ, упражняющихся въ своемъ промыслѣ у южныхъ береговъ Китая уже три года и нападающихъ на всякой корабль, худо вооруженной и мало пекущейся о своей безопасности. Симъ образомъ овладѣли они за нѣсколько времени однимъ Американскимъ судномъ и недавно двумя Португальскими и еще однимъ, шедшимъ изъ Кохинъ-Китай, которое взяли въ близости Китайскаго берега. О судьбѣ Американскаго судна было еще неизвѣстно; но на Португальскихъ, какъ то мы слышали, умерщвлены всѣ люди, нехотѣвшіе вступить въ службу сихъ морскихъ разбойниковъ. Нѣкоторымъ изъ

Португальцовъ, которые согласились оспашься въ ихъ 1805 годъ службѣ, удалось послѣ спасенія бѣгствомъ. Сіи извѣстили, что разбойники, ограбленные ими суда сожигали. Въ ихъ флотиліи находились нѣсколько судовъ въ 200 шоновъ, на коихъ было отъ 150 до 250 человекъ и отъ 10 шип до 20 шип пушекъ; на самыхъ малыхъ не менѣе 40 и 50 человекъ. Если удастся разбойникамъ сойтись на abordажъ съ купеческимъ судномъ, въ такомъ случаѣ ради превосходнѣйшей силы дѣлается оно неминуемою добычею. Сіи разбойники были бы и еще гораздо опаснѣе, если бы имѣли болѣе неуспрашимости, искусства въ управленіи судномъ и въ дѣйствіи артиллеріею. Во время нашей здѣсь бытности не безопасно было отъ нападенія ихъ на самомъ рейдѣ у Макао, даже и въ Типѣ. На пути между Макао и Кантономъ особенно они страшны. Сочлены Аглинской факторіи нашлись принужденными брать съ собою изъ Макао въ Кантонъ нарочитой конвой, гребныхъ вооруженныхъ судовъ съ двухъ Аглинскихъ фрегатовъ, стоящихъ обыкновенно въ Бокка-Тигрисѣ на якорѣ; ибо ихъ угрожала уже однажды опасность попасться въ руки сихъ разбойниковъ. Аглинской Бригъ Гарьеръ объ 18 шип пушкахъ подъ начальствомъ Капитана *Радзеля* крейсеровалъ здѣсь уже два мѣсяца съ половиною, также и два Португальскія вооруженныя судна: одно изъ послѣднихъ сражалось недавно съ 80-ю разбойническими судами и имѣло щастіе пробиться сквозь оныя. Крѣпкой въспрѣ былъ уповашельно единственнымъ препятствіемъ, удержавшимъ разбойническую флотилію отъ нападенія на корабль нашъ, которымъ

Ноябрь.



1805 годъ могли бы они овладѣть непременно; пошому что мы не Ноябрь. имѣли къ нимъ ни малѣйшаго подозрѣнія, и почтили ихъ суда рыбачьими, каковыхъ выходило здѣсь обыкновенно множество на рыбную ловлю (\*). Ноября 20 го въ 7 мѣ часовъ вечера, плывъ болѣе часа въ шемношѣ при крѣпкомъ вѣтрѣ и дождѣ, бросили мы наконецъ якорь на рейдѣ у Макао на глубинѣ 7 сажень. При разсвѣтѣ оказалось, что городъ Макао лежитъ отъ насъ на NW 86° въ разстояніи около 5 миль; малой островъ *Потой* на SW 6°.

(\*) О сихъ разбойникахъ дошло недавно предъ шѣмъ извѣстіе и въ Европу. Спашской Совѣтникъ *Вирстѣ* въ письмѣ своемъ, полученномъ мною въ Камчаткѣ, совѣщивалъ мнѣ убѣдительно, чтобы я осерегался сколько возможно Кишайскихъ морскихъ разбойниковъ; но я разумѣлъ чрезъ то Малакскихъ корсаровъ, которые очень опасны и въ Кишайскомъ морѣ, гдѣ нападали часто съ успѣхомъ и на корабли Европейскіе; о настоящихъ Кишайскихъ разбойникахъ не думалъ я вовсе. Малакскіе разбѣзжаютъ по большей части у береговъ Палавана, Борнео и при входѣ въ проливъ Малакской,

## ГЛАВА X.

### ПРЕБЫВАНІЕ ВЪ КИТАѢ.

Переходъ Надежды въ Типу.—Приѣздъ на оную Кишайскаго Компрадора.—Полученіе извѣстія, что Нева въ Кишай еще не приходила.—Приключившіяся отъ того непріятности.—Объясненіе Кишайскимъ начальствомъ о нашемъ приходѣ и пребываніи въ Макао.—Спѣшенное въ Макао состояніе Поршугальцевъ.—Грубое обхожденіе съ ними Кишайцевъ.—Ненадежное положеніе Макаоскихъ Губернаторовъ.—Вѣроятность приближающейся пошери владѣнія Макао.—Величайшее различіе въ образѣ жизни Агличанъ и Поршугальцевъ.—Прибытіе Невы съ богатымъ грузомъ, состоявшимъ въ мѣхахъ звѣриныхъ.—Возпрещеніе Кишайцевъ въ приходѣ Надежды въ Вампу.—Ошбытіе мое на Невѣ въ Каншонъ для испрошенія позволенія на приходъ туда Надежды.—Прибытіе Надежды въ Вампу.—Оказавшіяся затрудненія въ производствѣ торгова въ Каншонѣ.—Продажа груза Невы ходашайствомъ одного Аглинскаго дома.—Приготовленіе къ ошплышю изъ Каншона.—Неожиданное повелѣніе



Кантонскаго Намѣстника къ задержанію Невы и Надежды. — Учиненныя по сему обстоятельству представленія. — Величайшее рвеніе Г-на Друммонда, начальника Аглинской факторіи, къ освобожденію кораблей Россійскихъ. — Послѣдовавшее наконецъ повелѣніе къ отходу кораблей нашихъ. —

1805 годъ  
Ноябрь. Въ 8 часовъ по утру усмотрѣли мы гребное судно, вышедшее изъ Макао. Вътрѣ дулъ еще крѣпкой; и мы опдалены были отъ берега не менѣ 5 ши миль; но, не взирая на то, судно сіе пришло къ намъ. Это былъ Кишайской Компрадоръ (\*), предлагавшій намъ свои услуги. Ошвѣстъ на первый вопросъ нашъ, что Нева еще не приходила, удивилъ насъ не мало. По учиненному предположенію при отправленіи нашемъ долженствовала Нева придти въ Кишай отъ Кадьяка около Октября мѣсяца съ грузомъ мѣховъ звѣриныхъ для того, чтобы по продажѣ оныхъ купить Кишайскихъ товаровъ и погрузить

(\*) Компрадорами называютъ въ Кишаѣ людей, доставляющихъ на иностранные корабли, во время ихъ пребыванія въ Макао, или въ Вампу, всѣ потребности. Сии Компрадоры платятъ Мандаринамъ за каждый корабль значную сумму; однако находясь при томъ и себѣ довольную выгоду. Они продаютъ все весьма высокою цѣною, которую принуждены платить имъ безъ всякаго прошиворѣчія. Провизія и другія потребности получаютъ чрезъ однихъ только Компрадоровъ. Они имѣютъ многихъ помощниковъ, изъ коихъ нѣкоторыя живутъ въ Макао для того, чтобы по приходѣ кораблей вступать немедленно въ связь съ оными по сему предмету.

на обоихъ корабляхъ. Почему я, не имѣвъ никакого для 1805 годъ  
Ноябрь. Кишайцевъ груза, выключая нѣкоторыя малости, приведенъ былъ чрезъ сіе въ немалое безпокойство, и принужденнымъ нашелся рѣшиться ожидать Невы въ Макао, хотя спрогая во всемъ точность Кишайцевъ и причинила послѣ затрудненія. Съ Компрадоромъ пріѣхалъ къ намъ также лоцманъ, предлагавшій свою готовность отвезти Надежду въ Типу (\*). Оставаясь на открытомъ Макаоскомъ рейдѣ было опасно какъ ради морскихъ разбойниковъ, такъ и ради времени года. Итакъ я, отправивъ за часъ прежде Лейтенанта Левенштерна въ Макао для извѣщенія Губернатора о нашемъ прибытіи и намѣреніи идти въ Типу, приказалъ поднять сеньги и реи и сняться съ якоря. Въ два часа пополудни остановились мы на якорѣ въ Типѣ, куда пришелъ съ нами вмѣстѣ Аглинской Бригъ объ 18 ши пушкахъ. Какъ скоро убрали мы паруса, то пріѣхалъ къ намъ Офицеръ съ сего Брига и другой съ малаго Португальскаго военного судна о 12 ши пушкахъ. Португальской Офицеръ, бывъ приведенъ ко мнѣ въ каюту, потребовалъ Женевскаго вина. Я не зналъ, что дѣлать: досадовали ли на его наглость, или оной смѣяться; однако при всемъ томъ велѣлъ пошчасъ подать ему спаканъ горячаго вина, которое хотя было и худо, но Португалецъ хвалилъ его много. Оказанная нами ему холодность въ пріемѣ скоро побудила его насъ оставить. Отъ посѣщенія Аглинскаго Офицера напрошивъ того чувствовали мы большее удовольствіе. Сей рассказалъ

(\*) Типа есть безопасное якорное мѣсто въ двухъ миляхъ на югъ отъ Макао.



1805 годъ намъ, что Бригъ, на коемъ онъ служилъ, посланъ Ноябрь. былъ за нѣсколько недѣль только назадъ въ *Вампу* Командоромъ находящейся въ здѣшнихъ водахъ Эскадры (\*) для того, чтобы требовавъ отъ Намѣстника провинціи 80,000 фунтовъ шперлинговъ за взятое имъ въ призъ близъ Маниллы Гишпанское судно, которое во время жестокаго шпорма разбилось у южныхъ береговъ Кишай и ограблено жишелями. Извѣстно, что Кишайскіе законы запрещаютъ военному судну входить въ устье Тигриса (Восса Tigris). Оныя нарушены въ первой разъ (\*\*). Бригъ нашелъ входъ въ Вампу безъ лоцмана. Начальникъ онаго явился въ Каншонъ съ 12 ю вооруженными солдатами, чтобы вынудить требовавшую сумму. Сія дерзость привела Намѣстника въ удивленіе, но, вѣроятно, также и устращивала его. Если бы Кишайцы не были крайнѣ робки; то конечно опмслили бы за сію обиду. Они оказали, по оставленію уже опважнымъ Агличаниномъ Каншона, свое мщеніе, но только особливимъ свойственнымъ имъ образомъ. Намъ увѣряли, что Намѣстникъ въ наказаніе дерзо-

(\*) Сія Эскадра, подъ начальствомъ Капитана *Вуда*, состояла изъ 2 хъ 40 ка пушечныхъ фрегатовъ: *Фаешонъ* и *Корнваллисъ* и 18 ши пушечнаго Брига *Гарриеръ*.

(\*\*) Въ устьѣ Тигриса, которое защищается двумя башарями безъ пушекъ, приѣзжаютъ обыкновенно на пришедшее судно два Мандарина для развѣданія о грузѣ. Два другіе попомъ провожаютъ судно въ Вампу. На Аглинскомъ Бригѣ явились также Мандарины. На вопросъ ихъ, въ чемъ состоить грузъ судна, опвѣчалъ Капитанъ показаніемъ имъ ядра пушечнаго; послѣ чего они удалились.

спи Аглинскаго Капитана наложилъ на Когонгъ (\*) въ 1805 годъ ликую денежную пѣню, хотя дѣло сіе ни мало до него Ноябрь. не касалось. Принятіе таковыхъ мѣръ чиновниками Кишайскаго правительсва, по крайней мѣрѣ въ Каншонѣ, весьма нерѣдко. Сіи насилія, можетъ быть, скоро причинятъ бѣдственныя послѣдствія. Морскіе разбойники, наводящіе шеперь страхъ на южную страну Кишай, а особливо въ Каншонѣ и Макао сушь не что иное, какъ жишели южныхъ провинцій сего Государства, которые, бывъ доведены угнѣшеніями самовластвующихъ Мандариновъ до крайности, прибѣгли къ сему послѣднему средству для облегченія своего жалостнаго положенія.

По полудни въ 3 часа возвратился Лейтенантъ *Левенштернъ* отъ Губернатора, которой, принявъ его весьма ласково, не упустилъ обнаружить, что онъ, будучи съ Кишайцами не въ добромъ согласіи, приведенъ прибытіемъ нашимъ въ нѣкое безпокойство, а попому и желаетъ сколько возможно скорѣе увидѣться со мною. Кишайцы требовали отъ Губернатора немедленнаго извѣщенія: военной ли корабль нашъ? ибо въ одномъ только семъ случаѣ можно оставаться въ Типѣ. Если бы корабль былъ купеческой и мы не имѣли бы намѣренія идти въ Вампу; тогда не позволили бы намъ стоять на якорѣ въ Типѣ. Одни только Португальскіе купеческіе корабли пользуются симъ правомъ. Въ слѣдующее утро опправился я къ Губернатору и объяснилъ ему, что Надежда есть

(\*) Когонгъ или Гонгъ есть сообщество, состоящее нынѣ изъ 11 ши купцовъ, пользующихся Монополиєю Европейской торговли.



1805 годъ корабль военной, но что я имѣю повелѣніе въ пользу Амери-  
 Ноябрь. канской Компаніи погрузить въ ономъ частъ Кишайскихъ  
 товаровъ, для коихъ на Невѣ не доспанеть мѣста и что  
 я пошелъ бы въ Вампу, если бы Нева уже здѣсь находилась,  
 но теперь долженъ дожидаться ее прихода. Сии обстоя-  
 тельства привели какъ Губернатора, такъ и меня въ  
 немалое недоумѣніе. На вопросъ, учиненный мнѣ самому  
 Кишайцами объ опредѣлительности нашего плаванія, при-  
 нужденнымъ нашелся я отвѣчать, что мы не пойдёмъ въ  
 Вампу, и что пробудемъ въ Типѣ около трехъ недѣль  
 только, чтобы запаслися здѣсь водою и провизіею для  
 обратнаго плаванія въ Европу. На таковой отвѣтъ рѣ-  
 шился я пошому болѣе, что Губернаторъ и Г-нъ Бах-  
 манъ, сочленъ Голландской факторіи, оказавшій намъ  
 много пріязни, меня увѣрили, что какъ скоро придетъ  
 Нева, тогда очень удобно будетъ, испросить позволеніе  
 на приходъ въ Вампу; ибо выгода отъ приходящихъ сюда  
 кораблей для чиновниковъ правительства и купечества  
 столь велика, что они не сдѣлаютъ въ томъ ни какого  
 затрудненія. Губернаторъ даннымъ мною Кишайцамъ  
 отвѣтомъ освобожденъ былъ отъ безпокойства; ибо въ  
 противномъ случаѣ надлежало бы ему дать намъ повелѣ-  
 ніе оставить рейдъ Типу дней черезъ нѣсколько, въ про-  
 долженіи коихъ принужденъ бы я былъ взять къ себѣ на  
 корабль множество Кишайскихъ шаможенныхъ чиновни-  
 ковъ, которые удобно могли бы подать поводъ къ непри-  
 ятнымъ послѣдствіямъ.

Положеніе Португальцовъ въ Макао счѣснено чрез-  
 мѣрно, наипаче же обременительно положеніе Губернатора

по причинѣ частыхъ его сношеній съ Кишайскимъ пра- 1805 годъ  
 вительствомъ. Хотя Губернаторы и поступаютъ съ ве- Ноябрь,  
 личайшею во всемъ предосторожностію; однако случаю-  
 ся иногда произшествія, въ коихъ они безъ крайней по-  
 тери уваженія къ своей націи, мало чтимой и теперь  
 Кишайцами, не смѣютъ соглашаться на ихъ требованія.  
 За нѣсколько мѣсяцевъ предъ приходомъ нашимъ послѣдо-  
 вало приключеніе, доказывающее то очевидно. Одинъ, жив-  
 шій въ Макао Португалецъ закололъ Кишайца. Убийца, бывъ  
 богатъ, предлагалъ родственникамъ умерщвленнаго нѣкую  
 сумму денегъ, дабы, скрывъ происшедшее, не объявляли о  
 томъ правительству. Родственники согласились и полу-  
 чили 4000 піаспровъ. Но едва выданы были только день-  
 ги, вдругъ донесено о смертоубійствѣ Кишайскому началь-  
 ству, которое потребовало отъ Губернатора немедленной  
 выдачи виновнаго. Губернаторъ въ томъ отказывается и  
 объявляетъ, что убійство учинено въ Макао, что онъ  
 Португальца предастъ суду и что, если обличенъ будетъ  
 въ злодѣяніи, осудитъ его по законамъ Португальскимъ.  
 Кишайцы, не бывъ довольны симъ отвѣтомъ, приказыва-  
 ютъ вдругъ запереть всѣ лавки и запрещаютъ доставле-  
 ніе жизненныхъ потребностей въ Макао. Губернаторъ,  
 имѣвшій въ запасѣ провизіи для гарнизона своего на два  
 года, не устращается угрозъ сихъ и не выдаетъ Кишай-  
 цамъ преступника. Судъ между тѣмъ производятъ; убій-  
 ца обличается и предается смертной казни. Кишайцы,  
 собравшись ошваживающіяся на покушеніе овладѣть насиль-  
 ственно преступникомъ въ то время, когда поведутъ его  
 на казнь. Губернаторъ повелѣваетъ собраться войску,



1805 годъ зарядишь на башаряхъ пушки ядрами и карпечью и Ноябрь. ожидаетъ нападенія Кишайцевъ. Сии, устрашившись насъ, спояшельнаго принятія мѣръ Губернаторомъ, не опваживаясь на исполненіе своего предпріятія и возвращающагося обратно подъ предлогомъ, что они наказаніемъ преступника совершенно довольны и доброе согласіе опять возстановляется. Если бы настоящая сила Португальцевъ въ Макао была болѣе, тогда робкіе Кишайцы не опважились бы поступить противъ нихъ съ такимъ пренебреженіемъ. Если бы владѣли въ Макао Англичане или Гишпанцы, то скоро уничтожилась бы такая постыдная опъ Кишайцевъ зависимость. Сии націи имѣя въ рукахъ своихъ лежащія близъ Кишай важныхъ спраны, могли бы въ Макао сопротивляться силѣ всего Кишайскаго Государства.

Хотя Англической Остъ-Индійской флотъ и не приходилъ еще изъ Европы; однако сочлены факторіи оставили Макао уже за нѣсколько недѣль и дожидались его въ Кантонѣ. Ипакъ мнѣ и не возможно было увидѣться съ Г-мъ *Друммондомъ* Президентомъ Англической факторіи, съ которымъ я познакомился въ первую мою въ Кантонѣ бытность 1798го года. Но я не упустилъ уведомить его о прибытіи моемъ въ Макао. Г-нъ *Друммондъ*, по полученіи извѣстія, что я пробуду здѣсь недѣль нѣсколько, поспѣшилъ оказать намъ свои услуги, уступя мнѣ собственнѣйшій свой домъ, которой красивымъ положеніемъ и великолѣпнымъ во внутренности убранствомъ отличался предъ всѣми другими домами, наипаче же предъ Португальскими (\*).

(\*) Г. *Друммондъ* имѣетъ при домѣ своемъ обширный садъ,

Услужливость Г-на *Друммонда* симъ не ограничилась. Онъ 1805 годъ приказалъ очистишь и другой домъ, принадлежащій Остъ-Индійской Компаніи для Офицеровъ корабля нашего, желавшихъ здѣсь на берегу пожить. Гг. *Горнеръ*, *Тилезіусъ* и *Маіоръ Фридеріци* пользовались онымъ во все время бытности нашей въ Макао. Ноябрь.

Изъ сочленовъ Англической факторіи оставался здѣсь до прибытія Остъ-Индійскаго флота только Г-нъ *Мешкафъ*. Жена его была одна только Европейская женщина въ семь мѣсѣ. Для нее, яко образованной женщины, пребываніе въ Макао конечно шягосно, а особливо въ отсутствіе мужа, разлучающагося съ нею каждую зиму. Но она, предъусматривая, что тамошняя уединенная ея жизнь продлится и еще, можетъ быть, около 15ти лѣтъ, умѣла облегчать свое положеніе. Г-жа *Мешкафъ*, имѣетъ кромѣ опмѣнныхъ душевныхъ свойствъ, и свѣдѣній въ такихъ наукахъ, которыя будучи рѣдко пріобрѣтаемы прекраснымъ поломъ, шѣмъ болѣе возбуждали наше вниманіе, что она ими ни мало не щеславилась. Домъ Г-на *Мешкафъ* открытъ былъ всѣмъ Офицерамъ *Надежды*. Я находилъ въ немъ пріятнѣйшее препровожденіе свободнаго времени. Губернаторъ *Донъ Каetano де Суза* не говорилъ ни на какомъ другомъ языкѣ, кромѣ Португальскаго. Я сожалѣлъ о томъ очень по тому болѣе, что и онъ служилъ

---

содержимый съ великими издержками. Въ ономъ находилъ грошъ, въ коемъ, какъ увѣряю, сочинилъ Португальской Гомеръ свою *Луизіаду*; по каковой причинѣ и извѣстенъ грошъ сей подъ именемъ *Камоенса*. Зри видъ сего гроша въ *Атласѣ* подъ No. 98.



1805 годъ во Флорѣ. Онъ былъ Капшаномъ и за два года только  
 Ноябрь. сдѣлался Губернаторомъ въ Макао. Чрезъ годъ (срокъ  
 здѣшняго Губернаторства положенъ три года) надѣялся  
 онъ быть переведенъ Губернаторомъ въ Гоа. Важнѣйшая  
 особа по Губернатору въ Макао есть *Дезембаргадоръ*  
 или верховной судья, отъ коего и самъ Губернаторъ нѣ-  
 сколько зависить. Онъ, яко глава Сенада, имѣетъ вели-  
 кое участіе во всѣхъ дѣлахъ сего малаго правительсва.  
 Сказывали, что согласіе между сими двумя начальниками  
 по военной и гражданской части не велико. Можетъ  
 быть въ семъ состояло преднамѣреніе такого учрежде-  
 нія. Верховнымъ судьей былъ при насъ въ Макао *Донъ*  
*Михель Арриага Бруно де Сильвера*. Человѣкъ молодой,  
 хорошо воспитанный и со многими свѣденіями.

Макао представляетъ видъ упавшаго величія. Обшир-  
 ные зданія на пространныхъ мѣстахъ, окружаемые ве-  
 лкими дворами и садами по большей части пусты. Чис-  
 ло живущихъ здѣсь Португальцевъ весьма уменьшилось.  
 Лучшіе дома частныхъ людей принадлежатъ сочленамъ  
 факторій Голландцевъ и Англичанъ. Пребываніе здѣсь по-  
 слѣднихъ продолжается обыкновенно 15 и 18 лѣтъ; по-  
 чему они и стараются не только имѣть лучшіе до-  
 мы, но и устрояютъ оныя по своему вкусу. Значные  
 доходы живущихъ здѣсь Англичанъ подають имъ удобныя  
 средства къ удовлетворенію наклонности своей къ ро-  
 скошной и пріятной жизни, которою они и предъ бога-  
 тыми Португальцами особенно ошлываются.

Въ Макао считается отъ 12-ти до 15-ти тысячъ  
 жителей, изъ коихъ большую часть составляютъ Ки-

шайцы, умножившіеся въ семь городѣ столько, что, вы- 1805 годъ  
 ключая монаховъ и монахинь, рѣдко увидѣть можно Евро- Ноябрь.  
 пейца на улицѣ. „У насъ болѣе монаховъ, нежели воиновъ“  
 сказалъ мнѣ одинъ изъ здѣшнихъ гражданъ, и сіе было  
 совершенно справедливо. Число здѣшнихъ солдатъ не пре-  
 восходитъ 150, между коими нѣтъ ни одного Европейца.  
 Всѣ вообще Макаоскіе и Гоаскіе Мулаты; даже и Офи-  
 церы не всѣ изъ Европейцевъ. Съ такимъ малымъ гарни-  
 зономъ трудно защищать четыре великія крѣпости.  
 Свойственнае Кишайцамъ своеправіе и наглость, не на-  
 ходитъ въ сихъ слабыхъ военныхъ силахъ достаточной  
 препоны ограничивать непрерывно умножаемыя ими ос-  
 корбленія. Политическое состояніе Португаліи ослабѣло  
 нынѣ столько въ Европѣ, что оно не въ силахъ уже  
 удерживать Остѣ-Индійскихъ своихъ владѣній; Макао же  
 можетъ подкрѣпляемъ быть только изъ Гоа. И такъ  
 желанельно, чтобы онымъ овладѣла какая либо могуще-  
 ственнѣйшая Европейская держава прежде, нежели укрѣ-  
 пленное сіе Европейцевъ пристанище сами Португальцы  
 передадутъ Кишайцамъ. Гоа занята уже была не давно  
 Англичанами, и если бы не послѣдовало между Франціею  
 и Англіею заключеніе мира 1802-го года: то онымъ, а  
 равно и Макао, владѣли бы нынѣ Англичане. Назначенныя  
 тогда къ занятію послѣдняго Англичанскія войска находи-  
 лись уже на рейдѣ Макаоскомъ, и должны были, по  
 согласію Губернатора, вступить въ городъ въ тотъ са-  
 мой день, въ который пришедшій изъ Маниллы Испан-  
 ской фрегатъ привезъ извѣстіе о заключеніи мира.

Декабря 3-го, когда корабль нашъ пригошленъ былъ  
 Часть II.



1805 годъ уже почти совсѣмъ къ опплытію въ Европу, пришла на Декабрь. конецъ *Нева* въ Макао (\*). Г. Лисянскій увѣдомилъ меня, что привезенной имъ съ Кадьяка и Сипшки грузъ мягкой рухляди сколько знашенъ, что за оной, по мнѣнію его, можно наполнишь оба наши корабля Китайскими шоварами. Сіе побудило меня идти съ *Надеждою* также въ Вампу; почему я и потребовалъ нужнаго для того паспорта и лоцмана; но прибывающій въ Макао Мандаринъ опказалъ мнѣ въ томъ, какъ и ожидать слѣдовало, по той причинѣ, что я по приходѣ моемъ объявилъ, что не пойдѣмъ мы въ Вампу. Для скорѣйшаго отвращенія сихъ препящствій рѣшился я опправиться на Невѣ самъ въ Кантонъ. И такъ, сдавъ начальство надъ кораблемъ своимъ Г-ну Рашманову, прибылъ въ Вампу Декабря 8 го дня, а опшуда поѣхалъ въ Кантонъ. Хотя здѣсь и представились нѣкоторыя затрудненія въ разсужденіи корабля моего; однако, когда я согласился заплащать таможенные и другіе обыкновенные расходы корабля купческаго; то чрезъ нѣсколько дней и получилъ позволеніе на приходъ *Надежды* въ Вампу. Между тѣмъ посланы были изъ Кантона нарочные въ Макао для осмотра корабля нашего, не

(\*) Служители оной находились въ лучшемъ состояніи. На Невѣ, во время продолжительнаго пребыванія ея у береговъ Америки, гдѣ великой недостатокъ въ свѣжихъ жизненныхъ потребностяхъ, и плаванія опшуда въ Китай, не похитила болѣзни ни одного человека. Даже и изъ раненыхъ въ сраженіи съ дикими никто не умеръ. Явное доказательство, какъ попеченія объ оныхъ Начальника, такъ и искусства и неутомимаго старанія о томъ достойнаго Врача Г-на *Лабанда*.

находились ли на немъ болѣе пушекъ и людей, нежели 1805 годъ сколько мною показано. По учиненіи сего присланъ былъ Декабрь. на корабль лоцманъ, и *Надежда*, пришедъ попомъ въ Вампу, спала на якоръ Декабря 25 го дня.

Дабы продать привезенные нами пушные шовары, и купишь Китайскіе, что исполнишь безъ посредства Кантонскаго купца было для насъ, не имѣющихъ здѣсь своей факторіи, затруднительно, обратился я къ Аглинской Канторѣ, Билъ, Шанкъ и Маніакъ, изъ коихъ съ двумя первыми имѣлъ я уже случай познакомиться въ прежнюю мою въ Кантонъ бытность. Я имѣлъ причину бытъ симъ выборомъ своимъ гораздо довольнѣе, нежели Гг. Билъ и Маніакъ моимъ порученіемъ; ибо исполненіе нашей комиссіи, по многимъ обстоятельствомъ, сопрягалось съ большими неудобствами, нежели какъ по обыкновенно происходишь съ другими кораблями. Намъ не причиняли въ открытіи шорга въ Кантонъ ни малѣйшаго препящствія; однако, не взирая на то, не льзя было найти охотника изъ общества Гонгъ, которой купилъ бы нашъ грузъ, и согласился бы отвѣчать за все по торговымъ дѣламъ нашимъ. Старѣйшіе изъ купцовъ опасались имѣть съ нами дѣло; ибо имъ было не неизвѣстно, что Россія сопредѣльна Китаю, и что находились съ нимъ въ нѣкоторыхъ торговыхъ связяхъ. Они, зная хорошо духъ своего правительсва, не могли не бояться при томъ непріятныхъ послѣдствій, которыхъ ожидать надлежало по тому, что Россіане въ первой разъ еще появились въ Кантонъ. Старанія Г-на Билля найти для насъ надежнаго купца изъ старѣйшихъ сочленовъ Гонга, чего ему очень



1806 годъ хотѣлось, оказались безуспѣшными. Изъ сихъ никшо  
 Генварь. не согласился приступить къ новому дѣлу. Наконецъ  
 удалось ему, при подкрѣпленіи собственнымъ своимъ кре-  
 дитомъ, склонить младшаго изъ сочленовъ Гонга купца  
*Луккуа*, отважившагося принять на себя поручительство  
 за оба наши корабля. Грузъ Невы проданъ былъ ему за  
 178.000, Надежды же (\*) за 12.000 піаспровъ. Самые доро-  
 гие морскіе Бобры взяты при семъ нами обратно; пошо-  
 му что за одинъ не давали болѣе 20 пи піаспровъ, а въ  
 Москвѣ стоили таковой отъ двухъ до трехъ сотъ руб-  
 лей. Изъ 190.000 піаспровъ получены нами 100.000 на-  
 личными, за 90.000 же доставлено купцомъ чаю. Перевозъ  
 въ Кантонъ съ успѣхносною мягкою рухлядь, на-  
 чали черезъ нѣсколько дней послѣ грузить чай и другіе  
 купленные товары. Въ половинѣ Генваря кончана была  
 почти вся работа, и я назначилъ 25 ое число къ отходу  
 изъ Кантона, а 27 ое или 28 ое изъ Вампу; но вдругъ  
 пронесся слухъ, что Намѣстникъ хочетъ задержать ко-  
 рабли наши до тѣхъ поръ, пока не получишь изъ Пекина  
 опредѣлительнаго въ разсужденіи насъ повелѣнія. Чтобы  
 увѣришься, справедливъ ли слухъ сей, потребовалъ я не-  
 медлѣнно судно для перевозу на корабль послѣднихъ ве-  
 щей; но въ семъ было отказано и объявлено, что къ ко-  
 раблямъ нашимъ посланъ уже и караулъ Кипайской. При-  
 бывшая спража остановившись близъ корабля, не допу-  
 скала къ намъ ни одного Кипайца, ни даже Компрадора

(\*) При отходѣ нашемъ изъ Камчатки нашлось въ тамошнихъ  
 кладовыхъ Компаніи около 400 морскихъ Бобровъ и нѣсколь-  
 ко Кошиковъ, кошорые взялъ я съ собою.

съ ежедневною провизіею. Сіе привело меня въ великое 1806 годъ  
 удивленіе. Епо были мѣры непріязненности, долженство- Генварь.  
 вавшей, по мнѣнію моему, имѣть начало свое въ Пекинѣ.  
 Я изъяснивъ подозрѣніе мое на Кипайцевъ Г-ну Друммонду,  
 кошорой увѣривъ, что таковыя своевольныя, насиль-  
 ственныя повелѣнія здѣшняго правительсва бывають  
 нерѣдки, нѣкоторымъ образомъ чрезъ шо меня успоко-  
 илъ. Между тѣмъ послали мы немедлѣнно купца своего  
 Луккуа къ *Гонпу* или тамошнему начальнику съ жалобою  
 на поступокъ, означающій явную непріязненность. Мы  
 требовали, чтобы присланныя караульныя суда были  
 сняты; ибо въ противномъ случаѣ не возможно будетъ  
 предостеречь, чтобы на корабляхъ не произошли при-  
 ключенія, могущія причинить для обѣихъ сторонъ не-  
 пріятныя послѣдствія. Сіе представленіе возымѣло свою  
 силу. Въ слѣдующій день дано повелѣніе снять караулы,  
 и свободное сообщеніе опять возстановилось.

Сколь я ни любопытствовалъ узнать причину тако-  
 го съ нами поступка; однако не могъ извѣдать ничего  
 достовернаго. Сочлены Гонга увѣряли, что повелѣніе о  
 задержаніи насъ на нѣкое время, есть не иное что, какъ  
 мѣры предосторожности Намѣстника, кошорой долженъ  
 на сихъ дняхъ смѣниться, и что, какъ скоро преемникъ  
 его вступитъ въ должность, тогда получатъ корабли  
 позволеніе къ отходу. Бывъ увѣряемъ такъ всѣми, не  
 имѣлъ я уже болѣе въ томъ сомнѣнія и какъ скоро уз-  
 налъ, что новый Намѣстникъ вступилъ въ должность,  
 потребовалъ немедлѣнно, чтобы позволено было доста-  
 вить на корабли остальныя наши вещи. Послѣдовавшій



1806 годъ на сіе откавъ казался мнѣ совершенно удостовѣряющимъ, Генварь. что новый Намѣстникъ и предшественникъ его не отваживались дать намъ позволенія къ отходу, пошому что ожидали на то разрѣшенія изъ Пекина. Въ сихъ обстоятельсвахъ приготовилъ я письмо къ Намѣстнику на Аглинскомъ языкѣ, представивъ въ ономъ ясно несправедливость таковаго съ нами поступка, и могущія произойти отъ того послѣдствія. Полагая, что Посланникъ Графъ Головкинъ находился тогда уже въ Пекинѣ, не упустилъ я упомянуть и о семъ обстоятельствѣ, присовокупивъ къ тому, что таковыя оскорбленія не останутся, конечно, безъ отмщенія. Съ симъ письмомъ отправились мы съ Капитаномъ Лисянскимъ къ Г-ну Друммонду, на коего я вѣрно надѣялся, что онъ усердно за насъ вступится. Онъ, яко начальникъ столь знашой Аглинской въ Кантонѣ факторіи, имѣетъ великую силу; отъ него же личныя его достоинства приобрѣли ему отъ Кипайцевъ уваженіе и почтеніе. Г-нъ Друммондъ съ благородными чувствованіями своими соединяетъ благоразуміе и рѣшительность. Онъ служитъ оракуломъ не только для Агличанъ, но и для всѣхъ пребывающихъ въ Кантонѣ Европейцевъ, которые, не взирая на то, что націи ихъ ведутъ между собою войну въ Европѣ, живутъ здѣсь какъ друзья въ тѣснѣйшемъ союзѣ. Агличане не были никогда въ Кипаѣ столь уважаемы, какъ во время управленія Друммондомъ факторіею. Онъ въ продолженіи девятнадцати лѣтъ своего въ Кантонѣ пребыванія узналъ основательно свойства Кипайскихъ купцовъ, и духъ ихъ правительсва; а пошому и былъ всегда въ

состояніи поддерживать достоинство и славу своей на- 1806 годъ  
ціи безъ пошери выгодъ даже и въ самыхъ непріятныхъ Генварь.  
приключеніяхъ (\*). Предстоящій отъѣздъ его въ Англію

(\*) Слѣдующее происшествіе, случившееся за нѣсколько лѣтъ, показываетъ очевидно, съ какою точностію узналъ Г-нъ Друммондъ Кипайцевъ, и съ какою рѣшительностію умѣетъ поступать съ ними. Кипайцы глухи къ прозьбамъ какъ испуканы. Не просишь, но дѣйствовать и пошомъ всячески извиняться, есть, по испытанію Друммонда, лучшій способъ обхожденія съ симъ народомъ. Я думаю, что въ важнѣйшихъ политическихъ обстоятельствахъ и еще можешь быть по дѣйствительнѣе, нежели въ маловажныхъ случаяхъ.—Одинъ изъ сочленовъ Гонга, бывъ долженъ Аглинской факторіи полмилліона піаспровъ, сдѣлался банкротомъ. Правительство обязано платить долги Гонга; почему Г-нъ Друммондъ и пребывалъ отъ онаго сей суммы. Представленія его происходили чрезъ купцовъ Гонга; но они, или участвовавъ въ выгодахъ, или мало заботясь, получили ли, или нѣтъ Аглинская Компанія свои деньги, оставляли оное безъ вниманія. Г-нъ Друммондъ, ушомившись щещнымъ пребываніемъ удовольстворенія чрезъ сочленовъ Гонга, рѣшился наконецъ идти самъ въ городъ, въ кошоромъ, какъ извѣстно, не смѣетъ являться ни кто изъ Европейцевъ подвергаясь нападенія отъ черни. Купцы Гонга, узнавъ о намѣреніи Друммонда, наняли множество народа, чтобы Агличанъ, какъ скоро покажутся въ городѣ, остановили, и, если возможно, принудили удалиться. Г-нъ Друммондъ былъ извѣщенъ о семъ; но, не взирая на то, отправляется со всѣми, находившимися въ Кантонѣ Агличанами, въ городъ и входитъ такими ворами, коими ни кто не думалъ, чтобы онъ войши отважился. Когда началъ народъ около него толпиться; тогда поднялъ онъ вверхъ приготовленную имъ бумагу, и требовалъ на Кипайскомъ языкѣ, чтобы повели его къ Намѣстнику. Кипайцы, приведенные такою смѣлостію въ замѣшательство, встрѣтили ихъ съ



1806 годъ возбуждаетъ общее сожалѣніе. Онъ долженъ пребыть въ  
 Генварь. Каншонъ только одинъ годъ, и по пошому, что Остѣ-  
 Индійская компанія не назначила еще ему преемника.

Г-нъ Друммондъ принялъ участіе въ нашемъ дѣлѣ съ  
 величайшимъ рвеніемъ. Главнѣйшее затрудненіе состояло  
 въ доставленіи письма Намѣстнику, чего самому сдѣлать  
 не лзя; аудіенція же позволяется въ чрезвычайныхъ  
 только рѣдкихъ случаяхъ. И такъ предлежало доставить  
 письмо Намѣстнику посредствомъ купцовъ Гонга чрезъ  
 Гонпо или шаможенного начальника. Переводъ онаго на  
 Кипайской языкъ казался также вещью немаловажною;  
 ибо къ тому надобно было употребить природнаго Ки-  
 тайца, отъ коего не слѣдовало ожидать въ томъ вѣрно-  
 сти. Г-нъ Друммондъ положилъ созвать къ себѣ всѣхъ  
 купцовъ Гонга и сославивъ изъ сочленовъ Аглинской  
 факшоріи избраннѣйшій совѣтъ (select comittee), въ коемъ  
 находились Гг. Спауншонъ, Робертсъ и Папшель, дабы  
 дѣло представилось въ важнѣйшемъ видѣ, и могло быть  
 дѣйствительнѣйшимъ. Присутствіе въ семъ собраніи  
 перваго Гонга купца *Панкиквы* было необходимо; ибо  
 онъ есть органъ купечества, и имѣя около 6 ми милліо-  
 новъ піасшровъ, долженствовалъ пользоваться особенною

---

великою учтивостію и повели во храмъ, гдѣ одинъ изъ чи-  
 новниковъ принялъ отъ Г-на Друммонда бумагу съ объявле-  
 ніемъ, что оная поднесена будетъ Намѣстнику. Г-нъ Друм-  
 мондъ возвращается пошомъ назадъ спокойно съ его про-  
 водниками. Черезъ нѣкоторое время послѣдовала уплата  
 долга, копорымъ безъ рѣшительности Г-на Друммонда, вѣ-  
 рояшно, воспользовались бы сами Кипайцы.

благосклонностію начальника своего, шаможенного Дирек- 1806 годъ  
 тора; но онъ, къ сожалѣнію, извѣстенъ былъ какъ чело- Генварь.  
 вѣкъ малоумной, щеславной и ненавидящій всякаго Ев-  
 ропейца. Г-нъ Друммондъ опасался не безъ причины, что  
 Панкиква не охотно приметъ участіе въ семъ дѣлѣ; но  
 какъ важность обстоятельствъ требовала согласить  
 его на нашу сторону: то Г-нъ Друммондъ пошелъ  
 къ Панкиквѣ и просилъ его придти къ нему въ домъ въ  
 3 часа по полудни. Въ первой разъ еще оказана ему честь  
 шаковымъ посѣщеніемъ во все время Друммондова началь-  
 ства надъ Аглинскою факшоріею. Сіе было весьма лѣст-  
 но его самолюбію, но не произвело ни малѣйшей перемѣны  
 въ образъ его мыслей. Низкій душею Кипаецъ не усты-  
 дился даже сдѣлать Г-ну Друммонду упрека, сказавъ, что  
 онъ пріемлетъ напрасно столь ревностное участіе въ  
 дѣлѣ, ему не принадлежащемъ, и могущемъ причинить  
 только непріятности. Но онъ успѣженъ былъ отвѣтомъ  
 Г-на Друммонда, копорой ему сказалъ, что онъ всту-  
 пается въ сіе дѣло не только по союзу и дружеству  
 Россіянъ съ Агличанами, по коему обстоятельству дѣло  
 первыхъ и до его касается; но и почишаетъ своею обя-  
 занностію помогать всевозможно такимъ людямъ, копо-  
 рые никогда еще здѣсь не бывали, и незнакомы съ обы-  
 чаями Кипайцевъ, столь различными отъ Европейскихъ.  
 И такъ признавая дѣло сіе какъ принадлежащее Аглин-  
 ской Остѣ-Индійской компаніи, употребить всѣ свои  
 силы къ окончанію онаго въ пользу Россіянъ. Панкиква  
 отвѣчалъ на сіи выраженія, чуждыя его чувствованіямъ,  
 качаніемъ головы, и общался бытъ въ собраніи;



1806 годъ но не сдержалъ своего слова, извиняясь неважнымъ пред-  
Генварь. логомъ.

Г-нъ Друммондъ, по объясненіи въ собраніи содержа-  
нія письма нашего, отдалъ оное Мауквѣ, второму купцу  
Гонга, чѣмъ сей доставилъ его Гоппо. Мауква, сдѣлав-  
шись по причинѣ ошущствія Панкиквы боязливымъ, при-  
нѣнно охотно, и въ слѣдующее утро, принеши  
его обратно, объявилъ, что письмо, которое Гоппо не  
можно; пошому что оное содержишь въ себѣ выраженія,  
каковыхъ Кишайской Государственной чиновникъ не  
привыкъ слышать; вмѣсто того пригосовилъ онъ письмо  
другое, наполненное уничижительными выраженіями, и  
требовалъ, чѣмъ мы его подписали. На сіе не могли мы  
согласиться. Г-нъ Друммондъ совѣщавалъ намъ между  
шѣмъ написать письмо самое короткое, въ коемъ, пред-  
ставивъ вредныя для насъ слѣдствія, долженствующія  
произойти отъ сего задержанія, просить о скорѣйшемъ  
къ отплытію позволеніи. Таковое письмо пригосовлено  
было мною немедленно. Оно состояло изъ немногихъ  
строкъ, и купцы Гонга не могли сдѣлать болѣе прошиво-  
рѣчія. И такъ, по подписаніи онаго мною и Г-мъ Лисян-  
скимъ, вручено купцу Мауквѣ. Послѣ склонили меня еще  
сдѣлать въ письмѣ перемѣну, чего, какъ то говорили, тре-  
бовалъ особенно Гоппо. Малозначащая сія перемѣна обна-  
руживаешь свойства и свѣдѣнія даже и знавшійшаго Ки-  
шайца. Г-нъ Друммондъ далъ купцамъ Гонга обѣщаніе, что  
бы, если присланы будутъ ко мнѣ изъ Пекина письма,  
оныя принявъ и отправивъ въ Россію; почему и требо-  
вали они, чѣмъ въ письмѣ нашемъ было сказано, что

Англія и Россія производяшъ торгъ между собою; ибо 1806 годъ  
въ прошивномъ случаѣ, Г-нъ Друммондъ, по мнѣнію ихъ, не Генварь.  
могъ бы принявъ на себя такое порученіе. Мое увѣреніе,  
что Европейцы мыслятъ свободнѣе Кишайцевъ, что Г-нъ  
Друммондъ и во время войны Россіи съ Англіею испол-  
нилъ бы таковое порученіе, что торговля сихъ державъ  
соотношенія не возлагающъ неминуемой обязанности къ  
принятію пересылки писемъ, не помогало ни мало. Помѣ-  
щеніе сего въ письмѣ нашемъ находили они необходимымъ,  
и говорили, что если упомянуто будетъ сверхъ того  
для лучшаго объясненія Намѣстнику, что Россія лежишь  
далеко къ сѣверу, что Балтійское море зимою замерзаетъ  
и кораблеплаваніе прекращается, а пошому нужно край-  
нѣ поспѣшное отплытіе для прибытія шуда прежде зим-  
няго времени; то скоро получимъ позволеніе къ отходу.  
Я не затруднился ни мало пригосовить письмо по ихъ  
желанію, и вручить имъ для дальнѣйшаго по оному со-  
дѣйствію (\*). Шестъ дней прошло пошомъ, но намъ отвѣ-

(\*) Сіе письмо было наконецъ такъ написано:

По окончаніи въ Кантонѣ всѣхъ дѣлъ нашихъ и при  
совершенномъ пригосовленіи къ отходу, узнали мы чрезъ  
купца, которой за насъ поручался, что Ваше Превосходи-  
тельство, вознамѣрились задержать корабли наши. Мы  
имѣемъ честь объявить вамъ, что Россія лежишь очень  
далеко къ сѣверу; а пошому и маловременное задержаніе  
кораблей нашихъ можешь сопровождаться слѣдствіемъ, что  
мы не достигнемъ въ настоящемъ году предназначеннаго  
для насъ Россійскаго порта. И такъ просимъ о всевозмож-  
но скорѣйшемъ снабженіи насъ паспортами къ отходу  
изъ Кантона. Если будутъ присланы къ намъ изъ Пекина



1806 годъ та не доставили. И такъ я просилъ Г-на Друммонда со-  
 Генварь. звавъ опять купцовъ Гонга, и требовавъ чрезъ нихъ  
 аудіенціи у Намѣстника. Г-нъ Друммондъ, по благоразпо-  
 ложенію своему, исполнилъ мое желаніе, и купцы Гонга  
 явились всѣ, даже и Панкиква, въ назначенное время; из-  
 браниѣйшій для того совѣтъ Аглинской факторіи при-  
 сущствовалъ въ собраніи также. Г-нъ Друммондъ, по  
 объясненіи имъ снова несправедливаго съ нами поступка,  
 требовалъ рѣшительно, чтобы весь Гонгъ отправился къ  
 Гоппо, и представилъ бы ему настоятельно о нашемъ  
 положеніи, до коего доведены мы безъ всякой причины.  
 Панкиква, подъ предлогомъ, что по введенному обряду,  
 Гоппо и Намѣстникъ удерживающъ всякое дѣло по три  
 дня, и тогда уже дѣлающъ рѣшеніе, не совѣщовалъ на-  
 спаивать въ поспѣшности, а обождавъ еще нѣсколько  
 дней. Не взирая однако на то, опредѣлено наконецъ въ  
 собраніи, что купцы Гонга, предводимы Панкиквою, долж-  
 ны идти къ Гоппо въ слѣдующее утро, для изпрошенія  
 позволенія къ опходу кораблей нашихъ; если же онъ бу-  
 детъ говорить, что не получилъ еще отъ Намѣстника  
 отвѣта; то идти и къ сему, и представить необходи-  
 мость скорого рѣшенія; въ случаѣ же его на то несогла-  
 сія настояшь въ изпрошеніи для меня у него аудіенціи.  
 Таковое рѣшительное опредѣленіе сопровождалось желан-  
 нымъ послѣдствіемъ. Гоппо, по выслушаніи представле-

---

писма: въ такомъ случаѣ Г-нъ Друммондъ начальникъ Аг-  
 линской здѣшной факторіи, по причинѣ торговой связи  
 Россіи съ Англіею, не преминетъ принять оныхъ, и от-  
 правитъ въ Россію. Имѣемъ честь и проч.—

ній Гонга, отдалъ поспѣшное приказаніе, чтобы отправить 1806 годъ  
 немедленно судно съ послѣдними нашими вещами, и увѣ- Генварь.  
 рять, что мы въ скорости получимъ и паспорта къ  
 опходу. Онъ пріѣхалъ даже черезъ нѣсколько дней самъ  
 къ кораблю *Надеждѣ*, и велѣлъ обо мнѣ спросить. Я былъ  
 тогда на берегу; почему Г-нъ Лисянскій пріѣхалъ къ  
 нему на судно. При переговорѣ Г-на Лисянскаго съ Гоппо  
 казался послѣдній даже озабоченнымъ о скорѣйшемъ вы-  
 ходѣ нашемъ изъ Кантона, и обѣщался прислать намъ  
 достоверно черезъ два дня паспорта, которые мы, въ  
 назначенной срокъ дѣйствительно получили.

Такимъ образомъ дѣло, могшее подвергнуться насъ не-  
 пріятнѣйшимъ послѣдствіямъ, окончано благоуспѣшнѣе и  
 скорѣе, нежели я ожидалъ. Смѣлая и рѣшительная на-  
 ши требованія, и рѣвностное принятіе участія Аглин-  
 скою факторіею, содѣйствовали много къ преклоненію  
 Намѣстника ошмѣнить данное имъ повелѣніе, которое  
 конечно, не получилъ онъ изъ Пекина; ибо въ семъ по-  
 слѣднемъ случаѣ не помогли бы уже никакія представленія,  
 сколько бы сильны ни были. Первое повелѣніе о задержа-  
 нии кораблей нашихъ происходило, какъ то уже выше  
 упомянуто, отъ смѣненнаго Намѣстника. Онъ обѣзжалъ  
 и осматривалъ тогда свою провинцію, и въ опсущствіи  
 своемъ узналъ, что опредѣленный на мѣсто его другой  
 находясь уже на пути въ Кантонъ. Въ сіе то время  
 прислалъ онъ указъ задержать корабли наши до будуща-  
 го впредь повелѣнія. Можетъ быть, что Намѣстникъ, по-  
 лучилъ во время объѣзда своей губерніи извѣстіе о при-  
 ближеніи нашего Посольства къ Пекину, убоился даннаго



1806 годъ имъ поспѣшнаго позволенія къ производству нами шорга, Генварь. могущаго не понравиться его Государю; и пошому, для поправленія нѣкошорымъ образомъ своей ошибки, рѣшился, дасть повелѣніе о задержаніи на первой случай кораблей нашихъ (\*). По какому случаю смѣненной Намѣснникъ навлекъ на себя немилость своего Императора, о томъ въ Каншонѣ узнать мы не могли. Въ слѣдствіе перваго повелѣнія, привезеннаго съ собою новымъ Намѣснникомъ, предлежало судить прежняго въ Каншонѣ, для чего и ожидали тамъ нѣсколькихъ знаменитыхъ чиновниковъ; но за день предъ отходомъ нашимъ получилъ новой Намѣснникъ другое повелѣніе, чшобы отпустить предшественника своего черезъ три дня въ Пекинъ.

Подробность описанія сего приключенія опягошила, можешь быть чашаеля; но я не могъ шого избѣжать. Мнѣ надлежало разказать о всемъ обстоятельно, какъ ради собственнаго оправданія, чшо съ нашей стороны не подано ни малѣйшаго повода къ шаковому съ нами поступку, такъ болѣе и для шого, чшобы показать, сколь удобно могли бы Агличане, если бы позавидовали началу нашего въ Каншонѣ шорга, воспользо- ваться симъ случаемъ, и распроишь навсегда Кшай-

(\*) Въ скоросши по прибытіи моемъ въ Санктпетербургъ получилъ я изъ Каншона письмо, коимъ увѣдомили меня, чшо черезъ суши по выходѣ нашемъ изъ Вампу прислано изъ Пекина въ Каншонъ строгое повелѣніе насъ задержать. Если бы сіе повелѣніе насъ зашало; шо, вѣроятно, не возвращались бы корабли наши никогда въ Россію.

цевъ съ Россіянами. Малѣйшій враждебный шагъ со спо- 1806 годъ  
роны ихъ долженствовали бы сопровождаться симъ слѣд- Генварь.  
ствиемъ. Но они сдѣлали совсѣмъ прошивное, какъ шо  
удостовериться можно изъ вышеприведенныхъ случив-  
шихся произшествій. Какое счастье для насъ, чшо дѣло  
помощію ихъ производилось со рвеніемъ и настоя-  
тельностью. Если бы задержание кораблей нашихъ про-  
длилось еще одни суши, шогда подпали бы мы совершен-  
ному насилію варваровъ, коихъ излишнее опасеніе про-  
чихъ націй понудило называть образованныхъ Евро-  
пейцевъ варварами, и поступать съ ними какъ съ ша-  
ковыми.

Г. Горнеръ изъ многихъ наблюденій опредѣлилъ широту  
города Макао въ саду Г-на Друммонда  $22^{\circ}, 11', 46''$  N

Средняя долгота онаго изъ многихъ лунныхъ разстоя-  
ній, найдена - - - - -  $246^{\circ}, 22', 44''$  W

4 го Декабря большой хронометръ Арнольдовъ N 128,  
по опредѣленному при отходѣ изъ Камчатки 14 Ок-  
тября ходу, показывалъ долготу Макао въ шомъ же  
мѣстѣ - - - - -  $246^{\circ}, 27', 00''$

По Пеннингтонову хронометру - -  $246^{\circ}, 22', 15''$

Истинная долгота города Макао есть  $246^{\circ}, 22', 40''$

Въ Каншонѣ Г. Горнеръ, наблюдая съ 19 Декабря по  
6 Февраля въ домѣ Голландской факторіи почти еже-  
дневно соопшественныя высоты солнца, нашель, чшо  
суточное отставаніе большаго хронометра Арноль-  
дова N 128 было 6 Февраля 1806 года -  $= + 19'', 7$ .



1806 годъ	Суточное отставаніе сего хронометра 4 Октября 1805
Генварь.	въ Петропавловскомъ было - - - - - + 21", 62
	14 Октября - - - - - + 21"
	27 Июня 1805 въ Петропавловскомъ - - + 18", 50
	18 Апрѣля 1805 въ Нангасаки - - - - + 19", 50
	7 Сентября 1804 въ Петропавловскомъ - + 22", 00
	Онъ же показывалъ 6 Февраля въ моментъ средняго
	полудня въ Гринвичѣ - - - - - 5°, 48', 15"
	Пеннингтоновъ хронометръ показывалъ въ моментъ
	средняго полудня въ Гринвичѣ 6 Февраля 21°, 11', 08"
	Суточное ускореніе его сего числа - - - 25", 73
	4 Октября 1805 въ Петропавловскомъ - - 24", 50
	14 - - - - - 21",
	27 Июня въ Петропавловскомъ - - - - 24", 50
	18 Апрѣля въ Нангасаки - - - - - 22",
	7 Сентября 1804 въ Петропавловскѣ - - - 21",
	Маленькой Арнольдовъ хронометръ N 1856, остано-
	вившійся въ Іюнь прошлаго года въ Камчаткѣ, опданъ
	былъ въ Каншонѣ въ починку искусному часовому
	масперу.
	6 Февраля 1806 года показывалъ онъ въ моментъ сред-
	няго времени въ Гринвичѣ - - - - 4°, 25', 55"
	Суточное ускореніе его сего числа было - 12", 13
	18 Апрѣля въ Нангасаки - - - - - 29", 00
	7 Сентября въ Петропавловскомъ - - - - 27", 64
	Г. Горнеръ нашелъ широту Каншона - 23°, 6', 15"
	Долгота средняя изъ многихъ лунныхъ наблюденій
	246°, 35', 30" W.

## ГЛАВА XI.

### ИЗВѢСТІЯ О КИТАѢ.

Введение. — Общія замѣчанія о свойствахъ Кишайцевъ. — Ни весьма прославленный образъ правленія, ни нравственность Кишайцевъ не заслуживающъ особеннаго одобренія. — Возмущеніе въ южныхъ и западныхъ провинціяхъ Кишай. — Мѣры, принятыя правительствомъ къ прекращенію онаго. — Зависѣть нѣкошорыхъ придворныхъ полагаетъ Адмиралу Ванга-Джингу въ томъ препяшшкіе. — Значныя силы буншовщиковъ. — Многія сообществва, составившіяся во внутренности Кишай изъ недовольныхъ настоящимъ правительствомъ и династіею Мангучу. — Кіа-Кингъ. — Нынѣ царствующій Императоръ не имѣетъ свойствъ отца своего Кингъ-Лонга. — Заговоръ на жизнь его. — Содержаніе изданнаго имъ на сей случай манифеста. — Учасѣ заговорщиковъ. — Недавно случившіяся перемѣны при дворѣ Пекинскомъ. — Новыя Императорскія постановленія. — Безпечность Кишайскихъ чиновниковъ, оказываемая наипаче при пожарахъ. — Введеніе въ Кишаѣ прививанія коровьей оспы Англическимъ врачомъ Пьерсономъ. — Позднее прибытіе

Часть II.



въ Кипай Гишпанскаго врача съ шаковымъ же намѣреніемъ.—Состояніе Христіанской вѣры въ Кипай.—Императорскія постановленія въ разсужденіи Миссіонеровъ и Христіанской религіи.—Гоненіе на Миссіонеровъ.—Поводъ къ оному.—Осправленіе двухъ Французскихъ Миссіонеровъ по повелѣнію правительсва изъ внуши Государства въ Макао.—Невольное пребываніе въ Кантонѣ двухъ Россіянъ.—Гиндостанской Факиръ.—Извѣстія объ ономъ.—Желаніе его осправиться на Надеждѣ въ Россію.—Настоящее состояніе Европейской торговли въ Кантонѣ.—Разпространеніе торговыхъ предпріятій Американцевъ.—Товары, кои изъ Кантона въ Россію привозимы бышъ могутъ съ выгодою.—Учрежденіе въ Кантонѣ Гонга.—Злоупотребленія Гонга или шаможеннаго Директора.—Начерпаніе къ заведенію въ Кантонѣ Россійской торговли.—Цѣны лучшихъ товаровъ и жизненныхъ пошребностей въ семъ мѣстѣ.—Ошвѣщаніе на вопросы Г-на Спашскаго Совѣтника *Вирста*, касающіеся Кипайскаго государственнаго хозяйства.

1806 годъ  
Февраль. О Кипай писано споль много, что весьма прудно уже сказать объ немъ что либо новое; а пошому и не думаю я, чтобъ крашкія, содержащіяся въ сей главѣ, извѣстія, собранныя мною во время пребыванія въ Кантонѣ, могли нѣкопорымъ образомъ умножить свѣденія о семъ Государствѣ. Кантонъ не есть при томъ и такое мѣсто

изъ коего можно было бы обзрѣть состояніе всей 1806 годъ Имперіи. Впрочемъ свойсва націи и духъ правленія Февраль. обнаруживающіяся нѣсколько и здѣсь, хотя непрерывная связь и соотношеніе по торговлѣ Европейцевъ съ Кипайцами и умягчили нѣсколько грубые нравы сихъ послѣднихъ. Однакожъ повѣствованія, сообщаемыя мною о возмущеніи въ южной часши Кипая, о заговорѣ прошивъ Императора, и о недавно бывшемъ на Христіанъ гоненіи, почерпнушыя изъ достовѣрныхъ источниковъ, не недостойны любопытсва и вниманія. Крашкое обзрѣніе Европейской торговли въ Кантонѣ и мнѣніе мое о возможномъ участіи Россіянъ въ великихъ выгодахъ оной, надѣюсь, сочтено будетъ шакже неизлишнимъ.

Кипайцы не заслуживающъ кажешяшой славы, которую распростирили объ нихъ нѣкопорые писатели. Мудрость и глубокую полишику ихъ правительсва, возвышенную нравственносшь сего народа, его промышленность и даже знанія въ наукахъ, прославляли чрезмѣрно Езуишы въ своихъ извѣстіяхъ. Въ Кипай много похвалы доспойнаго; но мудрость правительсва и нравственносшь народа, сколько бы безпристрастно и осторожно о томъ ни разсуждашь, навлекающъ на себя болѣе хулы, нежели одобренія. Правительсво, какъ шо извѣстно, въ полномъ смыслѣ деспотическое; а пошому и не всегда мудрое. Духъ самовласція разпростираешя посшепенно ошъ прешпола до самыхъ нижнихъ начальниковъ. Народъ спонешъ подъ игомъ малыхъ своихъ тиранновъ. Сбереженіе самаго себя принуждаешъ весьма многихъ, и очень часто заглушаъ нравственное чувствование, порча



1806 годъ коего извинительна только по сей одной причинѣ (\*).  
Февраль. Барро справедливо примѣчаетъ, что природныя свойства Кишайцевъ измѣнены шираническимъ правленіемъ, преобравшимъ ихъ добродушіе въ хитросць и нечувствительность. Нѣкоторыя весьма гнусныя черты свойствъ Кишайцевъ, какъ то обще терпимое дѣшубійство и постыдный шоргъ родителѣй дочерью своими, единственно для того воспитываемыми, извѣстны довольно. Самые ревностные Кишайцевъ защитники того не опровергають, хотя и стараются извинять ихъ. Въ новѣйшемъ, безспорно изъ всѣхъ лучшимъ описаніи Кишай, въ коемъ безпристрастно Барро изображаетъ Кишайцевъ въ существенномъ ихъ видѣ, находясь подтвержденія многихъ доводовъ, содержащихся въ философическихъ о Египтянахъ и Кишайцахъ изслѣдованіяхъ славнаго писателя Г. де Па (de Pauw), коего обвиняли въ спрогахъ и пристрастныхъ сужденіяхъ о послѣднихъ. А изъ Баррова описанія Кишайцевъ видимъ, сколь испорчена, жестока и невѣжественна сія нація. Въ краткомъ повѣствованіи моемъ о семъ предметѣ, въ коемъ привожу я одни только дѣйствительныя произшествія, не найдешь также чинашель доказательствъ возвышенной ихъ нравственности.

(\*) Сильнѣйшее доказательство чрезмѣрно хитраго обмана, недостижнаго устройства въ правительствѣ и его чрезвычайной слабости даже и во времена царствующаго Кинъ-Лонга, содержащя въ Барровомъ путешествіи въ Кохинъ-Кишай при случаѣ похода Кантонскаго Намѣстника Фу-Чангъ-Тонга въ 1779 мѣ году противъ Тонкина. Зри стран. 251—254, подлин. издан. въ 4.

Онъ удостовѣрился, что правительство ихъ, не взирая 1806 годъ на нѣкоторыя блестящія спашьи законовъ и государственныхъ постановленій, весьма далеко не достигло той степени совершенства, о коемъ желали многіе заспавишь насъ думашь. Какъ можно приписывать совершенство правительству, пернящему безпрестанныя въ государствѣ возмущенія, хотя оныя и бывають часто слѣдствиемъ одного голода? Таковое зло служитъ уже достаточнымъ доказательствомъ, сколь далеко онъ совершенства Кишайское правленіе даже и подъ господствомъ Ташаръ, изъ коихъ государи опличались въ разныя времена дѣшельностью и могуществомъ болѣе, нежели женоподобные, робкіе правители изъ природныхъ Кишайцевъ. Испытавъ столь часто вредныя послѣдствія сихъ возмущеній, не могли они найши еще дѣшельнаго средства къ отвращенію зла сего. Безспорно, что въ обширномъ и многолюдномъ государствѣ трудно устроить общее благоденствіе. Но сіе обстоятельство есть то самое, которое обратило на себя особенное вниманіе свѣта, и побудило насъ удивляться Кишайцамъ. Содержашь народъ, котораго многолюдство простирается до 300 милліоновъ, всегда подъ одинакими законами, въ согласіи и покоѣ, означаетъ конечно высокую степень мудрыхъ государственныхъ правилъ и опличныхъ, кропкихъ свойствъ націи. Но что въ Кишаѣ покоряются столь многіе милліоны одной самодержавной особѣ, тому причина разныя обстоятельства, которыя не могутъ служить доказательствомъ мудраго образа правленія. Благосостояніе и покой Кишайцевъ есть ложный блескъ, насъ



1806 годъ обманывающій. Самая обширность и многолюдство полагающъ препоны ко всеобщему возмущенію, къ которому, по многимъ извѣстіямъ, всѣ умы уже преклонны, и долго еще не доспавашъ будетъ въ Кипаѣ челоѣка, кошорой бы могъ бытъ главою недовольныхъ. Люди особенныхъ и опличнѣйшихъ дарованій, способные къ произведенію перемѣны въ правленіи и устройенію новаго, нигдѣ, можешъ бытъ, споль рѣдки, какъ въ Кипаѣ. Нравственное и физическое воспитаніе, образъ жизни и образъ самаго правленія, запрудняющъ много явленіе подобныхъ людей, хошя и не дѣлающъ того совершенно невозможнымъ (\*).

Довольно извѣстно уже, что число недовольныхъ разпространилось нынѣ по всему Кипаю. Въ бытность мою въ Кантонѣ 1798 го года возмущались при провинціи въ царствованіе даже мудраго Кинъ-Лонга; но теперь бунтующъ многія области; почти вся южная часть Кипая вооружилась противъ правительсва. Искра ко всеобщему возмущенію шлится. Среди государства и близъ самаго престола оказываются безпокойсва. Но какія мѣры пріемлетъ противъ того правительсво? Одиѣ, явно зло увеличивающія, кошорыя, не взирая на высокомерныя и надмѣнныя повелѣнія, обнаруживаютъ ясно слабость его, и предъ проснымъ Кипайцемъ. По испытаніи нѣкоторыхъ неудачныхъ дѣйствій оружія противъ возмущителей, прибѣгаетъ правительсво къ другому средству, со-

(\*) Чу, изгнавшій въ 1355 году Ташаръ изъ Кипая и учредившій въ 1368 году Династію двашцашую или Династію *Мингъ*, былъ природной Кипаецъ низкаго произхожденія,

стоящему въ подкупленіи. Передающійся самъ собою изъ 1806 годъ бунтовщиковъ на сторону правительсва получаетъ въ Февраль. награжденіе за шо 10 шаеловъ (15 Гишпанскихъ піаспровъ) и долженъ вступитъ въ службу Имперашорскую. Если кто изъ шаковыхъ имѣетъ нѣкошорой чинъ, шому дается знакъ почести, состоящій, какъ извѣстно въ пуговицѣ, носимой на шапкѣ (\*). Сіи мѣры подающъ поводъ бѣднѣйшимъ передаваться часто, и по полученіи награжденія уходить опяшь къ бунтовщикамъ при первомъ случаѣ. Таковое награжденіе побуждаетъ многихъ присоединяться къ возмущителямъ; поелику они увѣрены въ прощеніи и въ награжденіи. Одиныхъ только попадающихся въ руки правительсва въ вооруженномъ состояніи казнятъ смертію и выставляющъ головы ихъ на позоръ въ клешкахъ. (\*\*). Но сіе при слабыхъ мѣрахъ случается рѣдко.

Междоусобная война, разпространившаяся нынѣ сполько, что правительсво съ немалымъ трудомъ окончатъ ее возможетъ, прекращена была бы вдругъ удачнымъ образомъ, какъ шо узналъ я въ Кантонѣ, если бы хитросъ нѣкоторыхъ придворныхъ шому не возпреняшсвовала. Прежній Адмиралъ *Ванта-Джинъ* челоѣкъ опытный, лишенъ неожиданно начальсва надъ флошомъ. Онъ

(\*) Одиѣ изъ предводителей бунтовщиковъ, хотѣвшій передаться, переговаривался долго съ правительсвомъ. Онъ требовалъ настоятельно пуговицы вышней степени, не жели каковую ему дашь хотѣли, и правительсво согласилось наконецъ удовлетворитъ его.

(\*\*) Мы сами видѣли шаковыя головы въ Макао при входѣ въ гавань.



1806 годъ какъ неуспрашимый, ревностный и дѣятельный находился  
Февраль. всегда въ морѣ, одержалъ надъ возмущенными многія побѣды  
и навелъ на нихъ великій страхъ. Его отличныя свойства  
и щастіе возбудили въ министрахъ зависть, и они препору-  
чили главное надъ флотомъ начальство своему любимцу, ко-  
ему однакожъ почли нужнымъ подчинить Ванша-Джина. По  
шаковомъ распоряженіи отправился флотъ скоро опять въ  
море и нашелъ суда возмущенныхъ въ одномъ заливѣ гдѣ  
онѣя заперъ. Начальникъ бунтовщиковъ, коему казалось  
совершенное пораженіе силъ его неминуемымъ, прибѣгъ  
къ одному возможному средству спасенія онъ угрожаю-  
щей гибели и просилъ о мирѣ. Онъ предложилъ готов-  
ность соединить всѣ свои силы съ Императорскимъ  
флотомъ и, по приходѣ съ онымъ вмѣстѣ въ Кантонъ,  
отдать всѣ свои суда Тай-Току то есть главному надъ  
Императорскимъ флотомъ Адмиралу. Ванша-Джинъ,  
видѣвъ Адмирала своего преклоннымъ къ принятію пред-  
лагаемаго бунтовщиками мира, усиленнымъ образомъ со-  
вѣщавалъ ему на то не соглашаться. Онъ представлялъ  
ему, что предлагаемыхъ условій не должно приниматьъ  
ни подъ какимъ видомъ по тому, что флотъ возмущен-  
ныхъ, какъ скоро освободится отъ опаснаго своего поло-  
женія и будетъ въ морѣ, отдѣлившись непременно отъ  
Императорскаго и тогда не возможно уже будетъ  
принудить его слѣдовать въ Кантонъ. Теперь, говорилъ  
онъ, самой удобнѣйшей случай къ нападенію на бунту-  
ющихъ и овладѣнію главнымъ ихъ флотомъ, отъ чего не-  
минуемо послѣдуетъ, что и прочія, разсѣянныя ихъ пар-  
тіи принужденными найдутся покориться правительству,

и такимъ образомъ пагубное междоусобіе прекратится. 1806 годъ  
Адмиралъ не уважилъ представленій опытнаго Ванша- Февраль.  
Джина, и заключилъ миръ съ возмущенными. Оба флота,  
соединившись, пошли изъ залива. Бунтовщики отдѣлились  
въ первую ночь отъ Императорскаго флота, и начали  
продолжать нападенія свои съ новымъ мужествомъ. Ван-  
ша-Джинъ умеръ, сказывающъ, потомъ отъ огорченія, а  
Тай-Токъ подпалъ подъ гнѣвъ Императора. Послѣ  
сей неудачной экспедиціи, бывшей въ Маѣ 1805 го года,  
не отваживалось Китайское правительство послать впо-  
рично флота противъ возмущенныхъ, усилившихся го-  
раздо болѣе. При насъ видна была только въ Тигрисѣ  
иногда эскадра отъ 8 до 12 шихъ малыхъ судовъ подъ на-  
чальствомъ одного Мандарина нижшей степени. Флотъ  
бунтовщиковъ состоялъ, какъ по меня увѣряли, болѣе,  
нежели изъ 4000 судовъ, изъ коихъ на каждомъ по 100 и  
150 человекъ. Въ ономъ довольно также и такихъ су-  
довъ, на которыхъ по 12 и 20 шихъ пушекъ и по 300 че-  
ловекъ. Если бы разумѣли они употреблять съ искусст-  
вомъ сіи силы, то безъ сомнѣнія овладѣли бы уже горо-  
домъ Макао, которой по положенію своему былъ бы для  
нихъ весьма важенъ. Но и въ настоящемъ состояніи  
могли бы они взять Макао, если бы сей городъ не защи-  
щаемъ былъ Португальцами. Со стороны возмущенныхъ  
предлагаемы были уже Макаоскому Губернатору выгод-  
нѣйшія условія, когда согласился онъ подкрѣплять ихъ.  
Онѣя, конечно, отвергнушы, и Португальцы напро-  
тивъ того употребляютъ всѣ малыя свои силы къ недо-  
пущенію бунтовщиковъ къ Макао и Кантону. Они содер-



1806 годъ. жашъ для сего при вооруженныхъ малыхъ судна, копо-  
Февраль. рья крейсеровъ непрестаннымъ, хотя Кишайское прави-  
тельство и худо признаетъ сіи услуги. Одно изъ сихъ  
Португальскихъ судовъ взяло недавно большее судно  
буншовщиковъ, на коемъ находился одинъ изъ начальни-  
ковъ, и привело въ Макао. Сраженіе было ошчаянное.  
Буншовщиковъ ошалося живыхъ шолько 40 человекъ,  
кошорые казнены публично. Намѣстникъ при семъ случаѣ  
обнародовалъ, что судно взято Кишайцами, неимѣвшими  
впрочемъ въ сраженіи ни малѣйшаго участія, а о Порту-  
гальцахъ, бывшихъ единшвенными побѣдителями, не упо-  
мянулъ вовсе. Чшо буншующіе не сдѣлали еще на Кан-  
тонѣ покушенія, шѣмъ обязано Кишайское правитель-  
ство однимъ Европейскимъ кораблямъ, стоящимъ на  
рейдѣ близъ сего мѣста. За нѣсколько недѣль до нашего  
прихода, сдѣлали буншовщики высадку недалеко отъ  
*Валпу*, напали на малой городъ и, ограбивъ оной, преобра-  
нили въ пепель. До сего времени не ошваживались они  
еще ушвердиться на маперомъ берегу Кишай, хотя и  
увѣрены въ приверженности къ нимъ жишелей. Таковое  
предпріятіе могло бы безсомнѣнія бытъ удачно, если  
бы имѣли они храбраго и искуснаго начальника.  
Впрочемъ овладѣли они великимъ ошровомъ *Гаппа-*  
*молибъ*, большею частію югозападнаго берега Формозы (\*)  
и нѣкою частію Кочинъ-Кишай. Они поселились было и  
на Тонкинѣ; но Король Кочинъ Кишайской, овладѣвъ Тонки-

(\*) Сѣверовосточная часть Формозы не покорена Кишайцами;  
ее населяютъ люди особенной породы, кошорыхъ призна-  
ютъ полудикими.

номъ, согналъ ихъ съ онаго; послѣ чего берега Кишай подвер- 1806 годъ  
гались болѣе ихъ нападеніямъ и грабежу. Нынѣ обращающа Февраль.  
они, какъ шо меня увѣряли, опять къ Тонкину по шому, что  
жишели завоеванной сей провинціи недовольны новымъ сво-  
имъ правленіемъ. При всѣхъ ихъ успѣхахъ не имѣютъ бун-  
шовщики еще главнаго предводителя; однако начальники  
разныхъ паршій сохраняютъ между собою доброе согласіе(\*).

Мнѣ рассказывали съ достовѣрностію, что во всемъ  
Кишаѣ, наипаче же въ южныхъ и западныхъ провинціяхъ  
онаго, есть секта или сообщество, составленное изъ  
недовольныхъ правительствомъ всѣхъ состояній. Сочлены  
онаго называются *Тіенъ-ти-Гое*, шо есть, Небо и земля.  
Они имѣютъ опознавательные знаки. Въ сіе сообщество  
принимается всякой съ плашежемъ небольшой суммы.  
Буншовщики подкрѣпляются онымъ, сказываютъ, весьма  
сильно и получаютъ отъ него нужныя извѣстія для  
своей безопасности. Тай-Токъ, говорили, принадлежатъ  
также къ сей сектѣ, и поступилъ по обязанностямъ  
своимъ къ оной, въ шо время, когда имѣвъ въ рукахъ  
флотъ буншовщиковъ попустилъ оному спашися. Дру-  
гая подобная сей секта разпространилась въ сѣверной

(\*) По послѣднимъ извѣстіямъ число сихъ буншовщиковъ столь  
умножилось, что Кишайское правительство нашлось при-  
нужденнымъ просить у Англичанъ помощи противъ нихъ, и  
въ Пуло Пенангъ ошровъ при входѣ въ пролилъ Малакка воору-  
жались два судна, назначенныя Англическимъ правительствомъ  
для защищенія *Китайскихъ береговъ*. Сіе всеобщее разстрой-  
ство во всей Кишайской Имперіи и чрезмѣрная слабость  
правительства конечно предвѣщаетъ, что скоро послѣдуетъ  
ее разрушеніе.



1806 годъ часши Кипая. Она называется *Пеліу-Каіо*, по естѣ, вра-  
Февраль. ги иновѣрія. Приверженники къ оной сушь также недо-  
вольные нынѣшнимъ правительствомъ и ненавидящіе  
происхожденія Императорской фамилии, кошорая,  
какъ извѣстно, не естѣ Кипайская.

Царствующій Императоръ *Кіа-Кинѣ*, пяшна-  
щашый сынъ покойнаго *Кинѣ-Лонга* не имѣетъ вовсе да-  
рованій ошца своего. Безъ всякихъ способностей, и дѣя-  
тельности, чуждъ любви къ знаніямъ и наукамъ, пре-  
клоненъ къ жестокостямъ, къ коимъ неограниченная  
власть его даетъ ему полную свободу. Сказывали, что  
онъ предаетъ и пьянству и прошивоестествоннымъ по-  
рокамъ. Сіи свойства, кошорыя, какъ говорятъ, сильно  
впекаютъ въ дѣла правительсва, и зависъ спар-  
шихъ его братьевъ, помышляющихъ о преимуществен-  
номъ своемъ на престолѣ правѣ, угрожаютъ ему опас-  
ностию. За нѣсколько уже лѣтъ покушались на жизнь его.  
Въ 1803 мѣ году открылся ошашъ заговоръ, при коемъ  
спасся Императоръ съ великою трудностію. Второе  
приключеніе наводило на него особенное безпокой-  
ство; поелику при изслѣдованіи дѣла открылось, что въ  
ономъ участвовали знатнѣйшіе изъ придворныхъ его. По  
сей причинѣ почелъ онъ благоразумнѣйшимъ прекратитъ  
начашья изслѣдованія, и издашъ манифестъ, кошорой  
какъ по слогу, такъ особенно по содержанію своему  
весьма любопытенъ. Хошя и доказываемо было, что въ  
заговорѣ имѣли участие знатнѣйшіе государственныя  
особы; однако виновныхъ изъ сихъ предашь сужденію  
сочшено небезопаснымъ; но не коснувшись ихъ вовсе

изъявило бы явную слабосъ, каковой Кипайской Импе- 1806 годъ  
рашоръ въ глазахъ своихъ подданныхъ показатъ не мо- Февраль.  
жетъ. Ишакъ *Кіа-Кинѣ* говоритъ въ своемъ манифестѣ:  
„что показанія убійцы должны бытъ ложныя: поелику  
„Мы почишаемъ невозможнымъ, чтобы признаваемые  
„Нами вѣриѣйшими государственными служителями,  
„могли участвовашъ въ поноснѣйшемъ пресупленіи. Объ  
„убійцѣ судитъ надобно, какъ о бѣшеной собакѣ, кошо-  
„рая нападаетъ на всѣхъ людей, ей встрѣчающихся.  
„Естѣ даже въ природѣ птица *Чекіанѣ*, кошорая пожи-  
„раетъ мать свою, не будучи къ тому поощряема. Какъ  
„могутъ бытъ участники шакоего прошивоестествоннаго  
„дѣла?“ Въ манифестѣ упоминается именно и съ особен-  
ною признашельностію о чешырехъ придворныхъ, кошо-  
рые прошивосстояли убійцѣ и спасли жизнь Императора,  
жертвовавъ своею собственною. Другимъ, бывшимъ при  
шомъ чиновникамъ, сдѣланы сильныя упреки за то, что  
они при нападении ошавались спокойными зрителими и  
Императоръ изъясляетъ чрезмѣрное удивленіе, что изъ  
100 человекъ, его тогда окружавшихъ, оказалось только  
шестъ, заботившихся объ его жизни. „Какъ можно на-  
„дѣяться на васъ, говоритъ онъ, въ обыкновенныхъ дѣ-  
„лахъ, естѣли вы и при величайшей опасности своего  
„Государя явились равнодушными? Не кинжалъ злодѣя;  
„но ваше равнодушіе меня поражаетъ.“ Императоръ  
заклюшаетъ манифестъ признаніемъ въ шомъ, что Онъ  
хошя и всемѣрно печетъ о благѣ Государственномъ; од-  
нако, не взирая на шомъ, подлежащъ, можетъ бытъ, пра-  
вленіе его и хуленію; почему Онъ и общаетъ всесильно



1806 годъ спарашься объ усовершеніи онаго и объ отвращеніи  
Февраль. всякихъ поводовъ къ подобнымъ неудовольствіямъ.

Пресупникъ *Чинѣ-те*, человѣкъ низкаго произхожденія, осужденъ къ медленной, мучительной казни (\*). Сыновья его, Лонгъ-Ирѣ и Фонгъ-Ирѣ по причинѣ опроче-скаго возраста, старшій былъ 10 ши, а младшій 9 ши лѣтъ, удушены; всѣ же прочіе, на коихъ показываемо было, что участвовали въ заговорѣ, по изданіи манифеста признаны невинными. О казни *Чинѣ-те* и его сыновей объявлено всенародно въ Пекинскихъ вѣдомостяхъ; но о принцѣ Императорской фамиліи, замученномъ до смерти за то, что онъ былъ яко бы главою заговорщиковъ, не сказано ни слова. Онъ былъ сынъ *Гочунѣ-Тонга*, перваго Министра покойнаго Императора Кинѣ-Лонга, который имѣлъ великое богатство. Для овладѣнія онымъ приказалъ Кіа-Кингъ пошчасъ по возшествіи своемъ на престолъ казнить его подъ предлогомъ преступленій, въ которыхъ обвинялъ его онъ самъ вымышленно (\*\*). Сынъ казеннаго, долженствовавшій по мудрымъ законамъ Китайскаго правительсва подлежать участи отца своего, пощажень по тому, что имѣлъ въ супружествѣ сестру царствующаго Императора. Но теперь Принцъ сей не могъ избѣгнуть своего жребія.

(\*) Оная состояла въ содраніи съ живаго кожи и въ разру-бленіи его пошомъ на мѣлкіе кусочки.

(\*\*) Г. Барро упоминаеть о всѣхъ преступленіяхъ, въ коихъ обвинялъ Императоръ Гочунѣ-Танга. Одно состояло въ томъ, что онъ строилъ въ домѣ своемъ изъ кедроваго лѣсу, которой употребляется только для дворцовъ Императорскихъ. Прочія преступленія его не менѣе ничтожны.

Содержащіяся въ манифестѣ обѣщанія Императора 1806 годъ къ исправленію своего правленія остались безъ дѣйствія; Февраль. ибо въ бытность нашу въ Кантонѣ получено извѣстіе, что долговременный любимецъ его, служившій орудіемъ къ постыднѣйшимъ порокамъ, подпалъ немилости. Онъ имѣлъ великую силу надъ слабымъ своимъ Монархомъ. Всѣ важнѣйшія дѣла посредствомъ его только производи-лись. Первыя должностныя и почешныя въ Государствѣ мѣста продавались безъ боязни и стыда тѣмъ, которые болѣе плашили. О причинѣ паденія его неизвѣстно; но оно спасло жизнь бывшаго Фу-лонѣ или гражданскаго Губернашора въ Кантонѣ, человѣка весьма честнаго, ко-его хотѣло погубить хищное пронырство придворныхъ при помощи любимца.

Пріѣхавшій недавно изъ Пекина купецъ, котораго видѣлъ я у Г-на Биля, рассказывалъ также, что Импе-раторъ, по лишеніи милости своего любимца, принялъ швердое намѣреніе ввести въ своемъ государствѣ лучшій порядокъ, наипаче же спрочайшее исполненіе правосудія; на каковой конецъ издалъ указъ, въ коемъ предоставлена свобода каждому подданному писать прямо къ Импера-тору, и приносить ему свою жалобу писменно и лично. Въ Кишаѣ нѣтъ почтъ, кромѣ дороги между Пекиномъ и Кантономъ; и такъ прошенія изъ опдаленныхъ провин-цій рѣдко доходятъ могутъ до самаго Государя. Указъ писанъ, уповашельно, въ часы разкаянія, въ которые же-лалъ Императоръ обнаружить предъ подданными сво-ими, съ какимъ ошеческимъ попеченіемъ вознамѣрился призираетъ Онъ на ихъ участь. Но изъ нихъ многіе пред-



1806 годъ видяшъ, что таковая воля Государя не можетъ быть  
Февраль. постоянна. Лучшее средство къ облегченію состоянія  
народа было бы то, если бы возмogli довести Намѣстни-  
ковъ и нижнихъ чиновниковъ до того, чтобы они защи-  
щали народъ съ большимъ стараніемъ и не допускали бы  
причинять ему всегдашнихъ угнетеній. Барро приводитъ  
многіе ужасные примѣры жестокихъ и даже безчеловѣч-  
ныхъ поступковъ, которые народъ отъ своихъ началь-  
никовъ терпѣть долженъ.

Сколь безопасно и равнодушно смотрятъ на участь  
Китайцевъ бѣднѣйшихъ состояній, тому видѣли мы при  
случившемся пожарѣ явное доказательство. Оной сдѣла-  
ся 13 го Декабря въ Кантонѣ на западномъ берегу Тигри-  
са противъ Европейской факторіи, и свирѣпствовалъ  
около 7 часовъ. Если бы Г-нъ Друммондъ не послалъ  
попчась пожарныхъ трубъ своихъ; то, вѣроятно, всѣ  
строенія, находящіяся на семъ берегу, преобразились бы  
въ пепелъ. Пожары въ Кантонѣ весьма часты; но къ  
прекращенію оныхъ не приемиются никакія мѣры. Ки-  
тайцы пожарныхъ трубъ не употребляютъ. Нѣсколько  
тысячъ народа, собравшись у горящихъ строеній, произ-  
водяшъ чрезвычайной крикъ, не подавая никакой дѣйстви-  
тельной помощи, къ чему они и не понуждаются. Прави-  
тельство содержишь только одинъ классъ людей, дол-  
женствующихъ быть при томъ въ дѣятельности. Ихъ  
называютъ слугами Мандариновъ, и они по назначенію  
своему стараются о томъ, чтобы улицы не наполнялись  
слишкомъ народомъ. Ни Намѣстникъ, ни другіе знатнѣй-  
шіе города чиновники при пожарахъ не бывають. Одинъ

только Мандаринъ нижняго достоинства является по 1806 годъ  
своей должности; но сила его маловажна. Правительство Февраль.  
столько же безопасно и въ разсужденіи спасительныхъ  
мѣръ во время пифоновъ, свирѣпствующихъ часто въ  
каждомъ году у береговъ Кипая. За нѣсколько недѣль до  
прибытія нашего въ Макао пошнуло при жестокомъ  
пифонѣ въ Тигрисъ нѣсколько тысячъ людей. (Полагали  
около 10,000). Но сіе страшное происшествіе, коему не  
минуло еще и мѣсяца, совсѣмъ было почти забыто; если  
же объ ономъ и говорили; то какъ о приключеніи, весь-  
ма обыкновенномъ.

При таковой безопасности Китайскаго правительства  
народъ сей страны шѣмъ болѣе долженъ быть обязанъ  
благодѣтельному поступку Англичанъ, которые съ 1805  
года стараются ввести въ Кипай коровью оспу, и рас-  
пространили употребленіе оной во всемъ государствѣ.  
Г. Пьерсонъ, второй врачъ Англической факторіи, оказалъ  
Китайцамъ сіе благодѣяніе; ибо оспа нигдѣ столь неопу-  
стошительна, какъ въ Кипай. Однако при всемъ томъ я  
сомнѣваюсь, чтобы челоѣколюбивое сіе дѣяніе принято  
было съ признашельностію, и напротивъ того увѣренъ,  
что Г-нъ Пьерсонъ, спасшій жизнь многихъ тысячъ, а  
въ послѣдствіи и милліоновъ, если будетъ имѣть неща-  
стіе, что умретъ хотя одинъ изъ шѣхъ, ксимъ привива  
имъ коровья оспа; тогда Китайцы, согласно съ варвар-  
скими своими законами, накажутъ его жестоко, буде не  
удастся ему того избѣгнуть. Въ назначенные Г-мъ Пьер-  
сономъ дни каждой недѣли для прививія коровьей оспы,  
собирается множество женщинъ, приносящихъ дѣтей



1806 годъ своихъ для участія въ семъ благодѣяніи. Онъ прививаетъ  
Февраль. оспу рѣдко менѣе 200 мъ робенкамъ еженедѣльно; но что  
дѣлаетъ по безденежно, о томъ упоминать ненужно.  
Для уничтоженія нѣкоторыхъ по сему предмету предраз-  
сужденій Кишайцевъ, издалъ Г-нъ Пьерсонъ малую книгу,  
въ коей, описавъ происхожденіе и пользу коровьей оспы,  
преподаетъ главнѣйшія правила, которыя наблюдашь при  
помъ слѣдуетъ. Сей книги, переведенной Г. Спауншономъ  
на Кишайской языкъ, розданы многія тысячи экземпля-  
ровъ безденежно (\*). Оной не лзя было напечатать  
иначе, какъ отъ имени природнаго Кишайца; почему и  
издана подъ именемъ купца Когонга *Нунква*. Тщеславной  
Панкиква, о коемъ въ предъидущей главѣ многократно  
упоминалось, желалъ очень воспользоуаться сею честію;  
но она предоставлена Г-мъ Друммондомъ Нунквѣ потому,  
что онъ первой изъяснилъ на то свою готовность. Ки-  
шайскіе врачи всемирно проповѣдая введенію коровьей  
оспы и стараются объ отклоненіи сего благодѣтельного  
изобрѣтенія, или по крайней мѣрѣ о возпрепятствованіи  
разпространенія оной. Но удачный успѣхъ Г-на Пьерсона  
подаетъ надежду, что сіи невѣжды не достигнутъ своей  
цѣли. Правительство не противодѣйствуетъ введенію ко-  
ровьей оспы; однако оно и не способствуетъ въ томъ  
ни мало. Терпимостъ нововведенія доказываетъ впрочемъ,  
что оно усматриваетъ благія отъ того послѣдствія.  
Г-нъ Пьерсонъ въ самомъ началѣ прививанія коровьей

(\*) Г-нъ Пьерсонъ подарилъ и мнѣ одинъ экземпляръ сей въ  
своемъ родѣ достопримѣчательной книги.

оспы научилъ тому чепырехъ Кишайцевъ, которые 1806 годъ  
столько же ревностно занимающа въ Кантонѣ и Февраль.  
около лежащихъ мѣстахъ, сколько онъ самъ въ (называ-  
емомъ пакъ) предмѣстіи Кантона и въ Макао. Г-нъ Пьер-  
сонъ получилъ недавно письма изъ Нанкина, въ коихъ  
увѣдомляютъ его, что и тамъ нашли у коровъ сей родъ  
оспы. Честъ начальнаго введенія коровьей оспы принад-  
лежитъ безспорно Г-ну Пьерсону. Нѣсколькими мѣсяцами  
позже онъ бы лишился оной прибывшимъ изъ Маниллы  
въ Макао Гишпанскимъ врачомъ *Бальмисъ* съ таковымъ  
же намѣреніемъ въ Септябрѣ 1805 го года, не зная, что  
Агличане его въ томъ предупредили. Бальмисъ отпра-  
вленъ былъ Гишпанскимъ правительствомъ 1803 го года  
для введенія коровьей оспы въ Южной Америкѣ и на  
островахъ Филиппинскихъ, откуда послѣ въ Кишай  
пріѣхалъ (\*). Хотя добрыя намѣренія Гишпанскаго врача  
и не теряютъ нисколько своего достоинства чрезъ то,  
что его предупредили; однако я увѣренъ, что онъ не  
могъ бы имѣть въ томъ таковаго успѣха, каковымъ сопро-  
вождалось предпріятіе Г-на Пьерсона, коему выгоднѣйшее  
соотношеніе Агличанъ съ Кишайцами способствовало  
много къ преодолѣнію разныхъ препятствій.

Стольшія уже прошли, какъ Европейскіе миссіонеры  
стараятся о введеніи Христіанской вѣры въ Кишай,  
однако кажется, что она скоро подпадетъ той же

(\*) Докторъ Бальмисъ отправился изъ Кишай въ Европу двумя  
недѣлями прежде насъ на вышедшемъ изъ Макао, назна-  
ченномъ въ Лисабонъ, кораблѣ *Ле Бонъ-Вѣсъ*.



1806 годъ учаспи, какую имѣла въ Яноніи. Она недавно подверглась Февраль. новымъ гоненіямъ правительсва. Но сему удивляясь надобно менѣе, нежели напряженному рвенію миссіонеровъ къ содѣланію Кишайцевъ Христіанами. Безуспѣшные опыты въ продолженіи многихъ сполѣтій (\*) даже и при благопріятствовавшихъ обстоятельсвахъ долженствовали бы наконецъ увѣришь ихъ въ суебности спараній. Число обращенныхъ въ Христіанскую вѣру такъ мало-важно, что оно, въ отношеніи къ чрезвычайному многочислу обширнаго государства, за ничто почтено быть можетъ. Въ Кишай едва ли находилось сполько Христіанъ, сколько ежедневно шамъ дѣшею умерщвляется (\*\*). Но, не взирая на то, католическое духовенство продолжаетъ посылать почти ежегодно шуда своихъ миссіонеровъ, хотя ему не можетъ быть безъизвѣстно, что любовь къ наукамъ нѣкоторыхъ Кишайскихъ Императоровъ, а больше невѣжесво Кишайцевъ, есть единственною причиною першимости миссіонеровъ. Кишайцы почитаютъ ихъ необходимыми для сочиненія календаря своего, въ чемъ научиться сами имѣли они уже довольно времени; но теперь по сему одному обстоятельству подверглись бы великимъ затрудненіямъ, если бы миссіонеры оставили Кишай вовсе.

Императоръ давно уже былъ недоволенъ рвеніемъ миссіонеровъ къ обращенію Ташаръ, подданныхъ его, въ

Христіанскую вѣру, какъ изданный по сему поводу манифестъ то доказываетъ; но настоящаго на Христіанъ Февраль. гоненія виною слѣдующее произшествіе. Испаліанской миссіонеръ Адбюдати послалъ съ нарочнымъ изъ Пекина въ Кантонъ къ пріятелю своему сочиненную имъ карту одной Кишайской области, въ коей находился онъ долгое время. На предѣлахъ провинціи, гдѣ обыскиваются проезжающіе каждой разъ весьма строго, обыскали равномерно и сего посланнаго, кошорой кромѣ карты, имѣлъ при себѣ также много писемъ отъ разныхъ Европейскихъ миссіонеровъ къ пріятелямъ ихъ въ Макао. Вѣроятно, что посланному сему вперена была необыкновенная предосторожность; ибо онъ объявилъ съ начала не шу провинцію, изъ кошорой ѣхалъ. Какъ скоро открыли лживость его показанія, то и возмѣли подозрѣніе. Посланнаго взяли подъ спражу и оправили съ картою и письмами въ Пекинъ, гдѣ преданъ пышкѣ, чтобы вывѣдать признаніе, кѣмъ былъ опправленъ. Онъ показалъ на Испаліанца Адбюдати. Сего посадили немедленно въ темницу, а домъ его, равно какъ и всѣхъ, находившихся въ Пекинѣ миссіонеровъ обыскали наиспрожайше. Возмѣвъ подозрѣніе на всѣхъ миссіонеровъ, оправили письма Адбюдати къ Россійскому Епископу для узнанія содержанія оныхъ. Сей опклонилъ однако отъ себя непріятное порученіе подъ предлогомъ, что онъ не имѣетъ довольныхъ свѣдѣній въ языкахъ, на коихъ письма сіи писаны. Таковой опзывъ Россійскаго Епископа послужилъ много къ спасенію миссіонеровъ, и сіи признали сіе съ должною благодарностію. Поучительныя книги Христіанскаго вѣро-

(\*) Первые миссіонеры прибыли въ Кишай 1577 го года.

(\*\*) Барро извѣщаетъ, что въ одномъ Пекинѣ умерщвляется дѣшею ежегодно 9000.



1806 годъ исповѣданія, переведенныя миссіонерами на языкъ Кишай-Февраль. ской, конфискованы и сожжены; ревность миссіонеровъ къ проповѣдыванію Христіанской вѣры почтена преступленіемъ. Я имѣю переводъ Г-на Спаунтона (\*) съ Императорскаго манифеста, содержащаго въ себѣ мѣры

(\*) Г-нъ Спаунтонъ, сопровождавшій отца своего, бывшаго при посольствѣ Лорда Макартнея, въ Пекинъ, нынѣ сочленъ Аглинской факторіи въ Кантонъ, имѣетъ уповашельно, основательнѣйшія свѣденія въ Кишайскомъ языкѣ изъ всѣхъ Европейцевъ. Онъ началъ обучаться сему языку во время плаванія въ Кишай изъ Англіи и бытности его въ Пекинѣ; хотя ему тогда только было 12 лѣтъ, но онъ весьма много въ немъ успѣлъ. Его продолжительное въ Кишаѣ пребываніе, прилѣжаніе, и отличныя природныя дарованія подають вѣрную надежду, что онъ приобрѣтетъ особенныя знанія въ языкѣ семъ, изученіе коего есть безспорно труднѣйшее предъ всѣми прочими. Онъ имѣетъ значное собраніе книгъ Кишайскихъ, объ умноженіи коего не упомянуто стараясь, имѣя къ тому лучшіе способы и не щадя никакихъ издержекъ. Пекинскія вѣдомости, выходящія черезъ день, имѣетъ онъ доспавать не взирая на то, что строгіе законы Кишайцевъ запрещаютъ иностранцамъ покупать ихъ книги и вѣдомости и переводить изъ оныхъ всѣ Императорскіе манифесты и повѣствованія о важнѣйшихъ, случившихся въ государствѣ, происшествіяхъ. Таковое изданіе съ примѣчаніемъ Г-на Спаунтона должно служить разпространенію яснѣйшій свѣтъ о настоящемъ состояніи Кишай. Онъ занимается также переводомъ доспойной любопытства книги, содержащей въ себѣ дневныя записки Кишайскаго посольства въ Ташарію чрезъ Россію 1718 го года. Въ оной помѣщено и описаніе Россіи съ приложеніемъ карты, также и данное Императоромъ наставленіе посланнику. Но важнѣйшая книга, кою ученой свѣтъ отъ Г-на Спаунтона ожидать можетъ, есть полное собраніе Кишайскихъ законовъ, въ переводѣ коихъ

прошивъ миссіонеровъ. Оной написанъ не безъ остроумія. Многія, помѣщенные въ изданныхъ миссіонерами на Кишайскомъ языкѣ книгахъ, наставленія въ Христіанскомъ законѣ осмѣяны. Миссіонеры обвиняются въ обращеніи Ташаръ въ Христіанскую вѣру, „кошорая, гово-  
ришь Императоръ въ своемъ манифестѣ, судя по кни-  
гамъ, изданнымъ ими, безсмысленнѣе даже сектъ Фое (\*)  
и Таоссе (\*\*).“ Разпространенная миссіонерами между Ташарами повѣсть о Пейтѣ-сее, Ташарскомъ Принцѣ, осмѣивается наипаче. Въ оной написано о семъ Принцѣ, что онъ частію за худыя свои дѣянія, но болѣе всего за невниманіе увѣщаніямъ богобоязливой своей супруги Фотсіенъ, Ташарской Принцессы, опведенъ во адъ легіономъ діаволовъ, гдѣ плаваешь въ вѣчномъ пламенномъ океанѣ. Съ именами Пейтѣ-сее и Фотсіенъ могли познакомиться миссіонеры не иначе, какъ чрезъ частое обращеніе свое съ Ташарами. Грубая, несообразная съ понятіемъ, выдумка ихъ объ участи Пейтѣ-сее кажется весьма не-  
лѣпою. Въ манифестѣ осмѣивается равномерно и повѣсть миссіонеровъ о святой Урсулѣ, кою наказалъ опецъ ея за непослушаніе смертію, чрезъ что Тіентъ-Чи,

упражняется онъ уже многіе годы. Г-нъ Спаунтонъ по знанію своему Кишайскаго языка полезенъ особенно Аглинской факторіи.

(\*) Секта Фое, произшедшая изъ Индіи, есть въ Кишаѣ многочисленнѣйшая.

(\*\*) Секта Таоссе возникла скоро послѣ Конфуція. Приверженики оной называютъ себя Сынали безсмертныхъ.



1806 годъ Господь неба и земли раздраженъ былъ столько, что по Февраль. разилъ его громовымъ ударомъ. „Сія повѣсть, сказано въ манифестѣ, должна служишь наставленіемъ родителемъ, что бы они не противодѣйствовали намѣреніямъ и предпріятіямъ дѣшей своихъ. Явная противоположность здравому разсудку и общественному порядку. Таковое ученіе не менѣе опасно, сколько и необузданная опрометчивость бѣшеной собаки.“ Императоръ заключаетъ манифестъ внушеніемъ Татпарамъ, подданнымъ его, предосторожности отъ Миссіонеровъ и увѣщаніемъ, что бы они исповѣданію своему, законамъ и обычаямъ оставались навсегда преданными. Для возможнаго же предупрежденія худыхъ слѣдствій повелѣваетъ онъ составить сословіе, долженствующее надзирать за миссіонерами бдительнымъ окомъ. Адыюдаши изгнанъ въ Татарию; другой Италіанской миссіонеръ *Шоизенъ Сальватти*, странствовавшій въ государствѣ безъ позволенія правительства, захваченъ недалеко отъ Кантона, въ коемъ сказывали, содержится въ темницѣ. Мы говорили также и объ одномъ Полякѣ, копорой пойманъ на границѣ и мученъ былъ жесточайшимъ образомъ. По изданіи манифеста приняты немедленно мѣры къ изысканію обратившихся въ Христіанскую вѣру. Обличенный въ семь долженъ былъ отрѣчься отъ оной клятвою, въ противномъ случаѣ принявъ смертную казнь. Два только знашныя мандарина, родственники Императора, не хотѣвшіе отрѣчься отъ Христіанской вѣры, освобождены отъ смертной казни; но они сосланы въ Елеушскую Татарию. *Аббатъ Менгетъ*, Французской миссіонеръ, агентъ въ Кантонѣ миссіонеровъ

своей націи, находящихся въ Кипаѣ, утверждалъ, что 1806 годъ гоненіе на Христіанъ теперь не столь жестоко, хотя Февраль. за миссіонерами, коимъ позволено оспашься въ Пекинѣ, и надзирающъ съ великою внимательностію, и хотя приѣзжающихъ вновь миссіонеровъ строго запрещено впускать во внутренность государства. Во время бытности нашей въ Кантонѣ привезены шуда въ началѣ Генваря два Французскіе миссіонера, копорымъ предлежалъ путь въ Макао. Они жили прежде въ семь мѣсѣ пять лѣтъ, ожидая позволенія на прибытіе въ Пекинѣ. Наконецъ оно прислано и они шуда оправились; но, находившись въ близкомъ разстояніи уже отъ столицы, получили повелѣніе возвратиться опять въ Макао. Въ бытность ихъ въ Кантонѣ, продолжавшуюся только два дня, запретили имъ выходить на берегъ, но пріятелямъ и знакомымъ посѣщать ихъ позволили. На привезшемъ ихъ суднѣ написано было большими буквами, что они посланы по повелѣнію Императора для оправленія ихъ въ свое отечество. Впрочемъ миссіонеры сіи хвалили очень обхождение съ ними Кипайцевъ; ибо ихъ везли и содержали на Императорскомъ изживеніи и поступали съ ними нестрого. Путь ихъ, говорили они, былъ бы даже пріятенъ, если бы предназначеніе ихъ чрезъ то не разрушилось. Теперь не оспалось имъ болѣе ничего, какъ возвратиться въ Европу. Ибо сомнительно, что бы они когда-либо успѣли въ своихъ предпріятіяхъ.

Кантонъ, великой торговой городъ, достоинъ любопытства иностранцевъ наипаче по тому, что въ немъ видѣть можно народы почти цѣлаго свѣта. Кромѣ всѣхъ



1806 годъ націй Европейскихъ, находяшся тамъ природные большей  
Февраль. части торгующихъ странъ Азіи, какъ то: Армяне, Ма-  
гомешанцы, Индоспанцы, Бенгальцы, Персы (\*) и проч.  
Они приходятъ болѣе въ Кантонъ моремъ изъ Индіи и  
возвращаются тѣмъ же путемъ обратно. Многіе изъ  
нихъ, подобно Европейцамъ, имѣютъ въ Кантонъ своихъ  
агентовъ, живущихъ тамъ безпрерывно, не такъ какъ  
агенты Европейскихъ націй, которые лѣтомъ должны  
жить въ Макао. Магомешанскіе въ Кантонъ купцы, хотя  
и такіе же тамъ иностранцы, какъ и Европейцы, однако  
имѣютъ позволеніе приходить въ самый городъ. Одинъ  
изъ нихъ весьма умной человѣкъ, говорившій не худо по  
Аглински, рассказывалъ мнѣ (что подтвердили послѣ и  
многіе другіе) о двухъ Россіянахъ, пребывающихъ въ  
Кантонъ не по своей волѣ. Они находяшся тамъ уже 25  
лѣтъ и, вѣроятно, останутся до конца жизни. Магоме-  
шанинъ зналъ ихъ обоихъ очень хорошо и говорилъ, что  
одинъ изъ нихъ красивой, высокаго роста человѣкъ,  
имѣвшій, по видимому отличное воспитаніе. Когда онъ  
спросилъ сего однажды: какимъ жребіемъ захваченъ онъ  
въ Кантонъ? тогда ошвѣтъ его состоялъ въ проливіи  
обильныхъ слезъ. И сіе доказываетъ, что онъ не изъ  
просаго состоянія. Они оба не содержатся въ шенницѣ,  
и имѣютъ позволеніе прохаживаться свободно въ такъ  
называемомъ Ташарскомъ городѣ, но только не смѣютъ

(\*) Персы суть потомки древнихъ Персовъ, оставившіе свое  
опечество во время введенія въ ономъ Магомешанской вѣры  
и поселившіеся въ Бомбаѣ. Они слѣдуютъ ученію *Зороастра*.

преступить назначенныхъ предѣловъ. Одного принудилъ 1806 годъ  
Намѣстникъ за чепыре года назадъ даже жениться. Ма- Февраль.  
гомешанинъ извѣстилъ ихъ о нашей къ нимъ близости:  
но я починялъ слишкомъ опважнымъ дѣломъ, чтобы съ  
ними увидѣться или постараться объ освобожденіи ихъ  
изъ неволи, хотя и помышлялъ о томъ часто съ чув-  
ствованіемъ великаго любопытства и сожалѣнія.

Познакомившійся со мною довольно сей Магомеша-  
нинъ сообщилъ мнѣ также любопытныя извѣстія объ  
одномъ странномъ и въ своемъ родѣ достопримѣчатель-  
номъ человѣкѣ, которой во время бытности нашей въ  
Кантонъ являлся ежедневно на улицахъ для оказанія  
предъ народомъ дѣлъ, приписуемыхъ свяществу. Онъ  
былъ по происхожденію своему Индоспанецъ, уроженецъ  
города *Делли*, принадлежавшій къ разряду людей, кото-  
рыхъ называютъ Индейцы *Факирами*. Сіи странствуютъ  
тамъ повсюду и обращаютъ на себя своею набожностію  
и презрѣніемъ всѣхъ благъ земныхъ вниманіе и удивленіе  
народа, признавающаго ихъ святыми. Въ продолженіи де-  
сяти послѣднихъ лѣтъ странствовалъ сей Факиръ по  
восточной части Азіи, Пегу, Сіаму, Кохинтъ-Кишаю и  
Тонкину, изъ коего прибылъ въ Сенсябрѣ прошедшаго  
года въ Макао, гдѣ, не хотѣвъ ошвѣчать ни на одинъ  
даже вопросъ, былъ связанъ и посаженъ въ шенницу. По  
перенесеніи съ величайшимъ равнодушіемъ всѣхъ, причи-  
ненныхъ ему чрезъ пять дней огорченій, получилъ онъ  
свободу и опправился въ Кантонъ. Я видѣлъ его, или хо-  
дящаго медленными шагами по улицамъ, или стоящаго у  
угла какого либо дома, окруженнаго толпою зрителей и



1806 годъ шалунами мальчиками, которые безпрестанно надъ нимъ Февраль. издѣвались, шолкали, царапали, щипали и бросали въ него апельсинными корками, на что онъ не только не изъявлялъ никакой досады; но еще и одѣлялъ ихъ плодами и деньгами. Живущіе въ Каншонѣ Магомешане признають его святымъ дѣйствительно, чшуть съ благоговѣніемъ и помогаютъ ему деньгами. Знакомой мнѣ Магомешанинъ говорилъ, (хотя впрочемъ едва ли тому вѣрить можно), что сей Факиръ имѣетъ довольныя свѣденія, говоритъ хорошо по Персидски и Арабски и разумѣетъ преимущественно такъ называемой придворной языкъ Дельской. Онъ посѣщаетъ только однихъ Магомешанъ здѣсь живущихъ. Если кто проситъ его садиться, то онъ вдругъ удаляется и никогда уже опять не приходитъ. За шесть лѣтъ назадъ питался онъ одними листьями и кореньями. Нынѣ же ѣстъ все, но съ величайшею умеренностію. Образъ мыслей его состоитъ въ томъ, чтобы обузданіемъ спрасшей своихъ сдѣлать себя ни ошъ кого независимымъ. Пошерьашъ терпѣніе, объявилъ онъ, и казашься недовольнымъ, было бы величайшее для него нещастіе. Онъ не только не избѣгалъ случаевъ, но искалъ даже оныхъ къ испытанію своего терпѣнія, и переносилъ всѣ, причиняемыя ему оскорбленія съ швердоспію Споика. Остановившись на одномъ мѣстѣ, представлялъ онъ совершеннаго испукана; не шевелилъ никакимъ членомъ своего шѣла и не измѣнялъ нимало вида въ лицѣ, сколько бы его не раздражали. Онъ обращалъ только взоръ свой къ низу шогда, когда смотрѣлъ кто ему въ глаза приспѣшно. Холодъ и жаръ переносилъ

такъ, что не лзя было не удивляться. Въ мѣсяцахъ 1806 годъ Декабрь и Генварь бываетъ въ Каншонѣ очень холодно; Февраль. ршуть въ термометрѣ опускается не рѣдко ниже шочки замерзанія (\*); но онъ ходилъ по улицамъ нагой безъ всякаго прикрышія. Спроеніе шѣла его было спашное, ростъ болѣе средняго, глаза острые, чершы лица правильныя, цвѣтъ шѣла шемной, какой обыкновененъ сѣвернымъ Индосшанцамъ, волосы весьма курчавые. Онъ ходилъ совершенно голой; вся одежда его состояла только изъ куска толстаго сѣраго холста прикрывавшаго лядви его до колѣнъ. По словамъ знакомаго Магомешанина, онъ спашается сколько возможно избѣгашъ, чтобы не обращать на себя особеннаго вниманія людей; и для шого не остаешся долго на одномъ мѣстѣ, а переходитъ изъ одного въ другое попеременно. Однако ежедневное его показываніе себя на улицахъ служило явнымъ доказательствомъ, что Факиръ сей, равно какъ и всѣ вообще сего состоянія люди, главнымъ имѣють предметомъ возбужданія къ себѣ вниманіе другихъ. Знакомой Магомешанинъ, по сообщеніи мнѣ извѣстій о семъ спранномъ человѣкѣ, удивилъ меня не мало, предложивъ, чтобы я взялъ его съ собой въ Россію. Пушевыя издержки хотѣлъ онъ запла-

---

(\*) Декабря 22 го былъ столь крѣпкой морозъ въ Каншонѣ, что продавали даже ледъ по улицамъ. Кишайцы покупали оной на перехватъ; ибо они вѣрашъ, что распаявшій ледъ есть цѣлительное средство противъ лихорадки, столь часто приключашейся лѣшомъ. Сію леденую воду берегутъ они въ сохранности и употребляютъ во время сей болѣзни вмѣсто лѣкаршва.



1806 годъ шипъ мнѣ совокупно со своими, живущими въ Каншонѣ, единовѣрцами, и казался бытъ предъувѣреннымъ, что Факиръ будеть представлятъ въ Россіи роль немаловажную. Я отказалъ ему въ томъ, и причинилъ шѣмъ Факиру немалое оскорбленіе.

Состояніе Европейской торговли въ Кипаѣ подверглось въ продолженіи послѣднихъ двадцати лѣтъ великимъ переменамъ. До революціонной Французской войны, кромѣ Россіи и Германіи, имѣли всѣ Европейскія державы участіе въ знасныхъ выгодахъ оной; но при всемъ томъ Англичане, по принятіи въ 1784 году новыхъ мѣръ (\*), вывозили

(\*) Новое постановленіе парламента, касающееся Англической торговли съ Кипаею, клонилось преимущественно къ тому, чтобы уничтожить усилившійся, по причинѣ высокой пошлины на чай, пошанный торгъ онымъ. Государство и компанія терпѣли вредъ равномѣрно. Первое, употребляя великія суммы, не могло ошвратить шайной продажи, вторая же продавала въ Англіи чаю маловажное количество. Компанія съ 1774 до 1784 года не могла продать болѣе чаю, какъ 6,358,144 фунтовъ, хотя и извѣстно было, что онаго расходилось въ Великобританіи ежегодно 16 миллионноеъ фунтовъ, которые доставлялись иностранными Остъ-Индійскими компаніями пошаннымъ продавцамъ. Новымъ постановленіемъ, названнымъ такъ *Актомъ замѣны*, уменьшена много на чай пошлина; но чтобы государственные доходы чрезъ то не уменьшились, наложили на дома подать. Слѣдствіемъ сего мудраго Акша было, что пошанный торгъ чаемъ совсѣмъ прекратился; торговля компаніи съ Кипаею распространилась особенно и состояніе ея сколько поправилось, что она могла потомъ дѣлать казны великія денежныя вспоможенія. Государственная казна перемѣною сею много также выиграла: прежняя пошлина на чай

изъ Каншона Кипайскихъ товаровъ болѣе, нежели всѣ 1806 годъ прочіе Европейцы совокупно. Сдѣлавшіеся тогда недавно независимыми Американцы начали участвовать также въ сей торговлѣ (\*) и усилились въ оной сколько, сколько другія націи, кромѣ Англіи, ослабѣли. Ихъ соперничество не можеть однакожъ угрожать подрывомъ Англической торговли, какъ то прежде думали; потому что вывозимые Англичанами изъ Каншона Кипайскіе товары всѣ расходятся или въ самой Англіи, гдѣ какъ извѣстно, употребляется чрезвычайное количество чаю, или въ пространствѣ ихъ Остъ и Востъ-Индійскихъ колоній, въ Америкѣ и Новой Голландіи.

Послѣ Англичанъ были первые Голландцы, производившіе торгъ въ Каншонѣ; но они не посылали туда никогда болѣе пяти кораблей ежегодно, хотя близость богатыхъ ихъ колоній на Явѣ, (не говоря о владѣніи на Малаккѣ, Банкѣ, Суматрѣ и Борнео, изъ коихъ можно было бы привозить въ Кипай корицу, перецъ, свинецъ, пшичьи гнѣзда и другія вещи) и могла бы много имъ способствовать къ распространенію сей торговли. Съ 1795 го года не приходилъ въ Каншонъ ни одинъ корабль Голландской. Впрочемъ они, въ ожида-

доставляла ей ежегодно 720,674 ф; новая же съ обложеніемъ домовъ подашею 800000 фун. стерл. При семъ надобно взять въ разсужденіе и то, что правительство до состоянія Акша замѣны для пресѣченія пошаннаго торго чаемъ содержало 4235 человекъ на водѣ и сухомъ пущи, которые споили ему каждой годъ 220000 фунтовъ стерлинговъ.

(\*) Въ 1789 мѣ году было въ Каншонѣ 15 кораблей Американскихъ.



1806 годъ нѣмъ лучшихъ временъ, продолжаютъ содержать тамъ Февраль. свою Факторію и шести членамъ оной доставляютъ каждой годъ жалованье, кои, хотя и не имѣютъ никакого дѣла, но по прежнему обычаю приѣзжаютъ въ Кантонъ въ Октябрѣ мѣсяцѣ, а въ Февралѣ возвращаются обратно въ Макао.

Французы не производили никогда съ прилѣжаніемъ Кипайской торговли, которая со времени революціи совсѣмъ прекратилась. Испанцы могли бы торговать съ Кипаемъ по близости Филиппинскихъ острововъ своихъ весьма выгодно; но они посылали въ Кантонъ рѣдко болѣе двухъ кораблей, а часто и ни одного не приходило. Со времени послѣдней войны ихъ съ Англіею сей торгъ совсѣмъ прекратился, выключая нѣсколькихъ малыхъ судовъ, приходящихъ и теперь еще изъ Маниллы въ Емой на юговосточномъ берегу Кипая.

Португальцы, владея городомъ Макао и будучи свободны чрезъ то отъ корыстлюбивыхъ притязаній правительсва и шаможенныхъ чиновниковъ, равно и отъ великихъ издержекъ, каковыя принуждены платили другія націи въ Вампу, могли бы привести сію отрасль своей торговли въ цвѣтущее состояніе; однако они довольствуются тѣмъ, что отправляютъ ежегодно въ Европу только два или три малыхъ корабля и отъ пяти до шести въ Бенгалъ; но привозимые грузы послѣдними принадлежатъ Англичанамъ, которые посылаютъ изъ Бенгала въ Кантонъ свои товары подъ Португальскимъ флагомъ. Торговля Шведовъ съ Кипаемъ со временъ новаго о Кипайскомъ торгѣ постановленія въ Англіи, и войны

Швеціи съ Россіею, въ которую взялъ Король у Готтшен-1806 годъ бургской компаніи великія суммы денегъ, сдѣлалась очень Февраль. слабою. Впрочемъ они и прежде того не посылали никогда въ Кантонъ болѣе двухъ или трехъ кораблей ежегодно; но потомъ только по два, а часто и по одному, иногда же и ни одного. Въ 1805 году не приходили Шведы въ Кипай вовсе, а теперь, какъ то я узналъ, уничтожилась даже и Готтшенбургская компанія.

Данчане производятъ торгъ свой съ Кипаемъ весьма порядочно и хозяйственно; но и они не отправляли никогда въ Кантонъ болѣе двухъ кораблей. Жребій Австрійской Императорской Остъ-Индійской компаніи въ Остендѣ извѣстенъ. Хотя и послѣ сего бывали въ Кантонъ корабли подъ Австрійскимъ, также подъ Рагузскимъ, Генуескимъ, Тосканскимъ, Гамбургскимъ и Бременскимъ флагами: однако оныя посылались на щепъ купцевъ Англичанъ, которые, не принадлежа къ Остъ-Индійской компаніи, исключительно пользующейся симъ единопоржіемъ, не могутъ имѣть въ томъ сами собою участія.

Изъ сего краткаго обозрѣнія настоящаго состоянія торговли, производимой Европейцами съ Кипаемъ, явствуетъ, что торгъ Англичанъ (\*) и Американцевъ довольно

(\*) По полученнымъ мною сего года письмамъ изъ Кантона, нѣкоторыя случившіяся тамъ происшествія много повредили Англичанской торговлѣ. Англичанская Остъ-Индійская компанія недавно начала вывозить шуда болѣе Англичанскихъ мануфактурныхъ издѣлій особливо суконныхъ, нежели прежде. Въ надеждѣ за сіе излишество получить чистыя деньги, весьма нужныя для ея селенія въ Индіи, она при умноженіи



1806 годъ немаловаженъ и что послѣдніе въ короткое время чрезъ Февраль. вычайно усилились. Американскіе приходящіе въ Кантонъ корабли гораздо менѣе кораблей другихъ торгующихъ шамъ державъ; но напрошивъ того оныхъ приходитъ туда отъ 40 до 50 шип. ежегодно. Имъ не препятствуетъ никакое время года и они приходятъ и отходятъ всякой мѣсяцъ. Большая часть оныхъ приходитъ отъ Сѣверозападнаго берега Америки съ пушнымъ товаромъ, на которой въ недавнее время цѣны хоща и очень унизились (\*); однако, не взирая на то, покупающъ оной также охотно,

сихъ товаровъ, не умножила вывоза чаю изъ Кипая. Но Кипайцы не стали плашить серебромъ, какъ ожидали отъ нихъ Англичане, а пошому оставались въ долгу великими суммами. Сей долгъ нынѣ простирается уже до 3 хъ мил. *Тѣловъ* или  $4\frac{1}{2}$  милліона Гипп. шалеровъ, котораго Гонгъ не въ состояніи заплашить болѣе пошому, что въ Кипай весьма затруднительно что либо продать на серебро, обстоятельство, которое много препятствовало производству нашихъ торговыхъ дѣлъ въ Кантонѣ, пошому что прикащикъ Американской компаніи, какъ уже выше упомянуто, не соглашался брать чай, а хощѣлъ продать грузъ корабля Невы на чистыя деньги. И такъ Англичанская Остъ-Индійская компанія или должна умножить вывозъ чаю изъ Кипая, или не посылать товаровъ своихъ болѣе, нежели она беретъ Кипайскихъ, въ противномъ случаѣ можеть она лишиться своихъ денегъ; и хоща правительство обязано заплашить долги купцовъ Гонга, но при теперешнихъ разстройствахъ его положенія, сего ожидать почти не лзя, сверхъ того Англичане покушаясь овладѣть *Макао* навели на себя гнѣвъ и большее подозрѣніе Кипайскаго правительства.

(\*) Впрочемъ полагають надобно, что цѣна лучшаго морскаго бобра не упадетъ никогда ниже 20 или много 18 пиастровъ.

какъ и хлопчатую бумагу, олово и опиумъ. Американцы 1806 годъ приходятъ также многіе прямо изъ Америки и Европы. Февраль. Сихъ грузы состоятъ въ наличныхъ деньгахъ и Европейскихъ, Американскихъ и Востъ-Индійскихъ произведеніяхъ, какъ то Французской водкѣ, ромъ, винъ; корабельныхъ матеріалахъ: смоль, мачтахъ, желѣзѣ, такелажѣ, и прочая. Нѣкоторые изъ нихъ заходятъ въ Батавію и къ мысу Доброй Надежды и привозятъ оттуда цѣлые грузы Арраку и вина для кораблей, стоящихъ въ Кантонѣ. Они берутъ вмѣсто того кипайку, фарфоръ и шелкъ, а наипаче чай, въ полученіи котораго никогда не бываетъ затрудненія. Магазины Кипайскихъ купцовъ наполнены всегда чаемъ; а пошому и продается оной не только для покупающаго выгодно; но и товаръ, получаемой вмѣсто онаго, цѣнится всегда выше. Кипайка и шелкъ покупаются въ Кантонѣ, какъ наличныя деньги, на которыя купецъ неохотно покупаетъ. Если нѣтъ довольной причины сомнѣваться о довѣренности; то Кипайскіе купцы, чтобы сбыть скорѣе съ рукъ свой чай, даютъ онаго охотно даже въ долгъ цѣлые грузы. Почему Американцы и берутъ сей товаръ преимущественно; ибо они имѣютъ при томъ шу выгоду, что продають свои товары дороже, скорѣе оканчивають свои дѣла, и не медля отправляються въ обратную пушъ. Послѣднее обстоятельство въ Кантонѣ особенно важно; пошому что тамошнее пребываніе сопряжено съ великими издержками, а сверхъ того и для здоровья вредно. Употребленіе чаю въ Америкѣ сдѣлалось столь же всеобщимъ, какъ и въ Англіи; почему и расходился онаго шамъ весьма великое количество; но если



1806 годъ Американскіе купцы не надѣялись продать всего взяшаго  
Февраль. въ Кантонъ чаю въ своемъ опечесствѣ; въ такомъ случаѣ  
опшправляютъ во Францію, Голландію и въ порты сѣвер-  
ной Германіи.

Американцы предприимчивостію въ торговлѣ едва ли  
не превосходятъ всѣ прочія націи. Они, будучи искусными  
мореходцами, употребляютъ на корабляхъ своихъ мень-  
шее число машрозовъ, нежели другіе народы, и мнѣ ка-  
жется, что превзойти ихъ въ шомъ не возможно. Кораб-  
ли ихъ построены съ опличнымъ искусствомъ и ходятъ  
скорѣе даже нѣкоторыхъ военныхъ. Я зналъ въ Кантонѣ  
корабельщиковъ, кои плаваніе свое изъ Кантона въ Аме-  
рику и опшуда обратно оканчивали въ 10 мѣсяцевъ.  
При насъ пришелъ, въ Кантонъ въ исходѣ Декабря  
Американской корабль *Фанни*, которой совершилъ пла-  
ваніе свое въ одинъ годъ изъ Кантона въ Филадельфію,  
опшуда въ Лиссабонъ, а изъ сего въ Кантонъ обратно.  
Выгрузка и нагрузка сего корабля долженствовали быть  
произведены въ каждомъ портѣ съ чрезвычайною поспѣш-  
ностію; ибо онъ на обратномъ своемъ въ Кипай плаваніи  
по причинѣ прошивнаго муссона, долженъ былъ плыть во-  
спочнымъ проходомъ, ш. е. чрезъ сѣверную часть вели-  
каго океана около острововъ Пелевскихъ. При опбытіи  
нашемъ изъ Кантона гшовъ былъ корабль сей опашъ  
уже къ опшлышію въ Филадельфію; пребываніе его въ  
Кантонѣ продолжалось только пять недѣль. Американцы  
умѣютъ пользоваться всякою выгодною, по торговлѣ имъ  
представляющеюся. Мы видѣли одинъ изъ ихъ кораблей,  
пришедшій въ Кантонъ съ дорогимъ грузомъ, состояв-

шимъ въ сандалномъ деревѣ, привезенномъ корабельщи- 1806 годъ  
комъ съ одного изъ острововъ *Фиджи*, которые не шоль- Февраль.  
ко опасны по своему положенію; но и по жестокости  
людей, оные населяющихъ. Имѣющій менѣе предприимчи-  
вости, нежели Американецъ, не опважился бы приспашъ  
у острововъ сихъ. У оныхъ вовсе нѣтъ надежнаго якор-  
наго мѣста. Въ Декабрѣ 1804 го года разбился у остро-  
вовъ сихъ одинъ Аглинской корабль, съ коего не спа-  
слось ниодного человѣка. Прибывшіе опъ оныхъ въ  
Кантонъ Американцы находились также въ великой опа-  
сности сдѣлаться жертвою жестокости шамошнихъ жи-  
телей. Они имѣли на своемъ кораблѣ нѣсколько человѣкъ  
съ близъ-лежащаго острова Тонга-Табу, сопровождавшихъ  
ихъ къ островамъ Фиджи. Сии едва только вышли на  
берегъ, немедленно были умерщвлены Островишянами всѣ,  
кромѣ одного мушины и одной женщины, на кораблѣ ос-  
тававшихся, копорыя привезены пошомъ въ Кантонъ.  
Сандалное дерево въ Кипай дорого и покупается на пе-  
рехватъ. Корабельщикъ продалъ грузъ свой, сповишій  
ему шолько шрудовъ и времени, употребленныхъ на руб-  
ку, весьма выгодно.

Изъ разныхъ соршовъ лучшей доброты чаю вывозятъ  
Американцы и Агличане весьма мало. Первые берутъ изъ  
разборовъ зеленого особенно *Гайзонъ*, называемый Кан-  
тонскими купцами молодымъ Гайзономъ, копорого пикулъ  
продается шамъ опъ 36 до 40 шѣловъ ш. е. фунтъ опъ  
60 до 70 копѣекъ. Агличане и Американцы покупаютъ въ  
Кантонѣ болѣе всего соршы чаю *Конго* и *Боги*. Послѣдній  
есть самый худшій; но онаго употребляется весьма



1806 годъ много въ Англіи просшимъ народомъ, для коего сдѣлался Февраль. чай также нужною потребностію. Конго и Боги смѣшивающъ въ Англіи и въ такомъ видѣ наиболѣе продающъ онаго. Цѣна Боги въ Каншонѣ маловажна; 10 и 12 пѣлъ пикуль, то есть 18 и 20 копѣекъ фунтъ.

Если бы шоргъ Россіянъ съ Каншономъ утвердился, чего ожидаешь, кажешься, не невозможно; въ такомъ случаѣ привозъ въ Россію дешеваго чаю могъ бы сдѣлаться благошвореніемъ для недоспапочныхъ жителей сего государства, которые привыкнувъ мало по малу къ сему здоровому напишку, вѣроятно, начали бы употреблять менѣе вина горячаго. Сей предметъ не недоспоенъ, по видимому, вниманія и самаго правительсва; поелику преподаешь средство къ отвращенію вредныхъ послѣдствій, произходящихъ отъ неумѣреннаго употребленія вина горячаго. Почти всѣ Россійскія провинціи изобилуютъ медомъ, копорой замѣняешь весьма удобно употребленіе при чаѣ сахара. Россійской народъ можетъ привыкнуть скоро къ чаю, копорой кажешься бытъ по его вкусу, какъ то я испыталъ на кораблѣ своемъ. Служители *Надежды*, выключая немногихъ, отказались охотно всѣ отъ своей порціи Француской водки и Арраку, чшобы получишь только вмѣсто того порцію чаю, копорого, когда причины не было беречь воду, приказывалъ я давать въ день по два раза. Когда же воду на чай получали они въ день однажды, то собирали для того дождевую, хотя она и очень крѣпко опзывалась смолою. И такъ не невѣроятно, что введеніе употребленія чаю между просшимъ Россійскимъ народомъ можетъ бытъ удобнымъ и

послужить хорошимъ средствомъ къ нѣкому воздержанію отъ горячаго вина. Тщеславіе можешь возымѣешь 1806 годъ Февраль. при томъ также нѣкое содѣйствіе. Я полагаю, что простой человекъ, если не совсѣмъ еще испортился, захочетъ лучше выпить дома чашку чаю, а особливо когда посѣдишь его пріятель, нежели идти въ кабакъ за горячимъ виномъ. Употребленіе чаю во флотѣ и въ Госпиталяхъ должно преимущественно бытъ одобряемо. Чай есть вообще весьма здоровой напитокъ и одно изъ лучшихъ средствъ прошивоцынготныхъ. Оной для больныхъ на кораблѣ особенно полезенъ; для таковаго употребленія дешевѣйшіе соршны, какъ то *Боги* и *Конго*, суть удобнѣйшіе. При непосредственномъ шоргѣ Россіи съ Каншономъ привозъ Боги необходимъ и по другой причинѣ. Чай, какъ извѣстно, подлежитъ удобно порчѣ; а пошому и нужно грузить его весьма осторожно. Ежели грузъ корабля состоятъ будетъ изъ однихъ лучшихъ соршновъ; то нижняя часть, лежащая на баластѣ, должна неминуемо повредиться. Для избѣжанія сего кладутъ Агличане всегда внизу во всю длину корабля чай *Боги*. Испортившіеся нѣсколько ящиковъ онаго составляютъ потерю маловажную, вознаграждаемую сохраненіемъ лучшихъ соршновъ.

Между худшими и лучшими соршнами чаю есть много среднихъ, которые могли бы, уповашельно, продаваться въ Россіи. Купцы, находящіе въ шоргѣ чаемъ свои выгоды, слѣдовашельно и обдумавшіе уже предметъ сей, утверждаютъ, что въ Россіи расходятся только соршны лучшіе по шому, что поселяне и ремесленники не пьютъ чаю почти вовсе, а Дворяне и купцы употребляютъ соршны



1806 годъ лучшіе; но я, не отвергая впрочемъ сего, полагаю, что  
Февраль. чай *Соугоней*, коего стоить фунтъ въ Кантонѣ отъ 60 ши до 70 копѣекъ, и *Конго*, продаваемый тамъ не выше полшины, могъ бы хорошо расхотѣться въ провинціяхъ, лежащихъ около Балтійскаго моря. Въ сихъ провинціяхъ роскошь еще не такъ усилилась, чтобъ не пили и другіе сорты чая какъ *Пагу* и Императорской, а употребляются дешевые сорты, коихъ, думаю, расходился тамъ по пропорціи болѣе, нежели во внутреннихъ губерніяхъ (\*). Но если привозимое изъ Кипая все количество дешеваго чаю не возмощетъ сбываться съ рукъ въ Россіи; тогда товаръ сей не трудно будетъ продавать въ северныхъ портахъ Германіи или даже и въ Швеціи, гдѣ Кипайской торгъ едва ли скоро опять возстановится. Въ послѣднемъ случаѣ единственными могутъ быть соперниками Американцы и Данчане; но я не сомнѣваюсь, что торгъ Россіянъ съ Кантономъ долженъ быть успѣшнѣе Данскаго, если только производиться будетъ съ таковымъ же порядкомъ, какой наблюдаютъ послѣдніе. Данская Остъ-Индійская компанія похваляется какъ весьма благоустроенная: цвѣтущее оной состояніе доказываетъ, что ей приписываютъ то не несправедливо. Многіе годы уже сряду до 1807 года пріобрѣтаютъ акціонеры сего общества по 30 и 40 проценцовъ.

Кромѣ чаю, кипайка и шелкъ суть такіе товары, которые могутъ продаваться въ Россіи всегда надежно

(\*) А со времени пріобрѣтенія всей Финляндіи расходъ дешевыхъ чаевъ еще долженъ быть гораздо больше.

и выгодно; но фарфоръ того не общаетъ. Низкіе разбо- 1806 годъ  
ры онаго весьма худы; высокіе же слишкомъ дороги. Одни Февраль. Американцы вывозятъ изъ Кипая фарфоръ въ довольномъ количествѣ; пошому что нѣтъ большей разности между перевозомъ изъ Кипая и изъ Англіи въ Америку, и онъ имъ нуженъ для балласта, впрочемъ Аглинской фаянсъ предъ низкими разборами Кипайской каменной посуды имѣетъ великое преимущество, какъ по своей добротѣ, такъ и по лучшему обработыванію. Аптекарскіе припасы, лакированные вещи, куклы, конфеты и пому подобное составляютъ столь маловажные товары, что оныхъ къ грузу корабля никакъ причислять не можно, для коихъ не должно перятъ ни одной минушны времени. Сии мѣлочные товары могутъ украсить небольшую лавочку, но въ магазинахъ большаго торговаго общества они не щитаются приличными. Аглинская Остъ-Индійская компанія не вывозитъ изъ Кантона ничего болѣе, кромѣ чаю и нѣкошораго количества необработаннаго шелку. Торгъ вышеупомянутыхъ мѣлочныхъ товаровъ предосматриваетъ она Офицерамъ и мажоранамъ своихъ кораблей.

И такъ, если лучшіе и худшіе сорты чаю, кипайка и шелкъ могутъ привозимы быть въ Россію ежегодно съ надеждою на выгодную оныхъ продажу; то торговля съ Кантономъ сдѣлалась бы и въ семъ одномъ отношеніи уже важною: но ежели принять въ разсужденіе и нужное при томъ сообщеніе съ Россійскими, Азіатскими и Американскими владѣніями, продукты коихъ не могутъ быть всѣ разпроданы въ Кяхтѣ; тогда важность оной усугубится; слѣдовательно предметъ сей безъ особенной



1806 годъ политической причины и не долженъ оставаться безъ  
Февраль. вниманія.

Теперь намѣренъ я упомянуть кратко объ образѣ торговли, производимой въ Кантонѣ Европейцами. Она предоставлена исключительно сообществу Кипайскихъ купцовъ, называемому *Когонѣ* или просто *Гонѣ*. Какъ скоро приходитъ корабль въ *Вампу*; то первое предложитъ начальнику онаго попеченіе найти купца, сочлена сего сообщества, коимъ бы сообразно съ поспановленіемъ Кипайскаго правительсва, принялъ на себя за корабль поручительство. Обязавшійся тѣмъ ошвѣстствуетъ за все, до корабля касающееся. Правительство имѣетъ дѣло только съ нимъ однимъ, коимъ называется купцемъ благонадежности. Въ первую бытность мою въ Кантонъ 1798 го года наложило правительство на таковаго купца благонадежности Аглинскаго корабля, пришедшаго изъ Индіи, великую денежную пеню, за то, что свезенъ былъ ошибкою на берегъ одинъ ящикъ опиума, и ошкрытъ въ таможенѣ (\*). Корабельщика не подвергли при томъ никакой ошвѣстственности. Грузъ корабля продается обыкновенно таковому купцу благонадежности.

(\*) Открытіе въ таможенѣ ящика съ опиумомъ произошло тогда отъ неоспорности. Кипайскіе таможенные чиновники никогда не обнаруживаютъ тайно ввозимаго опиума; ибо получаютъ за то высокую плату. Опиумъ, сдѣлавшійся для знатныхъ Кипайцевъ необходимостію, не взирая на поспановленную правительствомъ за ввозъ онаго великую пеню, привозится почти на всѣхъ корабляхъ безъ всякой опасности.

Хотя не запрещается найти и другаго купца, если пер- 1806 годъ  
вой будешь даешь за грузъ низкую цѣну; однако сего Февраля.  
никогда почти не дѣлаютъ. Нѣкоторые изъ Американцевъ не захотѣли было послѣдовать сему правилу, почти закономъ въ Кантонѣ сдѣлавшемуся; но они имѣли отъ того худую выгоду. Продающій и покупающій товары посредствомъ другаго купца, а не чрезъ своего поручителя, теряютъ весьма много времени. Испытавшіе то Американцы производятъ теперь торгъ свой единственно чрезъ купца благонадежности. Гонно вынуждаетъ у поручителей за каждой приходящей корабль немалую сумму денегъ, предполагая, что оные отъ продажи и покупки товаровъ получаютъ великой прибытокъ. А по сему и не можетъ приходить въ Кантонъ ни одинъ корабль, не имѣющій какого либо груза. Если бы на Надеждѣ не было 400 морскихъ бобровъ; то не позволили бы ей придти въ Вампу. Всякой корабль, приходящій отъ сѣверо-западнаго берега Америки съ мягкой рухлядью, платитъ сверхъ пошлины 5000 піаспровъ, вмѣсто подарка. Покупающій грузъ Кипаецъ объявляетъ тотчасъ при заключеніи торга, что таковая сумма должна быть дана Гонно. Не соглашающійся на сіе, или получаетъ за грузъ менѣе, или подвергается тому, что Гонно выбираетъ для себя самую лучшую мягкую рухлядь; а пошому и платитъ охотнѣе требуемую сумму. За грузъ *Невы* взялъ Гонно 7000 піаспровъ; ибо онъ узналъ, что морскіе бобры были на ней лучшіе, нежели привозимые Американскими кораблями, и что между прочимъ находились и черныя лисицы. Товаръ свозится на берегъ не прежде,



1806 годъ пока купецъ благонадежности не раздѣляется съ Гонго. Февраль. Если продавецъ недоволенъ будетъ условленною цѣною и не найдетъ никого кто бы далъ болѣе, тогда позволяется проданный шоваръ взять опять на корабль; но въ семъ случаѣ должно плащить въ другой разъ пошлину, какъ то случилось при взятіи назадъ нѣкоего числа мягкой рухляди, принадлежавшей къ грузу *Невы. Форстеръ* утверждаетъ несправедливо, что будто бы свезенной шоваръ на берегъ ни подъ какимъ видомъ уже не можешь взять бытъ обратно. Онъ, говоря о купцахъ Гонга и сравнивая ихъ съ прочими Кишайцами, несправедливо увѣряетъ также, будто бы первые, что хотѣли, то и дѣлаютъ, и что грузъ корабля не можешь бытъ проданъ никому другому, кромѣ купца благонадежности (\*).

*Панкиква*, отецъ нынѣшняго перваго купца Гонга былъ шомъ самый, кошорой представилъ правительству планъ къ учрежденію сей компаніи, шполь вредной для Европейцевъ и чрезвычайно выгодной для ея сочленовъ, приносящей сверхъ того многіе милліоны доходовъ шаможенному начальнику. Его стараніемъ утверждена въ постановленіяхъ для сего сообщества также шпашья, коею ошмѣнено взаимное всѣхъ сочленовъ поручишельство въ вѣрномъ всегда плашежѣ капиталовъ купцевъ Европейскихъ, что для него имѣвшаго великое богатство, было весьма важно. Нынѣ, если купецъ Гонга не хочешь

(\*) Зри въ сочиненіяхъ Форстера 2 ую часть; страницъ, 190—192.

или не можешь плащить долговъ своихъ, предоставлено 1806 годъ требовать удовлетворенія чрезъ правительство, чемъ Февраль. сочлены Гонга и разнятся ошъ прочихъ Каншонскихъ купцевъ, на кошорыхъ не лъзя жаловаться, когда обманушъ. Число членовъ сего сотоварищества не есть определенное. Въ прежнюю бышность мою въ Каншонѣ считалось ихъ восемь, нынѣ же одиннадцать. Гонго определяетъ членовъ по своей волѣ и получаетъ за то великія деньги. Каждой принимаемый плащитъ ему ошъ 30 до 60 тысячъ шѣловъ, то ешъ ошъ 45 до 90000 піаспровъ. *Лукква*, бывшій нашимъ купцемъ благонадежности, сдѣлавшійся недавно членомъ Гонга, заплащилъ 30000. Купцы Гонга подлежатъ сверхъ того безпрестаннымъ припязаніямъ главнаго шаможенного чиновника, кошорой ежегодно смѣняея, а пошому и не упускаетъ времени не шолько собрать для себя имѣніе; но и приготовить знашные денежные подарки для Императорскихъ Миниспровъ. И такъ ихъ и не лъзя по насшоящему обвинять за то, что они спараются расходы сіи вынудитъ ошъ Европейцевъ, въ чемъ поступаютъ по введеннымъ уже законамъ и правиламъ, въ прочихъ же дѣлахъ своихъ шолько же честны и совѣсны, сколько и купцы Европейскіе. Извѣстія о безсовѣсныхъ обманахъ Кишайскихъ купцевъ не относятся къ сочленамъ Гонга. Сіи не иначе могутъ поддерживать свое положеніе, какъ особенно честными поступками въ шорговлѣ. Чрезвычайное множество ошправляемыхъ въ корошкое время шоваровъ дѣлаетъ невозможнымъ осмошрѣть всѣ вещи порознь. Привозимые Европейскіе шовары, какъ то Аглинское сукно и кам-



1806 годъ лоптъ, зашипые въ шюкахъ, посылаются равномерно безъ  
Февраль. осмотра во внутренность Кишай. Нигдѣ въ цѣломъ свѣ-  
тѣ не поступаютъ торгующіе съ большею взаимною  
довѣренностію, какъ въ Каншонѣ. Отъ сего-то и произ-  
ходитъ необычайная скорость въ оборошахъ. Двадцать  
и болѣе однихъ Англическихъ кораблей, величиною отъ 1200  
до 1400 тоновъ, выгружаются и нагружаются въ два  
мѣсяца (\*).

Хотя и оказалось, что съ первыми, бывшими въ Кан-  
шонѣ, Россійскими кораблями поступлено не весьма при-  
язненно; но сіе было слѣдствіемъ недоразумѣнія, отъ  
другихъ причинъ происшедшаго. Какъ по моему мнѣнію  
торговля Американской компаніи не можетъ быть въ  
цвѣтущемъ состояніи безъ торговли съ Каншономъ, а  
по сіе время Россійскія суда не имѣютъ отъ Кишайскаго  
правительства позволенія ходитъ въ Каншонъ, но и надле-  
житъ не упуская времени выходить сіе позволеніе какъ  
можно скорѣе, дабы при заключеніи всеобщаго мира  
суда Американской компаніи могли пошчасъ съ грузомъ  
мягкой рухляди отправиться въ Каншонъ, и не были бы  
принуждены обходить пол-свѣта съ камнями. Не  
льзя сомнѣваться, чтобъ Россіянамъ не позволено было  
торговать въ Каншонѣ наравнѣ съ прочими націями. По-

(\*) Весьма удивлялись и подало поводъ къ большому недо-  
вольствію, что нашъ прикащикъ хотѣлъ настаивать на  
то, чтобъ осмотрѣть каждой ящикъ чаю и каждой ку-  
сокъ кишайки. Въ Кяхтѣ можетъ быть сіе нужно, а въ  
Каншонѣ не знаютъ разности,

лишечное состояніе Россіи и ея сосредѣленность мо- 1806 годъ  
гутъ быть столь сильными побудительными причинами Февраль.  
для робкихъ Кишайцевъ, что они не осмѣлятся противо-  
дѣйствовать тому настоятельно съ упорнымъ своепра-  
віемъ. Лордъ *Макартней* и *Барро*, имѣвшие случай уз-  
нать Кишайцевъ короче и будучи свободны отъ преду-  
бѣждений, сдѣлали конечно справедливое примѣчаніе, гово-  
ря, что свойства ихъ состоятъ въ странной смѣси гор-  
дости съ подлостью, искусственной важности съ дѣш-  
скимъ легкомысліемъ, чрезмѣрнаго учтивства съ удиви-  
тельною неблагоприспоспособностію. Сіи нравственные каче-  
ства, приписываемыя цѣлой націи, не чужды, безъ сомнѣнія,  
и сочленамъ обоихъ совѣтовъ и шести департаментовъ,  
управляющихъ государственнымъ дѣлами. Отъ нихъ не  
льзя не ожидать позволенія къ производству торговаго и  
другимъ путемъ кромѣ Кяхты. При настоятельныхъ  
пребываніяхъ не замедлять, оплодивъ всякое упорство,  
согласиться. Сколь мало можно имѣть въ дѣлахъ съ Ки-  
шайцами успѣха посредствомъ крошечности и снисходитель-  
ности, тому представляетъ Голландское, случившееся въ  
1795 мѣ году, посольство, неоспоримыя доказательства.

Я заключаю сіи примѣчанія о торговлѣ назначеніемъ  
цѣнъ разныхъ сортовъ чаю и нѣкоторыхъ другихъ то-  
варовъ, кои могутъ продаваемы быть въ Россіи съ выго-  
дою, Кишайскими и Россійскими деньгами, каковыя въ  
1806 мѣ году состояли. Кишайской *тѣлѣ* содержишь въ  
себѣ 10 мѣсовъ, мѣсъ 10 кандариновъ. Гишпанской па-  
леръ или піаспръ, единственная, ходячая въ Каншонѣ  
монета, пріемлется въ 7 мѣсовъ и 2 кандарина. Я поло-



1806 годъ жилъ оной въ 2 рубля, ассигнаціями; и шакъ тѣлѣ со-  
Февраль. спавишъ 2 руб. 77 коп.; мѣсѣ 27 коп. 7, кандаринѣ 2  
коп. 77,.

### Сорты гернаго чая:

1. Пагу или Пекко, шакъ называемаго цвѣточнаго чаю  
споилъ пикулъ ошъ 60 до 100 шѣловъ; пикулъ  
содержишъ 100 кашпи или 147½ фуншовъ на Рос-  
сійской вѣсѣ, слѣдовашельно фуншъ паго будешъ  
споишъ - - - - 1 руб. 13 коп. и 1 руб. 88 коп.
2. Падре Саутонаѣ, обыкновенной соршъ, пикулъ 60  
шѣловъ или фуншъ - - - - - 1 руб. 13 коп.
3. Боги Саутонаѣ, перваго разбора, пикулъ ошъ 38 до 44  
шѣловъ или фуншъ ошъ - - - - - 71 до 64 коп.
4. Оной же втораго разбора, пикулъ ошъ 28 до 34 шѣ-  
ловъ, или фуншъ ошъ - - - - - 53 до 64 коп.
5. Компанейской Саутонаѣ, вывозимый преимущественно  
Агличанами, пикулъ 34 шѣла или фуншъ - 64 коп.
6. Кампоа ошъ 27 до 30 шѣловъ пикулъ или фуншъ  
51 и 57 коп.
7. Боги Конго 26 и 29 - - - - - 49 — 55 —
8. Ацкай Саутонаѣ 22 и 26 - - - - - 41 — 49 —
9. Оной же худшаго разбора 18 — 24 - - 34 — 46 —
10. Конго - - - - - 16 — 20 - - 30 — 38 —
11. Боги - - - - - 10 — 14 - - 18 — 26 —

### Сорты зеленого чая:

1806 годъ  
Февраль,

1. Императорскаго, называемаго Агличанами пороховылѣ,  
Россіянами жемгужнылѣ споилъ пикулъ ошъ 80  
до 82 шѣловъ, и шакъ фуншъ на Россійской вѣсѣ  
1 руб. 50 и 1 руб. 60 коп.
  2. Гаисонѣ - - 48 и 60 или 86 коп. и 1 руб. 36 коп.
  3. Молодой Гаисонѣ - - - 36 и 48 — 63 и 82 коп.
  4. Гаисонѣ Скинѣ - - - - 26 и 29 — 48 и 55 коп.
- Лучшій зеленой чай Гаисонѣ Чуланѣ продается не иначе,  
какъ въ малыхъ лакированныхъ ящикахъ, содер-  
жащихъ въ себѣ ошъ 9 до 15 фуншовъ; обыкновен-  
ная цѣна оному за фуншъ Гишпанской піаспрѣ или  
два рубля на Россійскія деньги.

### Прогіе товары:

Широкая, шакъ называемая компанейская кишайка прода-  
валась въ семь году, за кусокъ 2 руб. 25 коп., за  
меньшій кусокъ 1 руб. 40 коп.

Лучшій соршъ шелку для шипья споилъ фуншъ 13 руб.,  
худшій 8½ руб. фуншъ, несученаго шелку 13 жерублей.

Камфора споила 50 піаспровъ пикулъ, белила 14 піасп-  
ровъ, Вермилліонъ 60 піаспровъ, а Мускусъ 58  
піаспровъ Кашпи.

Цѣны жизненными припасами, каковыя платили мы  
Компрадору, полуцающему прибыли отъ 150 до 200  
процентовъ:

Говядина - - - - - 17 коп. фуншъ  
Свинина - - - - - 27 — —



1806 годъ  
Февраль.

Каплуны - - - - -	41	коп.	фунтъ
Курашина, гусяшина и усяшина - - - - -	35	—	—
Копченая вешчина - - - - -	67	—	—
Коровье масло - - - - -	90	—	—
Баранина - - - - -	68	—	—
Пшеничной хлѣбъ - - - - -	19	—	—
Пшеничная мука - - - - -	17	—	—
Зелень разнаго роду и древесные плоды - - - - -	11	—	—
Сахаръ, леденецъ - - - - -	25	—	—
Сахарной песокъ - - - - -	15	—	—
Кофе - - - - -	50	—	—
Рыба - - - - -	18	—	—
Зеленой горохъ - - - - -	22	—	—
Сарачинская крупа - - - - -	8	—	—
Деревянное масло для освѣщенія - - - - -	18	—	—
Дрова - - - - -	$\frac{3}{4}$	—	—
Куриное яйцо - - - - -	2	—	—

Предъ опходомъ нашимъ изъ Камчатки въ Кипай получилъ я изъ С. Петербурга опъ Спашскаго Совѣтника *Вирста* нѣсколько вопросовъ, касающихся до состоянія

государственнаго въ Кипай хозяйства и торговли въ 1806 годъ южныхъ онаго провинціяхъ съ тѣмъ, чтобы я во время Февраль. пребыванія своего въ Кантонѣ, постарался собрать о томъ извѣстія и сообщилъ бы ему оныя. Сколько я ни усердствовалъ объ удовлетвореніи его желанія; но не могъ имѣть въ томъ желаемого успѣха. Обращавшись съ природными Кипайцами, находилъ, что они по малознанію своему въ Аглинскомъ языкѣ разумѣли меня худо, а сами объяснялись и еще хуже; главнѣйшее же затрудненіе состояло въ томъ, что они не имѣли свѣдѣній о предметахъ, о коихъ я спарался извѣдать. Пребывающимъ въ Кантонѣ Европейцамъ обязанъ я нѣкоторыми на сіи вопросы опвѣтами, кои помѣстивъ здѣсь почишаю небезполезнымъ, хотя нѣчто изъ того сдѣлалось извѣстнымъ уже и изъ прежнихъ описаній Кипая. Намѣреніе Г-на *Вирста* клонилось особенно къ тому, чтобы получить чрезъ меня подтвержденія или опроверженія и объясненія многихъ разпространенныхъ уже извѣстій о хозяйственныхъ учрежденіяхъ Кипайскаго государства.

1. Какъ велики въ Кипай обыкновенные на занимаемыя деньги проценты, и какова разность между залогомъ и довѣренностію къ лицу занимающаго?

*Отвѣтъ.* Въ Кантонѣ плащяшъ по 12 ши и 18 ши процентовъ, судя по обстоятельствуамъ и благонадежности должника и заимодавца.

2. Существуешь ли рабство, или временное подданничество?



1806 годъ *Отвѣтъ*. Не существующъ. Кишаецъ родился свободнымъ. Знашый и богатый должны нанимать людей

для услуги и работы. Впрочемъ весьма обыкновенно, что родилели продающъ дѣшей своихъ; только мужескаго полу рѣже, нежели женскаго: но и сіи осмѣяются въ неволѣ до совершеннѣйшаго, по достиженіи коего дѣлаются свободными. За женской полѣ, коюрой въ Кишаѣ, равно, какъ и во всѣхъ восточныхъ земляхъ не пользуется одинакими преимуществами съ мужчинами, не вступается полиція строга; а потому проданныя дѣши сего пола осмѣяются по большей части во всю жизнь свою въ рабствѣ.

3. Есть ли въ Кишаѣ великіе богачи изъ частныхъ людей? владѣютъ ли они обширными помѣстьями, или имѣніе ихъ, яко торгующихъ, состоитъ въ товарахъ?

*Отвѣтъ*. Богатѣйшіе изъ частныхъ людей въ Кишаѣ суть обыкновенно торгующіе, а наипаче нѣкоторые изъ содержащихъ солянаго опкупа. Соль составляетъ одну изъ важнѣйшихъ частей доходовъ Кипайскаго правительсва. Въ каждой провинціи находится общество купцевъ, коимъ предоставляется единопоржіе въ продажѣ соли. Они по Мандаринамъ важнѣйшія лица въ цѣломъ городѣ. Они одни пользуются правомъ носить оружіе, держатъ вооруженныя лодки, входятъ во всякой домъ съ обыскомъ, если подозрѣваютъ, что хозяинъ имѣетъ соль, которая не у нихъ куплена. За ними слѣдуютъ, яко богачи изъ частныхъ людей,

сочлены Когонга. Имѣніе Панкиквы, перваго купца 1806 годъ сего общесва, полагающъ въ 4 милліона *тбловъ*, Февраль, или въ 6 милліоновъ піастровъ. Владѣтелей обширными помѣстьями въ Кишаѣ, сказывали, совсѣмъ не имѣется.

4. Употребительны ли въ Кишаѣ по торговлѣ вексели, или ассигнаціи — и какіе по сему существуютъ законы?

*Отвѣтъ*. Торгующіе векселей не употребляютъ, какъ то дѣлаютъ Европейцы; слѣдовательно и нѣтъ на то законовъ. Вообще случается очень рѣдко, чтобы одинъ Кишаецъ занималъ у другаго деньги. Въ государствѣ, въ коемъ богатство удобно можетъ быть виною нещастія владѣющаго онымъ, стараются скрывать свое имѣніе. Самъ Панкиква, будучи весьма щеславенъ, неохотно говоритъ о великомъ своемъ богатствѣ. Впрочемъ переводы денегъ между торгующими Кипайцами неизбѣжны; а для того и употребляютъ росписки: но онѣ по настоящему состоятъ только въ засвидѣтельствованіи полученія денегъ и обѣщанія уплаты въ определенное время. Если случится, что должникъ не платитъ и вѣришель принесетъ на него жалобу Мандарину; то сей, удовлетворившись въ справедливости требованія, принуждаетъ его къ платежу или сильно дѣйствующею въ Кишаѣ *Балбу*, или налагаетъ запрещеніе на имѣніе и удовлетворяетъ изъ онаго вѣршелья. Однако Кишаецъ приноситъ весьма рѣдко жалобу на должника своего. Онъ охотнѣе ждетъ долгое время, въ надеждѣ какимъ либо обра-



1806 годъ  
Февраль.

зомъ получить ему принадлежащее. Сему главною причиною то, что мандаринъ пребудетъ обыкновенно за труды свои половину долга, въ случаѣ же на то несогласія, не принимаетъ жалобы.

5. Есть ли гильдіи и цехи—каковы оныхъ постановленія?

*Отвѣтъ.* Всѣ ремесленники раздѣляются на общества, изъ коихъ каждое имѣетъ своего спаршину. Въ Кантонѣ разные мастеровые живутъ даже въ особенныхъ улицахъ, такъ напримѣръ: въ одной поршные, въ другой сапожники, въ третьей стекольщики, въ четвертой аптекари, и такъ далѣе. Они дѣлаютъ и особенныя свои празднества, для коихъ нанимаютъ обыкновенно комедіантовъ и обнародываютъ, что въ такой то день въ такомъ то цехѣ будетъ зрѣлище, къ которому допускаютъ всякаго безденежно.

6. Гдѣ и сколь знасны ярмонки, торговая мѣста и складки товаровъ? изъ какихъ портовъ производится торговля съ Японіею, Филиппинскими и Зондскими островами и берегомъ Индіи?

*Отвѣтъ.* Важнѣйшія пристани въ Кипаѣ для иностранной торговли суть: *Кантонъ* на южномъ берегу, *Емой* на юговосточномъ въ провинціи Фокіентъ, *Нингпо* на восточномъ въ провинціи Чекіангъ, въ недалекомъ разстояніи отъ острова Чузанъ (\*). Изъ Кантона плаваютъ Кипайскія Гонки въ Малакку, Батавію, Сіамъ и въ разныя мѣста, сопредѣльныя Кипайскому морю; изъ

(\*) Нингпо и Чузанъ были мѣстами пребыванія Англическихъ агеншвъ въ началѣ прошедшаго столѣтія.

*Емой* къ Филиппинскимъ и Ликейскимъ островамъ; 1806 годъ изъ *Нингпо* въ Японію и Корею. Взаимной между пристанями сего государства торгъ производится почти повсюду. Всѣ великіе города служатъ мѣстами для складки товаровъ по внутренней торговлѣ и для мануфактуръ своей провинціи, а особливо находящіяся у великихъ рѣкъ и каналовъ.

7. Употребляются ли въ Кантонѣ прейсъ-курранты?

*Отвѣтъ.* Употребляются, но только на Европейскихъ языкахъ.

8. Каково учрежденіе почтъ? заведены ли оныя порядочно во всемъ государствѣ и можешь ли всякой оными пользоваться?

*Отвѣтъ.* Порядочная почта учреждена только между Пекиномъ и Кантономъ, коею всякой пользоваться можетъ; но посылаемые по оной письма разпечатываются и разсматриваются; кромѣ сей почты нѣтъ другой во всемъ Кипаѣ. Во время нужной переписки, нѣтъ инаго средства, какъ только отправлять нарочнаго, или поручать проезжающимъ.

9. Дворянство въ Кипаѣ одно ли личное, или есть и наследственное?

*Отвѣтъ.* Одно личное. Чинъ мандаринской и разныя другіе даются по волѣ Государя, или его министра. Въ Японіи совсѣмъ тому противное; тамъ всѣ должностные чиновники пользуются наследственнымъ правомъ. Однако и въ Кипаѣ попомки *Конфуція* наслед-



1806 годъ  
Февраль.

спвуютъ, сказываютъ, нѣкое извѣстное достоинство Императоръ, яко неограченный Монархъ, можетъ, говорятъ, также давать чины наслѣдственные.

10. Есть ли въ Кипаѣ великія фабрики, или обрабатываются ли издѣлія семействами — каковы отношенія между мастерами, ихъ помощниками и учениками?

*Отвѣтъ.* Въ Кипаѣ находящія обширныя фабрики, какъ то наприкладъ: фарфоровая близъ Кантона; но я думаю, что большая часть шелковыхъ, бумажныхъ и другихъ, вывозимыхъ изъ Кипая, товаровъ, обрабатывается часто семействами. Я не полагаю, что бы правительствѣ имѣло свои фабрики, какъ то дѣлается въ нѣкоторыхъ Европейскихъ государствахъ.

11. Мѣра и вѣсъ во всемъ ли Кипаѣ одинаковы — есть ли же есть разность, по въ чемъ состоишь она?

*Отвѣтъ.* Вѣсъ, по объявленію купцовъ, которыхъ я спрашивалъ, долженъ быть одинаковъ во всемъ Государствѣ, кромѣ столицы. Одинъ *пикюль*, содержащій сто *катти*, равенъ 1,45 фунта Россійскаго, или 1,33 Англинскаго. Въ Пекинѣ одинъ *пекулъ* составляетъ только 97 кашпи. Мѣра длины въ Пекинѣ же менѣе. Пекинской *Кубитъ*, обыкновенная мѣра длины въ Кипаѣ, составляетъ  $8\frac{1}{2}$  *пунтовъ*; въ Кантонѣ же въ южныхъ провинціяхъ 10.

12. Есть ли торговыя общества, — гдѣ онѣ, — какія ихъ постановленія?

*Отвѣтъ.* Мнѣ извѣстны только два торговыхъ общества, а именно: Когонгъ и другое, содержащее соль на ошкупѣ, которое раздѣляется на многія малыя по тому, что сочлены оныхъ получаютъ отъ продажи соли великую прибыль. Главное постановленіе торговыхъ обществъ состоишь въ томъ, что сочлены всѣ за одного и одинъ за всѣхъ обязаны ошвѣчать Правительству. Сіе постановленіе весьма важно по той причинѣ, что корона не можетъ ничего поширать изъ своихъ доходовъ. Сообщества Когонгъ въ Кантонѣ ошвѣчаютъ Правительству одинъ только старѣйшій, или первый Купецъ.

13. Какъ поступаютъ съ Банкерами, — каковы законы вообще, касающіеся оныхъ?

*Отвѣтъ.* Объ образѣ, каковымъ поступаютъ съ неплатящими должниками, упомянуто уже выше при подобномъ сему вопросу. Кромѣ того употреблены въ Кипаѣ и еще особенный обычай, но, можетъ быть, только въ случаѣ неуплаты малыхъ долговъ; впрочемъ увѣряли меня, что оному подлежатъ и купцы Когонга. Вечеръ предъ новымъ годомъ долженъ быть срокомъ окончательнаго расчета. Кто не уплатилъ до онаго своего долга, того можетъ заимодавецъ даже бить безпрепятственно и должникъ не смѣетъ сопротивляться; можетъ повреждать домашнія вещи и разные производить въ домѣ безпорядки. По наступленіи полуночи все прекращается; заимодавецъ съ должникомъ мирится и пьютъ, поздравляя другъ друга съ новымъ годомъ. Слѣдующій образъ обыкновенно употреб-

Часть II.



1806 годъ  
Февраль.

ребляется при шажбахъ: просишель и ошвѣшчикъ избираешъ порукъ, приемлющихъ на себя ошвѣшшвенность за вѣрность дѣла. Имѣющій несправедливую сторону плашишь порукъ большую сумму; ибо какъ скоро рѣшится шажба Мандариномъ, то порука наказываешся палками за принятіе на себя ложнаго дѣла. *Каллао*, или первый Министръ Императора несвободенъ также ошъ шѣлеснаго наказанія; а потому оно между Кишайцами не почитаешся безчестнымъ; полученныя же деньги сущъ вѣрны и служатъ надежнымъ средствомъ къ ошвращенію ошъ себя шѣлеснаго наказанія. Кромѣ порукъ должны обѣ стороны имѣть еще и стряпчихъ, судьба коихъ зависить совершенно ошъ Гражданскаго Губернатора, который при почнѣшемъ разбирашельствѣ дѣла все съ нихъ взыскиваешъ, и въ случаѣ несправедливости строго ихъ наказываешъ.

14. Производится ли шоргъ болѣе мѣною шоваровъ, или опредѣляешся цѣна шовара, шакъ какъ и у Европейцевъ, посредствомъ денегъ?

*Отвѣтъ.* Кишайцы употребляютъ въ оборошахъ своихъ мало наличныхъ денегъ, да и то одну шолько монету, *Ли* называемую. Государшвенныя подати плашяшся произведеніями и издѣліями. И шакъ, судя по весьма обширному ихъ шоргу, полагаешъ надобно, что оной производится во внушренности государства по болшей части мѣною шоваровъ. Можешъ бышь Каншонъ одинъ шолько изъ сего изключается.

15. Введены ли постановленныя проценшы въ шорговлѣ 1806 годъ и вообще при займодашельствѣ—каковы оныя? Февраль.

*Отвѣтъ.* Постановленныя проценшы, какъ то меня увѣряли, должны бышь 36, которые въ сѣверныхъ провинціяхъ Кишай и плашяшся; но въ Каншонѣ составляють оныя въ годъ ошъ 12 до 18 ши, какъ выше сказано.

16. Употребительна ли при гуршовомъ шоргѣ бухгалтерія?

*Отвѣтъ.* Кишайскіе купцы въ Каншонѣ кажутся весьма искусны въ веденіи книгъ своихъ. Обширныя ихъ дѣла шребуютъ великой исправности.

17. Имѣются ли при шорговлѣ маклеры, браковщики, вѣсовщики, и проч.?

*Отвѣтъ.* Правительствомъ учрежденныхъ не имѣется. Каждый купецъ Когонга имѣешъ помощника, который при приѣмѣ и ошпускѣ шоваровъ все осматриваешъ, вѣсипъ, считаешъ, мѣряешъ.

18. Перевозятся ли шовары въ великихъ количесшвахъ сухимъ пушемъ—назначено ли время для ошправленія судовъ и повозокъ съ шоварами?

*Отвѣтъ.* Всѣ шовары перевозятся по рѣкамъ и каналамъ; сухимъ же пушемъ, думаю, не производится шого во вся. Весьма сомнишельно, чтобы въ извѣстныя времена ошправлялись суда правильно.

19. Извѣщаютъ, что въ Кишаѣ поселяиниъ сполько же предпочишеленъ предъ ремесленникомъ, сколько у



1806 годъ  
Февраль.

насть послѣдній предѣ первымъ, и что каждый Кишаецъ ревнуешь или приобрьсшь какое либо помѣстье, или взяшь землю на ошкупъ, что даюшь на довольно выгодныя условія, ежели нанимающій имѣеть доспащную благонадежность—справедливо ли это?

*Отвѣтъ.* На сей вопросъ долженъ я взять изъ *Баррова* путешествія (\*). По ученомъ и государственномъ чиновникъ слѣдуешь поселянинъ непосредственно. Купецъ, художникъ и ремесленникъ гораздо ниже его. Кишайской воинъ обрабатываетъ самъ землю, духовные также, если она при Монастырѣ имѣется. Императоръ почитается единственнымъ земли владѣтелемъ. Помѣстье у содержащаго оное на ошкупъ никогда не отнимается, если онъ плащитъ исправно. Ошкупившій земли болѣе, нежели обработать можетъ со своимъ семействомъ, отдаешь въ наемъ другому за половину подащи, копорую вноситъ всю самъ въ казну. Большая часть бѣдныхъ поселянъ въ Кишаѣ упражняется въ земледѣліи, нанимая землю у содержащихъ оную на ошкупъ. Обширныхъ помѣстьевъ очень мало; а пошому между ошкупщиками и нѣтъ единопоржія хлѣбомъ. Каждый поселянинъ продаетъ произведенія свои свободно, гдѣ хочешь. Всякой подданной имѣеть право ловить рыбу безпрепятственно въ ошкрытомъ морѣ, у береговъ, въ озерахъ, рѣкахъ и усъяхъ. Помѣщиковъ,

(\*) Зри Баррово путешествие по Китаю; подлинное изданіе въ 4 тѣ; страницъ 397 и 398.

пользующихся особенными преимуществами, нѣтъ 1806 годъ  
Февраль.

20. Главнѣйшіе доходы Кишайскаго Государя состоятъ ли въ подащи съ земли.—Какъ велика она.—Плащитъ ли деньгами, или произведеніями?

*Отвѣтъ.* Десятая часть отъ всѣхъ земныхъ произведеній составляетъ важнѣйшую подащъ. По вычисленію, полученному Лордомъ Макаришемъ отъ Мандарина Чоу-та-джина, проспирается подащъ, взимаемая во всѣхъ провинціяхъ государства, до 66 милліоновъ фуншовъ сперлинговъ.

21. Кто печется объ исправленіи и содержаніи дорогъ и каналовъ, и какимъ иждивеніемъ то производится?

*Отвѣтъ.* Купеческія суда, проходящія каналами и рѣками, плащитъ положенную пошлину, копорая употребляется единственно къ построению и исправленію мостовъ и шлюзовъ. О дорогахъ имѣюшь, думаю, въ Кишаѣ мало попеченія.

22. Подражаютъ ли Кишаицы Европейцамъ въ художествѣ.—Разумѣюшь ли они часы дѣлать?

*Отвѣтъ.* Подражаютъ, но несовершенно. Они дѣлаюшь прекраснѣйшія художественныя вещи изъ слоновой кости, черепахи и жемчужной раковины. Ихъ ушвари изъ золота и серебра весьма тонки и чиспы. Они дѣлаюшь и спѣнные часы, карманныхъ же сдѣлать не разумѣюшь. Въ искусствѣ пригошавлять сукно не удалось успѣшь имъ также.



1806 годъ 23.  
Февраль.

Говорятъ, что рабочіе люди могутъ съ величайшимъ трудомъ только прокормить себя со своимъ семействомъ; ремесленники же нуждаются въ помѣ и еще болѣе; сіи бѣгаютъ будто бы по улицамъ со своими инструментами для изпрошенія гдѣ либо работы нищенскимъ образомъ; что приготовленіе сахара производится бродячими поденщиками; что множество людей живетъ всегда на водѣ въ судахъ; что многіе ѣдятъ будто бы мертвыхъ собакъ и кошекъ.—Справедливо ли это?

*Отвѣтъ.* Чрезвычайное многолюдство должно быть виною, что бѣдной, простой народъ терпитъ нередко великую нужду. Всеобщій въ государствѣ голодъ бываетъ часто. Въ Кантонѣ не очень примѣтно, чтобы поденщики и ремесленники не находили для себя работы. Впрочемъ нищихъ много и въ семъ городѣ, которые показываясь на улицахъ въ рубищахъ, представляющъ видъ крайнѣ отвратительный. Что голодные Кипайцы ѣдятъ мертвыхъ собакъ, кошекъ и даже крысъ, тому имѣлъ я многократно случай быть самъ свидѣтелемъ.—Я приказалъ бросить за бортъ нѣсколько бочекъ испортившейся солонины до того, что зловоніе отъ оной разнеслось по всему *Вампу*, и долго не уничтожалось. Алчущіе Кипайцы ловили ее съ величайшею жадностію и увозили съ изъясненіемъ особенной радости. На рѣкѣ Тигрисъ у Кантона живетъ множество народа въ лодкахъ. Прочія рѣки, каналы и озера въ семъ государствѣ также обитаемы людьми, и при томъ въ нѣкоторыхъ

странахъ столько же почти многолудны, сколько и 1806 годъ самая земля. Однако сомнительно, чтобы внутреннія обласни Кипая, не участвующія въ выгодахъ торговли посредствомъ рѣкъ и каналовъ, населены и воздѣланы были равномерно.

24. Говорятъ, что Кипайцы побуждаются много къ жеманной жизни чрезъ то, что позволено дѣтей убивать.—Увѣряютъ, что есть даже и особенные люди, яко ремесленники въ побіеніи младенцевъ.—Справедливо ли?

*Отвѣтъ.* Что умерщвленіе дѣтей въ Кипаѣ вообще терпимо, сія истина не подвержена, къ крайнему сожалѣнію, никакому болѣе сомнѣнію. Сполъ славящійся нравственностію Кипаецъ не признаетъ дѣтубійства порокомъ, подобно какъ и препрославленные люди природы, обитающіе на островахъ Великаго океана, не почитаютъ людоедство дѣломъ противоестественнымъ и гнуснымъ. Мы видѣли въ Вампу часто мертвыхъ младенцевъ, несомыхъ теченіемъ рѣки въ море.

25. Говорятъ, что, не взирая на то, многолудство въ Кипаѣ не уменьшается.—Города населены чрезвычайно.—Воздѣланныя земли не пустѣютъ.—Справедливо ли?

*Отвѣтъ.* Извѣстія о многолудствѣ Кипайскаго государства весьма различны. Г-нъ Соннератъ полагаетъ 70, а Г-нъ Спаушонъ по таблицамъ, полученнымъ Лордомъ Макаришемъ въ Пекинѣ, по случившемся за годъ до прибытія его сюда народосчисленіи, 333 милліона. Езущіе Амюшъ пріемлетъ почти среднее



1806 годъ  
Февраль.

число изъ сихъ двухъ количествъ; ибо онъ полагаетъ 198 миллионъ. Трудно извѣдать съ достовѣрностію, чшобы многолюдство въ Кипайской Имперіи было въ самомъ дѣлѣ столь чрезвычайно, какъ то объявлено Мандариномъ *Чоу-та-джинъ* Аглинскому посланнику. Барро не сомнѣвается ни мало о вѣрности упомянутыхъ таблицъ. Онъ доказываетъ, что Кипайское многолюдство, въ отношеніи къ поверхности земли всего государства, содержишься къ Аглинскому = 2 : 1, и что такое содержаніе въ великихъ городахъ, какъ то: Каншонъ, Нанкинъ, Пекинъ, гдѣ народосчисленіе должно показываемо быть вѣрнѣе, сравниваемыхъ съ селеніемъ Аглинскихъ городовъ, кажется вѣроянно. Кшо видѣлъ Каншонъ и по многолюдству сего города съ его предмѣстіями будешь заключать о населеніи всего Кипая, шомъ не почтешь таблицъ Мандарина невѣрными. Впрочемъ мнѣ показалось весьма страннѣмъ означеніе въ сихъ таблицахъ для провинціи *Пегели* 644 человѣка на каждую Аглинскую квадрашную милю, между тѣмъ, какъ провинціи *Кипангъ-нанъ*, которая по плодоносной своей землѣ и по выгоднѣйшему положенію въ разсужденіи внутренней торговли, должна быть несравненно многолюднѣе, только 300 человѣкъ. Путешествовавшіе по провинціи *Печели* описываютъ ее бѣдною. Самъ Барро говоритъ объ ней, что земля бесплодная и обрабатывается нерачисельно, жилища кажутся нездоровыми и изнѣженными, жилища ихъ очень скудны, рыбныхъ ловлей не имѣются, климатъ, ради великихъ лѣтнихъ

жаровъ и жестокаго зимняго холода, вреденъ здоровью, отъ чего умираетъ ежегодно множество народа; и такъ населеніе не можетъ быть многочисленно. Въ самой провинціи *Чекіанъ*, о которой Барро говоритъ, что земля воздѣлана повсюду наилучшимъ образомъ и населеніе чрезвычайно, считается 108 человѣками менѣе на квадрашную милю, нежели въ бесплодной *Пегели*. Многолюдство провинціи *Каншунгъ*, обращающее на себя вниманіе каждаго въ Каншонъ приѣзжающаго, также весьма несоразмѣрно; ибо въ ней полагается 264 человѣка на квадрашную милю, слѣдовательно болѣе, нежели половиною многочисленнѣе народонаселенія послѣдней. Сіи сравненія подають мнѣ поводъ сомнѣваться о точности таблицъ и предполагать невѣрность въ учиненіи народосчисленія въ провинціи *Печели*. Въ самыхъ плодоноснѣйшихъ странахъ, 644 человѣка на Аглинскую квадрашную милю, показываютъ почти уже невѣроянное населеніе; въ Англіи считаютъ на милю 120, а въ Голландіи 198 человѣкъ.

26. Въ какихъ мѣстахъ довольствуются другими жизненными потребностями, кромѣ пшена сарачинскаго?— Гдѣ питаются мясомъ?— Чшо спойшь фунтъ говядины или баранины?— Какая разность въ цѣнахъ между говядиною, бараниною и пшеномъ сарачинскимъ?

*Отвѣтъ.* Во всѣхъ Кипаѣ сарачинское пшено и рыба составляютъ главнѣйшую пищу. Въ сѣверныхъ провинціяхъ съешся и пшеница. Говядины и баранины  
Часть II.



1806 годъ  
Февраль.

Едышъ мало; свинины же гораздо болѣе и припомъ особенно въ южныхъ провинціяхъ.

27. Сказываютъ, что главнѣйшіе доходы Императора, кошорые по извѣстіямъ должны состоять въ десятой долѣ произведеній всѣхъ земель, разлагаются такъ умѣренно, что не составляютъ даже и тридцатой доли, справедливо ли?

*Отвѣтъ.* Барро полагаетъ ежегодной подаши каждого Кипайца въ 4 шилинга Аглинскими деньгами.

## ГЛАВА XII.

### ОТПЛЫТІЕ ИЗЪ КАНТОНА И ПРОХОДЪ КИТАЙСКИМЪ МОРЕМЪ.

*Надежда* и *Нева* оставляютъ берега Кипая. — Изслѣдованіе долгошъ мѣстъ Пуло-Вавора, Макао, великаго Ладронскаго острова и острова Потое. — Странія многихъ Аглинскихъ мореходцевъ о исправленіи каршъ Кипайскаго моря. — Великая разность между поступками ихъ и Голландцевъ въ разсужденіи сообщенія извѣстій о мореплаваніи. — Ошкровенность Капшана Макиншоша въ сообщеніи мнѣ матеріаловъ, касающихся поправленія каршы водъ Индійскихъ и Кипайскихъ. — Проходъ ночью мимо острова Пуло-Сапаша. — Большой камень Андрада и мѣль Миддельбургъ. — Усмотрѣніе острова Пуло-Вавора. — Повѣреніе хронометровъ по извѣстной долгошѣ сего острова. — Проходъ проливомъ Гаспаръ. — Опредѣленіе долгошы Сѣвернаго острова по хронометрамъ. — *Надежда* входитъ въ проливъ Зондской каналомъ Цупфшенъ. — Преимущесва сего пуши предъ каналомъ Баншамъ. — *Надежда* османавливается на якорь между острова-



ми Крокашоа и Тамаринъ. — Опредѣленіе долгошы  
перваго и ошрова Принцъ. — Опасное положеніе  
корабля нашего во время безвѣтрія, при южномъ  
входѣ въ проливъ Зондской. — Невѣрность картъ  
сего пролива.

1806 годъ  
Февраль.  
9  
Февраля 9 го по утру въ 10 часовъ пошли *Надежда*  
и *Нева* изъ Вампу. На случай разлученія назначилъ я  
для соединенія ошровъ Св. Елены, съ наставленіемъ  
однакожъ Г-ну Лисянскому, чшобы, естли придетъ къ  
оному прежде, не дожидаль *Надежды* долѣ чешырехъ  
дней, кошорое время досташочно для запасенія водою и  
другими пошребностями, и продолжалъ бы пущь свой въ  
Россію. Я предполагалъ, что полишическія перемѣны въ  
Европѣ, о коихъ надѣялся получить извѣстія, или ошъ  
могущихъ встрѣшиться съ нами Европейскихъ кораблей,  
или на ошровѣ Св. Елены, пошребуюшъ непременно  
соединеннаго нашего плаванія для взаимной безопасности;  
и пошому считалъ весьма важнымъ не разлучаться до  
полученія сихъ извѣстій (\*).

10  
Февраля 10 го дня прошли мы Бокка Тигрисъ и оспа-  
новились на якорь у входа, шакъ называемаго, Ансонова  
залива. Здѣсь спояли на якорѣ Аглинской 74 хъ пушеч-  
ный корабль Бленгеймъ и 40 пушечный фрегатъ Сиръ-  
Едуардъ-Гюсъ, долженшвовавшіе провожать чрезъ Ки-

(\*) Изъ послѣдствія окажется, что Нева не заходила къ  
ошрову Св. Елены.

шайское море до Пуло-Пинанга, 17 Аглинскихъ Оштъ-Ин- 1806 годъ  
дійскихъ кораблей, величиною въ 1200 и 1400 шоновъ, Февраль.  
находившихся шогда въ Вампу.

Февраля 11 го по утру пошли мы ошъ залива Ан- 11  
сонова при легкомъ NNW вѣтрѣ, и останновились въ ве-  
черу на якорь, недалеко ошъ ошрова Линпинга. Въ  
слѣдующее утро снялись рано съ якоря при свѣжемъ  
восшочномъ вѣтрѣ. Въ 9 часовъ проходили мимо Макао.  
Въ 10 часовъ находился ошъ насъ малой ошровъ *Потое*  
прямо на S. Сей ошровъ, коего полагаю я (\*) широкшу

(\*) Для показанія основашельности сего положенія, долженъ  
я обратиться къ долгошамъ Макао, великаго Ладронскаго  
ошрова и Пуло-Ваворы. Оныя найдены мною слѣдующимъ  
образомъ:

По наблюденіямъ Астронома Байлея  
лежишъ Макао въ долгошѣ - - 113°, 38', 15" восш.

По наблюденіямъ Астронома Дажелепа 113, 39, 39. —

- - - - - Аглинскаго Капишана  
Гуддартша - - - - - 113, 36, 45. —

По наблюденіямъ Капишана Леспока  
Вильсона - - - - - 113, 34, 45. —

По нашимъ наблюденіямъ изо 115 лун-  
ныхъ разшояній, взяшыхъ въ Ма-  
као и Каипонѣ, принимая разно-  
шши меридіановъ сихъ мѣшъ 17',  
15" - - - - - 113, 37, 16 восш.

И шакъ средняя долгоша Ма-  
као изъ всѣхъ, здѣсь приведен-  
ныхъ - - - - - 113, 37, 19 восш.

Или - - - - - 246, 22, 41, 3 запад-  
ная ошъ Гринвича.



1806 годъ  $22^{\circ}$ ,  $02'$ ,  $36''$  сѣверную, и долгошу  $246^{\circ}$ ,  $15'$  западную, при-  
Февраль. няшь пунктомъ опшесствія.

Въ половинѣ одиннадцатаго часа, когда лежалъ отъ насъ островъ Пошое прямо на Остѣ, спали держашъ на S, пошомъ на  $StO\frac{1}{2}O$ . Симъ курсомъ надлежало придти къ Мак-  
клесфильдовой банкѣ, гдѣ я хошѣлъ измѣрить глубину. Въ полдень опредѣлили мы широту  $21^{\circ}$ ,  $53'$ ,  $00''$ . Вѣтръ дулъ свѣжій OtN, а въ слѣдующій день OSO. Февраля 13 го широта  $19^{\circ}$ ,  $44'$ ,  $30''$ , а долгоша  $245^{\circ}$ ,  $53'$ . Сіи наблюденія показали шеченіе въ послѣднія сушки къ SWtW 28 миль.

По наблюденіямъ Капишана Кинга ле-  
жишь Пуло-Ваворъ въ долгошѣ -  $104^{\circ}$ ,  $37'$ ,  $00''$  восп.

По наблюденіямъ Аг-Леспока Вильсона  $104$ ,  $36$ ,  $00$  —  
линскихъ Капишан. {Дунлопа - - -  $104$ ,  $33$ ,  $00$  —

По многократнымъ наблюденіямъ Ка-  
пишана Макиншоша - - - -  $104$ ,  $33$ ,  $40$  —

По хронометрическимъ опредѣленіямъ  
шеспи разныхъ плавателей меж-  
ду Малаккою и Пуло-Ваворомъ, съ  
принятіемъ долгошы Малакки,  
сходственно опредѣленію Капиш.  
Горсбурга, - - - - =  $102^{\circ}$ ,  $15'$

Подъ - - - - -  $104$ ,  $37$ ,  $30$  восп.

И такъ средняя долгоша Пу-  
ло-Ваворъ изъ сихъ опредѣленій -  $104$ ,  $35$ ,  $22$  восп.

Или - - - - -  $255^{\circ}$ ,  $24'$ ,  $38''$  запад. отъ  
Гринвича.

Погрѣшность въ сей долгошѣ не можетъ превосходить  
2 хъ минушъ; а пошому и можно принимаешь оную за истинную

Частые переменные вѣтры и безвѣтрія побуждали меня 1806 годъ  
держашъ курсъ къ востоку, сколько позволяли вѣтры, Февраль.  
дабы прошивуборствовашъ шеченію, которое при продол-  
жишельномъ безвѣтріи могло бы удобно приблизить насъ  
къ опаснымъ камнямъ, лежащимъ на W и NW отъ  
Макклесфильдовой банки. Съ 14 го на 15 ое число въ ши-  
ротѣ  $16^{\circ}$ ,  $42'$ ,  $43''$  и въ долгошѣ  $245^{\circ}$ ,  $17'$ ,  $20''$ , измѣнилось  
шеченіе нѣсколько въ своей силѣ и направленіи, а именно  
было SWtS, 13 миль въ сушки, при свѣжемъ вѣтрѣ отъ  
ONO. Въ 6 часовъ вечера въ широтѣ  $16^{\circ}$ ,  $12'$  и дол-

по шѣхъ поръ, пока долгоша сего острова не будетъ опре-  
дѣлена на немъ самомъ, посредствомъ звѣздныхъ закрышій.  
Вѣрнѣйшее опредѣленіе долгошы Пуло-Вавора важно особенно  
по тому, что оной въ Кипайскомъ море прилично почиташъ  
первымъ меридіаномъ. Всѣ корабли, проходящіе проливами  
Малакка, Банка, Гаспаръ и Биллишонъ, должны видѣть сей  
островъ.

Великой Ладронской островъ лежишь по среднему выводу  
изъ многихъ хронометрическихъ опредѣленій Капиша-  
новъ Макиншоша, Горсбурга и Шеперда  $9^{\circ}$ ,  $10'$ ,  $53''$   
восточнѣ Пуло-Вавора; слѣдовательно долгоша его есть  
 $104^{\circ}$ ,  $35'$ ,  $22'' + 9^{\circ}$ ,  $10'$ ,  $53'' = 113^{\circ}$ ,  $46'$ ,  $15''$  восточная, или  
 $246^{\circ}$ ,  $13'$ ,  $45''$  западная отъ Гринвича.

Долгоша острова Пошое, называемаго также и Проход-  
нымъ, опредѣлился слѣдующимъ образомъ:

1). Сей островъ општоишь на 7 миль къ востоку отъ  
Макао; котораго долгоша  $226^{\circ}$ ,  $22'$ ,  $41''$ ; слѣдовательно  
долгоша Пошое будетъ - - - - - =  $246^{\circ}$ ,  $15'$ ,  $40''$  W

2). По наблюденіямъ Капишана Макиншоша, находиш-  
ся островъ Пошое  $11^{\circ}$ ,  $32'$ ,  $00''$  восточнѣ города Малакки,  
коего долгоша  $102^{\circ}$ ,  $15'$ ; слѣдовательно долгоша Пошое бу-  
детъ - - - - -  $246^{\circ}$ ,  $14'$ ,  $00''$  W



1806 годъ готѣ 245°, 18' приказалъ я бросить лотъ; но 70 ю саженьями дна не доставали. Въ 9 часовъ въ широтѣ 16°, 02' и долготѣ 245°, 26' найдена глубина 55 саженьей, грунтъ песокъ мѣлкой; въ 4 же часа по полуночи подѣ широтою 15°, 40' и долготою 245°, 55', 65 саженьей; грунтъ песокъ съ раковинами. Сіе мѣсто казалось мнѣ бытъ западнымъ предѣломъ Макклесфильдовой банки; во-

3). По хронометрическому опредѣленію лежитъ Пothое 9°, 9', 30" восточнѣ Пуло-Вавора; долготѣ сего острова есть 254°, 24', 38"; и такъ долготѣ Потое выйдеть 246°, 15', 08"

Среднее изъ сихъ опредѣленій показываетъ долготу острова Потое 246°, 14', 56", или круглымъ числомъ, 246°, 15', 00"; слѣдовательно одною минутою западнѣ великаго Ладронскаго острова.

*Прибавленіе.* Долготы сихъ мѣстъ вычислилъ я по сообщеннымъ мнѣ въ Кантонѣ опредѣленіямъ Капишаномъ Макиншошемъ прежде, нежели дошла до меня новая карта Кишайскаго моря, сочиненная Капишаномъ Горсбургомъ. Однако разность долготъ весьма маловажна, такъ напри- мѣръ: великой Ладронской островъ лежитъ по его картѣ одною минутою, а Пуло-Ваворъ меньше двухъ минутъ западнѣ, нежели должны лежать по вышеозначеннымъ моимъ вычисленіямъ. Впрочемъ разность въ долготѣ Макао составляетъ около 7 ми минутъ; а потому должна бытъ почти такая же и въ долготѣ Кантона. Средняя разность меридіановъ Макао и Кантона по хронометрическимъ опредѣленіямъ Капишановъ, Макиншоша, Вильсона и Г. Брауна есть 17', 15"; и такъ долготѣ Кантона будетъ 246°, 22', 41" + 17', 15" = 246°, 39', 56", или круглымъ числомъ 246°, 40'. По Горсбурговой картѣ показанъ Кантонъ 30 минутъ къ западу отъ меридіана его карты, ш. е. 113°, 44'; слѣдовательно подѣ долготою 246°, 46' западною отъ Гринвича.

спочнымъ же почитаю я долготу 245°, 20' (\*). Протя- 1806 годъ женіе сей мѣли не опредѣлено съ надлежащею точностію. Февраль. Весьма желанельно, чтобы какая либо Европейская морская держава предпріяла извѣдать основательно Кишайское море. Хотя многіе искусные Аглинскіе Капишаны, плавающіе по оному во всякое время года, и умножаютъ ежегодно свѣденія о семъ столь опасномъ морѣ; однако еще осталось очень много, какъ сомнительныхъ опредѣленій, такъ и неоскрытыхъ острововъ и каменьевъ, а особливо около Парацельсова рифа, не взирая на то, что предѣлы сего страхомъ грозящаго мѣста весьма сократились, и что плаваніе между онымъ и берегомъ Кохинтъ-Кишай сдѣлалось уже обыкновеннымъ (\*\*). Впрочемъ точнѣйшее испытаніе сего моря должно бытъ весьма

(\*) На Горсбурговой новой картѣ Кишайскаго моря показаны крайніе предѣлы сей мѣли, подѣ широтою 16°, 18' и 15°, 18', долготою 245°, 08' и 246°, 15'.

(\*\*) Въ 1799 мѣ году, во время возвращенія моего изъ Кишай въ Европу на одномъ изъ кораблей Аглинскаго Остѣ-Индійскаго флота, состоявшаго болѣе нежели изъ двашасти кораблей, Агличане, по причинѣ соединенной Гишпанской и Французской эскадры, бывшей подѣ начальствомъ Адмирала Серсея, сперегшаго богатой флотъ сей, почли слишкомъ опаснымъ держать обыкновеннымъ курсомъ въ проливъ Малаккской, а рѣшились пройди между Парацельсовымъ рифомъ и берегомъ Кохинтъ-Кишай, такимъ путемъ, коимъ проходили до того нѣкоторые только корабли по одиначкѣ. Коммандоръ Аглинской эскадры назначилъ пушеводителемъ искуснѣйшаго и опынѣйшаго Капишана Макиншоша, командовавшаго кораблемъ *Сара*, о которомъ выше мною упомянуто.



1806 годъ трудно и опасно; ибо въ ономъ, выключая мѣсяцы Февраль, Мартъ и Апрель, чрезъ весь годъ свирѣпствуютъ жестокія бури, копорыя, ради сильныхъ теченій и множества острововъ и каменьевъ, чрезвычайно опасны. Опъ Маія до Ноября господствуютъ безпрестанно шифоны, съ коими корабль рѣдко бороться можеть. За два года назадъ послалъ Бомбайской Губернаторъ два корабля для извѣдыванія Кишайскаго моря; но оныя погибли, гдѣ и какъ неизвѣстно. Въ новѣйшее время Капитаны Лестокъ-Вильсонъ, Макиншоу и Горсбургъ, старались особенно объ усовершеніи картъ Кишайскихъ и Остъ-Индійскихъ водъ. Точностію своихъ наблюденій, они особенно извѣсны. Изданная Капитаномъ Горсбургомъ въ 1806 мѣ году карта Кишайскаго моря и Малаккскаго пролива, составленная изъ многолѣтнихъ его наблюденій, есть безспорно наилучшая. Опъ Капитана Макиншоу надобно также ожидать важныхъ исправленій картъ сего моря. Теперь удерживаетъ его еще въ Индіи служба; а потому и сообщаетъ онъ съ величайшею готовностію наблюденія свои каждому, о коемъ думаетъ, что употребитъ оныя въ пользу. Мною получено опъ него весьма важное собраніе астрономическихъ опредѣленій мѣсцъ въ моряхъ Индіскомъ и Кишайскомъ, копорыя основываются по большей части на собственннхъ его наблюденіяхъ, хотя впрочемъ и другими Аглинскими мореплавателями, оплачивающимися всегда точностію наблюденій, учинены равномѣрно многія опредѣленія. Я воспользовался оными при вычисленіи долгошы Пошоя, какъ то въ вышепомѣщенномъ примѣчаніи показано. Г-нъ Макиншоу сообщилъ мнѣ

охотно всѣ свои исправленія картъ Кишайскаго моря, 1806 годъ береговъ Кохинъ-Кишай и Комбодіи, а сверхъ того даже Февраль, и копию съ журнала плаванія его въ Кишай 1805 го года пушемъ необыкновеннымъ, и многія касающіяся до того, любопытства достойныя примѣчанія; за то почишаю я долгомъ изъяснить здѣсь ему мою признательность. Ошкровенность Аглинскихъ мореплавателей заслуживаетъ вообще всевозможное одобреніе. Егоизмъ, сія главная пружина человѣческихъ дѣяній, измѣняющая часто и при шѣснѣйшихъ связяхъ, кажеться бытъ имъ несвойственнымъ. Долговременное обхожденіе мое съ Аглинскими морскими Офицерами удословляло меня въ томъ не рѣдко на самомъ дѣлѣ. Послупокъ Капитана Макиншоу, сообщившаго наблюденія и примѣчанія свои, заключающія въ себѣ великую важность и не сдѣлавшіяся еще извѣстными, съ величайшимъ усердіемъ Офицеру посторонней Державы, прошивенъ вовсе послупку Голландскаго Капитана, копорой, по объявленіи мною ему въ Нангасаки желанія видѣть ихъ карту, по коей плавають Голландскіе корабли изъ Батавіи въ Японію, отвѣчалъ: что они имѣютъ хорошія карты; но показать не могутъ, и копорой, при спрашиваніи у него о долгошѣ Нангасаки, объявилъ оную быю градусами невѣрною, когда при первомъ нашемъ наблюденіи погрѣшность долгошы сего порша, не превосходила чешырехъ градусовъ.

Полуденныя наблюденія, учиненныя 16 Февраля въ широтѣ 15°, 23' и долгошѣ 246°, 24', 30' показали теченіе 14 миль въ сушики прямо къ сѣверу, каковое направленіе совсѣмъ прошивно обыкновенному NO муссону. Я съ на-



1806 годъ чала приписывалъ сіе положенію Маклесфильдовой бан-  
Февраль. кѣ. Однако въ слѣдующій день найдено печеніе 3 мили  
къ сѣверу и 12 къ западу, при свѣжемъ NO вѣтрѣ; 18  
числа въ широтѣ  $11^{\circ}$ ,  $21'$ ,  $10''$ , долготѣ  $249^{\circ}$ ,  $57'$ ,  $30''$  ока-  
залось оное къ NW  $76^{\circ}$ , 21 миля. Въ 6 часовъ по полудни  
шого же дня перемѣнили мы курсъ SSW на StW $\frac{1}{2}$ W для  
того, чтобы пройти между Пуло-Сапата и камнемъ Анд-  
рада, долженствующимъ лежать по Дальримплевой картѣ  
въ 60 ши миляхъ на воспокѣ отъ перваго мѣста (\*).  
Вѣтръ дулъ крѣпкой; почему я, зная, что положеніе  
Андрады не опредѣлено новѣйшими наблюденіями, велѣлъ  
убрать всѣ паруса къ ночи. Къ принятію сей предостро-  
жности побуждало меня и то, что мы, въ случаѣ силь-  
наго печенія отъ SSW, а именно 42 мили въ суши,

(\*) По сообщеннымъ мнѣ Капитаномъ Макинтошемъ опредѣ-  
леніямъ долготѣ и широтѣ, находясь сей камень въ ши-  
ротѣ  $10^{\circ}$ ,  $07'$ , долготѣ  $110^{\circ}$ ,  $14'$  вост.; но достоверность  
сего опредѣленія ничѣмъ не подтверждается; оно учинено,  
вѣроятно, по положенію отъ Пуло-Сапата; а пошому и не  
извѣстно, видѣли ли его кто дѣйствительно? Капитанъ  
Горсбургъ сомнѣвается о существованіи сего камня; на  
новой его картѣ хотя и помѣщено примѣчаніе: „что Аме-  
„риканской корабль Ловли-Лассъ подходилъ къ сему камню  
„1801 го года, при чемъ опредѣлена широта его полуден-  
„ными наблюденіями  $9^{\circ}$ ,  $47'$ , долготы же, взятіемъ лунныхъ  
„разстояній,  $110^{\circ}$ ,  $18'$  вост.; однако онъ полагаетъ, что  
Американецъ видѣлъ не камень, а только днище. Капи-  
танъ Аглинского корабля Бриджватера, Скопшовъ, нашелъ  
1771 го года въ сей странѣ, а именно, подъ широтою  $10^{\circ}$ ,  
 $26'$  и долготою  $110^{\circ}$ ,  $26'$  восточ. глубину 55, 65 и 90 са-  
женей, а камня не примѣтилъ.

какъ то найдено Капитаномъ Кингомъ, могли бы до раз- 1806 годъ  
сѣша еще понасть на мѣль Мидлебургову, показанную Февраль.  
на Дальримплевой картѣ въ 60 ши миляхъ къ S отъ  
Пуло-Сапата, что подтверждаютъ наблюденія и Капита-  
на Бальдвина, учиненныя въ 1786 году, по коимъ должна  
лежать она въ широтѣ  $9^{\circ}$ ,  $04'$  и долготѣ  $109^{\circ}$ ,  $05'$  во-  
сточной (\*). Въ 5 часовъ утра начали мы держать курсъ  
SWtW. Въ полдень найдено печеніе къ SW 18 миль.  
Пуло-Сапата мы не видали; въ семъ случаѣ совѣшуютъ  
увидѣть Пуло-Кондорѣ; но я не почелъ шого нужнымъ, и  
велѣлъ идти прямо къ Пуло-Тилиоану. Въ 6 часовъ по по-  
лудни найдена глубина 35 сажень, грунтъ, песокъ мѣлкой,  
сѣрой. Мы находились тогда въ широтѣ  $8^{\circ}$ ,  $42'$ , долго-  
тѣ по хронометрамъ  $252^{\circ}$ ,  $02'$ . Февраля 23 го дня на 23

(\*) Дальримплъ называетъ Мидлебургову мѣль: Ла-Пе (la Raix),  
по имени Французскаго корабля, начальникъ коего М. де ла  
Пласельеръ, видѣлъ сію мѣль первой 1753 го года. Онъ про-  
плылъ мимо ея въ разстояніи на кабельшовъ, и полагаетъ  
протяженіе оной въ  $1\frac{1}{2}$  кабельшова. Смори Дальримплево  
сочиненіе: Memoir of a chart of the China sea въ 6 мѣ помѣ  
его собранія. Гидрографическое сочиненіе nautical memoirs  
спр. II. На картѣ Капитана Горсбурга показана сія мѣль  
подъ широтою  $8^{\circ}$ ,  $56'$ , долготою  $111^{\circ}$ ,  $06'$  восточною. Раз-  
ность, составляющая  $2^{\circ}$ , по приведеннымъ здѣсь опредѣле-  
ніямъ, происходитъ отъ того, что Горсбургъ почитаетъ  
Мидлебургову мѣль тою самою, которая означаетъ на  
картахъ подъ именемъ Госсардова рифа. Дальримплъ пока-  
зываетъ открытій Госсардомъ въ 1741 мѣ году рифъ подъ  
широтою  $8^{\circ}$ ,  $58'$ , долготою  $9^{\circ}$ ,  $32'$  западною отъ Лубана,  
или  $110^{\circ}$ ,  $42'$  восточною отъ Гринвича; слѣдовательно  
разнствующимъ много отъ мѣли Ла-Пе, или Мидлебурговой.



1806 годъ разсвѣтъ показался намъ Пуло-Тимоанъ на SWtS; однако Февраль. пикъ его видѣтъ не былъ. Въ 9 часовъ усмотрѣли мы также острова *Памбелангъ* (\*) и *Ваворъ* на S<sub>2</sub>W.

Въ полдень находились отъ насъ, середина острова Тимоана на SW 51°, островъ Памбелангъ на SW 22°, Пуло-Ваворъ (\*\*) прямо на S. Наблюдения показали тогда широту 3°, 6', 30", долготу 255°, 16', 00". Течение найдено при томъ въ послѣднія сутки 11 миль къ югу и 7 миль къ западу. Глубина была 39 сажень; отдаление наше отъ Пуло-Вавора 37<sup>1</sup>/<sub>2</sub> миль. Широта сего острова найдена 2°, 29'; долготы же по хронометрамъ: No. 128=255°, 16', 00", No. 1856=255°, 20', Пеннингтонову=255°, 17', 30". Истинная долготы его, какъ то въ примѣчаніи на страницѣ 406 выведено, есть 255°, 24', 38". И такъ погрѣшности нашихъ хронометровъ должныствовали быть +8', 38" +4', 38" и +7°, 08".

Въ 4 часа по полудни лежала отъ насъ сѣверная оконечность Тимоана прямо на W. По корабельному счисленію отъ полудни, принимая теченіе къ S по полумили въ часъ, вышла широта сей оконечности 2°, 56', 30". Въ 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часовъ находились отъ южной оконечности Тимоана на W. Принимая прежнее теченіе, вычислена широта оной 2°, 48', 30". Въ 8 часовъ вечера, бывъ въ довольно разстояніи отъ Пуло-Вавора, сжали держать курсъ SSO къ Пуло-Томши. На разсвѣтъ усмотрѣли

(\*) Сей островъ называется также и Писсангъ; но названіе Памбелангъ слѣдовало бы предпочесть; пошому что найдется и еще островъ въ проливѣ Малаккскомъ, который именуется Пуло-Писсангъ.

(\*\*) Нѣкоторые называютъ также и Пуло-Аоръ.

опять четыре корабля, видѣнные нами уже вчерашняго 1806 годъ дня. Оныя, казалось, шли къ проливу Малаккскому. Въ Февраль. широтѣ по наблюденіямъ въ полдень 1°, 28', 13" N, и долготѣ 254°, 36', 10", W найдено теченіе не многимъ болѣе одной мили въ часъ прямо къ S. Въ 3 часа по полудни, по учиненіи нѣсколькихъ вычисленій лунныхъ разстояній, вышла долготы въ полдень 254°, 38', 45", ш. е. 2', 35", западнѣе, нежели по No. 128. Въ 8 часовъ вечера перемѣнили курсъ на SO, что бы дальше обойти *Доггерсб-банкъ* во время ночи. Въ 2 часа по полуночи шли по счисленію въ параллель сей мѣли, которая по наблюденіямъ, учиненнымъ на Англинскомъ кораблѣ *Гангесбъ*, лежитъ подъ широтою сѣвѣрною 0°, 37', долготою 254°, 31', западною; но полуденныя наблюденія показали послѣ, что теченіемъ увлекало насъ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> мили въ часъ къ югу и нѣсколько къ востоку. Тогда начали держать курсъ StO и S.

Февраля 24 го дня въ 6 часовъ предъ полуднемъ 24  
решили мы чрезъ экваторъ въ долготѣ 253°, 50' W. Не за долго предъ полуднемъ усмотрѣли *Пуло-томши* на SW, а въ 2 часа по полудни и *Пуло-Доканъ*. Въ 3 часа 10 минутъ лежалъ отъ насъ Пуло-томши на W. Если принявъ дѣйствіе течения 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> мили въ часъ: то широта его должна быть 0°, 57', южная. Пуло-Доканъ лежалъ тогда отъ насъ на SW 79°; въ 4 часа оной же на W, а Томши на NW 79°; и такъ широта Докана будетъ 1°, 01', южная. Отъ полудня до 3 часовъ держали курсъ SWtS, но послѣ того StW, дабы до наступленія вечерней темноты еще усмотрѣть сѣверную оконечность острова *Банки*,



1806 годъ которую въ 5 часовъ и увидѣли на S. Глубина найдена Февраль. была  $17\frac{1}{2}$  сажень; грунтъ песокъ мѣлкой синевашой, съ мѣлкими раковинами. Мы перемѣнили курсъ свой на SO. Вѣтръ былъ весьма слабъ. Цвѣтъ воды казался въ нѣкоторыхъ мѣстахъ желтымъ, въ другихъ же была вода свѣшлая, по коей носилась длинными прямыми полосами рыба икра, что примѣшилъ также и Капитанъ Лестокъ-Вильсонъ (\*). Однако мы не нашли въ глубинѣ почти никакой перемѣны. По пеленгамъ примѣчено нами сильное печеніе къ югу; почему мы во время ночи и продолжали держась курсъ SO подъ малыми парусами; но въ слѣдующее утро нашли, къ удивленію своему, что онымъ не увлекало насъ нисколько. Сіе приписавъ, вѣроятно, слѣдующей перемѣнѣ прилива и отлива. Въ 6 часовъ утра лежала отъ насъ выдававшаяся оконечность острова Банки на W въ то же время другая на SW  $20^\circ$ . Сначала починялъ я послѣднюю восточнымъ мысомъ сего острова; но послѣ узналъ свою ошибку и нашелъ, что то была оконечность, названная Вильсономъ (Bluff Point), т. е. опрубисшимъ; на картѣ пролива Гаспара, изданной Г-мъ Флерье, не показана она вовсе. Къ югу отъ сей оконечности лежатъ мысы Braekers т. е. бурунъ; между ими должна быть губа, пошому что берега въ немъ мы не усматривали. Берега по обѣимъ споронамъ постепенно снижались, наконецъ вовсе скрылись. Предъ южнымъ мысомъ лежатъ, какъ каза-

(\*) Remarks on a Passage from Poolo Wawoor to the Strait of Sunda etc by Lestock Wilson pag 16 въ пятой части вышеупомянутого Далримпелова собранія гидрографическихъ сочиненій.

лось островъ, который впрочемъ соединяется, можетъ 1806 годъ быть, съ большимъ островомъ. Сія часть Банки показана на всѣхъ картахъ весьма несправедливо. Единственное означеніе оной, нѣсколько сходственное съ настоящимъ, видѣть можно только на копіи съ одной старой карты, помѣщенной въ шестомъ томѣ Далримпелева собранія Гидрографическихъ плановъ подъ No. 7 мѣ. На ней Банка названа *Китай-Бати*, а нынѣшній проливъ Гаспаръ, проливомъ Кишай Баты. Въ полдень широта  $2^\circ$ ,  $03'$ ,  $30''$  южная. Увѣрясь, что находились въ довольноомъ отдаленіи отъ камня, видѣннаго Французскими кораблями Ле Маскариномъ 1773 го, а Ле Солидомъ 1792 годовъ, начали мы держась курсъ къ восточной оконечности Банки, и плыли до тѣхъ поръ, пока островъ Гаспаръ не пришелъ отъ насъ на Остѣ. Симъ образомъ удались можно отъ опасныхъ мѣстъ, лежащихъ къ N и NW отъ Гаспара, и прошли между восточною оконечностію острова Банки и каменнымъ островомъ, который на Англинскихъ картахъ названъ, ради примѣшныхъ особенно на немъ деревъ, (*Tree Island*) Древеснымъ островомъ (\*). Въ 6 часовъ вечера

(\*) Г. Флерье не пріемлетъ сего названія по тому, что немногія деревья, по коимъ наименованъ островъ, удобно могутъ истребиться; слѣдовательно и названіе сдѣлается неприличнымъ. Онъ предлагаетъ, чтобы называвъ сей островъ *Rocher Navire* (Каменнымъ кораблемъ), по сходству вида его съ кораблемъ подъ парусами, что никогда не измѣнившись. Зри Маршандово путешествіе около Свѣша въ подлинникѣ, томъ 2ой, стран. 189. Мнѣніе Г-на Флерье весьма основательно. Прежде называли островъ, лежащій на пуши въ Чузанѣ у сѣвернаго берега Кишай (*Tree a Tor*), т. е. на



1806 годъ лежала отъ насъ восточная оконечность Банки на W. Февраль. Мы пошли къ S, и въ 8 часовъ спали на якорь на глубинѣ 18 ши саженой, грунтъ песокъ мѣлкой. Во время прохода нашего между Банкою и каменнымъ островомъ, курсомъ  $SO\frac{1}{2}O$ , не показывалъ дна ни однажды качества грунта; но какъ скоро перемѣнили курсъ къ S, то спали находить песокъ, сначала крупной, а потомъ мѣлкой. Сему причиною полагаю я теченіе, направлявшееся на SSO и SO въ часъ отъ  $1\frac{1}{3}$  до 3 хъ миль, которое сильнѣйшимъ своимъ въ глубинѣ стремленіемъ, или омывало дно, или очистило дно моря до того, что не находилось уже ни песчаныхъ, ни каменныхъ частицъ, которые могли бы прилипнуть къ лоду. На разсвѣтѣ снялись мы съ якоря и пошли проливомъ Гаспаромъ, между юговосточною оконечностію Банки, и *среднимъ*, или проходнымъ островомъ. Рифъ юговосточной оконечности долженъ простирается въ море на  $3\frac{1}{2}$  мили; но мы не могли его примѣнить; оной покрывался, вѣроятно, по причинѣ прилива, водою. Мы держались отъ проходнаго острова въ разстояніи отъ  $1\frac{1}{2}$  до 2 миль. Глубина была 27 и 35 саженой. Она столь великою не показана ни на одной изъ извѣстной картъ. При слабомъ вѣтрѣ не совѣую я подходить близко къ Проходному острову, ради сильнаго къ нему теченія; но при свѣжемъ вѣтрѣ можно приблизиться безъ опасности. Въ полдень мы совершенно

вершинѣ дерева; теперь нѣтъ болѣе на немъ дерева. Мореплавателю напрасно будетъ стараться искать островъ съ деревомъ, думая по немъ исправить свой курсъ.

вышли изъ пролива; погода была пасмурная и сопровождалась, то порывами вѣтра, то безвѣтріемъ. Мы не могли во весь день взять высоты солнца. Въ 4 часа сдѣлался свѣжій вѣтръ отъ NW, и мы пошли курсомъ SW, чтобы приблизиться къ берегамъ Сумаптры. 1806 годъ Февраль.

Ночью нашла туча съ громомъ, бурю и сильнымъ дождемъ. На разсвѣтѣ усмотрѣли мы чешыре корабля, уповашельно тѣ самые, кои видѣли у Пуло-Вавора и кои должны были пройти проливомъ Банка. 28

Я избралъ проливъ *Гаспаръ* по тому, что онъ, кажется, имѣетъ многія предъ первымъ преимущества, хотя имъ и рѣдко плаваютъ. Проходъ онымъ столько же безопасенъ, какъ и проливомъ *Банка*, если употреблать при томъ карту No. 8 Капитана Лестока-Вильсона, въ шестомъ томѣ собранія плановъ и картъ Г-на Дальримпла. Полнѣйшая карта сего пролива находится въ Атласѣ Маршандова путешествія, Г-мъ Флерье изданнаго. Сія карта имѣетъ еще и большее достоинство ради подробнѣйшаго описанія оной во второмъ томѣ путешествія, на стран. 107—210, и должна считаться тѣмъ важнѣйшею, что записки Дальримпла, изъ коихъ Флерье взялъ главнѣйшіе матеріалы къ составленію сей карты, сдѣлались нынѣ весьма рѣдкими. Плаваніе проливомъ Гаспаръ сопряжено гораздо съ меньшими затрудненіями, нежели проливомъ Банка. Въ немъ не нужно останавливаться на якорь болѣе одного раза, какъ то мы испытывали, а можно пройти онымъ и ни однажды не бросивъ якоря. Напрошивъ того на проходъ проливомъ Банка, рѣдко употребивъ можно менѣе трехъ или чешырехъ дней;



1806 годъ при всякой перемѣнѣ прилива и отлива должно, или спавъ  
Февраль. новинься на якорь, или снимашься съ онаго, что въ жаркомъ климатѣ для здоровья людей весьма вредно; большіе корабли попадають часто на мѣль въ близости сѣверной и южной сторонъ острова *Лузипара*; печеніе въ немъ также сильно и очень неправильно; атмосфера, по причинѣ наводняемыхъ береговъ Сумапры, крайне вредоносна; въ проливѣ Банка обыкновенно начинающіяся болѣзни, которыя потомъ въ Зондскомъ проливѣ дѣлаются часто смертельными. При отбытіи изъ Кансона было у насъ больныхъ шестнадцать человекъ, что составляло третью долю всѣхъ служителей; но оныя, къ счастью нашему, во время плаванія чрезъ Кипайское море мало по малу выздоравливали, и въ шестъ день, когда мы входѣ въ проливъ Зондскій бросили якорь, ни одного больного не осталось. Я не думаю, чтобы мы были столько счастливы, если бы предпочли проливъ Банку проливу Гаспару.

Въ 10 часовъ усмотрѣли мы низменной берегъ Сумапры, просиравшійся отъ NW 69° до SW 86°. Мы шли курсомъ SSO; глубину находили 10 и 12 сажень; но она неожиданно уменьшилась до 6 сажень. Сіе заставляло насъ опасаться неизвѣстной здѣсь мѣли; но восточной курсъ вывелъ насъ скоро на большую глубину. Чрезъ часъ послѣ оказалась глубина опять 7 и 6  $\frac{3}{4}$  сажень, что принудило насъ вторично держать курсъ къ востоку. Изъ сего, кажется, заключить слѣдуетъ, что если берегъ Сумапры усмотрѣнъ будетъ даже при яснѣйшей погодѣ съ саленга: то и тогда, проходя между *Двумя*

*Братьями* (\*) и берегомъ Сумапры, не должно держаться 1806 годъ  
курсъ западнѣе S. Я полагалъ здѣсь сильное печеніе къ Февраль. востоку, а потому во время ночи и велѣлъ держать курсъ западнѣе, что и приблизило насъ къ берегу; полученные наблюденія показали однако послѣ печеніе прямо къ югу въ сушки 28 миль. Въ часъ по полудни увидѣли мы съ саленга Двухъ Братъевъ на SSW. Въ 6 часовъ, когда мы находились въ срединѣ узкаго прохода между сими островами и рифомъ *Шабундеръ* у берега Сумапры, небо помрачилось и громовая туча пролила сильной дождь. Въ 7 часовъ лежали отъ насъ Братъя на Остѣ въ разстояніи на 1  $\frac{1}{2}$  мили. Въ самое сіе мгновеніе нашелъ жестокой шквалъ, за коимъ послѣдовало безвѣтріе, казавшееся бытъ продолжительнымъ. Посему я сдѣлалъ сигналъ лечь на якорь, что и учинено было въ половинѣ 10 го часа на глубинѣ 10 сажень, грунтъ илъ. Братъя лежали тогда отъ насъ на NOtN  $\frac{1}{2}$  O.

При свѣжѣмъ вѣтрѣ отъ WNW и пасмурной погодѣ снялись мы съ якоря на разсвѣтѣ слѣдующаго дня, и Маршъ. пошли на SSW и SWtS, дабы сколько возможно держаться берега Сумапры, и пройти между островами Цупф-шенъ и *Камнелъ теченія* (Strom Rock), что казалось мнѣ бытъ удобнѣйшимъ, нежели проходъ между берегомъ Явы и островомъ *Поперетныиъ*.

Въ полдень находились мы въ широтѣ 5°, 38', 34" южной. Мысъ Св. *Николая* на островѣ Явѣ лежалъ тогда

---

(\*) Сіи острова называютъ Англичане Братъями, а Франгузы Сестрами.



1806 годъ опъ насъ на SO 20°; Сѣверной островъ на SW 64°; а Маршъ. островъ *Буттонъ* на SO 11°. Въ часъ по полудни сдѣлался вѣтръ слабымъ. Въ то же время приливъ дѣйствовавшій до сего къ югу перемѣнился, и увлекалъ корабль сильно къ сѣверу, что принудило насъ въ 2 часа лечь на якорь на глубинѣ 24 хъ сажень. Сѣверной островъ находился тогда опъ насъ на NW 17°, въ 3 хъ миляхъ, островъ *Буттонъ* на SO 26°.

Разность меридіановъ Пуло-Вавора и Сѣвернаго острова найдена нами по No. 128 = 1°, 13', 40"; по Пеннингтонову = 1°, 15', 45"; и такъ среднее будетъ 1°, 14', 42". Капитанъ Лескокъ - Вильсонъ нашелъ сію разность 1°, 14', 45" (\*), которая не сходствуешь съ нашею только 3 мя секундами; слѣдовательно нужно бы только узнать точную долгошу Пуло-Вавора. Я принялъ оную 255°, 24', 38"; а потому долгоша Сѣвернаго острова выходитъ 255°, 24', 38" - 1°, 14', 42" = 254°, 09', 54", или круглымъ числомъ 254°, 10' западная. Ширина сего острова, по наблюденіямъ Капитана Вильсона и нашимъ = 5°, 41' 00" южная.

2 Въ слѣдующій день дулъ вѣтръ слабой опъ S, погода  
3 была чрезвычайно жаркая; почему мы и простояли во весь день на якорѣ. Марша 3 го по утру сдѣлался свѣжій вѣтръ опъ NW, я рѣшился сняться съ якоря; но едва оба корабля вснули подъ паруса, какъ перешелъ вѣтръ

(\*) Remarks on a Passage from Poolo Wawoor to the Straits of Sunda by the Macclesfield Strait, on the East of Banca, with the Journal of the *Carnatic*, Capt. Lestock Wilson, въ 5 ой части Дальримплева собранія Гидрографическихъ сочиненій стр. 53 и 54.

къ югу, и дулъ слабо по опъ SO, по опъ SW. Теченіе 1806 годъ дѣйствовало сильно къ югу; однако я почиалъ не невозможнымъ вылавировать, и не хотѣлъ рѣшиться бросить якорь на глубинѣ 30 ши сажень. Около 10 ши часовъ наспалъ вѣтръ свѣжій опъ SW. При помощи сильного къ югу прилива, лавировали мы между островами Цупфшентомъ и *Камень тегеніа*, лежащимъ точно на срединѣ прохода между Сумапрою и Поперечнымъ островомъ. Приливъ помогъ намъ много, и мы скоро по полудни прошли *Камень тегеніа*. Мнѣ кажется, что сей проходъ имѣетъ большія преимущества предъ проходомъ вдоль берега Явы, гдѣ угрожаютъ, весьма опасная мѣль *Брацесъ-Зандъ*, многіе рифы и опмѣли между островами Буттономъ (Французы называютъ его *Грандъ-Токъ*) и *Поперечнымъ островомъ*. Хотя въ извѣстіяхъ о плаваніи проливомъ Зондскимъ, о сихъ опасныхъ мѣстахъ и упоминается, и о дѣйствительномъ существованіи ихъ сомнѣваться не можно; однако оныя не показаны ни на какой картѣ (\*). Каналъ Цупфшентъ доставляетъ еще и ту выгоду, что проходъ онымъ гораздо западнѣе, что для плаванія проливомъ Зондскимъ весьма немаловажно; по тому, что вѣтръ вмѣсто постоянного NW, каковой опъ Ноября до Апрѣля быть долженъ, бываетъ часто опъ SW,

(\*) Сіи опасныя мѣста, не показанныя на картахъ, суть: камень на 14 фузахъ подъ водою, въ милѣ на SW опъ острова Буттона, и рифъ на 17 фузахъ подъ водою на SWtW, въ двухъ миляхъ опъ того же острова. Зри Остиндскую лоцію, или *Oriental Navigator, or new directions for sailing to and from the East Indies and China etc.*



1806 годъ и даже иногда отъ S. Нѣкоторые Капитаны Аглинской Маршъ. Остѣ-Индійской компаніи совѣшуютъ проходить симъ каналомъ въ случаѣ благополучнаго вѣтра; но я предпочитаю его *Бантамскому* проливу и при противномъ вѣтрѣ, если будетъ благопріятствовать только теченіе. Въ немъ предстоитъ одна только опасность отъ *Камня тегенія*, возвышеннаго надъ водою: напрошивъ того въ Бантамскомъ каналѣ, по причинѣ рифовъ, коихъ положеніе не точно извѣстно, лавированье можетъ быть весьма опаснымъ. Безспорно, что корабль, находящійся на срединѣ канала, во время безвѣтрія ради большей глубины подлѣжитъ непріятнымъ положеніямъ; но проходитъ вдоль берега Явы, гдѣ глубина 50 сажень, и грунтъ каменистый, не менѣе опасенъ (\*). Для кораблей, идущихъ отъ сѣвера, западной каналъ выгоднѣе восточнаго; для приходящихъ же отъ юга, можетъ быть послѣдній преимущественнѣе ради SO муссона; но я и въ семъ случаѣ предпочелъ бы первой.

Теченіе къ SW продолжалось до 4 хъ часовъ; попомъ обратился къ NO. Признавая обязанностію дождаться *Невы*, которая осталась на якорѣ у Сѣвернаго острова, принужденнымъ нашелся я искать для ночи якорнаго мѣста. Въ половинѣ 8 го часа бросили мы якорь на 32 хъ саженьхъ, грунтъ песчаный, между островами *Кракаша* и *Тамариноуб*, лежавшихъ отъ насъ на SW 60° и NW 63°.

(\*) Аглинской корабль *Ригмондъ* останавливался на якорѣ во время безвѣтрія въ каналѣ *Дупфшенъ*, близко острова сего же имени, и нашелъ глубину 48 сажень, грунтъ глинистый.

Теченіе оказалось во время ночи къ NNO, NO и ONO  $\frac{1}{2}$  и 1806 годъ  $\frac{3}{4}$  узла въ часъ. Въ 10 часовъ слѣдующаго утра сдѣлался Маршъ. 3  
вѣтръ слабый отъ NW, при коемъ снялись мы поспѣшнѣе съ якоря, въ несомнѣнной надеждѣ, что *Нева* воспользуется симъ вѣтромъ; но она, уповашельно имѣла другой вѣтръ и не показывалась; почему мы должны были и другую ночь простоявъ на якорѣ, которой и бросили въ 7 мѣ часовъ на восточной сторонѣ Кракаша на 21 ой сажени, грунтъ жидкой илъ. Пикъ Тамаринъ находился тогда отъ насъ на NW 20°, а пикъ Кракаша на SW 48°. Приливъ оказался ночью весьма слабый къ NNO, въ часъ едва полмили. Марша 4 го въ 4 ре часа по полуночи по- 4  
дулъ вѣтръ свѣжій отъ NNW. Въ 5  $\frac{1}{2}$  часовъ снялись мы съ якоря. Свѣжій вѣтръ, казавшійся быть продолжительнымъ, побудилъ меня рѣшиться идти въ проливъ между островами Кракаша и Принцевымъ, которой при сѣверномъ вѣтрѣ преимущественнѣе пролива между Явою и послѣднимъ. 5  
На разсвѣтѣ усмотрѣли мы *Неву* весьма далеко подъ вѣтромъ; видя, что она не можетъ слѣдовать за нами, и что мы разлучимся съ нею можемъ, ежели я пойду между Кракаша и Принцемъ, взяли мы курсъ между симъ послѣднимъ островомъ и берегомъ Явы. Въ 3 часа по полудни сдѣлался вѣтръ шире, а въ 5 часовъ настало совершенное безвѣтріе и привело корабль нашъ въ крайнѣе опасное положеніе; ибо мы находились тогда точно между камнями, лежащими предъ южною оконечностію Принцева острова, и камнемъ на другой сторонѣ у берега Явы, которой Монахомъ (Friar) называется. Отъ сего лежитъ къ югу и еще множество великихъ камней,



1806 годъ въ близости коихъ нигдѣ нѣтъ якорнаго мѣста, и къ симъ Маршъ. по камнямъ корабль нашъ несло приливомъ. Мы спустили два гребныхъ судна, чшобы сколько возможно буксиромъ удалились отъ опасности, отъ которой находились уже не далѣе одной мили. Въ 9 часовъ вечера сдѣлалась зыбь столь сильною, что буксированье совсѣмъ не помогало, и корабль примѣнно несло къ камнямъ. Мы начали уже спрашивать предстоившаго бѣдствія; но въ 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часовъ подулъ слабый вѣтръ отъ сѣвера и ош-вращилъ оное. Около полуночи лежалъ отъ насъ мысъ Явы на Оспѣ.

Разность меридіановъ пика Кракашоа и Пуло-Вавора нашли мы по хронометрамъ 1°, 2', 10". Определенная нами разность меридіановъ Пуло-Вавора и Сѣвернаго острова есть точно одинаковая съ найденною Капитаномъ Вильсономъ по многимъ хронометрическимъ опредѣленіямъ; почему я и заключаю не безъ основанія, что найденная нами по хронометрамъ черезъ два дня пошомъ разность меридіановъ Пуло-Вавора и пика Кракашоа должна быть вѣрною. И такъ долгота сего пика будетъ 255°, 24', 38" — 1°, 2', 10" = 254°, 22', 28" западная. Пикъ острова Принца лежитъ по хронометрамъ нашимъ 11°, 10' западнѣе пика Кракашоа; слѣдовательно долгота онаго будетъ 254°, 22', 28" + 11°, 10" = 254°, 33', 38" западная. Капитаны *Кукъ* и *Кингъ* опредѣлили долготу своего якорнаго мѣста у юговосточной оконечности сего острова 254°, 42', 30", а разность меридіановъ острововъ Кракашоа и Принца 18', 30". Хотя я и не желалъ бы противорѣчить Куку и Кингу; однако разность показана, кажется мнѣ, слиш-

комъ великою. Многократныя наблюденія для опредѣленія 1806 годъ долготы по нашимъ хронометрамъ, и точное сходство Маршъ. оныхъ съ румбами и углами доказываютъ, что найденная нами разность меридіановъ не можетъ быть большею (\*). Другіе мореплаватели нашли также разность меридіановъ обоихъ пиковъ меньшею. Въ сообщенныхъ мнѣ Капитаномъ Макиншошемъ наблюденіяхъ показано, что Капитанъ Горсбургъ принимаетъ оную 14'; а именно, онъ опредѣляетъ долготу острова Кракашоа 105°, 37', а долготу острова Принца 105°, 23' восточн.

Здѣсь я имѣлъ случай собственнымъ моимъ опытомъ узнать сколь невѣрны карты сего пролива, содержащіяся въ такъ называемомъ (*East India Pilot*), изданномъ 1803 го года весьма обширномъ, но очень худомъ и безпорядочномъ собраніи картъ Китайскихъ и Оспѣ-Индійскихъ водъ, между множествомъ коихъ, яко копій со старыхъ невѣрныхъ картъ, персяются впрочемъ нѣкоторыя и весьма хорошія новѣйшія карты. Такъ напримѣръ на одной изъ оныхъ показана сѣверная оконечность острова Принца въ широтѣ 6°, 18'; слѣдовательно по крайней мѣрѣ 10'ю минушами сѣвернѣе: но южная оконечность

(\*) Капитанъ *Кингъ* въ 3ей части третьяго Кукова путешествія означаетъ пика Кракашоа широту 6°, 06' южную, а долготу 105°, 15' восточную; но на стран. 472 ой долготы якорнаго мѣста показана 105°, 36'. Зри подлинное изданіе. Невѣрность перваго означенія должна происходить отъ топографической погрѣшности; ибо окружность всего острова составляетъ только 9 миль. Астрономъ *Валесъ* принимаетъ долготу сего острова 254°, 24'. Зри изданныя имъ 1788 го года Астрономическія наблюденія стр. 143.



1806 годъ напрошивъ того въ  $6^{\circ}, 33'$ , хотя Капишанъ Кингъ и Маршъ. означаетъ широту якорнаго своего мѣста, находящагося нѣсколькими милями далѣе къ сѣверу отъ сей оконечности,  $6^{\circ}, 36', 15''$ . Несходственность всѣхъ сихъ картъ между собою есть самое лучшее доказательство ихъ неспѣшности. Наилучшая, хотя также не безъ погрѣшностей, карта Зондскаго пролива есть скопированная Г-мъ *Дапре*, помѣщенная въ семь же собраніи. По оной разность меридіановъ обоихъ пиковъ Кракашюа и Принцева острова составляетъ 12 миль. Кромѣ копій Г-на *Дапре* неизвѣстно мнѣ ни одной исправной карты сего пролива, включая крапкія Капишановъ *Вильсона* и *Балптона*, помѣщенные въ шестой части Дальримплева собранія Гидрографическихъ плановъ. Сіи составлены съ величайшею точностію; но на нихъ показана только сѣверная часть пролива.

## ГЛАВА XIII.

### ПЛАВАНІЕ ОТЪ ПРОЛИВА ЗОНДСКАГО ДО ВОЗВРАЩЕНІЯ НАДЕЖДЫ ВЪ КРОНШТАТЪ.

*Надежда* и *Нева* оставляютъ берега Явы.—Усмотрѣніе острова *Рождества*.—Переходъ чрезъ южной пролики.—Найденная посредствомъ лунныхъ наблюдений погрѣшность нашихъ хронометровъ.—Разлученіе съ *Невою*.—*Надежда* обходитъ мысъ Доброй Надежды.—Прибытіе къ острову Св. Елены.—Мы не находимъ здѣсь *Невы*.—Примѣчанія о семъ островѣ, какъ лучшемъ мѣстѣ для приставанія и взятія свѣжихъ припасовъ кораблямъ, возвращающимся въ Европу изъ Индіи.—Преимущества онаго по сему обстоятельству предъ мысомъ Доброй Надежды.—Возпрещеніе иностранцамъ входить во внутренность сего острова.—Поводъ, поданный къ спрожайшему подтвержденію таковаго запрещенія.—Печальное приключеніе на *Надеждѣ* въ бытность ея у острова Св. Елены.—Ошпыліе *Надежды* отъ сего острова.—О преимуществахъ переходить Экваторъ на обратномъ пути изъ Индіи, или въ близи Америки, или гораздо восточнѣе.—Мысли о томъ Г-на *Дапре* и



Капитана Кука.—Сравненіе склоненія магнитной стрѣлки на Экваторѣ съ прежними наблюденіями.—Никольсоново правило о проходѣ чрезъ Экваторъ.—Достиженіе NO пасаднаго вѣтра.—Переходъ чрезъ сѣверный пропикъ.—Скорая потеря потомъ пасаднаго вѣтра.—Плаваніе къ сѣверной оконечности Шотландіи.—Положеніе острова Роккаль.—Усмотрѣніе Оркадскихъ и Шотландскихъ острововъ.—Проходъ между оными.—Положеніе острововъ Фцло, Фѣрѣ и мыса Ганклифа.—Малая погрѣшность нашихъ хронометровъ, найденная по долготѣ сего мыса, опредѣленнаго Лордомъ Мульгравомъ.—Встрѣча въ сѣверномъ морѣ съ Англическимъ фрегатомъ и корвешною.—Извѣстія, полученные отъ перваго, что *Нева* за конвоемъ Англическаго брига оправила въ Кронштадтъ.—Усмотрѣніе Норвежскаго берега.—Новое повѣреніе нашихъ хронометровъ по извѣстной долготѣ мыса Дернеуса.—Приходъ въ Копенгагенъ.—Посѣщеніе Его Королевскаго Высочества, Датскаго Принца Фердинанда.—Ошпышіе изъ Копенгагена.—Прибытіе въ Кронштадтъ 19го Августа.

1806 годъ  
Мартъ.  
6  
На разсвѣтѣ соединились мы съ *Невою*, которой удалось выйти изъ пролива до наступленія безвѣтрія. Въ полдень широта  $7^{\circ} 14'$ , долгота  $254^{\circ} 43' 55''$ . Пикъ острова Принца находился тогда отъ насъ на NO  $15^{\circ}$  мысъ Явы (Java Head) на NO  $50^{\circ}$ . Мы могли только видѣть южнѣйшій и восточнѣйшій берега Явы; послѣдній

почелъ я мысомъ Явы. Отъ первой оконечности Явы, именуемой по великому, ошдѣленному, особенно примѣшному камню, *Монахоли* называемому, находясь въ SSO направленіи еще три другіе мыса. Мы прошли мимо сего берега ночью; а потому и не могли ничего болѣе примѣшнѣ, кромѣ сихъ трехъ оконечностей. Я думаю, что съ точностію неопредѣлено, южная ли или средняя изъ сихъ оконечностей называется мысомъ Явы; но полагаю, что должна быть первая. Астрономъ *Байлей* показываетъ разность меридіановъ мыса Явы и острова Принца 8 минутъ, но я думаю, что она должна быть больше (\*).

Пикъ острова Принца принявъ пунктомъ нашего опшесствія. Мы опредѣлили наблюденіями долготу его  $254^{\circ} 33' 38''$ ; широту же принимаю я  $6^{\circ} 34'$ ; слѣдовательно  $2' 15''$  сѣвернѣе якорнаго мѣста Капитана Кинга. И такъ разстояніе корабля отъ пункта опшесствія должно было быть 41 миля. Подъ вечеръ берегъ Явы скрылся. Мы держали курсъ сколько возможно было къ югу, при вѣтрѣ отъ W и WSW, сопровождавшемся сильнымъ дождемъ. Ночью шелъ также дождь и часто находили швалы. Я надѣялся, что послѣ сей бурной ночи переменится западный муссонъ въ пассадъ SO; но вѣтръ осшавался на WSW. Въ 4 часа по полуночи въ широтѣ  $10^{\circ} 00' 30''$  и долготѣ  $254^{\circ} 31'$  сдѣлала *Нева* сигналъ, что видѣтъ берегъ на SOtS. Мы видѣли оной въ тоже время на SO  $40^{\circ}$ . Это былъ островъ *Рождества Христова*, которой казался въ опдаленіи отъ насъ на

(\*) Bayleys Astronomical Observations.



1806 годъ 30 или 35 миль. По новѣйшимъ наблюденіямъ Лейшенанша Маршъ. Аглинскаго флота *Давидсона*, въ 1803 мѣ году на бригѣ *Валлерѣ*, лежипъ сей оспровъ въ широтѣ  $10^{\circ}, 32'$  южной, долготѣ  $105^{\circ}, 33'$  восточной, точно тамъ, гдѣ означенъ по Робертсоновой картѣ. Дальримплъ принялъ среднюю долготу онаго Капишановъ Купера и Кумминга, изъ коихъ первой помѣщаетъ его въ 19 миляхъ на воспокѣ отъ мыса Явы, а послѣдній на одномъ меридіанѣ съ симъ мысомъ. Если принять долготу мыса Явы съ Байлемъ  $105^{\circ}, 05'$  восточную; то будетъ долготы сего оспрова  $105^{\circ}, 14', 30''$ . По нашимъ хронометрамъ долженъ онъ лежать почти на 40 миль восточнѣе, ежели только опредѣленная Лейшенаншомъ Давидсономъ широта  $10^{\circ}, 32'$  справедлива. Мнѣ очень хотѣлось осмошрѣть сей оспровъ въ близости; почему и перемѣнилъ я курсъ на StO; но оспровъ въ 6 часовъ скрылся. Въ первомъ часу по полуночи усмошрѣли мы его опять при ясномъ лунномъ свѣтѣ прямо на Оспѣ, а по утру на NO  $45^{\circ}$ , но онъ былъ отъ насъ такъ далеко, что мы не можемъ сказать о положеніи его ничего основательнаго. Величина его и возвышеніе береговъ казались немалыми. Въ полдень не учинены ни какія наблюденія.

Марша 11 го, 12 го и 13 го спояло по большой часпи безвѣтріе при весьма жаркой погодѣ. Мы воспользовались спокойною ясною атмосферою и брали въ каждой изъ сихъ прехъ дней лунныя разстоянія. Наблюденія, произведенныя 11 го и 12 го чиселъ показали въ шотъ и другой день погрѣшность No. 128 го и Пеннигшонова, сходшвовавшихъ 12 го Марша между собою совершенно,

одну минушу къ востоку; учиненныя 13 го числа  $6', 30''$  1806 годъ къ западу. Г-мъ Горнеромъ найдена оная только  $2', 30''$ . Маршъ. Симъ образомъ мы увѣрились, что погрѣшность хронометровъ весьма маловажна; слѣдовательно долготы оспрововъ Кракашоа и Принца опредѣлены нами съ довольною точностію, что по вычисленной долготѣ Пуло-Вавора заключить уже было можно. Безвѣтріе, при знойной, весьма шягосшной погодѣ, продолжалось до 15 го числа со слабымъ иногда вѣтеркомъ отъ S. Зыбъ происходила безпрестанно отъ SO къ NW съ такою силою, что я полагалъ дѣйствіе оной отъ 10 до 12 миль въ суши. Наконецъ 15 го дня по утру сдѣлался свѣжій вѣтръ отъ SO. Наблюденія показали въ полдень широту  $12^{\circ}, 26', 45''$ , долготу  $258^{\circ}, 34', 48''$ . Въ вечеру были жестокіе порывы вѣтра и дождь шелъ сильной. При сей перемѣнившейся погодѣ могли мы надѣяться, что наспанетъ настоящій пасады, кошорой и въ самомъ дѣлѣ во все время дулъ такъ крѣпко, что мы должнышвовали взять два рифа у марселей. Волненіе дѣйствовало при шотъ въ одномъ направленіи съ вѣтромъ столько, что разность между наблюденіями и корабельнымъ счисленіемъ выходила ежедневно отъ 8 до 12 миль къ сѣверу, и отъ 12 до 20 къ западу. Мы держали курсъ SWtW, WSW и WtS. Марша 27 го перешли черезъ южный пропикъ въ долготѣ  $296^{\circ}, 55'$ . Марша 30 го въ широтѣ  $25^{\circ}, 52'$  и долготѣ  $304^{\circ}, 04'$ , казалось, что выходили мы изъ пасада. Онъ уклонялся въ сей день мало по малу къ NO и NW, и дулъ при пасмурной, дождливой погодѣ около прехъ дней. Апрѣля 3 го перешелъ вѣтръ къ югу, а пошомъ къ



1806 годъ востоку и сдѣлался продолжительнымъ, сопровождаясь  
Апрѣль. хорошою ясною погодою.

Опѣ 6 го до 11 го Апрѣля могли мы производить каждый день лунныя наблюденія. Взяшыя мною 120 разстояній показали погрѣшность Но. 128 го 28', 10"; измѣренныя же 120 Г-мъ *Горнеролъ* 33', 20" восточную; и шакъ средняя выдесть 29', 40", кошорая, какъ настоящая погрѣшность, приняша бышь можешъ въ 9 ый день Апрѣля.

15

Апрѣля 15 го по утру дулъ вѣтръ крѣпкой опѣ OSO при пасмурной съ дождемъ погодѣ. Ходъ корабля подѣ зарифельными марселями былъ 9½ узловъ. Но не взирая на сей свѣжій благополучной вѣтръ, разлучились мы съ *Невою*. Въ 10 часовъ утра видѣли мы *Неву* прямо за кормою въ небольшемъ разстояніи подѣ одними марселями. Пасмурность закрыла ее попомъ скоро. Въ 4 часа по полудни погода прояснилась; однако мы не усматривали *Невы* и съ саленга. Хошя *Надежда* въ ходу гораздо хуже была; но не можно думашъ, чшобы *Нева* въ продолженіи 6 ти часовъ могла пройши мимо насъ впередъ, и скрышъся попомъ вовсе изъ виду. И шакъ разлученіе *Невы* съ нами могло не иначе послѣдовашъ, какъ чшо она взяла другой курсъ, весьма различествующій опѣ WtN, кошорымъ мы плыли въ 10 часовъ утра. Я не перемѣнялъ его до 7 ми часовъ вечера и въ сіе время дѣлалъ многокрасно сигналы пушечными выстрѣлами, а въ продолженіе ночи жгли мы фальшвееръ черезъ каждые два часа, но не получали на шо никакого опвѣща, и мы опчаялись соединишъся съ *Невою* до прибытія нашего къ острову Св. Елены, какъ мѣсту назначенному для соединенія. Въ

полдень при разлукѣ находились мы въ широтѣ 34°, 55', 1806 годъ  
долготѣ 331°. Въ сіи сущки перешли мы чрезъ меридіанъ *Апрѣль*.  
Санктпетербургской, слѣдовашельно и совершили обходъ  
вокругъ земнаго шара.

Апрѣля 17 го по утру въ 8 часовъ примѣтили мы 17  
перемѣну въ цвѣшѣ воды, почему бросили лошъ, и нашли  
глубину 80 саженой, грунтъ мѣлкой сѣрой песокъ. Сія  
глубина показывала, чшо печеніе дѣйствовало сильно къ  
западу. Полуденныя наблюденія въ широтѣ 36°, 00' и дол-  
готѣ 338°, 20', шо подшвердили, и сила онаго была въ  
послѣднія сущки 17 миль къ S и 1°, 20' къ W. Мнѣ ка-  
жешся, чшо Г. *Реннель* одинъ шолько совѣшуетъ не дер-  
жашъся къ берегу, а по направленію печенія, означенному  
на его картѣ. Слѣдуя его совѣшу, плыли мы опѣ 332° до  
340° долготы въ параллели 32½ и 36°, и нашли мнѣніе его  
весьма основашельнымъ; ибо сила печенія къ W сосша-  
вляла въ часъ 3¼ мили. Въ 6 часовъ найдена глубина 75  
саженой, грунтъ мѣлкой сѣрой песокъ; въ полночь 90, въ  
4 часа 105 саженой, грунтъ иль жидкой. Послѣдняя глу-  
бина показала, чшо мы перешли уже меридіанъ мыса  
*Лагуласъ*.

Апрѣля 19 го въ 9 часовъ утра усмотрѣли мы берегъ 19  
на NNO (по компасу). Оной имѣлъ видъ острова; скоро  
попомъ показался гористой берегъ на NOtO. Въ полдень  
широта 35°, 05' S, долгота 340°, 31', 24" W. Западнѣйшій  
берегъ, кошорой былъ *Мысъ Доброй Надежды*, лежалъ по-  
гда на NO 7°, а восточнѣйшій мысъ *Фальсо* на NO 35°. Дна не могли доспахъ 100 саженьями. Находившись точно  
на меридіанѣ самаго мыса *Доброй Надежды*, лежащаго по



1806 годъ лучшимъ извѣстнымъ опредѣленіямъ, въ долготѣ  $18^{\circ}, 29'$  Апрѣль. восточной, или  $341^{\circ}, 31'$  западной, удостовѣрились мы, что погрѣшность нашихъ хронометровъ составляла одинъ градусъ, которая и принята до прибытія нашего къ острову Св. Елены. Въ семь мѣстъ вспрѣшились мы съ Американскимъ кораблемъ, шедшимъ изъ Иль-де Франса; но отъ онаго не получили извѣстія о Французской эскадрѣ, крейсировавшей въ тамошнихъ водахъ подъ начальствомъ Адмирала *Линоа*. Скоро показался и еще другой корабль, который поднялъ также флагъ Американской. Въ 6 часовъ вечера лежалъ отъ насъ мысъ Доброй Надежды на NO  $35^{\circ}$  въ 36 миляхъ; мысъ Фальсо на NO  $43^{\circ}$ , а споловая гора на NO  $23^{\circ}$ . Въпрѣдулъ свѣжій отъ SSO; мы держали курсъ до 4 хъ часовъ NW, а потомъ перемѣнили оной на NNW къ острову Св. Елены. Въ широтѣ  $29^{\circ}$  почувствовали мы холодношость въ воздухѣ; ртуть въ термометрѣ не поднималась и среди дня выше  $12^{\circ}$ , даже подъ  $27^{\circ}$  не показывала она выше  $14^{\circ}$ ; мы примѣтили, что подъ  $36^{\circ}$  широты было теплѣе. Въ широтѣ  $26^{\circ}, 30'$  сдѣлался въпрѣ сначала отъ W, а потомъ отъ WSW, и продолжался два дня. Едва перешли мы черезъ южный тропикъ, то насталъ настоящій пасады SSO и SO.

26 Апрѣля 26 го увидѣли мы два корабля, одинъ на NW, а другой на NO. Первой признали мы *Невою*, но какъ *Надежда* ходила хуже; то *Нева* скоро ушла опять изъ виду, и мы ее уже не видали до нашего прибытія въ Кронштадтъ.

29 Апрѣля 29 го перешли мы чрезъ меридіанъ Гринвича,

совершивъ отъ онаго къ западу  $360^{\circ}$ ; почему я, ради 1806 годъ потеряннаго нами дня, и назвалъ слѣдующій день вмѣсто Маіа. 30го Апрѣля первымъ Маія. Въ 6 часовъ вечера 3 го Маія увидѣли мы островъ Св. Елены на WNW въ 40 миляхъ. Въ продолженіи ночи лежали въ дрейфѣ; на разсвѣтъ находились отъ берега въ 20 миляхъ. Въ 9 часовъ утра послалъ я Лейтенанта *Левенштерна* на берегъ для извѣщенія Губернатора о приходѣ нашемъ; до 11 ми часовъ лавировали, а потомъ пошли на рейдъ; гдѣ въ половинѣ 1 го часа бросили якорь на глубинѣ 13 ми сажень; другой якорь положили на NW, совершивъ плаваніе отъ Зондскаго пролива въ 58, а отъ Макао въ 79 дней.

Въ заливѣ стоялъ только одинъ Аглинской, купеческой корабль на якорѣ. Здѣшній рейдъ рѣдко бываетъ такъ пустъ, какъ при насъ случилось. Мы узнали шутъ, что Аглинскаго флота Капитанъ Попгамъ отправился отсюда одними сушками прежде нашего прихода со значными силами для овладѣнія Буэносъ-Эреса. Предпріятіе, коего ни Губернаторъ, ни жители не одобряли. Мы получили здѣсь также извѣстіе и о недавно начавшейся войнѣ между Россією и Францією.

Губернаторъ, Полковникъ *Паттонъ*, оказалъ себя весьма учпивымъ и услужливымъ. Онъ принялъ насъ съ величайшею привѣтливостію и готовъ былъ доставить намъ все, что состояло въ его силахъ. Онъ приказалъ отпускать каждой день для служителей нашихъ свѣжее мясо; а сверхъ того предлагалъ и нѣкое количество муки, въ которой имѣли мы великую надобность; потому что запасъ сухарей нашихъ очень уменьшился; а Охот-



1806 годъ скіе столько испортились, что я не смѣлъ давать оныхъ  
 Май. людямъ. Но недоспашокъ въ мукѣ на островѣ сдѣлался  
 такъ великъ, что не продавали оной даже и самимъ жи-  
 шелямъ. Недавнее овладѣніе мысомъ Доброй Надежды и  
 ошправленная Экспедиція къ Рио де ла Платѣ, опорожни-  
 ли всѣ магазины. Принимая сіе обстоятельство въ раз-  
 сужденіе и надѣясь, что при скоромъ плаваніи и нѣкоей  
 бережливости, продовольствуемся своимъ оспашочнымъ  
 запасомъ до Копенгагена, отказался я отъ предлагаемаго.

Кромѣ острова Св. Елены, не извѣстно мнѣ ни одно  
 лучшее мѣсто для полученія свѣжихъ потребностей по  
 долговременномъ плаваніи. Рейдъ совершенно безопасенъ  
 и удобнѣе, нежели въ заливѣ *Симона* и *Соловои* у мыса  
 Доброй Надежды. Входъ, если съ оспорожностію дер-  
 жаться къ берегу, весьма легокъ; а при ошходѣ, нужно  
 только поднять якорь и поставишь паруса, чтобы выш-  
 ти въ море. Здѣсь довольно всякаго роду жизненныхъ  
 потребностей, а особливо наилучшаго овоща. Въ 2 или  
 три дня можно запасиися всемъ доспашочно. Портеру,  
 винъ, а наипаче мадеры получишь можно было въ изоби-  
 лии, равномерно и корабельной провизіи, какъ то, соло-  
 нины, гороху и коровьяго масла; въ шакелажѣ нѣтъ  
 также недоспашка. Наливаясь водою весьма удобно. Въ  
 одни сушки можно взять все оной количесво безъ ма-  
 лѣйшаго затрудненія, а черезъ двое приготоуишься со-  
 всѣмъ къ ошходу. Островъ Св. Елены для кораблей иду-  
 щихъ въ Европу гораздо преимущественнѣе мыса Доброй  
 Надежды, гдѣ приспаванье опасно и сопряжено съ вели-  
 кою пошереею времени. Впрочемъ цѣны жизненнымъ по-

спребностямъ нигдѣ столько не высоки, какъ на семъ 1806 годъ  
 островѣ. Мы плашили за барана въ 18 и 20 фунтовъ Май.  
 по три *гинеи*, за мѣшекъ картофелю въ 2½ пуда  
 гинею, за курицу и ушку по полугинеи, за двѣнад-  
 цать яицъ по піасхру, за прочее въ шакетомъ же  
 содержаніи.

Военные корабли и корабли Аглинской Остѣ-Индійской  
 компаніи не плашаютъ ничего за приспаванье и наливанье  
 водою (\*), но съ Аглинскихъ частныхъ купеческихъ кораб-  
 лей берутъ по 5 гинеи; съ иностранныхъ же вдвое. Иносп-  
 ранцамъ не позволено ходишь внѣ города; но какъ онъ со-  
 стоишь только изъ одной улицы; то и проходъ по оной для  
 нихъ крайнѣ ограниченъ. Прежде не наблюдали пошпано-  
 вленія сего со спросогстію и исключали многихъ ино-  
 спранцевъ, наипаче же естествоиспытателей: нынѣ же  
 случай возобновилъ спросогсть сего запрещенія. Одинъ  
 иностранецъ, бывъ въ самомъ дѣлѣ инженеромъ, объявилъ  
 себя бошаникомъ и жилъ на островѣ. Онъ подѣ разными  
 предлогами продолжалъ свое пребываніе нѣсколько мѣся-  
 цовъ и понравился Губернатору и его семейству столько,  
 что получилъ наконецъ позволеніе ошмотрѣшь внушрен-  
 носшь острова. Въмѣсто бошаническихъ изысканій снялъ  
 онъ планы со всѣхъ укрѣпленій. Корабль, на коемъ ош-  
 правился сей иностранецъ попомъ въ Европу, взялъ былъ

---

(\*) Меня увѣряли, что иностранные военные корабли должны  
 плащать налогъ сей; по тому что островъ принадлежишь  
 не правительству, но Остѣ-Индійской Компаніи, однако съ  
 насъ ничего не потребовали.



1806 годъ Англичанами, которые открыли безчестный обманъ его.

Май. Послѣ сего происшествія наблюдаешь Губернаторъ возобновленное Компаніею запрещеніе, съ великою строгостію иногда и прошивъ своего желанія. По крайней мѣрѣ, казалось, сожалѣлъ онъ, что не могъ позволить нашему Г-ну *Тилезіусу* осмотрѣть растеній сего острова. Естествоиспытатель Лихтенштернъ воспользовался недавно однимъ исключеніемъ; но онъ, находившись на мысѣ Доброй Надежды во время овладѣнія онымъ Англичанами, получилъ отъ Генерала *Берда*, тамошняго Губернатора одобрительное письмо, доставившее ему позволеніе осмотрѣть весь островъ.

Ежедневно производимыя Г-мъ Горнеромъ на кораблѣ наблюденія показали широту якорнаго нашего мѣста

- - - - - 15°, 54', 48" южн.

По No. 128, повѣренному у мыса

Доброй Надежды, найдена долгоша онаго - - - - -

5°, 38', 30"

По Пеннингтонову - - - - -

5°, 34', 40"

— No. 1856 му - - - - -

5°, 31', 15"

} запад

Истинная долгоша, опредѣленная

Г. *Маскелиномъ*, по принятой Масономъ и Диксономъ разности меридіана мыса Доброй Надежды - - - - -

5°, 49', 00".

По опредѣленному Г-мъ Горнеромъ

въ Кантонѣ ходу нашихъ хро-

номешровъ No. 128 му - - -

4°, 26', 20".

No. 1856 му - - -

3°, 47', 15".

И такъ погрѣшность N 128 чрезъ продолженіе прехтъ 1806 годъ  
мѣсяцевъ при многократной перемѣнѣ температуры воз- Май.

духа оказалась 1°, 22', 40". Во время двухнедѣльнаго плаванія отъ мыса Доброй Надежды до острова Св. Елены произошла погрѣшность въ корабельномъ счисленіи 3¼° западная, причиною чего было безпрестанное шеченіе къ SO. Сумма всѣхъ погрѣшностей къ S составляла 1°, 31'. Склоненіе магнитной стрѣлки, опредѣляемое каждый вечеръ во время нашей бытности многими вычисленіями азимутовъ, было отъ 16°, 57', 40" до 17°, 25', 00", а посему среднее 17°, 18', 10" западное.

Четырехдневное пребываніе наше у острова Св. Елены, во всякомъ отношеніи весьма пріятное, нарушилось печальнымъ и совсѣмъ неожиданнымъ происшествіемъ. Впору Лейтенантъ корабля моего *Головагевъ*, благовоспитанной 26 лѣтній человекъ и опытной морской Офицеръ, лишилъ самъ себя жизни. За часъ прежде того при отъѣздѣ моемъ съ корабля на берегъ казался онъ спокойнымъ; но едва только пріѣхалъ я на берегъ, то уведомили меня, что онъ застрѣлился. Я поспѣшилъ на корабль и нашелъ его уже мертвымъ. Со времени отхода нашего изъ Камчатки въ Японію примѣнилъ я въ немъ перемѣну. Недоразумѣнія и непріятныя объясненія, случившіяся на кораблѣ нашемъ въ началѣ путешествія, о коихъ упоминать здѣсь не нужно, были начальнымъ къ тому поводомъ. Видѣвъ болѣе и болѣе усиливавшуюся въ немъ задумчивость, щещно спарался я возстановить спокойствіе душевнаго его состоянія: однако никакъ не помышлялъ изъ насъ, чтобы послѣдствіемъ оной могло



1806 годъ бысть самоубійство, а особливо, предъ окончаніемъ пущешествія. Я надѣялся, что онъ по возвращеніи своемъ къ родителемъ, роднымъ и друзьямъ, скоро излѣчится отъ болѣзни, состоявшей въ одной распроенности душевной. На корабль не предвидѣлось къ тому никакой надежды; ибо ни я, при всемъ моемъ участіи и сожалѣніи о его состояніи, ни сопроварицы не могли приобрѣсть его довѣренности. Всѣ покушенія наши къ освобожденію его отъ смущенныхъ мыслей оказались тщетными. Губернаторъ далъ повелѣніе похоронить тѣло его со всеми военными почестями, принадлежавшими его чину. Англической священникъ *Вилькинсонъ* совершилъ обряды погребенія безъ всякаго затрудненія.

По полученіи мною здѣсь достовернаго извѣстія о начавшейся войнѣ между Россією и Францією, много сожалѣлъ я, что Г-нъ Лисянскій, не уваживъ назначенія моего, не зашелъ къ острову Св. Елены. Взаимная безопасность требовала непременно находиться намъ теперь вмѣстѣ. Правда, данные намъ отъ Французскаго правительсва паспорты, обнадеживали безопасностію отъ непріятельскихъ съ нами посягательствъ военныхъ кораблей; однако отъ каперовъ могли мы ожидать противное. Сіи нерѣдко не уважающъ даже повелѣній своего правительсва. Въ продолженіи нынѣшней войны было много примѣровъ, доказывающихъ разнообразіе ихъ мыслей отъ начальниковъ кораблей военныхъ. Мы оставили нѣсколько изъ своихъ пушекъ въ Камчаткѣ; и такъ предосторожность требовала замѣнить число оныхъ, сколько возможно, въ здѣшнемъ мѣстѣ. Я просилъ о семъ Г-на

Губернатора, которой, изъявивъ къ тому свою готовность, осмотрѣлъ самъ со мною магазины, и казавшіяся пушки годными, предложилъ намъ немедленно со всеми къ нимъ принадлежностями; однако по точнѣйшему осмотру открылось, что оныя не годились; почему мы и принуждены были отправиться въ путь съ своими 12-ю только пушками. Въ шаковыхъ обстоятельствахъ не почелъ я надежнымъ проходить Англическимъ каналомъ, около коего по большей части крейсеруютъ Французскіе каперы. И такъ, обошедъ островъ Азорскіе, направили мы курсъ свой къ сѣверной оконечности Шотландіи для того, чтобы, проплывъ между оною и Оркадскими островами, войти въ Сѣверное море. Сей путь долженствовало бысть продолжательнѣе, какъ то подтвердилось и на самомъ дѣлѣ; но я призналъ его надежнѣйшимъ по обстоятельствамъ.

Маія 8 го по утру снялись мы съ ферпенга; но приглашеніе Г-на Губернатора къ обѣду своему меня съ Офицерами, въ чемъ мнѣ отказать ему не хотѣлось, остановило насъ, и мы пошли отъ острова Св. Елены не прежде какъ въ полночь при свѣжѣмъ SSO вѣтрѣ, которой сдѣлался скоро попомъ слабымъ и былъ причиною, что мы видѣли островъ и въ слѣдующее утро; однако пасмурная погода закрыла скоро его. На пути нашемъ къ Эквадору не случилось ничего достопримѣчательнаго.

Маія 19 го въ половинѣ 6 го часа по полудни въ широтѣ 2°, 43' южной и долготѣ 20°, 35' западной, на NNW въ разстояніи отъ 12 до 15 миль представилось намъ странное явленіе, котораго однако по причинѣ насшу-

1806 годъ  
Маій.



1806 годъ пившаго вечера не могли, къ сожалѣнію, наблюдать съ Майй. почностію, дабы съ нѣкоторою основательностію заключить о причинахъ онаго. Поднимавшійся вверхъ дымъ по видѣнному до высоты мачты корабля, пропадалъ въ короткое время и показывался скоро опять снова, пока совсѣмъ не уничтожился. Сіе явленіе не происходило ни отъ водянаго сполба, ни отъ горящаго корабля, какъ по нѣкоторые изъ насъ полагали. По великой высотѣ, до какой дымъ поднимался, буруномъ признавать его также было не можно. Г-нъ Горнеръ думалъ, что если не происходило явленіе сіе отъ преломленія лучей солнечныхъ, то оное уподоблялось вулканическому изверженію, приуготовляющему, можетъ быть, произхожденіе новаго острова.

Маія 21 го (ш. е. 9 го по старому времясчисленію), въ кошорой праздновали мы день Св. Николая, покровителя Россійскихъ мореходцевъ, въ 3 часа по полудни перешли чрезъ Экваторъ подъ  $22^{\circ}$ ,  $18'$ ,  $30''$  долгошы западной. Переходъ чрезъ Экваторъ въ сей долгошѣ, или и еще западнѣе, на обратномъ пути въ Европу, не сопряженъ съ великою потерей времени, хотя чрезъ то и удаляемся къ западу больше надлежащаго, но въ обширныхъ плаваніяхъ, простирающихся между великими широтами нѣсколько градусовъ въ долгошѣ не сдѣлають большей разности. Сверхъ того опытъ удостовѣряетъ, что далѣе къ западу дуютъ вѣтры свѣжѣе; восточнѣе же случается часто безвѣтріе; а посему плывя далѣе къ западу, имѣемъ ту выгоду, что скорѣе выходимъ изъ нездоровыхъ спиратъ жаркаго пояса. Уважаемый каждымъ изъ мореплава-

телей достойный *Данрс*, въ прошивностъ сего моего 1806 годъ мнѣнія, не одобряетъ переходить чрезъ Экваторъ на Майй. обратномъ пути изъ Индіи въ Европу въ такой западной долгошѣ; но онъ обращалъ, можетъ быть, вниманіе болѣе на прямой курсъ, нежели на сохраненіе здоровья служителей. Сильно дѣйствующее, какъ извѣстно, восточное теченіе близъ Африканскаго берега хотя и могло бы поспѣшествовать на пути въ Европу; однако излишняя близость къ Африканскому берегу, гдѣ *Торнадо* (\*) и безвѣтрія господствуютъ попеременно, должна наносить явной вредъ здоровью. Простираешься ли сіе восточное теченіе къ западу до обыкновеннаго пути отъ острова Св. Елены къ Экватору, о томъ извѣстенъ мнѣ, кромѣ собственнаго нашего опыта, только одинъ примѣръ (\*\*). Но я не взирая на то, полагаю, что восточное сіе теченіе дѣйствуетъ иногда, хотя не сильно, по крайней мѣрѣ между мысомъ Доброй Надежды и  $15^{\circ}$  долгошы западной. Капитанъ *Кукъ* объявляетъ въ 3 емъ своемъ путешествіи сими словами: „что если какой либо корабль будетъ „переходить чрезъ Экваторъ восточнѣе  $15^{\circ}$  или  $20^{\circ}$  „отъ Санктъ-Яго, ш. е. подъ 3 мѣ или 8 мѣ градусомъ „западной долгошы; то онъ найдетъ къ востоку теченіе „столько же сильнымъ, сколько бы онъ нашелъ оное къ

(\*) *Торнадо* слово Португальское, употребляемое на полуостровныхъ берегахъ Африки для означенія весьма сильныхъ вихрей, которые бывають чрезвычайно опасны для мореплавателей.

(\*\*) Зри въ 3 ей части мое сочиненіе о теченіяхъ.



1806 годъ „западу на меридіанъ Санктъ-Яго; ибо чѣмъ болѣе прибли-  
 Май. „жаешься къ Африканскому берегу, тѣмъ сильнѣе оказы-  
 „вается и дѣйствіе восточнаго теченія. И такъ корабли,  
 „долженствующіе переходить чрезъ линію между предѣ-  
 „лами восточнаго и западнаго теченія, т. е. подъ 8 мѣ-  
 „или 12 мѣ градусами западной долготы, прежде достиже-  
 „нія своего 10° южной широты, не находясь въ корабель-  
 „номъ численіи никакой значущей погрѣшности, копо-  
 „рая противодѣйствіемъ восточнаго и западнаго теченія  
 „уничтожается;“ какъ то испыталъ *Кукъ* и во время  
 втораго своего путешествія (\*).

Склоненіе магнитной стрѣлки найдено въ день пере-  
 хожденія нашего чрезъ Экваторъ многими вычисленіями  
 вѣрныхъ азимутовъ, поутру 12°, 8', 45", а ввечеру 12°,  
 7', 15' западное. Въ 1795 году опредѣлилъ оное Капитанъ  
*Ванкуверъ* подъ Экваторомъ 9°, 20' въ долготѣ западной  
 21°, 35'. Сіи наблюденія показываютъ, что склоненіе  
 увеличилось чрезъ 11 мѣ лѣтъ 2 $\frac{3}{4}$ °. На обратномъ пуши-  
 моемъ изъ Кишя 1799 го года найдено оное 11°, 32'; но  
 въ 1764 мѣ году опредѣлено было *Никольсономъ* подъ Эк-  
 ваторомъ 7°, 56', въ долготѣ 20°, 40'; и такъ явствуетъ,  
 что склоненіе магнитной стрѣлки въ сихъ странахъ  
 возрастаетъ, что кажется, подтверждающъ всѣ до нынѣ  
 учиненныя извѣстные наблюденія, копорыя ни въ ка-  
 кихъ моряхъ не производятся съ болѣею точностію,  
 какъ въ полосѣ SO пасада между мысомъ Доброй Надежды

(\*) Зри подлинникъ Кукова 3 го путешествія въ 4 тѣ, 1 ой  
 части, страниц. 48.

и Экваторомъ, гдѣ бываетъ море совершенно спокойно и 1806 годъ  
 погода всегда весьма ясная. У острова Св. Елены нашли Май.  
 мы склоненіе магнитной стрѣлки 17°, 18', 10". Оное въ  
 1764 мѣ году по наблюденіямъ *Никольсона* было 11°, 38'.  
*Никольсонъ* искалъ опредѣлять долготу по склоненію  
 магнитной стрѣлки; а потому и предполагать надобно,  
 что наблюденія его произведены со всевозможною вѣрно-  
 стію. И такъ изъ учиненныхъ въ 1764 и 1806 годахъ  
 наблюденій на островѣ Св. Елены и подъ Экваторомъ  
 видно, что въ продолженіи 42 лѣтъ возрасло склоненіе  
 магнитной стрѣлки отъ 4°, 12' до 5°, 40' или среднее 5°.  
 Однако не взирая на сіе показано ясно въ послѣднемъ  
 1801 го года изданіи книги на Англическомъ языкѣ (\*), ру-  
 ководствующей къ мореплаванію въ Остѣ-Индію и въ  
 водахъ оной, что склоненіе магнитной стрѣлки подъ  
 Экваторомъ увеличилось со времени *Никольсона* только  
 $\frac{1}{2}$ °, и должно быть 8 $\frac{1}{2}$ °. Нынѣ не опредѣляютъ болѣе дол-  
 готы по склоненію магнитной стрѣлки; слѣдовательно  
 невѣрность сія и не можетъ быть вредною. Но если  
 представитъ себѣ, что сіе произошло въ Англіи, гдѣ теорія  
 и практика въ мореходствѣ достигла высокой сте-  
 пени совершенства; то не лзя не удивляться, что *Ни-*  
*кольсоновы* разсужденія напечатаны тамъ въ сіе новѣй-  
 шее время съ такими невѣрностями. *Никольсоновъ* со-  
 вѣтъ переходить чрезъ Экваторъ на пуши въ Остѣ-Ин-  
 дію и опшуда подъ 6°, 30' и 7°, 00' западнаго склоненія  
 магнитной стрѣлки, могъ быть полезенъ за 40 лѣтъ,

(\*) The Oriental Navigator pag. 646 и 647.



1806 годъ когда способъ опредѣлять долгошу на морѣ лунными  
 Маіѣ. наблюденіями извѣстенъ былъ только весьма немногимъ  
 мореплавателямъ. Слѣдовавъ оному съ точностію нѣкое  
 время не подвергались великимъ ошибкамъ; нынѣ же скло-  
 нение магнитной стрѣлки 7 градусовъ едва ли найдется  
 и у самого берега Африки.

Маія 22 го подъ 2° сѣверной широты и 23° западной  
 долгошы при свѣжѣмъ южномъ вѣтрѣ свѣсилась поверх-  
 ность моря во всю ночь чрезвычайно. Сполъ сильнаго  
 блеска не примѣчали мы никогда во время нашего путеше-  
 ствія. Оной освѣщаль даже паруса наши весьма ясно;  
 море же все казалось пламеннымъ. Точно въ сихъ же мѣ-  
 стахъ примѣшилъ подобное сему явленіе и Капишанъ  
*Гарнольтъ* 1792 го года.

Маія 29 го въ 6°, 36' широты вошли мы въ полосу  
 NO пасада. До того стояла обыкновенная, непріятная  
 погода, каковую, наипаче же въ 1803мъ году, въ странахъ  
 около Экватора между предѣлами NO и SO пасадовъ пе-  
 реносить долженствовали. По входѣ нашемъ въ полосу  
 NO пасада происходило печеніе до выхода изъ оной пра-  
 вильно къ югу и западу. Въ сіе время оказался шкелажъ  
 корабля нашего сполъ поврежденнымъ, что требовалъ  
 почти каждой день починки. Даже нижніе ваншы и спень-  
 ги начали часно рваться. Если бы не благопріятствовало  
 намъ особенно время года, то худое состояніе корабля  
 причинило бы намъ не мало заботы. Гроша рей, починен-  
 ный нами въ Камчаткѣ, оказался снова поврежденнымъ.  
 Искусный нашъ Тиммерманъ исправилъ нѣсколько оный;  
 но при всемъ томъ мы должны были нести паруса съ

осторожностію. Впрочемъ сіе плаваніе наше не разн- 1806 годъ  
 ствовало ничемъ отъ прежняго. Свѣжій пасадной вѣтръ Іюнь.  
 дулъ постоянно отъ ONO и OtN.

Мы держали курсъ NtW и NtW½W. Іюня 9 го пере- 9  
 шли чрезъ сѣверной пропикъ подъ 36° долгошы. Небо по-  
 крылось облаками, атмосфера сдѣлалась холодною.  
 Солнце находилось почти въ зенитѣ, но мы не могли на-  
 жаръ жаловаться. Ртуть въ термометрѣ поднималась  
 рѣдко до 20 градусовъ.

Іюня 9 го, 10 го и 11 го измѣрены Г-мъ Горнеромъ,  
 Лейшенантомъ Левенштерномъ и мною многія лунныя  
 разстоянія. Среднее изъ всѣхъ моихъ наблюденій показало  
 погрѣшность No. 228=9', 48". Г-нъ Горнеръ нашелъ оную  
 8', 26", Лейшенантъ Левенштернъ почти съ нимъ одина-  
 ковою.

Іюня 10 го вышли мы изъ полосы NO пасада въ ши- 10  
 ротѣ 25°, 30', долгошѣ 37°, 26'. Переходъ въ страну пе-  
 ремѣнныхъ вѣтровъ сопровождался въ сей разъ чрезмѣр-  
 ными трудностями. Десять дней сряду продолжалось  
 безвѣтріе со слабыми иногда вѣтерками отъ разныхъ  
 мѣстъ и съ сильною зыбью отъ сѣвера. Наконецъ 20  
 Іюня въ 11 часовъ вечера насталъ слабый вѣтръ отъ  
 SW, которому предшествовало прехднее, совершенное  
 безвѣтріе, во время коего, къ великому нашему огорченію,  
 не показывалось ниодно облачко; ртуть въ барометрѣ сто-  
 яла постоянно на 30 дюймахъ 15; гигрометръ показывалъ  
 высокую степень сухости, и именно 35 и 36 градусовъ.  
 Въ сіе время опредѣляли мы ежедневно склоненіе магнит-  
 ной стрѣлки. Шестъ вычисленій, взятыхъ азимутовъ,  
 Часть II.



1806 годъ разнспвовавшихъ отъ  $12^{\circ}, 21', 40''$  до  $14^{\circ}, 04', 10''$  и чешире вычисленія амплитудовъ, разнспвовавшихъ отъ  $12^{\circ}, 07'$  до  $13^{\circ}, 53'$  показали среднее склоненіе  $13^{\circ}, 00', 15''$  запад. въ широтѣ  $30^{\circ}, 30'$ , долготѣ  $41^{\circ}$ .

Июля 1 го въ  $46^{\circ}, 35'$  широты и  $29^{\circ}, 46'$  долготы, увидѣли мы на разсвѣтѣ прехмачшовое судно прямо предъ носомъ. Оно почти 3 часа безпрестанно имѣло разныя движенія, и лежало то къ востоку, то къ западу, то въ дрейфѣ. Въ 10 часовъ предъ полуднемъ, примѣшивъ, что мы продолжали плыть подъ всѣми парусами, не перемѣняя курса, начало оно держаться къ вѣтру и въ два часа по полудни скрылось совсѣмъ изъ виду. Это, вѣроятно былъ Французской каперьъ, копорой не доумѣвалъ каковыми признакъ насъ и почелъ лучшимъ удалиться.

Капитанъ *Кергеленъ* въ путешествіи своемъ по сѣверному морю означаетъ широту острова *Роккаль*  $57^{\circ}, 50'$  сѣверную, долготу же  $16^{\circ}, 00'$  западную отъ Парижа; однако не доказываетъ вѣрности сего опредѣленія (\*). Онъ самъ не видалъ острова во время обоихъ своихъ плаваній, бывшихъ въ 1767 и 1768 годахъ. На картѣ *Ашлан-*

(\*) Послѣ усмотрѣлъ я изъ *Коллинсовыхъ* извѣстій о Южномъ Валлисѣ въ 1й части подлиннаго изданія въ 4 тѣ на стр. 539 й, что островъ *Роккаль* видѣнъ былъ въ 1797 мѣ году 18 го Іюня Капитаномъ *Равеномъ*, командовавшимъ Королевскимъ кораблемъ *Британією*; на обратномъ пути его въ Англію изъ *Ботанибая*, Капитанъ *Равенъ* опредѣлилъ широту онаго  $57^{\circ}, 59'$  сѣверную, а долготу  $13^{\circ}, 50'$  западную. И такъ *Кергеленово* показаніе разнспвуетъ отъ новѣйшаго опредѣленія въ широтѣ 9 ю, въ долготѣ же 10 ю минушами.

пического океана, изданной Г-ми *Верденъ*, *Флерье* и *Пинере* показанъ сей островъ подъ  $57^{\circ}, 30'$  широты и  $16^{\circ}, 30'$  долготы отъ Парижа. Разность таковыхъ означеній заставляла меня сомнѣваться въ исправности опредѣленія; а пошому и желалъ я увидѣть сей островъ, но не благопріятствовавшій намъ большею частію въ семъ плаваніи вѣтръ оставался все одинаковымъ, и мы не могли приблизиться къ острову безъ нѣкоей пошери времени, на что при маломъ остававшемся у насъ запасѣ сухарей не смѣлъ я рѣшиться и продолжилъ еще безъ того уже долговременное наше плаваніе.

Июля 12 го въ широтѣ  $59^{\circ}, 40'$  и долготѣ  $9^{\circ}, 21'$  сошлись мы съ *Аглинскимъ* каперомъ, вышедшимъ за 9 тѣ дней назадъ изъ Лондона. Начальникъ онаго пріѣзжалъ къ намъ на корабль и сообщилъ извѣстіе о послѣдовавшей недавно войнѣ между Англією и Пруссією, подавшей ему поводъ къ выходу въ море.

Июля 16 го увидѣли мы *Аглинской* фрегатъ *Бланишъ* подъ командою Капитана *Лави*. Отъ него узнали мы, что въ сей странѣ крейсеровали при Французскіе фрегата нѣсколько недѣль и взяли многія *Аглинскія* суда, плавающія въ Гренландію, и поелику одинъ изъ сихъ фрегатшвъ продолжаетъ крейсеровать въ близости острововъ *Оркадскихъ*; то и посланъ онъ найши его (\*).

Июля 17 го по утру усмотрѣли мы острова *Оркад-*

(\*) На другой день послѣ свиданія нашего съ фрегатомъ *Бланишъ*, удалось ему найши фрегатъ Французской и по жестокомъ сраженіи овладѣвъ онымъ.



1806 годъ скіе. Въ полдень находился отъ насъ мысъ *Моульдѣ*  
 Іюль. острова Папа Вестра на SO 43°, мысъ *Нупѣ* острова Вестра на SO 15°. Въ полдень широта была 59° 43', 46" N, долгоша 3°, 26', 30" W. Въ 2 часа по полуночи увидѣли мы островъ *Фуло* на NO 68°, а въ 4 часа и островъ *Ферѣ* на SO 60° по компасу, склоненіе коего найдено въ сей день 27°, 8', 30" W. Вѣтръ дулъ слабый попеременно отъ SW и SSW; почему я и рѣшился пройти каналомъ между островомъ *Ферѣ* и островами Шепландскими. Въ полдень приблизились мы къ острову *Ферѣ* на 10 миль. Средина онаго лежала тогда отъ насъ прямо на Остѣ по правому компасу и мы имѣли удобнѣйшій случай опредѣлить широту его съ точностію. День былъ ясной, горизонтъ чистый; слѣдовательно могли мы взявъ высоты солнца съ величайшею вѣрностію. Оныя показали широту острова 59°, 32', 46", которая по наблюденіямъ Кергелена, найдена 59°, 27', 00". Широту острова *Фуло*, находившагося отъ насъ въ то же время на NW 6°, опредѣлили мы 60°, 06', 00", долгошу же 2°, 10', 55" западную. Кергеленомъ найдена широта сего острова 60°, 03' (\*).

Въ скорости по полудни настало безвѣтріе, продолжавшееся до вечера. Жители острова *Ферѣ* онымъ воспользовались и привезли къ намъ для продажи на нѣсколькихъ лодкахъ куръ, яицъ, барановъ и рыбы. Сіи

(\*) Relation d'un voyage dans la mer du Nord par. M. Ker-guelen Tremarec, Paris 1771 pag. 151.

люди должны жить въ великой бѣдности, какъ то до 1806 годъ  
 казывали покрывавшія ихъ рублища. *Ферѣ* есть островъ Іюль.  
 возвышенной съ неровными каменистыми берегами. Къ нему приближаться можно на полкабельтова. Я узналъ къ удивленію моему, что на семъ маломъ, каменистомъ, по видимому безплодномъ островѣ, обитаютъ 250 человѣкъ. Приѣзжавшіе къ намъ казались всѣ здоровыми. Наружный видъ доказывалъ ихъ бѣдность; но въ хорошей пищѣ не должны они имѣть недоспадка, какъ то свидѣтельствовалъ и запасъ намъ ими проданный.

На большей части картъ показано, что прикладной часть у острова *Ферѣ* есть 10 часовъ; но мы нашли, что оной въ каналѣ между *Ферѣ* и Шепландскими островами долженъ быть около 12 часовъ. Рыбаки объявили, что полныя воды бывають въ 11 тѣ часовъ съ  $\frac{1}{4}$  ъю. Приливъ идетъ отъ NW. Опливъ продолжается однимъ часомъ долѣе и кажется дѣйствуетъ сильнѣе прилива. Точное свѣденіе о перемѣнѣ прилива и оплива въ семъ каналѣ немаловажно; ибо, если неблагоприятно приняты будутъ мѣры противъ наступающаго прилива, то при безвѣтріи или слабомъ вѣтрѣ удобно можетъ корабль привлеченъ быть къ берегу. Каналъ не ширѣ 20 миль, а приливъ дѣйствуетъ при новолуніи и полнолуніи по 6 и 7 узловъ.

Намъ не благопріятствовало безвѣтріе чрезъ всю ночь и въ слѣдующій пошомъ день; почему мы и не поспѣяли изъ виду острова *Ферѣ* и Шепландскихъ. Въ сей день по наблюденіямъ широты 59°, 46', 56", долгошы 0°, 39', 45" западной. Южная оконечность Шепландскихъ острововъ *Скантнесѣ* лежала тогда отъ насъ на NW 74°, 18



1806 годъ восточная оконечность сихъ острововъ *Ганклифъ* на Июль. NW 7°, а островъ *Феръ* на SW 56°. *Ганклифъ* лежалъ отъ насъ въ 11 ть часовъ точно на N. Разность меридіановъ *Ганклифа* и острова *Фуло*, находившагося отъ насъ сушками прежде на N, составляесть по хронометрамъ нашимъ 1°, 15', 30", а какъ долгоша острова *Фуло* опредѣлена по No. 128 съ принятіемъ исправленія, = 2°, 10', 55", слѣдовательно долгоша мыса *Ганклифа* будетъ 0° 55', 25" западная. По наблюденіямъ *Лорда Мульграва* лежишь сей мысъ въ O, 5', 30" долгошы (\*). Разность меридіановъ *Ганклифа* и острова *Фуло* опредѣлена съ величайшею точностію и оказалась 7½ минушами болѣе, нежели по *Левенорновой* картѣ острововъ *Шотландскихъ*. *Сканшенесъ* лежишь по наблюденіямъ нашимъ въ широтѣ 59°, 50', 45".

21 Июля 21 го въ 9 ть часовъ по полудни увидѣлись мы съ *Аглинскимъ* корвешомъ *Линксъ*, подъ начальствомъ *Капитана Маршала*; а 23 го числа и съ фрегашомъ *Квебекъ*. *Капитанъ* послѣдняго *Лордъ Фалкландъ* прислалъ къ намъ *Офицера* и приказалъ предложить намъ наилучшимъ образомъ всякое пособіе, въ каковомъ по долговременномъ плаваніи могли бы мы имѣть надобность. Отъ сего фрегаша получили мы первыя о *Невѣ* извѣстія. Она отправилась около недѣли назадъ изъ *Портсмута* въ *Кронштадтъ* за конвоемъ *Аглинскаго* капера.

Въ 6 ть часовъ по полудни увидѣли мы берега *Норвегіи* въ разстояніи около 18 ть миль. Ночью и въ слѣду-

ющее утро продолжалось безвѣтріе. Въ полдень находил- 1806 годъ ся отъ насъ мысъ *Дернеусъ* на NW 17°, а островъ *Мало*, Июль. оплечающійся бѣлою башнею, на NO 58°. Опредѣленная наблюденіями широта нашего мѣста была 57°, 42', 40", ближайшее разстояніе отъ берега 9 миль. Въ 11 ть часовъ слѣдующаго утра лежалъ отъ насъ мысъ *Дарнеусъ* на NW 14°. Опредѣленная съ точностію долгоша сего мыса подала намъ, хотя мы и не находились на самомъ меридіанѣ онаго, способъ узнать погрѣшность нашихъ хронометровъ; она найдена для No. 128 го 10 минушь восточнѣе; у *Ганклифа* же, опредѣленнаго *Лордомъ Мульгравомъ*, была 15 минушь восточнѣе.

Противные вѣтры и безвѣтрія, продолжавшіяся во время плаванія чрезъ *Скагерракъ* и *Каштегатъ* истощили наше терпѣніе, кошорое, при ежечасно возрасшавшемъ желаніи спустишь на *Европейской* берегъ близъ своего ошечества, было чрезмѣрно. Благополучный вѣтръ совсѣмъ насъ оставилъ, и мы не прежде могли приплыти и спастъ на якорь на *Копенгагенскомъ* рейдѣ какъ 2 *Августа* въ 10 ть часовъ утра. У *Гельсиньера* задержалъ насъ также двое сутокъ противный вѣтръ, бывшій причиною, что я отправился въ *Копенгагенъ* однимъ днемъ прежде, для исправленія нужнѣйшихъ дѣлъ, дабы сколько возможно приготовишься поспѣшнѣе къ отплытію въ *Кронштадтъ*. Плаваніе наше изъ *Китая* до *Копенгагена* продолжалось 5 мѣсяцовъ и 24 дня. Во все сіе время провели мы только четверо сутокъ у острова *Св. Елены*, да и тамъ была на берегу малѣйшая часть нашихъ служителей; но не взирая на все сіе были оныя во все время совершенно

(\*) Voyage au Pole Boreal par le Capitaine Phipps. pag. 22.



1806 годъ здоровы, и мы прибыли въ Копенгагенъ, не имѣвъ на ко-  
Августъ раблѣ ни одного больного.

Въ бытность нашу въ сей разъ на Копенгагенскомъ рейдѣ, имѣли мы счастье удостоиться посѣщенія Его Королевскаго Высочества Принца *Фердинанда Фридриха*. Онъ прибылъ къ намъ на корабль, сопровождаемый наставникомъ своимъ флота Лейтенантомъ *Барденфлетъ* и Камергеромъ *Биловъ*, при крѣпкомъ вѣтрѣ на гребномъ суднѣ. Я принялъ Принца со всѣми почестями, принадлежащими высокому его сану, и не могъ не плѣняться какъ его любезностію, такъ и благороднымъ, свободнымъ обхожденіемъ съ нимъ его наставника. Принцъ посвящаетъ себя морской службѣ; а потому и избранъ для него наставникомъ *Барденфлетъ*, весьма искусной морской Офицеръ, могущій конечно подать ему хорошія свѣденія въ мореходствѣ.

6 Августа 6 го по утру въ 7 мѣ часовъ отправились мы съ Копенгагенскаго рейда и по 13 ти дневномъ, необыкновенно продолжительномъ плаваніи прибыли на Крон-  
19 штапской рейдъ 19 го м. е. 7 го Августа по старому времясчисленію, находясь въ отсутствіи 3 года и 12 дней.

Мы не лишились ни одного человека изъ своихъ служителей (\*) чрезъ все сіе долгое путешествие,

(\*) На *Надеждѣ* умеръ одинъ только поваръ Посланника въ началѣ нашего путешествія. Его смерть была неизбежною; ибо онъ болѣлъ чахоткою въ высочайшей степени. И я крайнѣ жалѣлъ о принятіи его на корабль въ такомъ болѣзненномъ состояніи.

которое по шаковому обстоятельству должно, конечно 1806 годъ  
Августъ бытъ весьма достопримѣчательно. Сохраненіе здоровья людей конечно составляло предметъ, о коемъ заботился я неупустительно съ величайшимъ попеченіемъ. Радость удачнаго успѣха въ достиженіи сего предмета, могла бытъ превышена только тѣмъ, что по долговременномъ и опасномъ путешествіи могъ привестъ обратно корабль, порученный мнѣ и людей, которые вѣрялись моему начальству, благополучно. Я долженъ упомянуть при семъ съ чувствованіемъ особеннаго удовольствія и искреннѣйшей признательности и еще объ одномъ обстоятельстве, доказывающемъ, сколь искусныхъ, предусмотрительныхъ и ревностныхъ имѣлъ я подъ начальствомъ моимъ Офицеровъ. На *Надеждѣ* во все время нашего плаванія не потеряно не только мачты, ни спенги, ни рея, ни якоря, ни каната. Весь уронъ состоялъ въ одномъ верпѣ и двухъ кабельшовыхъ у Нукагивы, двухъ гребныхъ судахъ, раздробленныхъ шифономъ на водахъ Японскихъ, сверхъ того въ одномъ грошъ-брамъ-реѣ и нѣкоего количества шакелаж, повредившагося отъ долговременнаго употребленія.

---

КОНЕЦЪ  
ВТОРОЙ ЧАСТИ.

---



## ОГЛАВЛЕНІЕ

в второй части.

Страница

ГЛАВА I. *Выходъ изъ Нангасаки и плаваніе по Японскому морю.*

Надежда оставляетъ Нангасаки. — Предсупорожності Японскаго Правительсва въ разсужденіи плаванія нашего въ Камчатку. — Расположеніе плаваній для настоящаго лѣта. — Плаваніе около острововъ Гомо въ бурное время. — Описаніе острововъ Колнетъ и Тсусъ-Сима. — Примѣчаніе о долгомъ послѣдняго острова. — Открытіе важной погрѣшности, учиненной при составленіи каршы Лаперузова плаванія между Маниллою и Камчаткою. — Усмотрѣніе береговъ Японіи. — Заключение, что видѣнный берегъ долженствовалъ быть островъ Оки. — Примѣчанія о склоненіи магнитной стрѣлки, о печеніяхъ, и состояніи барометра въ Японскомъ морѣ. — Изслѣдованіе сѣверозападныхъ береговъ Японіи. — Открытіе пролива Сангаръ. — Астрономическое опредѣленіе двухъ мысовъ, лежащихъ на островахъ Нипонъ и Иессо, составляющихъ западной входъ пролива Сангаръ. — Проходъ между островами Осима и Косима. — Разсмотрѣніе западнаго берега острова Ёссо или Матсумай. — Извѣданіе залива *Строгонова*. — Тщешное надѣяніе обрѣшенія прохода, раздѣляющаго острова Ёссо и Карафуто. — Напрасное исканіе послѣдняго остро-



ва.—Открытие, что Лаперузовъ Пикъ де Лангль и мысъ Гиберъ лежатъ не на Ёссо, но на двухъ разныхъ островахъ.—Плаваніе между оными и сѣверо-западнымъ берегомъ острова Ёссо.—Бытность въ проливъ Лаперузовомъ.—Лежаніе на якорѣ у сѣверной оконечности Ёссо въ заливѣ, названномъ именемъ Графа Румянцова. - - - - - 1.

## ГЛАВА II. Пребываніе у сѣверной оконечности острова Ёссо и въ заливѣ Анивѣ.

Поздняя весна на сѣверной оконечности Ёссо.—Пребываніе на оной Японскаго Офицера съ нѣсколькими купцами.—Извѣстія о землеописаніи сей страны.—О названіяхъ Ёссо, Око-Ёссо, Инзу, Машсумай и Сахалинъ.—Описаніе залива Румянцова.—Пикъ де Лангль.—Плаваніе въ заливъ Аниву.—Сстояніе на якорѣ въ заливѣ Лососей.—Японскія факторіи въ Анивѣ.—Мнѣніе о удобномъ заведеніи здѣсь селенія купечествующими Европейцами.—Выгоды, могущія произойти отъ того для торговли.—Овлаженіе Анивою не можетъ быть сопряжено съ опасностію.—Оправданіе всѣхъ мѣръ, казущихся насильственными.—Описаніе Аиновъ.—Физическое ихъ состояніе и душевныя свойства.—Нравственность женщинъ.—Одѣаніе, украшенія, жилища и домашнія вещи.—Образъ правленія.—Число народа.—Примѣчаніе о мошнахъ Аиновъ - - - - - 50.

## ГЛАВА III. Отходъ изъ залива Анивы, плаваніе и прибытіе въ Камчатку.

Надежда оставляетъ заливъ Лососей.—Описаніе мыса Анивы.—Географическое онаго положеніе.—Плаваніе въ заливъ Терпѣнія.—Исслѣдованіе залива Мордвинова.—Описаніе живущихъ у онаго Аиновъ.—Продолженіе разсматриванія залива Терпѣнія.—Гора Спенбергъ и Пикъ Бернизешъ.—Приходъ къ крайней оконечности залива Терпѣнія.—Сстояніе у оной на якорѣ.—Сѣздъ на берегъ.—Примѣчанія о сей части Сахалина.—Невѣрность означеннаго положенія ея на старыхъ Голландскихъ картахъ.—Отходъ Надежды изъ залива Терпѣнія.—Усмотрѣніе рифа, окружающаго Тюлений островъ.—Невѣрность показаннаго его положенія.—Великіе льды у восточнаго берега Сахалина, понудившіе насъ оставить дальнѣйшее извѣдываніе сего острова.—Отходъ въ Камчатку.—Новой проходъ между Курильскими островами.—Открытие опасныхъ большихъ подводныхъ камней.—Опасное корабля положеніе.—Возвращеніе противъ желанія въ Охотское море.—Усмотрѣніе мыса Лопатки.—Прибытіе въ портъ Св. Петра и Павла.—Предохранительныя мѣры къ отвращенію разпространенія оспы.—Ходъ хронометровъ - - - - - 89

## ГЛАВА IV. Пребываніе въ портѣ Св. Петра и Павла.

Извѣстія о судахъ Американской Компаніи.—Бѣдное положеніе находящихся



на оныхъ машрозовъ. — Описание судна *Маріи* и промышленниковъ на ономъ. — Мнѣніе о поправленіи ихъ состоянія. — Лейтенанты *Хвостовъ* и *Давыдовъ* первые Офицеры, принятые Компаніею въ ихъ службу. — Выгоды, уже доставленные ими Компаніи. — Полученіе извѣстія о скоромъ прибытіи въ Петропавловскъ Г-на Губернатора. — Ошбытіе Камергера *Резанова* къ острову *Кадьяку*. — Прибытіе Губернатора. — Опасность, коей подвергался онъ на рѣкѣ *Авачѣ*. — Крашкое извѣстіе о поѣздѣ Губернатора въ Ижигинскъ. — Свиданіе его съ начальникомъ Чукчей. — *Надежда* уходитъ изъ Камчатки къ Сахалину для окончательнаго описанія сего острова

118

## ГЛАВА V. Изслѣдованіе восточнаго берега острова Сахалина.

*Надежда* выходитъ изъ Авачинской губы. — Усмотрѣніе Курильскихъ острововъ. — Проходъ проливомъ *Надежды*. — Буря близъ мыса *Терпѣнія*. — Приходъ къ берегу Сахалина. — Видъ онаго. — Описание мыса *Терпѣнія*. — Сравненіе между долго-тами выведенными по хронометрамъ и по луннымъ разстояніямъ. — Величайшая погрѣшность, могущая произойти при сихъ послѣднихъ наблюденіяхъ. — Удобнѣйшіе инструмен-ты ко взятію лунныхъ разстояній. — Продолженіе изслѣдованія Сахалина къ Н отъ мыса *Терпѣнія*. — Гора *Тіара*. — Низменность здѣшняго берега. — Опасныя мѣли въ нѣкоемъ отъ берега разстояніи. — Продолжительные туманы. — Достиженіе сѣверной оконеч-

ности Сахалина. — Описание мысовъ *Елисаветы* и *Маріи*. — Обрѣшеніе Ташарскаго селенія у залива между сими мысами, названнаго мною *Сѣверныйлибъ заливомъ*. — Описание сего залива. — Изслѣдованіе сѣверозападнаго берега Сахалина — Низменность онаго. — Усмотрѣніе противоположащаго берега Ташаріи. — Приходъ къ каналу, раздѣляющему островъ Сахалинъ отъ Ташаріи. — Принужденное назадъ возвращеніе. — Сильныя теченія у канала. — Предполагаемая близость устья рѣки *Амура*. — Остановленіе на якорь на сѣверозападной сторонѣ Сахалина въ заливѣ, названномъ *Надеждою*.

137

## ГЛАВА VI. Обратное плаваніе въ Камчатку.

Пребываніе въ заливѣ *Надежды*. — Удосто-вѣреніе, что обитающіе у онаго люди суть Ташары. — Оказанная сими Островианами къ намъ недовѣрчивость. — Крашкое описаніе ихъ нравовъ, обычаевъ и жилищъ — Уповательное число живущихъ у сѣверной оконечности Сахалина. — Определеніе положенія залива *Надежды*. — Вторичное плаваніе къ противоположащему берегу Ташаріи, и неудача въ усмотрѣніи онаго. — Имовѣрная догадка о его направленіи. — Невозможность изслѣдованія берега Ташаріи отъ устья *Амура* до Россійскихъ предѣловъ — Планъ мною къ тому сдѣланъ въ Нангасаки. — Нужное предпріятіе къ извѣданію страны сей изъ Удинскаго порта. — Доказательства, что Сахалинъ и Ташарія не раздѣляются проливомъ. — Подтвержденіе сего предположенія Капишаномъ Брото-



номъ. — Продолженіе плаванія нашего отъ Сахалина къ Камчаткѣ. — Островъ Св: Іуны. — Невѣрность въ опредѣленіи его положенія. — Опыты надъ температурою воды въ Охотскомъ морѣ. — Продолжительной туманъ и бурная погода. — Плаваніе мимо острововъ Курильскихъ. — Остановленіе на якорь въ губѣ Авачинской. — Извѣстіе о ходѣ хронометровъ - - - - - 182

## ГЛАВА VII. Последнее пребываніе Надежды въ Петропавловской гавани.

Приближеніе Надежды къ Авачѣ наводитъ немалой страхъ на жителей Петропавловской гавани. — Прибытіе казеннаго транспортнаго судна изъ Охотска. — Большая часть привезенной на немъ провизіи найдена поврежденною и негодною. — Обыкновенный въ Охотскѣ способъ солища мясо и укладывавшъ сухари для перевоза. — Приходъ судна Американской Компаніи изъ Уналашки. — Полученіе извѣстій о Невѣ. — Приѣздъ Поручика Кошелева изъ Нижнекамчатска съ уполномочіемъ отъ Г. Губернатора снабдить насъ всемъ нужнымъ достаточно. — Постановленіе Офицерами Надежды памятникъ Капитану Клерку и Астроному Делиль-де-ла Кроэру — Побѣгъ изъ Камчатки Японцевъ. — Извѣстія объ Ивашкинѣ и его ссылкѣ. — Братья Верещагины. — Опытъ Надежды изъ Камчатки. — Астрономическія и морскія наблюденія въ Петропавловскомъ портѣ - - - - - 217

## ГЛАВА VIII. О нынѣшнемъ состояніи Камчатки.

Введеніе. — Описаніе Петропавловскаго порта и окрестности оного. — Плодотворная почва земли внутренней Камчатки. — Причины, почему терпѣли донынѣ недостатковъ въ естественныхъ произведеніяхъ. — Образъ жизни Россіянъ въ Камчаткѣ. — Они терпятъ нужду во всѣхъ жизненныхъ потребностяхъ, даже въ соли и хлѣбѣ. — Надежда снабдила Камчатку солью на нѣсколько лѣтъ. — Необходимость отправленія искусныхъ врачей въ Камчатку. — Благонамѣренныя перемѣны въ разсужденіи Камчатскихъ Офицеровъ. — Недостатковъ строеваго лѣса въ окрестности Петропавловска. — Переселенные въ Камчатку земледѣльцы упражняются мало въ хлѣбопашествѣ; отъ чего сіе происходитъ? — Малочисленность женскаго пола и вредныя отъ того послѣдствія. — Описаніе Камчадаловъ, ихъ жилищъ и судопроизводства; обязанности Тоіоновъ и Есауловъ. — Головной ясакъ; отмѣненіе оного по послѣдней ревизіи. — Существовавшій до сего образъ торговли; новое въ производствѣ оной распоряженіе въ пользу Камчадаловъ. — Необходимость попеченія о возможномъ благосостояніи Камчадаловъ. — Важность выгодъ, доставляемыхъ ими. — Добрыя ихъ свойства. - - - 240

## ГЛАВА IX. Плаваніе изъ Камчатки въ Макао.

Планъ предстоящаго въ Кипай плаванія. — Невозможность, причиненная продолжительною неблагоприятною погодою,



къ дальнѣйшему исканію острова, видѣннаго Гишпанцами въ 1634 году. — Сильныя бури въ широтахъ отъ 31° до 38°. — Многіе признаки близости берега. — Тщательное исканіе острововъ Гваделупы, Малабригось и Санъ-Жуана. — Усмотрѣніе острововъ сѣвернаго и южнаго. — Курсъ къ южной оконечности Формозы. — Проходъ въ бурную ночь проливомъ между Формозою и островами Баши. — Усмотрѣніе камня Педробланко и Кишайскаго берега. — Видѣнная нами великая флотилія Кишайскихъ морскихъ разбойниковъ. — Нѣкоторыя объ оныхъ извѣстія. — Приходъ на рейдъ Макао. — 286.

## ГЛАВА X. Пребываніе въ Китаѣ.

Переходъ *Надежды* въ Типу. — Приѣздъ на оную Кишайскаго Компратора. — Полученіе извѣстія, что *Нева* въ Китаѣ еще не приходила. — Приключившіяся отъ этого непріятности. — Объясненіе Кишайскимъ начальствомъ о нашемъ приходѣ и пребываніи въ Макао. — Спѣшенное въ Макао состояніе Португальцевъ. — Грубое обхожденіе съ ними Кишайцевъ. — Ненадежное положеніе Макаоскихъ Губернаторовъ. — Вѣроятность приближающейся потери владѣнія Макао. — Величайшее различіе въ образѣ жизни Англичанъ и Португальцевъ. — Прибытіе *Невы* съ богатымъ грузомъ, состоявшимъ въ мѣхахъ звѣриныхъ. — Возпрещеніе Кишайцевъ въ приходѣ *Надежды* въ Вампу. — Отбытіе мое на *Невѣ* въ Каншонъ для испрошенія позволенія на приходъ шуда *Надежды*. — Прибытіе *Надежды* въ

Вампу. — Оказавшіяся затрудненія въ производствѣ шорга въ Каншонѣ. — Продажа груза *Невы* ходатайствомъ одного Англическаго дома. — Приготовленіе къ отплытію изъ Кантона. — Неожиданное повелѣніе Кантонскаго Намѣстника къ задержанію *Невы* и *Надежды*. — Учиненныя по сему обстоятельству представленія. — Величайшее рвеніе Г-на Друммонда, начальника Англической факторіи, къ освобожденію кораблей Россійскихъ. — Послѣдовавшее наконецъ повелѣніе къ отходу кораблей нашихъ. — 311

## ГЛАВА XI. Извѣстія о Китаѣ.

Введеніе. — Общія замѣчанія о свойствахъ Кишайцевъ. — Ни весьма прославленный образъ правленія, ни нравственность Кишайцевъ не заслуживаютъ особеннаго одобренія. — Возмущеніе въ южныхъ и западныхъ провинціяхъ Китая. — Мѣры, принятыя правительствомъ къ прекращенію оного. — Зависѣть нѣкоторыхъ придворныхъ полагаетъ Адмиралу *Ванта-Джину* въ томъ препятствіе. — Знашныя силы бунтовщиковъ. — Многія сообществова, составившіяся во внутренности Китая изъ недовольныхъ настоящимъ правительствомъ и династіею *Манту*. — *Ки-Кингъ*. — Нынѣ царствующій Императоръ не имѣетъ свойствъ отца своего *Кингъ-Лонга*. — Заговоръ на жизнь его. — Содержаніе изданнаго имъ на сей случай манифеста. — Участъ заговорщиковъ. — Недавно случившіяся перемѣны при дворѣ Пекинскомъ. — Новыя Императорскія постановленія. — Безпечность Ки-



шайскихъ чиновниковъ, оказываемая на-  
ипаче при пожарахъ. — Введеніе въ Ки-  
шаѣ прививанія коровьей оспы Аглин-  
скимъ врачомъ *Пьерсонолибъ*. — Позднее  
прибытіе въ Кишай Гишпанскаго врача  
съ шаковымъ же намѣреніемъ. — Состояніе  
Христіанской вѣры въ Кишаѣ. — Импера-  
торскія постановленія въ разсужденіи  
Миссіонеровъ и Христіанской религіи. —  
Гоненіе на Миссіонеровъ. — Поводъ къ  
оному. — Ошправленіе двухъ Французскихъ  
Миссіонеровъ по повелѣнію правитель-  
ства изъ внушри Государства въ Ма-  
као. — Невольное пребываніе въ Кантонѣ  
двухъ Россіянъ. — Гиндосшанской Факирь. —  
Извѣстія объ ономъ. — Желаніе его оп-  
равиться на *Надеждѣ* въ Россію. —  
Настоящее состояніе Европейской пор-  
говли въ Кантонѣ. — Разпространеніе  
торговыхъ предпріятій Американцевъ. —  
Товары, кои изъ Кантона въ Россію  
привозимы бытъ могутъ съ выгодною. —  
Учрежденіе въ Кантонѣ Гонга. — Зло-  
употребленія Гоппо или таможеннаго  
Директора. — Начертаніе къ заведенію  
въ Кантонѣ Россійской торговли. — Цѣны  
лучшихъ шоваровъ и жизненныхъ по-  
шребностей въ семь мѣсѣ. — Ошѣшны  
на вопросы Г-на Спашскаго Совѣтника  
*Вирста*, касающіеся Кишайскаго государ-  
ственнаго хозяйства - - - - -

337.

## ГЛАВА XII. Отплытіе изъ Кантона и про- ходъ Китайскими морелибъ.

*Надежда* и *Нева* осшавляютъ берега Ки-  
шай. — Изслѣдованіе долгошъ мѣстъ Пуло-  
Вавора, Макао, великаго Ладронскаго

острова и эстрова *Потое*. — Сшаранія  
многихъ Аглинскихъ мореходцевъ о ис-  
правленіи каршъ Кишайскаго моря. —  
Великая разность между поступками  
ихъ и Голланцевъ въ разсужденіи сооб-  
щенія извѣстій о мореплаваніи. — Оп-  
кровенность Капитана *Макиншоша* въ  
сообщеніи мнѣ матеріаловъ, касающих-  
ся поправленія каршы водъ Индійскихъ  
и Кишайскихъ. — Проходъ ночью мимо  
острова Пуло-Сапаша. — Большой камень  
*Андрада* и мѣль *Миддельбургъ*. — Усшо-  
рѣніе острова Пуло-Вавора. — Повѣреніе  
хронометровъ по извѣстной долгошъ  
сего острова. — Проходъ проливомъ *Гас-  
паръ*. — Опреѣленіе долгошы Сѣвернаго  
острова по хронометрамъ. — *Надежда* вхо-  
дитъ въ проливъ Зондской каналомъ *Дуп-  
фшенъ*. — Преимущества сего пущи предъ  
каналомъ *Баншамъ*. — *Надежда* осшанавли-  
вается на якорь между островами *Кро-  
кашоа* и *Тамаринъ*. — Опреѣленіе долго-  
шы перваго и острова *Принцъ*. — Опас-  
ное положеніе корабля нашего во вре-  
мя безвѣтрія, при южномъ входѣ въ  
проливъ Зондской. — Невѣрность каршъ  
сего пролива - - - - -

404.

## ГЛАВА XIII. Плаваніе отъ пролива Зонд- скаго до возвращенія *Надежды* въ *Кронштатъ*.

*Надежда* и *Нева* осшавляютъ берега Явы. —  
Усшошрѣніе острова *Рождества*. — Переходъ  
чрезъ южной шропикъ. — Найденная по-  
средствомъ лунныхъ наблюденій погрѣш-  
ность нашихъ хронометровъ. — Разлуче-  
ніе съ *Невою*. — *Надежда* обходитъ мысъ



Доброй Надежды. — Прибытіе къ остро-  
ву Св. Елены. — Мы не находимъ здѣсь  
*Невы*. — Примѣчанія о семъ островѣ, какъ  
лучшемъ мѣстѣ для приставанія и  
взятія свѣжихъ припасовъ кораблямъ,  
возвращающимся въ Европу изъ Индіи. —  
Преимущества онаго по сему обсто-  
ятельству предъ мысомъ Доброй На-  
дежды. — Возпрещеніе иностранцамъ  
входить во внутренность сего острова. —  
Поводъ, поданный къ спрожайшему под-  
твержденію таковаго запрещенія. — Пе-  
чальное приключеніе на *Надеждѣ* въ  
бытность ея у острова Св. Елены. —  
Отплытіе *Надежды* отъ сего острова. —  
О преимуществахъ переходить Экваторъ  
на обратномъ пути изъ Индіи, или въ  
близіи Америки, или гораздо восточнѣе. —  
Мнѣнія о томъ Г-на *Данре* и Капитана  
*Кука*. — Сравненіе склоненія магнитной  
стрѣлки на Экваторѣ съ прежними на-  
блюденіями. — Никольсоново правило о  
проходѣ чрезъ Экваторъ. — Достиженіе  
Ю пасаднаго вѣтра. — Переходъ чрезъ  
сѣверный штикъ. — Скорая потеря по-  
томъ пасаднаго вѣтра. — Плаваніе къ  
сѣверной оконечности Шотландіи. — Поло-  
женіе острова *Роккаль*. — Усмотрѣніе  
Оркадскихъ и Шотландскихъ острововъ. —  
Проходъ между оными. — Положеніе остр-  
вовъ *Фуло*, *Фѣрѣ* и мыса *Ганклифа*. —  
Малая погрѣшность нашихъ хрономет-  
ровъ, найденная по долгошѣ сего мыса,  
опредѣленнаго Лордомъ Мульгракомъ. —  
Встрѣча въ Сѣверномъ морѣ съ Аглин-  
скимъ фрегатомъ и корветомъ. — Извѣ-  
стія, полученныя отъ перваго, что *Нева*

за конвоемъ Аглинскаго бригга отправи-  
лась въ Кронштадтъ. — Усмотрѣніе Нор-  
вежскаго берега. — Новое повѣреніе на-  
шихъ хронометровъ по извѣстной дол-  
гошѣ мыса Дернауса. — Приходъ въ Ко-  
пенгагенъ. — Посѣщенія Его Королевскаго  
Высочества, Датскаго Принца *Ферди-  
нанда*. — Отплытіе изъ Копенгагена. —  
Прибытіе въ Кронштадтъ 19 го Августа.



# ПОГРѢШНОСТИ

въ первой части:

Стран.	Строк.	Напечатано:	Читай:
13	- 1	звѣзъ - - -	знавъ,
19	- 5	Либанда - - -	Лабанда
21	- 6	Маршюновъ - - -	Маршюковъ
-	- 23	Голнѣевъ - - -	Гамкѣевъ
-	- 24	Розетъ Ваязиповъ - - -	Резетъ Боязиповъ
30	- 12	obsrevationes - - -	observationes
-	- 20	Бунша - - -	Блунша
36	- 1, 2, 3	-4", -9", -8" - - -	+4", +9", +8",
-	- 4, 5	+2", +7" - - -	-2", -7",
-	- 6	+1", 83 - - -	+5", 56
-	- 7, 8	-0", -5" - - -	+0", +5",
-	- 9	+1", 83 - - -	-1", 83
59	- 7	11, 4 - - -	+11", 4
-	- 10	7", 5 - - -	-7", 5
-	- 13	-5", 3 - - -	+5", 3
96	- 23	ускореніе его было - - -	описываніе его было
-	-	-7", 11 - - -	+7", 11
-	- 24	-5", 30 - - -	+5", 30
-	- 25	въ С. Пешербургѣ - - -	въ Копенгагенѣ -1",
-	-	-5", 21 - - -	83
159	- 28	No. 18 - - -	No. 16
231	- 23	въ чешвершокъ 7 го - - -	въ пшеницу 8-го
253	- 12	53°, 9 - - -	53°, 6'
282	- 6	31°, 39', 36" - - -	31°, 51'
331	- 28	No. 48 - - -	No. 54



# ПОГРѢШНОСТИ

во второй части:

Стран.	Строк.	Напечатано:	Читай:
15	7	24 миль	23 миль
19	13	228°, 11'	228°, 3', 30"
21	4	227°, 20'	227°, 09'
25	2	NNO	ONO
31	7	220°	219°
—	17, 21, 23	Эссо	Бессо
33	19	226	220
41	6	воспокѣ	SSO
91	4	216°, 27'	216°, 29'
—	29	3½ минушами	1½ минушами
92	8	12¼ милями	10 милями
95	29	217°, 4'	217°, 00'
97	14	217°, 30'	217°, 16'
98	25	48°, 21'	48°, 22'
—	26	217°, 15'	217°, 11'
146	26	215°, 42'	215°, 38'
—	28	215°, 33'	215°, 34', 15"
151	3	215°, 14', 30"	216°, 23'
—	6	215°, 48', 13"	215°, 44'
—	10	50°, 10', 30"	50°, 11', 30"
164	5	52°, 53'	52°, 56'
207	3	последняго	новѣйшаго
293	23	210°, 54'	201°, 54'
299	11	215°, 20'	213°, 20'
—	26	214°, 57'	214°, 51'
301	24	Бернадо	Бернардо
303	13	237°, 27'	227°, 20'
385	21	вермиліонъ	червецъ